



Наредба № 22 от 11 октомври 2018 г. за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

НАРЕДБА № 22 от 11 октомври 2018 г.

за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища

Глава първа

ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 1. С тази наредба се определят:

1. техническите изисквания към плавателните средства, плаващи по вътрешните водни пътища, с цел подобряване условията за безопасност на корабоплаването;
2. класификацията на вътрешните водни пътища;
3. идентифицирането на плавателните средства, плаващи по вътрешните водни пътища.

Чл. 2. Тази наредба се прилага към следните плавателни средства:

1. кораби с дължина (L) 20 m или повече;
2. кораби, при които произведението от дължината (L), широчината (B) и газенето (T) е обем от 100 m³ или повече;
3. влекачи и тласкачи, предназначени за влачене или тласкане на плавателните средства, посочени в т. 1 и 2, или на плаващо оборудване, или за придвижването им на борд;
4. пътнически плавателни съдове;
5. плаващо оборудване;
6. плаващи устройства.

Чл. 3. Наредбата не се прилага за:

1. фериботи;
2. военни кораби;
3. морски кораби, включително морски влекачи и тласкачи:
 - а) експлоатирани или базирани в приливно-отливни води;
 - б) експлоатирани временно във вътрешните водни пътища, при условие че разполагат със:
 - а) свидетелство, удостоверяващо съответствие с Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS) от 1974 г. или равностойно на него, свидетелство за доказване съответствие с Международната конвенция за товарните водолинии от 1966 г. или равностойно на него и международно свидетелство за предотвратяване замърсяването с нефт (IOPP) за доказване съответствие с Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL) от 1973 г.;
 - б) съответните свидетелства и обозначенията на надводния борд, изисквани съгласно националното законодателство на държавата, под чието знаме плават – за морските плавателни съдове, които не са обхванати от SOLAS, от Международната конвенция за товарните водолинии от 1966 г. или от MARPOL;
 - бв) свидетелство относно правилата и стандартите за безопасност на пътническите кораби, издадено в съответствие с Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 г. за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (ОВ, L 163 от 25 септември 2009 г.) – за пътническите кораби, които не са обхванати от конвенциите по буква „ба“, или
 - бг) свидетелство, удостоверяващо необходимото равнище на безопасност, издадено от държавата, под чието знаме плават – за плавателните съдове за отдих и за плавателните съдове за лично ползване, които не са обхванати от конвенциите по буква „ба“.

Глава втора

КЛАСИФИКАЦИЯ НА ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА

Чл. 4. За целите на наредбата вътрешните водни пътища се класифицират, както следва:

1. зони 1, 2, 3 и 4:
 - а) зони 1 и 2: водните пътища, посочени в глава първа от приложение № 1;
 - б) зона 3: водните пътища, посочени в глава втора от приложение № 1;
 - в) зона 4: всички останали вътрешни водни пътища, по които съгласно националното право могат да преминават плавателни средства, попадащи в обхвата на настоящата наредба;
2. зона R: водните пътища по т. 1, за плаването по които плавателните средства трябва да бъдат снабдени с валидни удостоверения в съответствие с чл. 22 от Ревизираната конвенция за корабоплаването по река Рейн, така както този член е формулиран на 6.10.2016 г.

Глава трета

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПЛАВАТЕЛНИТЕ СРЕДСТВА, ПЛАВАЩИ ПО ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА

Чл. 5. Плавателните средства по чл. 2, експлоатирани по вътрешните водни пътища, посочени в чл. 4:

1. се строят по проектно-техническа документация, одобрена от призната по реда на Наредба № 4 от 2011 г. за оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби и корабоприетатели (ДВ, бр. 104 от 2011 г.)

класификационна организация и в съответствие с версията на Европейския стандарт относно техническите изисквания за плавателните съдове за вътрешно корабоплаване (стандарт ES-TRIN), определена в приложение № 2;

2. се поддържат в съответствие с версията на стандарт ES-TRIN, определена в приложение № 2.

Чл. 6. (1) Плавателно средство, попадащо в обхвата на акт за изпълнение, приет от Европейската комисия на основание чл. 25 от Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 г. за установяване на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища, за изменение на Директива 2009/100/ЕО и за отмяна на Директива 2006/87/ЕО (ОВ, L 252 от 16 септември 2016 г.) (Директива (ЕС) 2016/1629), може да се ползва от предвидените в съответния акт за изпълнение дерогации или признаване на равностойността на техническите спецификации по отношение на:

1. използването или наличието на борда на плавателното средство на други материали, съоръжения или елементи от оборудването, или приемането на други договорености или аспекти на проекта, различни от тези по чл. 5, при условие че е осигурено равностойно ниво на безопасност;

2. нови технически спецификации, които се отклоняват от изискванията по чл. 5, при условие че е осигурено необходимото равнище на безопасност.

(2) Плавателно средство, попадащо в обхвата на акт за изпълнение, приет от Европейската комисия на основание чл. 26 от Директива (ЕС) 2016/1629, може да се ползва от предвидените в съответния акт за изпълнение дерогации от изискванията по чл. 5, които са били предмет на преходните разпоредби на версията на стандарт ES-TRIN, при условие че посочените изисквания са технически трудно приложими или когато тяхното прилагане би могло да изисква непропорционални разходи.

Чл. 7. За установяване на съответствието на плавателните средства с техническите изисквания по чл. 5 и 6 се извършва технически преглед по реда на Наредба № 11 от 2004 г. за прегледите на корабите и корабоприетелите (ДВ, бр. 52 от 2004 г.) преди въвеждането им в експлоатация.

Чл. 8. (1) На плавателното средство, чието съответствие с техническите изисквания е установено в рамките на прегледа по чл. 7, се издава Корабно удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз на плавателните средства по реда на Наредба № 5 от 2004 г. за корабните документи (ДВ, бр. 88 от 2004 г.).

(2) За плавателните средства по чл. 6 в Корабното удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз по ал. 1 се вписват точно всички приложими дерогации и случаи на признаване на равностойност.

(3) На плавателните средства по чл. 6, ал. 1, т. 2 се издава Корабно удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз за изпитвателни цели за ограничен период.

Чл. 9. За корабите, предназначени за превоз на опасни товари, се прилагат и изискванията на Наредба № 16 от 2006 г. за обработка и превоз на опасни и/или замърсяващи товари по море и на опасни товари по вътрешните водни пътища (ДВ, бр. 53 от 2006 г.) и Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN), подписано в Женева, Конфедерация Швейцария, на 26 май 2000 г. (ДВ, бр. 43 от 2008 г.), ратифицирано със закон (ДВ, бр. 9 от 2006 г.), и правилата към него, приложими от 1 януари 2017 г.

Чл. 10. Плавателните средства, експлоатирани по вътрешните водни пътища, посочени в чл. 4, трябва да бъдат снабдени със следните документи:

1. когато се експлоатират по воден път от зона R:

а) Удостоверение за корабоплаване по Рейн, издадено съгласно чл. 22 от Ревизираната конвенция за корабоплаването по река Рейн; или

б) Корабно удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз, удостоверяващо пълното съответствие на плавателното средство, когато това е приложимо съгласно преходните разпоредби на приложение № 2 за плавателни средства, плаващи по река Рейн (зона R), с техническите изисквания, посочени в приложение № 2, ако в съответствие с приложимите правила и процедури е установено, че тези изисквания са равностойни на техническите изисквания, определени в изпълнение на Ревизираната конвенция за корабоплаването по река Рейн;

2. когато се експлоатират по други водни пътища по чл. 4:

а) Корабно удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз или удостоверение, издадено в съответствие с чл. 22 от Ревизираната конвенция за корабоплаването по река Рейн;

б) където е приложимо – допълнителни свидетелства за вътрешно корабоплаване за удостоверяване на съответствие с изменени технически изисквания, приети от държава – членка на Европейския съюз, по отношение на плавателните средства, експлоатирани по водни пътища в рамките на нейната територия, както следва:

ба) допълнителни спрямо приложение № 2 технически изисквания по отношение на плавателни средства, експлоатирани по водни пътища от зони 1 и 2, одобрени с акт за изпълнение, който Европейската комисия приема на основание чл. 23, параграф 5 от Директива (ЕС) 2016/1629;

бб) допълнителни спрямо приложение № 2 технически изисквания по отношение на пътническите плавателни съдове, експлоатирани по несвързани водни пътища от зона 3, одобрени с акт за изпълнение, който Европейската комисия приема на основание чл. 23, параграф 5 от Директива (ЕС) 2016/1629;

бв) занижени спрямо приложение № 2 изисквания по отношение на плавателните съдове, експлоатирани изключително по вътрешните водни пътища от зони 3 или 4.

Чл. 11. Издаването, подновяването, продължаването на валидността и преиздаването на корабни удостоверения за вътрешно корабоплаване на Съюза, внасянето на промени или издаване на ново удостоверение в случаите на основни изменения или основни ремонти, както и издаването на временни корабни удостоверения за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз, се извършват при условията и по реда на Наредба № 5 от 2004 г. за корабните документи.

Чл. 12. (1) За установяване на съответствието на плавателните средства по чл. 2 с изискванията по чл. 5 и 6 и снабдяването им с необходимите съгласно чл. 10 документи Изпълнителна агенция „Морска администрация“ извършва първоначални, годишни, подновителни, допълнителни прегледи и външни прегледи на подводната част на кораба по реда на Наредба № 11 от 2004 г. за прегледите на корабите и корабоприетелите.

(2) Преглед по ал. 1 може да не се извършва за плавателно средство, за което призната по реда на Наредба № 4 от 2011 г. за оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби и корабоприетатели класификационна организация е издала свидетелство за клас или друг документ, удостоверяващ изпълнението на изискванията по чл. 5 и 6.

Чл. 13. (1) На плавателно средство без присвоен уникален европейски идентификационен номер (УЕИН/ЕНИ) при първоначална регистрация за плаване под българско знаме Изпълнителна агенция „Морска администрация“ присвоява уникален европейски идентификационен номер. Номерът се състои от осем арабски цифри в съответствие с приложение № 2, присвоява се еднократно и остава непроменен през целия срок на експлоатация на плавателното средство.

(2) В случай че при издаване на Корабно удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз се установи, че плавателно средство, плаващо под чуждо знаме, няма присвоен УЕИН/ЕНИ, Изпълнителна агенция „Морска администрация“ уведомява компетентния орган на държавата – членка на Европейския съюз, в която плавателното средство е било регистрирано или в която е неговото пристанище на домуване, и УЕИН/ЕНИ се присвоява от този орган. В случай че плавателно средство плава под знамето на държава, в която не е възможно присвояването на УЕИН/ЕНИ, Изпълнителна агенция „Морска администрация“ присвоява уникален европейски идентификационен номер на това плавателно средство.

(3) За присвояване на УЕИН/ЕНИ корабособственикът подава заявление до Изпълнителна агенция „Морска администрация“.

(4) Присвоеният УЕИН/ЕНИ на плавателното средство от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ се вписва в Корабното удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз.

(5) Корабособственикът е длъжен да осигури поставянето върху плавателното средство на УЕИН/ЕНИ, който е вписан в Корабното удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз.

Чл. 14. При издаване на Корабно удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз на плавателно средство с присвоен уникален европейски идентификационен номер от администрация на друга държава – членка на Европейския съюз, Изпълнителна агенция „Морска администрация“ вписва в удостоверението присвоения от чуждата администрация уникален европейски идентификационен номер.

Чл. 15. При вписване на плавателно средство в регистъра на корабите на Република България, отписано от регистър на държава, която не е държава – членка на Европейския съюз, Изпълнителна агенция „Морска администрация“ присвоява уникален европейски идентификационен номер след обстоен преглед на плавателното средство и на всичките му системи съгласно чл. 12.

Чл. 16. (1) Заедно с вписването на плавателно средство в регистъра на корабите на Република България Изпълнителна агенция „Морска администрация“ въвежда незабавно в Европейската база данни за корабните корпуси (EHDB), поддържана от Европейската комисия, следната информация:

1. данните за идентифициране и описване на плавателното средство в съответствие с настоящата наредба;
2. данните относно издадените, подновените, заменените или отнетите удостоверения, както и относно органите, издали удостоверения в съответствие с настоящата наредба;
3. електронните копия от всички удостоверения, издавани от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ в съответствие с настоящата наредба и с Наредба № 5 от 2004 г. за корабните документи;
4. данните относно всички отхвърлени или висящи заявления за удостоверения в съответствие с настоящата наредба и с Наредба № 5 от 2004 г. за корабните документи;
5. всяка промяна в данните, посочени в т. 1 – 4.

(2) Всяко обработване на лични данни от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ се осъществява в съответствие с вторичното законодателство на Европейския съюз относно защитата на личните данни, и по-специално Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Регламент (ЕС) 2016/679) (ОВ, L 119 от 4 май 2016 г.).

(3) Изпълнителна агенция „Морска администрация“ може да предава лични данни на трета държава или на международна организация, при условие че прави това единствено въз основа на оценка на всеки отделен случай и че са изпълнени изискванията на Регламент (ЕС) 2016/679, и по-специално тези, указани в глава пета от същия регламент, само ако едновременно са изпълнени следните условия:

1. предаването е необходимо за следните цели:
 - а) прилагане на Директива (ЕС) 2016/1629 и на Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 7 септември 2005 г. относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) относно вътрешните водни пътища на Общността (ОВ, L 255 от 30.09.2005 г.);
 - б) гарантиране на движението по водните пътища и управлението на инфраструктурата;
 - в) поддържане или прилагане на изискванията за безопасността на корабоплаването;
 - г) събиране на статистически данни;
2. третата държава или международната организация не предава данните на друга трета държава или международна организация, освен ако ѝ е дадено изрично писмено разрешение да го направи, и спазва условията, определени от Изпълнителна агенция „Морска администрация“.

Чл. 17. Изпълнителна агенция „Морска администрация“ заличава информацията в Европейската база данни за корабните корпуси (EHDB) за плавателно средство, плаващо по вътрешните водни пътища под българско знаме, когато това плавателно средство се бракува.

Чл. 18. Изпълнителна агенция „Морска администрация“ вписва в Европейската база данни за корабните корпуси (EHDB) всички други данни, допълнително определени с делегиран акт, който Европейската комисия приема на основание чл. 19, параграф 7 от Директива (ЕС) 2016/1629.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. „Плавателно средство“ означава плавателен съд или елемент от плаващо оборудване.
2. „Плавателен съд“ означава плавателен съд, плаващ по вътрешните водни пътища, или морски кораб.
3. „Плавателен съд по вътрешните водни пътища“ означава плавателен съд, предназначен да плава само или предимно по вътрешните водни пътища.
4. „Кораб“ означава плавателно средство.
5. „Влекач“ означава плавателен съд, построен специално, за да извършва дейности, свързани с теглене.
6. „Тласкач“ означава плавателен съд, построен специално за придвижване чрез тласкане на състави от плавателни съдове.
7. „Пътнически плавателен съд“ означава плавателен съд за дневно пътуване или плавателен съд с кабина, построен и оборудван да превозва повече от 12 пътници.
8. „Плаващо оборудване“ означава плаващо съоръжение, носещо механични инсталации, като например кранове, драги, сонетки или елеватори.
9. „Плаващо устройство“ означава всяко обичайно стационарно плаващо съоръжение, като например къпалня, док, кей или навес за лодки.

10. „Плаващ обект“ означава плот или друга конструкция, обект или съединение, способни да плават и невявящи се плавателен съд или плаващо оборудване, или плаващо устройство.

11. „Плавателно средство за отдих“ означава плавателен съд, който не е пътнически и е предназначен за спорт или развлечение.

12. „Високоскоростен плавателен съд“ означава моторно плаващо средство, способно да развива във вода скорост над 40 km/h.

13. „Водоизместване“ означава обема на изместената от плавателния съд вода в кубически метри.

14. „Дължина (L)“ означава максималната дължина на корпуса в метри, като се изключат рулят и бушпритът.

15. „Ширина (B)“ означава максималната ширина на корпуса в метри, измерена по външния край на обшивката на корпуса (като се изключат гребни колела, буферни пояси и др. подобни).

16. „Газене (T)“ означава вертикалното разстояние в метри между най-ниската точка на корпуса, като не се вземат предвид килът или други недвижими приспособления, и линията на максималното газене.

17. „Свързани вътрешни водни пътища“ означава вътрешни водни пътища на държава – членка на Европейския съюз, свързани с вътрешни водни пътища на друга държава – членка посредством вътрешни водни пътища, по които съгласно националното или международното право могат да преминават плавателни средства, попадащи в обхвата на Директива 2016/1629.

§ 2. С тази наредба се въвеждат изисквания на Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 г. за установяване на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища, за изменение на Директива 2009/100/ЕО и за отмяна на Директива 2006/87/ЕО (ОВ, L 252 от 16 септември 2016 г.), изменена с Делегирана директива (ЕС) 2018/970 на Комисията от 18 април 2018 г. за изменение на приложения II, III и V към Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета за установяване на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища (ОВ, L 174 от 10 юли 2018 г.).

§ 3. (1) Изпълнителна агенция „Морска администрация“ уведомява Европейската комисия и другите държави членки, съответно техните компетентни органи, за:

1. имената и адресите на техническите служби, които заедно с Изпълнителна агенция „Морска администрация“ са отговорни за прилагането на приложение № 2;

2. спецификацията, описана в приложение № 2, относно типовете бордова станция за пречистване на отпадъчни води, за които е издадено одобрение на типа след последното официално уведомление;

3. признатите одобрения на типа на бордовите станции за пречистване на отпадъчни води въз основа на стандарти, различни от определените в приложение № 2, за използване по националните водни пътища на държавите членки;

4. в рамките на един месец от всяко отнемане на одобрение на типа – за причините за това отнемане на одобрение за бордови станции за пречистване на отпадъчни води;

5. всяка разрешена специална котва в резултат на заявление за намаляване на масата на котвата, като се посочва означението на типа и разрешеното намаление на масата на котвата; Изпълнителна агенция „Морска администрация“ дава разрешение на заявителя най-малко три месеца след като е уведомила Европейската комисия, при условие че последната не е отправила възражения;

6. оборудването за управление с радиолокационни средства и за индикаторите на скоростта на извършване на поворота, за които Изпълнителна агенция „Морска администрация“ е издала одобрение на типа; съответното уведомление включва номера на одобрението на типа, обозначението на типа, името на производителя, името на притежателя на одобрението на типа и датата на одобрението на типа;

7. компетентните органи, отговарящи за одобряването на специализирани дружества, които могат да извършват монтажа, замяната, ремонта или поддръжката на оборудването за управление с радиолокационни средства и индикаторите на скоростта на извършване на поворота.

(2) Изпълнителна агенция „Морска администрация“ уведомява Европейската комисия за:

1. компетентните органи за издаване на корабни удостоверения за вътрешно корабноплаване на Европейския съюз и за всяка промяна на тези органи;

2. компетентния орган за присвояването на УЕИН/ENI и за всяка промяна на този орган;

3. всякакви промени, свързани с наименованията или адресите на класификационните организации, за чието признаване е подадено заявление по реда и при условията на Наредба № 4 от 2011 г. за оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби и корабоприетатели.

§ 4. Наредбата не засяга реда и условията за признаване на документите на кораби, използвани за превоз на стоки по вътрешни водни пътища, с декуейт двадесет или повече тона, с дължина по-малко от 20 m и за които производението от дължина (L), ширина (B) и газене (T) е по-малко от 100m³. За тези кораби се издават свидетелство за регистрация и контролен талон по реда и при условията на Наредба № 5 от 2004 г. за корабните документи.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 5. В Наредба № 4 от 2011 г. за оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби и корабоприетатели (обн., ДВ, бр. 104 от 2011 г.; доп., бр. 59 от 2015 г.; изм. и доп., бр. 100 от 2015 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. Член 17 се изменя така:

„Чл. 17. Класификационна организация, призната с акт за изпълнение, приет от Европейската комисия по реда и при условията на чл. 21 от Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 г. за установяване на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища, за изменение на Директива 2009/100/ЕО и за отмяна на Директива 2006/87/ЕО (ОВ, L 252/118 от 16 септември 2016 г.) (Директива (ЕС) 2016/1629), може да извършва прегледи на кораби и корабоприетатели за установяване спазването на изискванията на наредбата по чл. 72, ал. 3 от Кодекса на търговското корабноплаване, която определя техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища.“

2. Член 18 се изменя така:

„Чл. 18. Класификационна организация може да кандидатства за признаване по реда на чл. 17, ако отговаря на следните изисквания:

1. може да докаже с документи наличието на продължителен опит в оценката на проектирането и построяването на плавателни съдове, плаващи по вътрешните водни пътища; разполага с подробни правила и разпоредби за проектирането, построяването и периодичните прегледи на плавателните съдове, плаващи по вътрешните водни пътища, по-специално за изчисляването на устойчивостта в съответствие с част 9 от правилата, приложени към ADN, посочени в наредбата по чл. 72, ал. 3 от Кодекса на търговското корабноплаване, която определя техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища, като правилата и разпоредбите:

а) се публикуват най-малко на един от следните езици: английски, немски, нидерландски или френски, и се актуализират и усъвършенстват постоянно чрез изследователски и развойни програми;

- б) не противоречат на вторичното право на Европейския съюз или действащи международни договори;
2. ежегодно публикува своя регистър на плавателни съдове;
3. не е под контрола на корабособственици или корабостроители или на други лица, ангажирани с търговски дейности по проектиране, изработка, оборудване, ремонт, експлоатация или застраховка на кораби; за своите приходи класификационната организация не трябва да зависи от едно-единствено търговско предприятие;
4. има централно управление или дъщерно дружество или друго образувание под неин контрол, оправомощено да се произнася и да действа във всички области, попадащи в компетентността на класификационната организация съгласно разпоредбите относно превоза по вътрешни водни пътища, които са разположени в държавата – членка на Европейския съюз;
5. организацията и нейните експерти имат добра репутация в областта на превоза по вътрешни водни пътища; експертите разполагат с доказателства за своите професионални способности и действат под отговорността на класификационната организация;
6. разполага със значителен технически, управленски, обслужващ, контролен и изследователски персонал, съизмерим със задачите на класифицираните плавателни съдове и осигуряващ възможност за техническо развитие и осъвременяване на разпоредбите; разполага с инспектори в поне една държава – членка на Европейския съюз;
7. има етичен кодекс, от който се ръководи;
8. ръководството и администрирането ѝ се осъществяват по начин, който позволява осигуряване на поверителност на информацията, изисквана от дадена държава – членка на Европейския съюз;
9. има готовност за предоставяне на необходимата информация на държава – членка на Европейския съюз;
10. политиката, целите и ангажиментите по отношение на качеството ѝ са определени и документирани от ръководството, което трябва да осигури разбирането, прилагането и поддържането на тази политика на всички нива на класификационната организация;
11. има изготвена, въведена и поддържа ефикасна вътрешна система за контрол на качеството, основана на приложимите части от международно признати стандарти за качество и съответстваща на стандартите EN ISO/IEC 17020:2004, както се тълкуват от системата за контрол на качеството на IACS и изискванията на схемата за сертифицирането ѝ; системата за контрол на качеството трябва да бъде сертифицирана от независим одиторски орган, признат от администрацията на държавата, в която класификационната организация има централно управление или клон, както е предвидено в т. 4, и която наред с другото гарантира, че:
- а) правилата и разпоредбите на класификационната организация са определени и се поддържат по систематичен начин;
- б) правилата и разпоредбите на класификационната организация се спазват;
- в) изискванията за дейностите, за които класификационната организация е оправомощена, се спазват;
- г) отговорностите, правомощията и отношенията в рамките на личния състав, чиято работа се отразява на качеството на услугите по класификация, са определени и документирани;
- д) се осъществява контрол върху всички извършвани дейности;
- е) е въведена система за надзор, която проследява действията и работата, извършвана от оценителите (сървейърите) и техническия и административния персонал, нает от класификационната организация;
- ж) изискванията във връзка с основните дейности, за които е оправомощена класификационната организация, се изпълняват само от нейни подбрани инспектори или от подбрани инспектори от други признати класификационни организации или се контролират пряко от тях;
- з) се прилага система за квалификация на инспекторите и за постоянно осъвременяване на знанията им;
- и) се поддържат записи, доказващи изпълнението на изискваните стандарти в областите, обхванати от предлаганите услуги, както и ефективното функциониране на системата за контрол на качеството; и
- к) на всички места съществува комплексна система за планови и документирани вътрешни одити на дейностите, свързани с качеството;
12. системата за контрол на качеството трябва бъде сертифицирана от независим одиторски орган, признат от администрацията на държавата членка, в която класификационната организация има централно управление или клон в съответствие с т. 4;
13. поема задължението да приведе изискванията си в съответствие с вторичното право на Европейския съюз и своевременно да предостави на Европейската комисия цялата относима информация;
14. поема задължението периодично да се консултира с класификационни организации, които вече са признати, за да се гарантира равностойността на техните технически стандарти и на прилагането им, и да даде възможност за участие на представители на държава членка и други заинтересовани страни в разработването на своите правила и разпоредби.“
3. Член 19 се изменя така:
- „Чл. 19. (1) Класификационна организация по чл. 18, която има централно управление, дъщерно дружество или друго образувание под неин контрол, разположени на територията на Република България, оправомощено да издава удостоверения, че дадено плавателно средство отговаря на изискванията, посочени в наредбата по чл. 72, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване, която определя техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища, подава заявление до изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“. Към заявлението се прилагат всички необходими документи, които удостоверяват изпълнението на изискванията по чл. 18.
- (2) Когато организацията по чл. 18 е чуждестранно юридическо лице, документите по ал. 1 се представят придружени от легализиран превод на български език.
- (3) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ или оправомощено от него длъжностно лице изпраща на Европейската комисия заявлението, приложените към него документи и всички други документи, необходими за проверка дали са изпълнени изискванията по чл. 18.“
4. Създава се чл. 19а:
- „Чл. 19а. Когато при осъществяване на контрола по безопасност на корабоплаването по чл. 362а от Кодекса на търговското корабоплаване инспектори на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ констатира, че призната класификационна организация по чл. 17 вече не отговаря на изискванията по чл. 18, те уведомяват за това изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“.
- (2) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ определя със заповед комисия, която се произнася с мотивирано решение по констатираните несъответствия по ал. 1.
- (3) Въз основа на мотивираното решение по ал. 2 изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ може да отправи към Европейската комисия искане за оттегляне на признаването, към което се прилагат всички относими доказателства.“
5. В § 3 от допълнителните разпоредби се създава т. 4:
- „4. С тази наредба се въвеждат изисквания на Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 г. за установяване на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища, за изменение на Директива 2009/100/ЕО и за отмяна на Директива 2006/87/ЕО (ОВ, L 252 от 16 септември 2016 г.).“

6. В заключителната разпоредба се правят следните изменения и допълнения:

а) заглавието се изменя така: „Преходни и заключителни разпоредби“;

б) създава се § 3а:

„§ 3а. Класификационните организации, които към 6 октомври 2016 г. са признати в съответствие с Директива 2006/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12 декември 2006 г. за установяване на техническите изисквания за плавателни съдове по вътрешни водни пътища и за отмяна на Директива 82/714/ЕО на Съвета (ОВ, L 389 от 2006 г.), запазват статута си на признати организации.“

§ 6. В Наредба № 11 от 2004 г. за прегледите на корабите и корабоприжателите (обн., ДВ, бр. 52 от 2004 г.; изм., бр. 101 от 2004 г.; доп., бр. 9 от 2009 г.; изм. и доп., бр. 30 и 49 от 2009 г., бр. 65 от 2013 г.; изм., бр. 16 от 2014 г.; изм. и доп., бр. 5 от 2015 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 3:

а) досегашният текст става ал. 1;

б) създават се ал. 2 и 3:

„(2) Прегледите по ал. 1, т. 1, 2 и 4 се извършват за установяване спазването на изискванията за безопасност към отделните видове кораби, тяхната конструкция и корабно оборудване, безопасната експлоатация на корабите и предотвратяване замърсяването на околната среда. Въз основа на прегледа се издава или заверява съответното свидетелство.“

(3) Проверките по ал. 1, т. 3 се извършват от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ в изпълнение на контролните й функции върху корабите, плаващи под българско знаме, по отношение на спазването на нормативно установените административни, технически и социални изисквания.“

2. В чл. 5:

а) в ал. 2 думите „Прегледите по чл. 3, т. 1“ се заменят с „Прегледите по чл. 3, ал. 1, т. 1“;

б) алинея 3 се изменя така:

„(3) Проверките по чл. 3, ал. 1, т. 2 могат да бъдат извършвани и от сървейърите (одиторите) на организациите по ал. 2.“;

в) алинея 4 се изменя така:

„(4) Прегледите по глава пета се извършват от комисия, състояща се от председател и експерти, в която участват най-малко:

1. длъжностно лице от Изпълнителна агенция „Морска администрация“;

2. експерт по проектиране на плавателни съдове, плаващи по вътрешни водни пътища, и техните двигатели;

3. експерт по корабоплаване, притежаващ свидетелство на капитан на плавателен съд, плаващ по вътрешните водни пътища, което му дава право да управлява плавателния съд, обект на прегледа;

4. експерт по традиционни плавателни съдове, в случай че обект на прегледа е традиционен плавателен съд.“;

г) създава се нова ал. 5:

„(5) Председателят и експертите от всяка комисия по ал. 4 се назначават със заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“.“;

д) създава се ал. 6:

„(6) При поемане на задълженията си председателят и експертите по ал. 4 подават писмена декларация, че ще ги изпълняват напълно независимо. От длъжностните лица не се изискват декларации.“;

е) досегашната ал. 4 става ал. 7 и се изменя така:

„(7) Разходите за извършване на прегледите и проверките, с изключение на тези по чл. 3, ал. 1, т. 3, са за сметка на корабоприжателя.“;

ж) досегашната ал. 5 става ал. 8.

3. В чл. 6:

а) в ал. 2 думите „Проверките по чл. 3, т. 2“ се заменят с „Проверките по чл. 3, ал. 1, т. 2“;

б) в ал. 3 думите „Проверките по чл. 3, т. 4“ се заменят с „Проверките по чл. 3, ал. 1, т. 4“.

4. В чл. 10, ал. 2 думите „издаване, потвърждаване или продължаване срока на валидност на корабно удостоверение на общността“ се заменят със „снабдяването им с необходимите документи“.

5. В чл. 12 се създава ал. 4:

„(4) За потвърждаване на валидността на свидетелствата на кораби, извършващи стопанска дейност и вписани в регистъра на малките кораби, вместо прегледа по ал. 1 се извършва преглед между втората и третата година считано от датата на издаване на свидетелството.“

6. Заглавието на глава пета се изменя така:

„ПРЕГЛЕДИ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА КОРАБИТЕ С ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ КОРАБИТЕ, ПЛАВАЩИ ПО ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА“.

7. В чл. 50 се правят следните изменения:

а) алинея 1 се изменя така:

„(1) Прегледите по чл. 10, ал. 2 за издаване на Корабно удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз се извършват от комисията по чл. 5, ал. 4. Комисията може да не подложи кораба изцяло или отчасти на технически преглед, когато е видно от валидното удостоверение, издадено от призната по реда на Наредба № 4 от 2011 г. за оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби и корабоприжателите (ДВ, бр. 104 от 2011 г.), че корабът удовлетворява изцяло или отчасти техническите изисквания на наредбата по чл. 72, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване, която определя техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища.“;

б) в ал. 2 думите „технически проверки“ се заменят с „прегледи“.

8. Член 51 се отменя.

9. Член 52 се отменя.

10. В чл. 53 се правят следните изменения:

а) в ал. 1 думата „проверка“ се заменя с „преглед“;

б) в ал. 2 думата „проверката“ се заменя с „прегледа“.

11. В чл. 54 се правят следните изменения:

а) алинея 1 се изменя така:

„(1) Технически преглед се извършва и на плавателно средство, за което наредбата по чл. 72, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване, която определя техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища, не се прилага, ако корабособственикът подаде заявление за издаване на Корабно удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз.“;

б) алинея 2 се отменя.

12. Член 55 се изменя така:

„Чл. 55. (1) Корабособственикът представя кораба за преглед разтоварен, в почистен вид и с необходимото оборудване.

(2) Лицето по ал. 1 оказва необходимото за прегледа съдействие, включително осигуряване на необходимите лодки и персонал и откриване на частите на корпуса и съоръженията, които не са пряко достъпни или видими.

(3) Комисията по чл. 5, ал. 4 изисква преглед в сух док при първа възможност. Този преглед може да не се извършва, ако може да бъде представено свидетелство за клас или свидетелство от одобрена класификационна организация, доказващо, че построяването отговаря на нейните изисквания, или се представи свидетелство, доказващо, че друг компетентен орган вече е извършил преглед в сух док с друга цел.

(4) При периодичен преглед или преглед в случаите на основни изменения или основни ремонти комисията по чл. 5, ал. 4 може да изиска преглед във водата.

(5) Комисията по чл. 5, ал. 4 провежда изпитвания по време на първоначалния преглед:

1. на моторен плавателен съд или състав;

2. на плавателен съд, в чието пропульсивно или рулево оборудване са извършени съществени промени.

(6) Комисията по чл. 5, ал. 4 може да изиска допълнителни изпитвания и други придружаващи документи, включително при строенето на кораб.”

13. Член 56 се отменя.

14. В чл. 57 се правят следните изменения и допълнения:

а) алинея 1 се изменя така:

„(1) Корабите се подлагат на периодични прегледи, преди да изтече срокът на валидност на техните корабни удостоверения за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз.”;

б) алинея 2 се изменя така:

„(2) В случай че директорът на съответната дирекция „Речен надзор” разреши продължаване на валидността на удостоверението по изключение по реда и при условията на Наредба № 5 от 2004 г. за корабните документи (ДВ, бр. 88 от 2004 г.), може да не се извършва преглед по ал. 1.”;

в) алинея 3 се изменя така:

„(3) За корабите, въведени в експлоатация, при извършване на преглед по ал. 1 за подновяване на удостоверението се прилагат преходните разпоредби на версията на Европейския стандарт относно техническите изисквания за плавателните съдове за вътрешно корабоплаване (стандарт ES-TRIN), определена в приложение № 2 към наредбата по чл. 72, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване, която определя техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища.”;

г) алинея 4 се отменя;

д) алинея 5 се отменя.

15. В чл. 58 се правят следните изменения:

а) в ал. 1 думата „проверка” се заменя с „преглед”;

б) в ал. 2 думите „е длъжна да извърши прегледа в 28-дневен срок от постъпването на заявлението” се заменят с „предприема необходимите действия за извършване на прегледа”.

16. Член 59 се изменя така:

„Чл. 59. В случай на основни изменения или основни ремонти, които засягат съответствието на кораба с техническите изисквания, посочени в наредбата по чл. 72, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване, която определя техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища, по отношение на якостта на конструкцията му, плавателните му качества, маневреността му или специалните му характеристики се извършва преглед по чл. 11.”

17. Член 60 се отменя.

18. Член 61 се отменя.

19. Член 62 се отменя.

20. Член 62а се отменя.

21. Член 63 се изменя така:

„Чл. 63. (1) Изпълнителна агенция „Морска администрация” може по всяко време да проверява дали кораб има валидно Корабно удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз съгласно Наредба № 5 от 2004 г. за корабните документи (ДВ, бр. 88 от 2004 г.), както и дали отговаря на изискванията за издаване на това удостоверение, или представлява явна опасност.

(2) При установено неспазване на изискванията Изпълнителна агенция „Морска администрация” изисква от корабособственика в разумен срок да приведе кораба в съответствие с изискванията на наредбата по чл. 72, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване, която определя техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища.

(3) Изпълнителна агенция „Морска администрация” уведомява за неспазването на изискванията в 7-дневен срок от извършването на проверката по ал. 1 компетентния орган в другата държава членка, който е издал или подновил Корабното удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз.”

22. В чл. 64 се правят следните изменения:

а) алинея 1 се изменя така:

„(1) В случай че при проверка се установи, че на борда на кораба няма валидно Корабно удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз, Изпълнителна агенция „Морска администрация” може да прекрати плаването на кораба.”;

б) алинея 2 се отменя.

23. В чл. 65 се правят следните изменения:

а) алинея 1 се изменя така:

„(1) В случай че при проверка се установи, че корабът представлява явна заплаха за лицата на борда, околната среда или корабоплаването, Изпълнителна агенция „Морска администрация” може да спре кораба от плаване, докато не бъдат предприети необходимите коригиращи действия.”;

б) алинея 2 се изменя така:

„(2) В случаите на явна заплаха по ал. 1 Изпълнителна агенция „Морска администрация” може също да даде задължителни указания, които да позволят на кораба след прекратяване на транспортната му операция да продължи плаването си по безопасен начин до място, където да бъде проверен или ремонтиран.”

24. В приложение № 1 към чл. 4, ал. 2, част „Норми, уреждащи прегледите на кораби, плаващи по вътрешните водни пътища” се правят следните изменения:

а) точка 7 се изменя така:

„7. Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN), подписано в Женева, Конфедерация Швейцария, на 26 май 2000 г. (ДВ, бр. 43 от 2008 г.), ратифицирано със закон (ДВ, бр. 9 от 2006 г.), и правилата към него, приложими от 1 януари 2017 г.;“

б) точка 8 се изменя така:

„8. Наредбата по чл. 72, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване, която определя техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища.“

§ 7. Временните изисквания, приети в съответствие с процедурата по регулиране с контрол, посочена в член 19, параграф 4 от Директива 2006/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12 декември 2006 г. за установяване на техническите изисквания за плавателни съдове по вътрешни водни пътища и за отмяна на Директива 82/714/ЕИО на Съвета (ОВ, L 389 от 30 декември 2006 г.), остават валидни до изтичането на срока им.

§ 8. (1) За плавателните средства, изключени от обхвата на Директива 82/714/ЕИО на Съвета от 4 октомври 1982 г. за установяване на техническите изисквания за плавателни съдове по вътрешни водни пътища (ОВ, L 301 от 28 октомври 1982 г.), за които настоящата наредба се прилага, се издава Корабно удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз след извършване на технически преглед по реда на Наредба № 11 от 2004 г. за прегледите на корабите и корабоприжателите (ДВ, бр. 52 от 2004 г.) за установяване на съответствие с версията на Европейския стандарт относно техническите изисквания за плавателните съдове за вътрешно корабоплаване (стандарт ES-TRIN), определена в приложение № 2.

(2) Прегледът по ал. 1 се извършва не по-късно от 30 декември 2018 г.

(3) Установените при прегледа по ал. 1 несъответствия се отбелязват в Корабното удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз.

(4) Ако комисията по чл. 5, ал. 4 от Наредба № 11 от 2004 г. за прегледите на корабите и корабоприжателите прецени, че дадено несъответствие по ал. 3 не представлява явна опасност, плавателното средство може да продължи да бъде експлоатирано до момента, в който тези компоненти или участъци от него, за които е установено несъответствие с изискванията, бъдат заменени или изменени. След замяната, съответно изменението, тези компоненти или участъци трябва да съответстват на изискванията, предвидени в приложение № 2.

(5) Замяната на съществуващи части с идентични части или с такива, равностойни от гледна точка на технология и проект, при текущ ремонт и поддръжка, не се счита за замяна или изменение по ал. 4.

(6) Явна опасност по ал. 4 се предполага, когато са засегнати изискванията за якостта на конструкцията, плавателните качества, маневреността или специалните характеристики на плавателното средство в съответствие с техническите изисквания, посочени в приложение № 2. Дерогациите, които се дават по отношение на техническите изисквания в приложение № 2, не се считат за недостатъци, представляващи явна опасност.

§ 9. Наредбата влиза в сила от деня на обнародването ѝ в „Държавен вестник“.

§ 10. Наредбата се издава на основание чл. 72, ал. 3 от Кодекса за търговското корабоплаване.

§ 11. Наредбата отменя Наредба № 22 от 2008 г. за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища (обн., ДВ, бр. 9 от 2009 г.; изм. и доп., бр. 30 и 49 от 2009 г. и бр. 16 от 2014 г.).

§ 12. Приложение № 2 към чл. 5 се обнародва като притурка на „Държавен вестник“.

Министър: **Росен Желязков**

Приложение № 1 към чл. 4

[ВИЖ приложението](#)