



## Наредба № 16 от 20 юни 2006 г. за обработка и превоз на опасни товари по море и по вътрешни водни пътища

### МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА

#### НАРЕДБА № 16 от 20 юни 2006 г.

#### за обработка и превоз на опасни товари по море и по вътрешни водни пътища

##### Раздел I

##### Общи положения

**Чл. 1.** С тази наредба се определят:

1. условията и редът за обработка и превоз на опасни товари по море;
2. условията и редът за обработка и превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища;
3. изискванията към консултантите по безопасността при обработка и превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища.

**Чл. 2.** (1) Наредбата не се прилага за гранично-полицейски кораби и кораби, извършващи военни превози.

(2) Наредбата не регламентира безопасните и здравословните условия на труд в предприятията.

##### Раздел II

##### Общи правила за обработка на опасни товари

**Чл. 3.** (1) Опасните товари се обработват в пристанища за обществен транспорт, на корабни места, предварително определени от пристанищния оператор и съгласувани с Изпълнителна агенция "Морска администрация", Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" и органите на Министерството на вътрешните работи.

(2) Опасните товари се обработват по технологична карта, разработена от пристанищния оператор за всеки вид товар в съответствие с изискванията по Наредба № 9 от 2005 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата (обн., ДВ, бр. 65 от 2005 г.; изм., бр. 32 от 2006 г.).

(3) Пристанищният оператор съгласува картите по ал. 2 с Изпълнителна агенция "Морска администрация", Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация", органите на Национална служба "Пожарна безопасност и защита на населението", районната инспекция по опазване и контрол на общественото здраве (РИОКОЗ) и районната инспекция по околната среда и водите (РИОСВ), а при взривоопасни товари - и със служба "Контрол на общоопасни средства" при Министерството на вътрешните работи, а при радиоактивни материали - и с Агенцията за ядрено регулиране.

(4) Контролът за спазването на технологичните карти се извършва от Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" при осъществяване на контрола по реда на Наредба № 9 от 2005 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата.

**Чл. 4.** Товари от клас 4 до клас 9 по Международния кодекс за превоз на опасни товари по море (IMDG Code), с изключение на радиоактивните товари, могат да се съхраняват на територията на пристанището при спазване на всички изисквания на противопожарните строително-технически норми на органите на Министерството на регионалното развитие и благоустройството, изискванията на Министерството на вътрешните работи и на задължителните правила на Изпълнителна агенция "Морска администрация".

##### Раздел III

##### Правила за обработка и превоз на опасни товари по море

**Чл. 5.** Обработката и превозът на опасни товари по море се извършва в съответствие с изискванията на:

1. Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. (SOLAS) (ратифицирана с Указ № 2250 от 28.07.1983 г. на Държавния съвет на Народна република България, ДВ, бр. 61 от 1983 г., обн. като притурка на ДВ, бр. 12 от 2005 г.);
2. Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с Протокол от 1997 г. (обн., ДВ, бр. 94 от 2004 г.);
3. Международния кодекс за превоз на опасни товари по море (IMDG Code);
4. Международния кодекс за безопасен превоз на отработено ядрено гориво, плутоний и високо радиоактивни отпадъци в контейнери на борда на кораби (INF Code);
5. Международния кодекс за конструкцията и оборудването на кораби за превоз на втечен газ в наливно състояние (IGC Code);
6. Международния кодекс за конструкцията и оборудването на кораби за превоз на опасни химикали в наливно състояние (IBC Code).

**Чл. 6.** Агентът или капитанът на кораб, превозващ опасни товари и отплавил се към или отплаващ от българско пристанище, подават информацията съгласно изискванията на Наредбата за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България и в Българския морски отговорен район за търсене и спасяване (ДВ, бр. 76 от 2005 г.).

**Чл. 7.** (1) Капитанът на кораб натоварва опасни товари, след като получи декларация от изпращача, в която са посочени:

1. техническото обозначение на товарите;
2. номерата по класификацията на ООН, ако има такива;
3. класът на товара по ИМО съгласно кодекси IMDG, IBC и IGC;
4. количеството на товарите;
5. идентификационните номера на цистерните или контейнерите - когато товарите се превозват в такива;
6. данните за лицата, от които може да се получи информация за товара.

(2) Изпращачът връчва декларацията по ал. 1 и на корабоприетеля или корабния агент, както и на пристанищния оператор.

(3) Декларацията по ал. 1 се представя от корабоприетеля или корабния агент в съответната териториална дирекция "Морска администрация" не по-късно от 3 дни преди началото на обработката на товарите.

(4) Декларацията по ал. 1 не се подава при товарене за нуждите на кораба на горива, масла и други опасни товари до 5000 т.

**Чл. 8.** (1) Обработката на опасни товари започва след:

1. представяне на предварително одобрен от Изпълнителна агенция "Морска администрация" товарен план;
2. представяне на Манифест за опасен товар (форма FAL.2/Circ.51 от 15 март 1999 г.);
3. изпълнение на всички изисквания на Изпълнителна агенция "Морска администрация" във връзка с обработката на конкретния опасен товар.

(2) Забранява се обработката на опасни товари с повредена опаковка и маркировка, при липса на знак за опасност и/или на знак за клас по Международния кодекс за превоз на опасни товари по море (IMDG Code).

##### Раздел IV

##### Правила за обработка и превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища

**Чл. 9.** (1) Капитанът на кораб, който ще посети българско пристанище по р. Дунав и превозва опасни товари, изпраща на капитана на пристанището информация относно количеството, вида и разположението на борда на кораба на опасните товари.

(2) Превозът на опасни товари по вътрешните водни пътища се извършва в съответствие с Правилата за превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища, приети от Дунавската комисия и от Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ООН).

(3) Опасните товари се класифицират, както следва:

1. клас 1. Взривни вещества и предмети с експлозивни вещества;
2. клас 2. Газове - сгъстени, втечени или разтворени под налягане;
3. клас 3. Запалителни течни вещества;
4. клас 4.1. Твърди запалителни вещества;
5. клас 4.2. Самозапалващи се вещества;
6. клас 4.3. Вещества, които отделят запалителни газове в съприкосновение с вода;
7. клас 5.1. Вещества, поддържащи горенето (оксидиращи);
8. клас 5.2. Органични прекиси;
9. клас 6.1. Отровни вещества;
10. клас 6.2. Заразни вещества;
11. клас 7. Радиоактивни вещества;
12. клас 8. Разяждащи вещества;
13. клас 9. Разни опасни вещества и предмети.

**Чл. 10.** В случай на опасност за националната сигурност, безопасността на корабоплаването или околната среда изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" забранява или дава задължителни предписания за превоза и обработката на опасните товари по чл. 9.

**Чл. 11.** (1) Всяко предприятие, извършващо обработка и/или превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища, ползва един или повече консултанти по безопасността при осъществяване на своята дейност.

(2) Консултантът по безопасността съдейства за предотвратяването и избягването на рисковете и опасностите при обработката и превоза на опасни товари по вътрешни водни пътища.

(3) Консултант по безопасността може да бъде:

1. ръководителят на предприятието;
2. лице, наето по трудов или граждански договор в предприятието, на което са възложени функциите на консултант по безопасността.
- (4) Ръководителят на предприятието изпраща на Изпълнителна агенция "Морска администрация" и на Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" списък на консултантите по безопасността, които ползва. При настъпване на промени в списъка ръководителят на предприятието уведомява Изпълнителна агенция "Морска администрация" и Изпълнителна агенция "Пристанищна администрация" в 10-дневен срок от настъпването им.

**Чл. 12.** (1) Консултантът по безопасността:

1. контролира спазването на изискванията за превоз на съответния клас опасен товар;
2. консултира служителите на предприятието във връзка с осъществяваните от тях дейности, свързани с превоза и обработката на опасни товари;
3. представя на ръководството на предприятието годишен доклад относно извършените от предприятието обработка и/или превоз на опасни товари.

(2) Докладите по ал. 1, т. 3 се съхраняват в предприятието най-малко 5 години и се предоставят при поискване на Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(3) В изпълнение на задълженията си по ал. 1 консултантът по безопасността:

1. контролира изпълнението на процедурите по Правилата за превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища, приети от Дунавската комисия и от Икономическата комисия за Европа на ООН, регламентиращи идентификацията на опасните товари, които се превозват;
2. при придобиването на кораб за превоз на опасни товари контролира дали корабът отговаря на изискванията на правилата по т. 1;
3. контролира изпълнението на процедурите за проверка на оборудването, използвано във връзка с обработката и превоза на опасни товари;
4. организира обучение на служителите в предприятието относно обработката и/или превоза на опасни товари и прави отчет за всяко обучение;
5. организира прилагането на аварийния план на предприятието в случай на произшествие или инцидент, които могат да повлияят на безопасността на корабоплаването, на товаренето или разтоварването на опасни товари;
6. извършва проверки за установяване на причините за възникнали произшествия, инциденти или сериозни нарушения, настъпили по време на превоза и обработката на опасни товари;
7. изготвя доклад до управителните органи на предприятието за проверките по т. 6, в който предлага мерки за избягване на повторното възникване на подобни произшествия, инциденти или сериозни нарушения;
8. при избор на подизпълнител контролира спазването на изискванията, свързани с превоза и обработката на опасни товари;
9. следи за наличието на подробни инструкции на работното място на служителите, участващи в превоза и/или обработката на опасни товари;
10. предлага на ръководството на предприятието мерки за повишаване на познанията за рисковете, свързани с превоза и/или обработката на опасни товари;
11. проверява за наличието на борда на кораба на документите и оборудването, свързани с и осигуряващи безопасността, които трябва да съпровождат превозания товар, както и спазването на съответните разпоредби по отношение на тези документи и оборудване;
12. следи за прилагането на контролните процедури за спазването на изискванията на Правилата за превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища, приети от Дунавската комисия и от Икономическата комисия за Европа на ООН относно обработката на опасни товари.

**Чл. 13.** (1) Когато в резултат на произшествие при превоза и/или обработката на опасни товари настъпят вреди за лица, имущество или околната среда, консултантът по безопасността изготвя доклад до ръководството на предприятието.

(2) Консултантът по безопасността изготвя доклада по ал. 1, след като е събрал всички отнасящи се до случая сведения.

(3) Докладът по ал. 1 не замества доклада съгласно чл. 9 от Наредба № 23 от 17 ноември 2005 г. за разследване на произшествия в морските пространства и вътрешните водни пътища (ДВ, бр. 95 от 2005 г.).

**Чл. 14.** (1) Консултантът по безопасността е необходимо да притежава удостоверение за завършен курс за консултант по безопасността при обработка и превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища (приложение № 1).

(2) Удостоверението по ал. 1 се издава от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или от упълномощено от него лице и е със срок на валидност 5 години.

(3) Удостоверението може да бъде подновено, като срокът на валидността му се продължи за срок от 5 години, ако лицето подаде заявление и успешно положи изпит пред Изпълнителна агенция "Морска администрация" преди изтичане на срока на валидност на действащото.

(4) Лице, притежаващо удостоверение, издадено от компетентен орган на държава - членка на Европейския съюз, има право да извършва дейност като консултант по безопасността след представяне на копие от удостоверението и легализиран превод на български език.

(5) Изпълнителна агенция "Морска администрация" води регистър на издадените удостоверения на консултанти по безопасността.

**Чл. 15.** (1) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или упълномощено от него лице издават удостоверение по чл. 14, ал. 1 на кандидат, който притежава документ за успешно завършен курс, организиран от лице, получило разрешение по реда на тази наредба, и успешно е издържал изпит, положен пред комисия, назначена от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(2) Консултантът по безопасността следва да притежава познания относно:

1. опасностите, свързани с превоза и обработката на опасни товари;
2. действащото законодателство, приложимо по отношение на съответния вид превоз;
3. задълженията, определени в чл. 12.

(3) Изпитът по ал. 1 е писмен, обхваща темите, посочени в приложение № 2, и се състои от следните две части:

1. попълване на въпросник с 40 въпроса от затворен тип или 20 въпроса от отворен тип, в който се обръща особено внимание на:
    - а) общите мерки за предпазване и осигуряване на безопасността;
    - б) класификацията на опасните товари;
    - в) общите предписания към опаковките, изисквания към товарните помещения и съоръженията;
    - г) надписите и етикетите за опасност;
    - д) манипулирането и обезопасяването на товара;
    - е) обучението на корабния екипаж и на лицата, извършващи обработка на опасни товари в предприятието;
    - ж) транспортно-съпроводителните документи и превозния документ, включително бележките, които могат да се правят в него;
    - з) работните инструкции за безопасност;
    - и) изискванията към кораба;
  2. решаване на казус, свързан с определените в наредбата задължения на консултанта по безопасността, което да докаже, че кандидатът е в състояние да изпълнява такива функции.
- Чл. 16.** (1) Кандидатите полагат изпит за съответните групи опасни товари, като удостоверението по чл. 14, ал. 1 се издава в зависимост от положението на кандидата, за една или няколко от следните групи опасни товари:
1. клас 1;
  2. клас 2;
  3. клас 7;
  4. класове 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9;
  5. товари с ООН идентификационни номера 1202, 1203 и 1223.
- (2) В удостоверението се посочват групите опасни товари, за които консултантът е компетентен.
- (3) Изпълнителна агенция "Морска администрация" изготвя сборник с използваните в изпита въпроси след провеждането му. Екземпляр от сборника се изпраща на Европейската комисия за информация.
- Чл. 17.** (1) Курсове за обучение на консултанти по безопасността при обработката и превоза на опасни товари по вътрешни водни пътища се организират от лица, получили разрешение от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или от упълномощено от него лице.
- (2) Обучението се извършва по учебна документация, изготвена в съответствие с изискванията на Правилата за превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища, приети от Дунавската комисия и от Икономическата комисия за Европа на ООН и утвърдена от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация".
- (3) Разрешението по ал. 1 се издава, когато учебните кабинети, преподавателите, учебните помагала и средствата за провеждане на практическите упражнения отговарят на изискванията по тази наредба.
- (4) Разрешението по ал. 1 се издава за срок 5 години.
- (5) Разрешението може да бъде подновено, като срокът на валидността му се продължи за срок от 5 години, ако преди изтичане на срока на валидност на действащото разрешение лицето подаде писмено заявление и Изпълнителна агенция "Морска администрация" установи, че лицето отговаря на изискванията на тази наредба.
- (6) Лицата по ал. 1 не могат да бъдат свързани лица по смисъла на Търговския закон с членовете на управителните органи на предприятията по смисъла на тази наредба.
- Чл. 18.** (1) За издаване на разрешение по чл. 17, ал. 1 лицата подават заявление до изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация".
- (2) Към заявлението се прилагат:
1. учебна документация, в която се посочват темите на обучението и практическите упражнения, разписанието на часовете, както и планираните методи на обучение, учебните помагала и списък на средствата за провеждане на практическите упражнения;
  2. документи, доказващи обстоятелствата по чл. 19 и 20.
- Чл. 19.** (1) Помещението, използвано за учебен кабинет, може да бъде собствено или наето и отговаря на следните изисквания:
1. светлата височина на помещението е не по-малко от 2,50 m и е осигурено изкуствено осветление;
  2. осигурени са не по-малко от 1 m<sup>2</sup> площ от помещението за всеки обучаван и 5 m<sup>2</sup> площ за преподавателя;
  3. общата площ на помещението е не по-малко от 15 m<sup>2</sup>;
  4. налице са условия за отопление, които позволяват в учебния кабинет да се поддържа температура не по-ниска от 18 °C;
  5. има осигурен санитарен възел.
- (2) В учебния кабинет се осигуряват:
1. учебна дъска с площ не по-малко от 0,7 m<sup>2</sup>;
  2. работно място (катедра, маса) за преподавателя;
  3. работно място (маса) за всеки обучаван;
  4. аудио-визуална техника и/или дидактически материали за онагледяване на учебния процес;
  5. учебни помагала и средства за провеждане на практическите упражнения.
- Чл. 20.** Преподавателят отговаря на следните изисквания:
1. има висше образование;
  2. не е осъждан за умишлено престъпление от общ характер;
  3. има най-малко 3 години трудов стаж по специалността, която ще преподава, или успешно е преминал курс на обучение за консултант по безопасността.
- Чл. 21.** (1) В 10-дневен срок от подаване на заявлението по чл. 18, ал. 1 се извършва проверка за съответствие на кабинета с изискванията по чл. 19.
- (2) Проверката по ал. 1 се извършва от комисия, назначена от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация", която се състои от трима служители на съответната териториална дирекция "Морска администрация", в чийто район се намира кабинетът.
- (3) Проверката се извършва в присъствието на представител на лицето, подало заявлението по чл. 18, ал. 1.
- (4) Комисията, извършваща проверката, съставя протокол относно съответствието с изискванията по чл. 19.
- Чл. 22.** Учебните помагала е необходимо да съдържат подробно развити теми, разясняващи съответните изисквания на Правилата за превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища, приети от Дунавската комисия и от Икономическата комисия за Европа на ООН.
- Чл. 23.** (1) В едномесечен срок от подаване на заявлението по чл. 18, ал. 1 изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или упълномощено от него лице издават или мотивирано отказват издаването на разрешение.
- (2) Отказът подлежи на обжалване в съответствие с действащото законодателство.
- (3) Правата, произтичащи от разрешението, се прекратяват:
1. с отнемането на разрешението;
  2. с прекратяването на дейността на лицето или при смърт - за физическо лице;
  3. с изтичането на срока, за който е издадено;
  4. по молба на неговия притежател.
- (4) Разрешението се отнема, когато се установи, че е издадено въз основа на неистински документ или документ с невярно съдържание, както и когато са установени нарушения на изискванията за извършване на обучението.
- (5) Разрешението се отнема с мотивирана заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или упълномощено от него лице.
- (6) Отнемането на разрешението подлежи на обжалване в съответствие с действащото законодателство.
- (7) Лицата, чийто разрешение е отнето, могат да кандидатстват за получаване на ново разрешение не по-рано от една година от датата на отнемането му.
- Чл. 24.** Изпълнителна агенция "Морска администрация" води регистър на лицата, получили разрешение за организиране на курсове за обучение на консултанти по безопасността.

#### Допълнителна разпоредба

- § 1. По смисъла на тази наредба:

1. "Предприятие" е всяко физическо или юридическо лице, чиято дейност включва превоз и/или обработка на опасни товари.
2. "Обработка на опасни товари" е всяка операция по товарене или разтоварване на опасни товари.
3. "Опасни товари" са:
  - а) класифицираните в Международния кодекс за превоз на опасни товари по море;
  - б) опасните течни вещества, както са определени от глава 17 на Международния кодекс за конструкцията и оборудването на кораби, превозващи опасни химикали в насипно състояние;
  - в) втечените газове, описани в глава 19 на Международния кодекс за конструкцията и оборудването на кораби, пренасящи наливно втечен газ;
  - г) твърдите вещества, разгледани в Допълнение Б на Международния кодекс за безопасна практика за твърди товари в насипно състояние;
  - д) товарите, за превоза на които са указани специални изисквания в съответствие с член 1.1.3 от Международния кодекс за конструкцията и оборудването на кораби, превозващи опасни химикали в насипно състояние или член 1.1.6 от Международния кодекс за конструкцията и оборудването на кораби, пренасящи наливно втечен газ;
  - е) определените в Правилата за превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища, приети от Дунавската комисия и от Икономическата комисия за Европа на ООН;
  - ж) нефтопродуктите, определени в приложение I на Международната конвенция за предотвратяване замърсяването от кораби (MARPOL 73/78) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.);
  - з) вредните течни вещества, определени в приложение II на Международната конвенция за предотвратяване замърсяването от кораби (MARPOL 73/78) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.);
  - и) вредните вещества, определени в Приложение III на Международната конвенция за предотвратяване замърсяването от кораби (MARPOL 73/78) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.).

#### **Преходни и заключителни разпоредби**

- § 2.** Наредбата се издава на основание чл. 175а, ал. 2 от Кодекса на търговското корабоплаване.
- § 3.** В Наредба № 7 от 2001 г. за реда за посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване, за качване на кораба и слизване на брега на екипажа, на пътниците или други лица, както и за връзка на кораба с брега (обн., ДВ, бр. 55 от 2001 г.; изм. и доп., бр. 59 от 2003 г., бр. 3 от 2005 г., бр. 32 от 2006 г.) се правят следните изменения:
1. Раздел VIII "Обработка на опасни или замърсяващи околната среда товари в пристанищата за обществен транспорт" се отменя.
  2. Приложение № 4 към чл. 50, ал. 1 се отменя.
- § 4.** В Наредба № 9 от 2005 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата (обн., ДВ, бр. 65 от 2005 г.; изм., бр. 32 от 2006 г.) се правят следните изменения:
1. В чл. 12, ал. 2 думите "чл. 44 - 46 на Наредба № 7 от 2001 г. за реда за посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване, за качване на кораба и слизване на брега на екипажа, на пътниците или други лица, както и за връзка на кораба с брега (обн., ДВ, бр. 55 от 2001 г.; изм., бр. 59 от 2003 г. и бр. 3 от 2005 г.) (Наредба № 7)" се заменят с "Наредбата за обработка и превоз на опасни товари по море и по вътрешни водни пътища."
  2. В чл. 15 се правят следните изменения и допълнения:
    - а) алинея 3 се отменя;
    - б) в ал. 4 думите "чл. 46, ал. 2 от Наредба № 7" се заменят с "чл. 3, ал. 3 от Наредбата за обработка и превоз на опасни товари по море и по вътрешни водни пътища".
- § 5.** Наредбата въвежда изискванията на Директива на Съвета 96/35/ЕС от 3 юни 1996 г. относно назначаването и професионалната квалификация на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари по шосе, железница и вътрешни водни пътища и Директива 2000/18/ЕС на Европейския парламент и Съвета от 17 април 2000 г. относно минималните изпитни изисквания за консултанти по безопасността при превоза на опасни товари по шосе, железница и вътрешни водни пътища.
- § 6.** Наредбата влиза в сила от датата на обнародване в "Държавен вестник", с изключение на раздел IV "Правила за обработка и превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища", който влиза в сила от датата на влизане в сила на Договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз.
- § 7.** Контролът за спазване изискванията на наредбата се осъществява от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация".
- § 8.** Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" дава указания по прилагането на наредбата.

Министър: **П. Мутафчиев**

Приложение № 1 към чл. 14, ал. 1

**Удостоверение за завършен курс на обучение за консултант по безопасността при обработка и превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища**  
№ .....

#### **ГРУПИ ТОВАРИ**

Фамилия:

Име и презиме:

Дата и място на раждане:

Националност:

Подпис на притежателя на удостоверението:

Валидно до ..... - за предприятия, които извършват обработка и/или превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища.

Издадено от: .....

Дата: ..... Подпис: .....

Удължено до: ..... От: .....

Дата: ..... Подпис: .....

Приложение № 2 към чл. 15, ал. 3

#### **Списък на темите, по които се полага изпитът за консултант по безопасността при обработката и превоза на опасни товари**

- I. Познания относно най-честите причини за произшествия при обработката и превоза на опасни товари и познания относно възможните последици в резултат на такива произшествия.
- II. Изисквания на националното законодателство и международните конвенции и спогодби за:
  1. класификация на опасните товари:
    - а) процедура за класифициране на разтвори и смеси;
    - б) структура на списъка от вещества;
    - в) класове опасни товари и принципи за класификацията им;
    - г) естество на транспортираните опасни товари;
    - д) физични, химични и токсикологични свойства на опасните товари;
  2. основни изисквания за опаковането, включително за цистерни и контейнер-цистерни:
    - а) видове опаковане, кодове и маркировка;
    - б) разпоредби за опаковането и изисквания за изпитване на опаковки;
    - в) състояние на опаковката и периодични проверки;
  3. маркировки и етикети за опасност, табели със знаци за опасност и оранжеви табели (маркировки и етикети за опасност върху пакетите, поставяне и махане на табелите за опасност и оранжевите табели);
  4. препратки в транспортните документи:
    - а) информация в транспортните документи;

- б) декларация за съответствие на товародателя;
  - 5. методи за изпращане и ограничения при експедиране:
    - а) пълен товар;
    - б) превоз в насипно състояние;
    - в) превоз в големи контейнери за насипен товар;
    - г) превоз в контейнери;
    - д) превоз в неподвижно монтирани или сменяеми цистерни;
  - 6. превоз на пътници;
  - 7. забрани и предпазни мерки при смесено товарене;
  - 8. разделяне на веществата;
  - 9. ограничения за превозваните количества и изключения по отношение на количествата;
  - 10. обработка и подреждане:
    - а) товарене и разтоварване - степен на пълнене;
    - б) подреждане и разделяне;
  - 11. почистване и/или обезгазяване преди товарене и след разтоварване;
  - 12. екипажи, професионално обучение;
  - 13. документи на кораба:
    - а) транспортен документ;
    - б) писмени инструкции;
    - в) свидетелства за безопасност на кораба;
    - г) свидетелства за правоспособност;
    - д) копия от документи, допускащи отклонение от изискванията;
    - е) други документи;
  - 14. правила и ограничения при корабоплаване;
  - 15. изпускане на замърсяващи околната среда вещества при работни условия и изтичане на замърсители, причинено от произшествие;
  - 16. изисквания към транспортното оборудване.
- III. Задължения на консултанта по безопасността, отнасящи се до дейността на предприятието.
- 44875