



## Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 18 от 1999 г. за безопасен превоз на опасни товари по въздуха

### МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

#### Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 18 от 1999 г. за безопасен превоз на опасни товари по въздуха (ДВ, бр. 25 от 1999 г.)

§ 1. В чл. 2 след думата „собствеността“ се добавя „или околната среда и са класифицирани в Техническите инструкции (ТИ) на Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) по безопасен превоз на опасни товари по въздуха – документ 9284-AN/905 и Правилника на Международната организация за въздушен транспорт (ИАТА) за превоз на опасни товари по въздуха (ПИ)“.

§ 2. Член 3 се изменя така:

1. В т. 1 съкращенията и скобите „(ИКАО)“ и „(ТИ)“ се заличават.

2. В т. 2 съкращенията и скобите „(ИАТА)“ и „(ПИ)“ се заличават.

§ 3. В чл. 4, ал. 2 след думите „на транспорта“ се добавя „информационните технологии и съобщенията или оправомощено от него длъжностно лице“.

§ 4. В чл. 8 се правят следните изменения:

1. В основния текст думите „свс списъка“ се заменят със „с дефинициите“, думите „глави 1 до 10“ с „глави 1 до 9“, а „глава 2“ с „глава 3“.

2. В т. 9 след думата „вещества“ се поставя запетая и се добавя „невключени в предишните класове и вещества, опасни за околната среда“.

§ 5. В чл. 10 думите „в чл. 8“ се заменят с „в списъка в част 3, глава 2 на ТИ и 4.2 на ПИ“.

§ 6. Член 11 се изменя така:

„Чл. 11. Забранени за превоз по въздуха при всякакви обстоятелства са опасни товари, които:

1. са склонни към експлозия;

2. са лесновъзпламеними твърди предмети и/или вещества;

3. произвеждат опасно нарастване на топлина, токсичен или корозивен газ;

4. са летливи при нормални условия на превоз по въздух.“

§ 7. Член 12 се изменя така:

„Чл. 12. Забранява се превозът по въздуха на опасните товари, описани в част 1, глава 1, т. 1.1.3 на ТИ и т. 2.1.2 на ПИ, освен ако не е налице изрично освобождаване от забрана за конкретен превоз по реда на тази наредба.“

§ 8. В чл. 13 след думите „въздухоплавателното средство“ се добавя „и държавата на регистрацията на въздухоплавателното средство“.

§ 9. В чл. 15, ал. 2 думите „залегнали в част 3, глава 9 на ТИ и глава 10.5 на ПИ“ се заменят с „посочени в част 6, глава 7 на ТИ и глава 10.6 на ПИ“.

§ 10. В чл. 20 думите „уплътнители или адсорбиращи материали“ се заменят с „уплътняващи или абсорбиращи материали“, а „част 3“ с „част 4“.

§ 11. В чл. 22 думите „част 7, глава 2 и част 4, глава 2 на ТИ и глави 7 и 10 на ПИ“ се заменят с „част 7, глава 1 и част 4, глава 3 на ТИ и глави 7 и 10.7 на ПИ“.

§ 12. В чл. 23 думите „част 4, глава 2 на ТИ и глави 7 и 10 на ПИ“ се заменят с „част 5, глава 2 на ТИ и глави 7.1 и 10.7.1 на ПИ“.

§ 13. В чл. 26 думите „част 4, глава 3 на ТИ и глави 7 и 8 на ПИ“ се заменят с „част 5, глава 3 на ТИ и глави 7.2 и 10.7.2 на ПИ“.

§ 14. В чл. 27 думите „част 4, глава 3 на ТИ и глава 2 на ПИ“ се заменят с „част 5, глава 3 на ТИ и глава 7.2 на ПИ“.

§ 15. В чл. 28 думите „част 4, глави 2 и 3 на ТИ и глави 7 и 10 на ПИ“ се заменят с „част 5, глави 2 и 3 на ТИ и глави 7 и 10.7 на ПИ“.

§ 16. В чл. 29 след думата „маркиране“ се добавя „прилагане на придружаващи документи“.

§ 17. В чл. 30 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думите „Декларация на изпращача“ се заменят с „Декларация за опасен товар“, „необходимите изисквания“ с „необходимата информация“, „част 4, глава 4 на ТИ“ с „част 5, глава 4 на ТИ и глава 8 на ПИ“.

2. В ал. 2 думите „Декларацията на изпращача“ се заменят с „Декларацията за опасен товар“.

3. В ал. 3 думите „декларация на изпращача“ се заменят с „декларация за опасен товар“, а „част 4“ с „част 5“.

§ 18. В чл. 32, ал. 3 думите „част 5, глава 1 на ТИ“ се заменят с думите „част 6, глава 3 на ТИ, част 7, глава 1 от ТИ и глава 9 на ПИ“.

§ 19. В чл. 37 думите „част 2, глава 7 на ТИ и т. 2.5 на ПИ“ се заменят с „част 1, глава 1 на ТИ и т. 2.5 на ПИ“.

§ 20. В чл. 40 думите „част 5, глави 1 и 2 на ТИ и глава 9.4 на ПИ“ се заменят с „част 7, глави 1 и 2 на ТИ и глави 9.3 и 10.3 на ПИ“.

§ 21. В чл. 42 думите „част 5, глава 3 на ТИ и точка 9.4.3 на ПИ“ се заменят с „част 7, глава 2 на ТИ и точка 10.9.4 на ПИ“.

§ 22. В чл. 43 думите „част 5, глава 2 на ТИ или т. 9.3.17 и табл. 9.3.F на ПИ“ се заменят с „част 7, глава 2 на ТИ или т. 10.9.3 и табл. 10.9.C, D и E на ПИ“.

§ 23. Член 47 се изменя така:

„Чл. 47. (1) Когато предстои да се вземат опасни товари, превозвачът своевременно и преди излитането на ВС снабдява командира с писмена информация.

(2) Писмената информация до командира следва да съдържа като минимум:

1. номер на товарителницата;

2. идентификационен номер, определен от ООН;

3. точно наименование за транспортиране;

4. клас на опасност и допълнителен риск, отговарящ на етикетите на пратката;

5. групата на съвместимост при транспортиране на опасни товари от клас 1 – експлозивни;

6. опаковъчна група съгласно декларацията за опасен товар;

7. броя на опаковките и нетно количество или брутно тегло при транспортиране на нерадиоактивни пратки;

8. броя на опаковките, външни опаковки или товарни контейнери, тяхната категория, транспортен индекс и точното местонахождение в багажника при транспортиране на радиоактивни пратки;

9. индикация, че пратката следва да се превозва само в товарни въздухоплавателни средства;

10. летището, на което ще бъде разтоварена пратката;

11. индикация, че пратката се превозва с издадено изключение от съответната държава, в случаите, когато това е приложимо.“

§ 24. В чл. 49 след думите „кабинен състав на ВС“ се добавя „или се транспортират в ограничени количества и по определен от ПИ начин“.

§ 25. В чл. 50 думите „аварийната ситуация“ се заменят със „ситуацията“.

§ 26. Член 52 се отменя.

§ 27. Член 53 се изменя така:

„Чл. 53. Лицата, извършващи дейност при условията и по реда на тази наредба, са длъжни да осигуряват и поддържат квалификацията на персонала, посочена в част 1, глава 4 на ТИ и глава 1.5 на ПИ.“

§ 28. Приложение № 3 към чл. 47 се отменя.

§ 29. Навсякъде в текста думите „министъра/ът на транспорта“ се заменят с „министъра/ът на транспорта, информационните технологии и съобщенията“.

Министър: **Ивайло Московски**