

## НАРЕДБА № 5 от 1.09.2004 г. за корабните документи

Издадена от министъра на транспорта и съобщенията, обн., ДВ, бр. 88 от 8.10.2004 г., доп., бр. 109 от 14.12.2004 г., изм. и доп., бр. 73 от 9.09.2005 г., бр. 9 от 3.02.2009 г., бр. 30 от 21.04.2009 г., изм., бр. 49 от 30.06.2009 г., изм. и доп., бр. 54 от 16.07.2010 г., бр. 11 от 4.02.2011 г., в сила от 4.02.2011 г., бр. 39 от 26.04.2013 г., бр. 7 от 27.01.2015 г., изм. и доп., бр. 52 от 30.06.2017 г., бр. 62 от 1.08.2017 г.

### Раздел I Общи разпоредби

**Чл. 1.** (1) С тази наредба се определят видът и формата, издателят, сроковете на валидност и съхранение на корабните документи, с които международните договори, страна по които е Република България, и националното законодателство изискват да бъдат снабдени българските морски кораби и корабите, плаващи по вътрешните водни пътища.

(2) Тази наредба не се прилага за военните и граничнополицейските кораби.

**Чл. 2.** Корабните документи - предмет на тази наредба, удостоверяват факти и обстоятелства, които се изискват от международните договори, страна по които е Република България, и от националното законодателство.

**Чл. 3.** (1) Корабните документи, посочени в приложение № 1, трябва да бъдат постоянно на борда на кораба и при поискване се представят на компетентните органи за проверка.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 62 от 2017 г. ) При липса или невалидност на корабните документи директорът на съответната дирекция на Изпълнителна агенция "Морска администрация" (ИА "МА") може да забрани влизането на кораб в пристанището или да го задържи.

**Чл. 4.** (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) (1) Корабните документи, издадени на кораб, плаващ под българско знаме, от администрация на чужда държава, се признават за валидни в Република България:

1. когато Република България има споразумение с тази държава за взаимно признаване на съответните документи;
2. когато това е предвидено в международен договор, по който Република България и съответната държава са страни;
3. когато документите са издадени по молба на Изпълнителна агенция "Морска администрация";
4. по реда на действащото вторично право на Европейския съюз.

(2) (Доп. – ДВ, бр. 62 от 2017 г. ) За издадения документ по реда на ал. 1, т. 1, 2 и 4 корабпритежателят писмено уведомява дирекцията на Изпълнителна агенция "Морска администрация", където корабът е регистриран, в едномесечен срок от издаване на документа.

**Чл. 5.** Корабният документ е невалиден, когато:

1. (изм. – ДВ, бр. 62 от 2017 г. ) е изтекъл срокът, за който е издаден, или няма заверка, когато се изисква такава;

2. отпадне основанието, по силата на което корабът плава под знамето на Република България;
3. корабът промени името си;
4. корабът промени собственика си;
5. корабът потъне, изчезне или се разруши;
6. с кораба са станали изменения, застрашаващи неговата безопасност и мореходност;
7. на кораба са направени изменения, водещи до недействителност на данните, вписани в документа;
8. е повреден или претърпял изменения, в следствие на които не отговаря на вида и формата, предвидени в тази наредба.

**Чл. 6.** (1) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Корабни документи могат да бъдат издавани или потвърждавани в чужбина от чужди компетентни органи след признаване и утвърждаване по реда на чл. 73, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване (КТК).

(2) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Срокът на валидност на корабните документи може да бъде продължаван в страната от компетентните органи, които са издали документа, а в чужбина - от българските дипломатически представителства след съгласуване с ИА "МА" или от чужди компетентни органи след признаване и утвърждаване по реда на чл. 73, ал. 3 КТК.

**Чл. 7.** (Изм. – ДВ, бр. 62 от 2017 г. ) Срокът на валидност на корабните документи на кораб, плаващ под чуждо знаме, може да бъде потвърждаван или продължаван от директора на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция "Морска администрация" по молба на администрацията на страната, в която е регистриран корабът, и по силата на взаимни задължения, произтичащи от международни договори, по които Република България и съответната държава са страни, след преглед за установяване, че условията за това са налице.

**Чл. 8.** (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Документите по тази наредба се издават по молба на корабособственика или на беърбоут чартъора.

**Чл. 9.** (1) (Предишен текст на чл. 9 - ДВ, бр. 73 от 2005 г.) Заявление за издаване на корабни документи по тази наредба се подава:

1. за морски кораби - в дирекция "Морска администрация - Варна" или дирекция "Морска администрация - Бургас";
2. (изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г., бр. 62 от 2017 г. ) за кораби, плаващи по вътрешните водни пътища - в дирекция "Речен надзор - Русе" или дирекция "Речен надзор - Лом".

(2) (Нова - ДВ, бр. 73 от 2005 г., изм., бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.) Отказът за издаване, заверка или подновяване на корабни документи се мотивира и подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

**Чл. 10.** (Доп. - ДВ, бр. 73 от 2005 г.) Валидността на корабните документи е с продължителност в зависимост от искането на корабособственика или на беърбоут чартъора, но не повече от 5 години, с изключение на корабните документи по чл. 20, 22, 23, 38 и 39 и на свидетелството по чл. 59 , когато срокът на застраховката или на друго финансово обезпечаване на гражданска отговорност за щети от замърсяване с нефт е по-дълъг от 5 години.

**Чл. 11.** (1) (Предишен текст на чл. 11 - ДВ, бр. 73 от 2005 г.) При промяна на обстоятелствата, свързани с издаден по реда на тази наредба документ, заинтересуваното лице - корабособственикът или беърбоут чартърът, подава заявление до издателя на документа за издаване на нов документ в 14-дневен срок от възникване на основанието за промяна.

(2) (Нова - ДВ, бр. 73 от 2005 г.) Когато корабен документ, издаден по реда на тази наредба, е загубен, повреден или е претърпял изменение, вследствие на което не отговаря на вида и формата, предвидени в тази наредба, по молба на заинтересуваното лице се издава нов оригинален документ.

**Чл. 12.** В случаите, когато за корабни документи по тази наредба се изисква ежегодна заверка, прегледът за съответствие на кораба с изискванията се извършва не по-рано от 3 месеца преди и не по-късно от 3 месеца след датата от годината, на която изтича срокът на валидност на документа.

**Чл. 12а.** (Нов - ДВ, бр. 9 от 2009 г.) (1) Корабното удостоверение на Общността за плаване по вътрешни водни пътища се издава на кораби, построени след 30 декември 2008 г., след техническа проверка, извършена преди кораба да бъде пуснат на вода, и е предназначена да провери дали той отговаря на техническите изисквания, предвидени в Наредбата за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища.

(2) Корабното удостоверение на Общността за плаване по вътрешни водни пътища се издава на кораби, посочени в чл. 2 от Наредбата за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища, след техническа проверка, извършена след изтичане на удостоверението на кораба, но във всеки случай не по-късно от 30 декември 2018 г., за да се провери дали корабът отговаря на техническите изисквания, предвидени в Наредбата за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища.

(3) (Отм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.).

(4) Всяко несъответствие на техническите изисквания, определени в Наредбата за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища, се посочва в корабното удостоверение на Общността за плаване по вътрешни водни пътища.

(5) В случай че ИА "МА" счете, че несъответствието не представлява явна опасност, корабът може да продължи да оперира до момента, в който частите или местата му, установени като несъответстващи на изискванията, бъдат заменени или променени, след което тези части или места съответстват на изискванията на Наредбата за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища.

(6) Явна опасност по ал. 5 е налице, когато изискванията за структурната якост на построяването, плавателните качества, маневреността или специалните възможности на кораба в съответствие с Наредбата за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища, могат да бъдат засегнати.

(7) Отклоненията от изискванията на Наредбата за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища, които се допускат в нея, не се разглеждат като недостатъци, представляващи явна опасност.

(8) Подмяната на съществуващи части с идентични части или с такива, равностойни от гледна точка на технология и дизайн при текущи ремонти и поддръжка, не се разглеждат като замяна по ал. 5.

**Чл. 12б.** (Нов - ДВ, бр. 9 от 2009 г.) Срокът на валидност на удостоверението на Общността за плаване по вътрешни водни пътища се определя за всеки конкретен случай от ИА "МА".

**Чл. 12в.** (Нов - ДВ, бр. 9 от 2009 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" преиздава валидно корабно удостоверение на Общността за плаване по вътрешни водни пътища, което е било изгубено или повредено. Новото

удостоверение е със срок не по-дълъг от срока на изгубеното удостоверение.

**Чл. 12г.** (Нов - ДВ, бр. 9 от 2009 г.) (1) Корабно удостоверение на Общността за плаване по вътрешни водни пътища се подновява при изтичане на неговия срок на валидност.

(2) При подновяване на корабно удостоверение на Общността за плаване по вътрешни водни пътища, издадено преди и след 30 декември 2008 г., се прилагат разпоредбите на Наредбата за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища.

**Чл. 12д.** (Нов - ДВ, бр. 9 от 2009 г.) Валидността на удостоверението може по изключение да бъде продължена в съответствие с Наредбата за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища от ИА "МА". Продължената валидност се посочва в удостоверението.

**Чл. 12е.** (Нов - ДВ, бр. 9 от 2009 г.) (1) (Изм. и доп. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) В случай на основни изменения или ремонти, които променят структурната якост на построяването, плавателните качества, маневреността или специалните възможности на кораба в съответствие с Наредбата за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища, корабът следва да бъде подложен на техническа проверка в съответствие с чл. 12а. След тази проверка се издава ново корабно удостоверение на Общността, установяващо техническите характеристики на кораба, или наличното удостоверение се променя по съответния начин.

(2) Ако удостоверението е издадено в друга държава членка, ИА "МА", когато е издала или подновила удостоверението, уведомява по съответния ред компетентния орган в другата държава членка в срок един месец.

**Чл. 12ж.** (Нов - ДВ, бр. 9 от 2009 г.) (1) Отказът за издаване или подновяване на корабното удостоверение на Общността за плаване по вътрешни водни пътища се мотивира и се посочва пред кой орган и в какъв срок може да се обжалва.

(2) Заинтересованите лица се уведомяват за отказа.

(3) Отказът подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

(4) Всяко валидно корабно удостоверение може да бъде отнето от ИА "МА", ако корабът престане да отговаря на техническите изисквания, указани в удостоверението.

## **Раздел II**

### **Видове корабни документи**

**Чл. 13.** (Изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.) (1) Свидетелството за регистрация удостоверява правото на кораба да плава под българско знаме, както и правото на собственост.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г., бр. 62 от 2017 г. ) Документът по ал. 1 се издава от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или оправомощени от него длъжностни лица.

(3) (Доп. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Свидетелството за регистрация (приложение № 2 и № 2б) се издава на кораби, вписани в регистровите книги на големите кораби, на български и на английски език.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г., бр. 62 от 2017 г. ) Свидетелството за регистрация (приложение № 2а) се издава на кораби, вписани в регистровите книги на малките кораби, на български и на английски език.

**Чл. 14.** (Изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.) (1) Временното свидетелство за регистрация удостоверява правото на кораба да плава под българско знаме и се издава на кораби, наети по договор за бeърбоут чартър.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г., бр. 62 от 2017 г. ) Документът по ал. 1 се издава от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или оправомощени от него длъжностни лица за срока на действие на договора за бeърбоут чартър, но за не повече от 5 години.

(3) (Доп. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Временното свидетелство за регистрация (приложение № 3 и № 3б) се издава на кораби, вписани в регистровите книги на корабите, наети по договор за бeърбоут чартър, с големина над 40 бруто тона - за морските кораби, или с дължина, по-голяма от 20 метра - за корабите, плаващи по вътрешните водни пътища, на български и на английски език.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Временното свидетелство за регистрация (приложение № 3а) се издава на кораби, вписани в регистровите книги на корабите, наети по договор за бeърбоут чартър, с големина до 40 бруто тона включително - за морските кораби, или с дължина до 20 метра включително - за корабите, плаващи по вътрешните водни пътища, на български и на английски език.

**Чл. 15.** (1) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Временното свидетелство за плаване под знамето на Република България (приложение № 4) се издава на кораб, придобит в чужбина, или на новопостроен кораб в Република България.

(2) (Отм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.).

(3) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Временното свидетелство за плаване под знамето на Република България се издава от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или оправомощено от него лице.

(4) Документът по ал. 1 е валиден до пристигането на кораба в първото българско пристанище, за срок не по-дълъг от една година или до предаването на кораба от корабостроителя на притежателя му и се издава на английски език.

**Чл. 16.** (Доп. - ДВ, бр. 54 от 2010 г., отм., бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.).

**Чл. 17.** (1) (Изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) Контролният талон за преглед на кораб (приложение № 5а) се издава на неконвенционални кораби и малки кораби, неизвършващи стопанска дейност, и удостоверява, че корабът е прегледан и е установено, че е технически годен да плава по предназначение в указания в талона район.

(2) (Доп. - ДВ, бр. 54 от 2010 г., изм., бр. 7 от 2015 г., в сила от 31.01.2015 г., бр. 62 от 2017 г. ) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или оправомощено от него лице на български и на английски език.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.) Контролният талон за преглед на кораб е неразделна част от Свидетелството за регистрация, издава се със срок на валидност не по-дълъг от една година и ежегодно се подновява.

**Чл. 18.** (Отм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.).

**Чл. 19.** (1) (Изм. - ДВ, бр. 39 от 2013 г.) Разрешението за корабна радиостанция (приложение № 7) удостоверява правото на кораба да се използват корабните излъчващи радиосредства на съответните честоти.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.) Документът по ал. 1 се издава от Изпълнителна агенция "Морска администрация", като текстовете в документа се изписват на български и английски език.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.) При промяна на корабните излъчващи радиосредства заинтересуваното лице отправя искане до Изпълнителна агенция "Морска администрация" за издаване на нов документ.

**Чл. 20.** (Изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г., бр. 39 от 2013 г.) (1) Разрешението за корабна радиостанция на корабите, плаващи по вътрешните водни пътища на Европа (приложение № 8), удостоверява, че монтираните на кораба радиостанции отговарят освен на изискванията на Радиорегламента на Международния съюз за далекосъобщения и на техническите и експлоатационните изисквания, установени в Регионалното споразумение относно радиотелефонната служба по вътрешните водни пътища.

(2) Документът по ал. 1 се издава от Изпълнителна агенция "Морска администрация", като текстовете в документа се изписват на български и английски език.

(3) При промяна на корабните излъчващи радиосредства заинтересуваното лице отправя искане до Изпълнителна агенция "Морска администрация" за издаване на нов документ.

**Чл. 21.** (1) (Изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г., бр. 7 от 2015 г., бр. 62 от 2017 г.) Документът за надеждно комплектуване на кораба с екипаж (приложения № 9, 9а и 9б) удостоверява необходимия минимален екипаж, с който трябва да бъде комплектуван корабът съгласно изискванията на наредбата по чл. 87, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване и международните договори, страна по които е Република България.

(2) (Доп. – ДВ, бр. 7 от 2015 г., бр. 62 от 2017 г.) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция "Морска администрация" със срок на валидност не по-дълъг от 5 години. Документът - приложение № 9, се издава на английски език, а документът - приложение № 9а или № 9б - на български и немски език.

(3) По заявление на заинтересуваното лице се издава нов документ за надеждно комплектуване на кораба с екипаж, когато изтече срокът на валидност и при промяна на района на плаване или преоборудване на кораба, изискващи друг състав на екипажа.

**Чл. 22.** (1) Международното свидетелство за тонаж (1969) (приложение № 10) удостоверява бруто и нето тонажа на кораби с дължина, по-голяма от 24 m, извършващи международно плаване, съгласно разпоредбите на Международната конвенция за измерване тонажа на корабите, 1969 г. и Наредба № 3 от 2004 г. за измерване тонажа на морските кораби (ДВ, бр. 44 от 2004 г.).

(2) (Доп. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Мерителното свидетелство (приложение № 10а) удостоверява бруто и нето тонажа на кораби с дължина, по-голяма от 24 m, неизвършващи международно плаване, съгласно разпоредбите на наредбата по ал. 1.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Мерителното свидетелство (приложение № 10б) удостоверява бруто и нето тонажа на кораби с дължина, по-малка от 24 m, както и на кораби, по-големи от 24 m, непопадащи в разпоредбите на Международната конвенция за измерване тонажа на корабите, 1969 г., извършващи международно плаване.

(4) Документите по ал. 1, 2 и 3 се издават от директора на съответната дирекция "Морска администрация" след

извършени измервания на кораба и изчисления на тонажа от инспектори от ИА "МА".

(5) Свидетелствата по ал. 1, 2 и 3 са безсрочни. Свидетелството по ал. 1 се издава на английски език, свидетелството по ал. 2 - на български език, а свидетелството по ал. 3 - на български и английски език.

**Чл. 23.** (1) Мерителното свидетелство за кораби, плаващи по вътрешни водни пътища (приложение № 11), удостоверява максимално допустимото газене на кораба за осигуряване на необходимата запасна плавателност, както и теглото на товара, пресметнато на база газенето на кораба, определено съгласно разпоредбите на Конвенцията за измерване на корабите от вътрешното плаване от 1966 г. и Наредба № 2 от 2003 г. за измерване на кораби, плаващи по вътрешните водни пътища (ДВ, бр. 7 от 2003 г.).

(2) (Изм. – ДВ, бр. 62 от 2017 г. ) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Речен надзор" на български език.

(3) Мерителното свидетелство за кораби, плаващи по вътрешни водни пътища, е със срок на валидност 15 години независимо от промените в собствеността на кораба.

**Чл. 24.** (1) (Доп. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Международното свидетелство за товарните водолинии (приложение № 12) се издава на кораби с дължина, по-голяма от 24 m, извършващи международно плаване, след извършване на преглед на кораба за установяване на съответствието му с изискванията на Международната конвенция за товарните водолинии, 1966 г., както и че товарните водолинии са обозначени на двата борда на кораба.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език.

(3) Международното свидетелство за товарните водолинии се издава за срок не по-дълъг от 5 години.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Документът по ал. 1 се заверява ежегодно от директора на съответната дирекция "Морска администрация" или оправомощено от него лице след преглед за установяване, че корабът не е претърпял изменения, влияещи на изчисленията за определяне местата на товарните водолинии, и отговаря на изискванията на конвенцията по ал. 1.

**Чл. 25.** (1) (Доп. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Международното свидетелство за освобождаване по товарните водолинии (приложение № 13) се издава на кораби с дължина, по-голяма от 24 m, извършващи международно плаване и удостоверява, че ИА "МА" освобождава кораба от някои от изискванията на Международната конвенция за товарните водолинии, 1966 г.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед на кораба за установяване на съответствието му с изискванията за безопасност на корабоплаването или че са взети допълнителни мерки в съответствие с Международната конвенция за товарните водолинии, 1966 г., които ИА "МА" счете, че са достатъчни за безопасността на кораба и корабоплаването.

(3) Международното свидетелство за освобождаване по товарните водолинии се издава при наличие на международно свидетелство за товарните водолинии със срок на валидност не по-дълъг от срока на валидност на документа по чл. 24 .

**Чл. 26.** (1) Свидетелството за сигурност на пътнически кораб (приложение № 14) удостоверява, че корабът отговаря на изискванията на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, 1974 г.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език

след извършване на преглед за съответствие с изискванията на конвенцията по ал. 1.

(3) Свидетелството за сигурност на пътнически кораб е със срок на валидност не по-дълъг от една година и се придружава от списък на оборудването към свидетелството за сигурност на пътнически кораб - форма Р (приложение № 14а), изготвен на английски език. При промяна на оборудването се издава нов списък.

(4) (Нова - ДВ, бр. 73 от 2005 г., изм., бр. 52 от 2017 г.) На корабите, които попадат в приложното поле на Наредба № 20 от 2011 г. относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (обн., ДВ, бр. 73 от 2011 г.; изм., бр. 93 от 2014 г.), се издава свидетелство за сигурност на пътнически кораб (приложение № 14б), което удостоверява, че корабът съответства на разпоредбите на тази наредба. Свидетелството се издава на английски език от органа по ал. 2 след извършване на прегледа, предвиден в Наредба № 20 от 2011 г. относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (обн., ДВ, бр. 73 от 2011 г.; изм., бр. 93 от 2014 г.).

(5) (Нова - ДВ, бр. 73 от 2005 г.) Свидетелството по ал. 4 се издава със срок на валидност не по-дълъг от една година и се придружава от списък на оборудването (приложение № 14в). При промяна на оборудването се издава нов списък.

**Чл. 26а.** (Нов – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) (1) Списък на експлоатационните ограничения на пътнически кораб се издава съгласно изискванията на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, 1974 г. и удостоверява всички ограничения за плаване на пътнически кораб, свързани с район на плаване, хидрометеорологически условия, натоварване, диферент, скорост и други, определени от администрацията, във връзка с конструкцията и строежа на кораба (приложение № 68).

(2) Списъкът се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език и е безсрочен. Списъкът се преиздава при съществени промени на корпуса, конструкцията, машините и механизмите.

**Чл. 26б.** (Нов – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) (1) Свидетелството за специални изисквания за устойчивост на ро-ро пътнически кораби удостоверява, че корабът отговаря на изискванията на Наредба № 20 от 2011 г. относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (ДВ, бр. 73 от 2011 г.) (приложение № 69).

(2) Свидетелството се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език и е безсрочно. Свидетелството се преиздава при съществени изменения на корпуса, конструкцията, машините и механизмите.

**Чл. 27.** (1) Свидетелството за сигурност на конструкцията на товарен кораб (приложение № 15) удостоверява, че конструкцията на кораба и нейните елементи, както и тяхното състояние отговарят на изискванията на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, 1974 г.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед за съответствие с изискванията на конвенцията по ал. 1.

(3) Свидетелството за сигурност на конструкцията на товарен кораб е със срок на валидност не по-дълъг от 5 години.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Документът по ал. 1 се заверява ежегодно от директора на съответната дирекция "Морска администрация" или оправомощено от него лице след преглед за установяване, че конструкцията на кораба, нейните елементи и тяхното състояние отговарят на изискванията на конвенцията по ал. 1.

**Чл. 28.** (1) Свидетелството за сигурност на оборудването и снабдяването на товарен кораб (приложение № 16)

удостоверява, че оборудването и снабдяването на кораба, както и техните елементи и състояние отговарят на изискванията на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, 1974 г.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед за съответствие с изискванията на конвенцията по ал. 1.

(3) Свидетелството за сигурност на оборудването и снабдяването на товарен кораб е със срок на валидност не по-дълъг от 5 години.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Документът по ал. 1 се заверява ежегодно от директора на съответната дирекция "Морска администрация" или оправомощено от него лице след преглед на кораба за установяване съответствието му с изискванията на конвенцията по ал. 1.

(5) Свидетелството за сигурност на оборудването и снабдяването на товарен кораб се придружава от списък на оборудването и снабдяването към свидетелството за сигурност на оборудването и снабдяването на товарен кораб - форма Е (приложение № 16а), изготвен на английски език. По заявление на заинтересуваното лице се издава нов списък при промяна в оборудването и снабдяването.

**Чл. 29.** (1) Свидетелството за сигурност на радиосредствата на товарен кораб (приложение № 17) удостоверява, че радиосредствата на кораба по тип и състояние отговарят на изискванията на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, 1974 г.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед за съответствие с изискванията на конвенцията по ал. 1.

(3) Свидетелството за сигурност на радиосредствата на товарен кораб е с със срок на валидност не по-дълъг от 5 години.

(4) Документът по ал. 1 се придружава от списък на оборудването към свидетелството за сигурност на радиосредствата на товарен кораб форма R (приложение № 17а), изготвен на английски език. По заявление на заинтересуваното лице се издава нов списък при промяна в радиооборудването.

(5) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Свидетелството по ал. 1 се заверява ежегодно от директора на съответната дирекция "Морска администрация" или оправомощено от него лице след преглед за съответствие с изискванията на конвенцията по ал. 1.

**Чл. 30.** (1) Свидетелството за сигурност на товарен кораб (приложение № 18) удостоверява, че конструкцията на кораба, нейните елементи, оборудването и снабдяването на кораба, радиосредствата на кораба по тип и тяхното състояние отговарят на изискванията на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, 1974 г.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед за съответствие с изискванията на конвенцията по ал. 1.

(3) Свидетелството за сигурност на товарен кораб е със срок на валидност не по-дълъг от 5 години.

(4) Документът по ал. 1 се придружава от списък на оборудването към свидетелството за сигурност на товарен кораб - форма С (приложение № 18а), изготвен на английски език. По заявление на заинтересуваното лице се издава нов списък при промяна в оборудването.

(5) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Свидетелството за сигурност на товарен кораб се заверява ежегодно от директора на съответната дирекция "Морска администрация" или оправомощено от него лице след преглед за съответствие с изискванията на конвенцията по ал. 1.

**Чл. 30а.** (Нов - ДВ, бр. 73 от 2005 г.) (1) Свидетелство за сигурност на риболовен кораб (приложение № 18б/18б') удостоверява, че конструкцията на кораба, нейните елементи, оборудването и снабдяването на кораба, радиосредствата на кораба - по тип и тяхното състояние, отговарят на изискванията на Протокола от 1993 г. във връзка с Международната конвенция за безопасността на риболовните кораби от Торемолинос, 1977 г. или на изискванията на Наредбата за безопасност на риболовните кораби.

(2) Свидетелството по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед за съответствие с изискванията на протокола или на наредбата по ал. 1.

(3) Свидетелството за сигурност на риболовен кораб е със срок на валидност не по-дълъг от 4 години.

(4) Свидетелство по ал. 1 се придружава от списък на оборудването - форма F (приложение № 18в/18в'), изготвен на английски език. По заявление на заинтересуваното лице се издава нов списък при промяна на оборудването.

(5) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Свидетелството за сигурност на риболовен кораб се заверява ежегодно от директора на съответната дирекция "Морска администрация" или оправомощено от него лице след преглед за съответствие с изискванията на протокола или наредбата по ал. 1.

(6) Свидетелство за освобождаване (приложение № 18г/18г') удостоверява, че риболовният кораб е освободен от някое от изискванията на протокола или наредбата по ал. 1, издава се от органа по ал. 2 и е валидно за срока, в който свидетелството за сигурност на риболовен кораб е валидно.

**Чл. 31.** (1) Свидетелството за освобождаване (приложение № 19) удостоверява, че ИА "МА" освобождава кораба от някои изисквания на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, 1974 г.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед, при който се установи, че корабът отговаря на изискванията за безопасност на корабоплаването и че са взети допълнителни мерки в съответствие с Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, 1974 г., които ИА "МА" счете за достатъчни за безопасността на кораба и корабоплаването.

(3) Свидетелството за освобождаване се издава като допълнение към съответния корабен документ по чл. 26 - 30, като срокът на освобождаване е не по-дълъг от срока на валидност на документа, за който се отнася.

**Чл. 32.** (1) Документът за съответствие на компанията (приложение № 20) е със срок на валидност не по-дълъг от 5 години и удостоверява, че компанията, експлоатираща кораби, отговаря на изискванията на Международния кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването.

(2) При новосъздадена компания за експлоатация на кораби или когато нови типове кораби трябва да се добавят към документа по ал. 1, може да се издаде междинен документ за съответствие на компанията (приложение № 20а), удостоверяващ обстоятелствата по ал. 1, със срок на валидност до една година.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Документите по ал. 1 и 2 се издават от директора на съответната дирекция "Морска

администрация" на английски език след извършване на одит от ИА "МА".

(4) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г., доп., бр. 62 от 2017 г. ) Документът по ал. 1 се заверява ежегодно от директора на съответната дирекция "Морска администрация" или оправомощено от него длъжностно лице след одит, извършен от ИА "МА" или от оправомощена по реда и при условията на Наредба № 4 от 2011 г. за оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби и корабоприетжатели (ДВ, бр. 104 от 2011 г.) призната организация.

**Чл. 33.** (1) Свидетелството за управление на безопасната експлоатация на кораба и предотвратяване на замърсяването (приложение № 21) е със срок на валидност не по-дълъг от 5 години и удостоверява, че корабът отговаря на изискванията на Международния кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването.

(2) Документът по ал. 1 се издава при наличие на документ за съответствие на компанията, удостоверяващ, че компанията експлоатира такъв тип кораби.

(3) На новопостроен, новозакупен кораб или при промяна на знамето на кораба може да се издаде междинно свидетелство за управление на безопасната експлоатация на кораба и предотвратяване на замърсяването (приложение № 21а), удостоверяващо обстоятелствата по ал. 1, със срок на валидност до 6 месеца, който може да бъде удължен за период не по-дълъг от 6 месеца от датата на изтичането му.

(4) Документът по ал. 3 се издава при наличие на документ за съответствие на компанията или междинен документ за съответствие на компанията, удостоверяващ, че тя експлоатира такъв тип кораби.

(5) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Документите по ал. 1 и 3 се издават от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на одит от ИА "МА" или от признати и утвърдени по реда на чл. 73, ал. 3 КТК организации, за установяване на съответствие с изискванията на кодекса по ал. 1.

(6) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Документът по ал. 1 се заверява междинно от директора на съответната дирекция "Морска администрация" или оправомощено от него лице след одит, извършен от ИА "МА" или от признати и утвърдени по реда на чл. 73, ал. 3 КТК организации, за установяване на съответствие с изискванията на кодекса по ал. 1.

**Чл. 34.** (1) Международното свидетелство за предотвратяване на замърсяване с нефт (приложение № 22) удостоверява, че корабът отговаря на изискванията на Приложение I към Международната конвенция за предотвратяване замърсяване на морето от кораби, 1973 г.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед на конструкцията на кораба, оборудването, системите, инсталациите и материалите на кораба, както и тяхното състояние, за установяване на съответствие с изискванията на конвенцията по ал. 1.

(3) Международното свидетелство за предотвратяване на замърсяване с нефт е със срок на валидност не по-дълъг от 5 години.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Документът по ал.1 се заверява ежегодно от директора на съответната дирекция "Морска администрация" или оправомощено от него лице след преглед за съответствие с изискванията на конвенцията по ал. 1.

(5) Международното свидетелство за предотвратяване на замърсяване с нефт се придружава от списък - форма А (приложение № 22а), изготвен на английски език, в което се описват конструкцията и оборудването на корабите, с изключение на танкерите, или от списък - форма В (приложение № 22б), изготвен на английски език, в което се описват конструкцията и оборудването на танкерите. При промяна в конструкцията и оборудването се издават нови списъци форма А и форма В.

**Чл. 35.** (1) Международното свидетелство за предотвратяване на замърсяване при превозване на вредни течни вещества в наливно състояние (приложение № 23) удостоверява, че корабът е построен, снабден и обзаведен така, че неконтролираното изхвърляне на вредни течни вещества зад борда е сведено до минимум в съответствие с изискванията на Приложение II на Международната конвенция за предотвратяване замърсяване на морето от кораби, 1973 г., както и на одобрените от ИА "МА" процедури и ръководства за товарно-разтоварни и миячни операции.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед за установяване на съответствие с изискванията на конвенцията, процедурите и ръководствата по ал. 1.

(3) Международното свидетелство за предотвратяване на замърсяване при превозване на вредни течни вещества в наливно състояние е със срок на валидност не по-дълъг от 5 години.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Документът по ал. 1 се заверява ежегодно от директора на съответната дирекция "Морска администрация" или оправомощено от него лице след преглед за съответствие с изискванията на конвенцията, процедурите и ръководствата по ал. 1.

**Чл. 36.** (1) Международното свидетелство за предотвратяване замърсяване с отпадъчни води (1973) (приложение № 24) удостоверява, че обзавеждането и оборудването, арматурата и тяхното разположение, както и състоянието им отговарят на изискванията на Приложение IV на Международната конвенция за предотвратяване замърсяването на морето от кораби, 1973 г.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед за установяване на съответствие с изискванията на конвенцията по ал. 1.

(3) Международното свидетелство за предотвратяване замърсяване с отпадъчни води (1973) е със срок на валидност не по-дълъг от 5 години.

(4) (Изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) Международното свидетелство за предотвратяване замърсяване с отпадъчни води (1973) се придружава от Разчет за изхвърляне на необработени отпадни води (приложение № 24в). Разчетът се извършва от инспектори на ИА "МА" и документът се издава на български и английски език.

**Чл. 36а.** (Нов - ДВ, бр. 73 от 2005 г.) (1) Международно свидетелство за предотвратяване замърсяване на въздуха (приложение № 24а) удостоверява, че оборудването, системите, арматурата, приспособленията и материалите на кораба отговарят на изискванията на приложение VI към Международната конвенция за предотвратяване замърсяване на морето от кораби, 1973 г.

(2) Свидетелството по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език

след извършване на преглед за установяване на съответствието с изискванията на конвенцията по ал. 1.

(3) Международното свидетелство за предотвратяване замърсяване на въздуха е със срок на валидност не по-дълъг от 5 години.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Свидетелството по ал. 1 се заверява ежегодно от директора на съответната дирекция "Морска администрация" или оправомощено от него лице след преглед за установяване на съответствие с изискванията на конвенцията по ал. 1.

(5) Свидетелството по ал. 1 се придружава от приложение (приложение № 24б), изготвено на английски език, в което се описват методите и оборудването на кораба за предотвратяване замърсяването на въздуха. При промяна на оборудването се издава ново приложение.

**Чл. 36б.** (Нов - ДВ, бр. 39 от 2013 г.) (1) Международното свидетелство за енергийна ефективност (International Energy Efficiency Certificate - IEEC) (приложение № 62) и Допълнението към Международното свидетелство за енергийна ефективност (Supplement to the International Energy Efficiency Certificate - IEEC) (приложение № 63) удостоверяват, че корабът е прегледан в съответствие с Правило 5.4 и Правило 5.1А на Анекс VI към Международната конвенция за предотвратяване замърсяване на морето от кораби, 1973 г., и отговаря на съответните изисквания.

(2) Свидетелството по ал. 1 се издава еднократно от дирекция "Морска администрация - Бургас" или дирекция "Морска администрация - Варна" на английски език след извършване на преглед за установяване на съответствието с изискванията на конвенцията по ал. 1. Преиздаване на IEEC се налага при:

1. промяна на знамето, под което плава корабът;
2. след съществена реконструкция (след която администрацията счита кораба за практически "нов");
3. след смяна на главен двигател.

(3) Международното свидетелство за енергийна ефективност е валидно само ако към него са приложени:

1. конструктивен индекс за енергийна ефективност на кораба (Energy Efficiency Design Index - EEDI), посочен в свидетелството; изискването се отнася за новите кораби;

2. корабен план за управление на енергийната ефективност (Ship Energy Efficiency Management Plan - SEEMP); изискването се отнася за всички кораби; планът може да бъде част от системата за управление на безопасната експлоатация на кораба и за предотвратяване на замърсяването (Safety Management System - SMS).

**Чл. 37.** (1) Свидетелството за годност (приложение № 25 или 25а) удостоверява, че състоянието на корпуса, механизмите, системите, устройствата, уредбите, оборудването и снабдяването на кораб, който не попада в обхвата на международните конвенции относно безопасността и опазването на околната среда, броят, квалификацията и организацията на екипажа отговарят на изискванията за безопасност на корабоплаването, съдържащи се в задължителните разпоредения, издадени по реда на чл. 362 КТК, както и че корабът е годен да плава по предназначение в указания район.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 62 от 2017 г. ) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция "Морска администрация" на български език - за кораби, неизвършващи международно плаване, или на английски език - за кораби, извършващи международно плаване, след преглед на кораба.

(3) Свидетелството за годност се издава със срок на валидност не по-дълъг от 5 години.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г., бр. 62 от 2017 г. ) Документът по ал. 1 се заверява ежегодно в сроковете по чл. 12 от директора на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или оправомощено от него лице след преглед за установяване на съответствие с изискванията на разпоредбите по ал. 1.

**Чл. 38.** (1) (Изм. - ДВ, бр. 73 от 2005 г., бр. 9 от 2009 г., бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.) Корабното удостоверение на Общността (приложение № 26) удостоверява, че корабът съответства на изискванията на наредбата по чл. 72, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване , която определя техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 73 от 2005 г., бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г., бр. 7 от 2015 г., бр. 62 от 2017 г. ) Удостоверението по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Речен надзор" на български език след извършване на преглед на кораба за съответствие с изискванията на наредбата по ал. 1 със срок на валидност не повече от:

1. пет години за пътническите кораби;
2. десет години за всички останали кораби.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г., отм., бр. 62 от 2017 г. ).

(4) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г., отм., бр. 62 от 2017 г. ).

(5) (Нова - ДВ, бр. 73 от 2005 г., изм., бр. 62 от 2017 г. ) Валидността на удостоверение по ал. 1 може да бъде продължена от директора на съответната дирекция "Речен надзор" по реда и при условията на чл. 57 от Наредба № 11 от 2004 г. за прегледите на корабите и корабоприетелите (ДВ, бр. 52 от 2004 г.).

(6) (Нова - ДВ, бр. 73 от 2005 г.) Валидно удостоверение по ал. 1 се отнема от органа, който го е издал, когато корабът престане да отговаря на техническите изисквания на наредбата по ал. 1.

(7) (Нова – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Корабно удостоверение на Общността може да се издаде и на кораб, вписан в регистър на държава – членка на Европейския съюз, по молба на корабособственика след извършване на преглед в съответствие с изискванията на наредбата по ал. 1.

(8) (Нова – ДВ, бр. 7 от 2015 г., бр. 62 от 2017 г. ) Корабособственикът на кораб, плаващ под българско знаме, е длъжен да уведоми съответната дирекция "Речен надзор", където корабът е регистриран, при издаване на корабно удостоверение на Общността от компетентен орган на държава – членка на Европейския съюз, в 14-дневен срок от издаването на документа.

**Чл. 38а.** (Нов - ДВ, бр. 9 от 2009 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" води регистър по образец, приложение № 26а към Наредба № 5 от 2004 г. за корабните документи, за всички издавани удостоверения на Общността по чл. 38.

**Чл. 38б.** (Нов - ДВ, бр. 9 от 2009 г.) (1) (Изм. - ДВ, бр. 30 от 2009 г.) Допълнително удостоверение на Общността (приложение № 26б) за корабоплаване във вътрешни водни пътища се издава на кораби, притежаващи корабни удостоверения, издадени в съответствие с чл. 22 от Конвенцията за корабоплаването по р. Рейн, както е последно изменена, когато:

1. оперират във водните пътища на зони 3 и 4 на Приложение № 1 на Директива 2006/87/ЕО, ако искат да се възползват

от занижаването на техническите изисквания по тези водни пътища;

2. оперират във водните пътища на зони 1 и 2 на Приложение № 1 на Директива 2006/87/ЕО или по отношение пътническите плавателни съдове, когато оперират във водни пътища на зона 3, които не са свързани с плавателни вътрешни водни пътища на друга държава членка, ако въпросната държава членка е приела допълнителни технически изисквания за тези водни пътища в съответствие с член 5, параграфи 1, 2 и 3 на Директива 2006/87/ЕО.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г., бр. 62 от 2017 г. ) Удостоверението по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Речен надзор" със срок на валидност не повече от срока на валидността на удостоверението, издадено в съответствие с чл. 22 от Конвенцията за корабоплаването по р. Рейн, както е последно изменена.

**Чл. 38в.** (Нов - ДВ, бр. 30 от 2009 г.) (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" има право да издаде временно удостоверение на Общността:

1. на кораб, който с разрешение на ИА "МА" ще извърши преход до място, където ще му се издаде удостоверение на Общността;

2. на кораб, чието удостоверение на Общността е отнето временно в съответствие с разпоредбите по чл. 56, ал. 4 - 6 от Наредба № 11 за прегледите на корабите и корабоприетелите или чл. 12в и 12ж от Наредба № 5 за корабните документи;

3. на кораб, чието удостоверение на Общността се изготвя след успешна проверка;

4. на кораб, при който не са изпълнени всички условия за получаване на удостоверение на Общността;

5. на кораб, който е повреден и техническото му състояние не отговаря на изискванията за издаване на удостоверение на Общността;

6. на плаващи инсталации или оборудване, които искат да извършват специални транспортни дейности, за които е необходимо разрешение, което се дава при наличие на удостоверение на Общността;

7. на кораб, който отговаря на изискванията на чл. 63, ал. 2 от Наредба № 11 от 26.04.2004 г. за прегледите на корабите и корабоприетелите.

(2) Удостоверението по ал. 1 се издава по образец, приложение № 26в, ако плавателността на кораба, на плаващото устройство или на съединение от плаващ материал е осигурена.

(3) В удостоверението по ал. 1 ИА "МА" определя и вписва специални условия, които счита за необходими.

(4) Удостоверението по ал. 1 е със срок на валидност:

1. в случаите по ал. 1, т. 1 и т. 4 - 6 - за определен рейс, за срок не по-дълъг от един месец;

2. в случаите по ал. 1, т. 2 и 3 - за определен от ИА "МА" срок;

3. в случаите, посочени в ал. 1, т. 7 - за шест месеца; временното удостоверение на Общността може да бъде продължено за шест месеца до вземане на решение от Комитета по чл. 19, ал. 2 от Директива 2006/87/ЕО.

(5) До постановяването на решение за равностойност съгласно процедурата от член 19, параграф 2 от Директива 2006/87/ЕО, в случаите по чл. 63, ал. 1 на Наредба № 11 от 2004 г. за прегледите на корабите и корабоприетелите, Изпълнителна агенция "Морска администрация" има право да издаде удостоверение по ал. 1.

(6) Съгласно процедурата по чл. 19, параграф 2 от Директива 2006/87/ЕО ИА "МА" докладва на Комитета в срок до

един месец от издаването на удостоверение по ал. 5 съгласно чл. 2.05, параграф 1, буква "ж" от Директива 2006/87/ЕО, като посочи името и европейския идентификационен номер на кораба, характера на отклонението и държавата, в която корабът е регистриран или има пристанище на домуване.

**Чл. 39.** (1) (Изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г., бр. 7 от 2015 г., бр. 62 от 2017 г. ) Удостоверението за инсталация и изпитване на радиолокационното оборудване и приборите за указване скоростта на завиване (приложение № 27) удостоверява, че радиолокационната станция и приборът за указване скоростта на завиване отговарят на изискванията на наредбата по чл. 72, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г., бр. 62 от 2017 г. ) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Речен надзор" на български и английски език след извършване на преглед за установяване на съответствие с изискванията на препоръките по ал. 1 и представен протокол за правилността на монтажа и годността на прибора и станцията за работа. Протоколът се издава от признати и утвърдени по реда на чл. 73, ал. 3 КТК лица или организации.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.) Удостоверението за инсталация и изпитване на радиолокационното оборудване и приборите за указване скоростта на завиване е със срок на валидност не по-дълъг от 10 години.

**Чл. 40.** (1) (Изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г., доп., бр. 7 от 2015 г., изм., бр. 62 от 2017 г. ) Свидетелството за годност за сезонен превоз на хора (приложение № 28 и № 28а) удостоверява правото на кораба да извършва превоз на хора във вътрешните морски води и териториалното море на Република България, както и във вътрешните водни пътища за периода от 1 май до 30 октомври.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 62 от 2017 г. ) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция "Морска администрация" на български език след извършване на преглед за установяване, че състоянието на корпуса, механизмите, системите, устройствата, уредбите, оборудването на кораба, броят, квалификацията и организацията на екипажа отговарят на изискванията за безопасност на корабоплаването, съдържащи се в задължителните разпореждания, издадени по реда на чл. 362 КТК, както и че корабът е годен да плава по предназначение в указания район.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) Свидетелството за годност за сезонен превоз на хора е със срок на валидност не по-дълъг от 6 месеца.

**Чл. 41.** (1) Международното удостоверение за развлекателни кораби (приложение № 29) удостоверява, че корабът е годен да плава по вътрешните водни пътища на Европа.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 62 от 2017 г. ) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Речен надзор", като текстовете в него се изписват на български, немски и английски език.

(3) Международното удостоверение за развлекателни кораби е със срок на валидност не по-дълъг от една година.

**Чл. 42.** (1) Свидетелството за съответствие със специалните изисквания към корабите, превозващи опасни товари (приложение № 30 или 30а) удостоверява, че конструкцията и оборудването на кораба отговарят на изискванията на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, 1974 г.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език

след извършване на преглед за установяване на съответствие с изискванията на конвенцията по ал. 1.

(3) Свидетелството за съответствие със специалните изисквания към корабите, превозващи опасни товари, е със срок на валидност не по-дълъг от 5 години и не може да превишава срока на валидност на свидетелството за сигурност на конструкцията на товарен кораб или свидетелството за сигурност на товарен кораб.

(4) По заявление на заинтересуваното лице се издава нов документ при промяна на елементи от конструкцията и оборудването, включени като специални изисквания за безопасно превозване на опасни товари в конвенцията по ал. 1 или при промяна на списъка на опасните товари по приложение № 30а.

(5) Свидетелството за съответствие със специалните изисквания към корабите, превозващи опасни товари (приложение № 30а) се издава само на кораби, превозващи опасни товари насипно.

**Чл. 43.** (1) Международното свидетелство за годност за превоз на радиоактивни товари (приложение № 31) удостоверява, че са изпълнени всички изисквания на Международния кодекс за безопасен превоз на пакетирани отработено ядрено гориво, плутоний и високорадиоактивни отпадъци.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед за установяване на съответствие с изискванията на кодекса по ал. 1.

(3) Международното свидетелство за годност за превоз на радиоактивни товари е със срок на валидност не по-дълъг от срока на валидност на документа по чл. 27 за съответния кораб.

**Чл. 44.** (1) Международното свидетелство за годност на кораба да превозва опасни химически товари в наливно състояние (приложение № 32) удостоверява, че конструкцията, оборудването, арматурата, устройствата и материалите отговарят на изискванията на Кодекса за конструкцията и оборудването на корабите, превозващи опасни химически товари в наливно състояние.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед за установяване на съответствие с изискванията на кодекса по ал. 1.

(3) Международното свидетелство за годност на кораба да превозва опасни химически товари в наливно състояние е със срок на валидност не по-дълъг от 5 години.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Документът по ал. 1 ежегодно се заверява от директора на съответната дирекция "Морска администрация" или оправомощено от него лице след преглед за установяване на съответствие с изискванията на кодекса по ал. 1.

**Чл. 45.** (1) Международното свидетелство за годност на кораба да превозва втечнени газове в наливно състояние (приложение № 33) удостоверява, че конструкцията, оборудването, арматурата, устройствата и материалите отговарят на съответните изисквания на Кодекса за конструкцията и оборудването на корабите, превозващи втечнени газове в наливно състояние.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на първоначален или периодичен преглед за установяване на съответствие с изискванията на кодекса по ал. 1.

(3) Международното свидетелство за годност на кораба да превозва втечнени газове в наливно състояние е със срок на валидност не по-дълъг от 5 години.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Документът по ал. 1 ежегодно се заверява от директора на съответната дирекция "Морска администрация" или оправомощено от него лице след преглед за установяване, че корабът отговаря на изискванията на кодекса по ал. 1.

**Чл. 46.** (1) Свидетелството за право на кораба да превозва зърно в насипно състояние (приложение № 34) удостоверява, че конструкцията, оборудването и информацията за устойчивост на кораба отговарят на изискванията на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот по море, 1974 г., и Международния кодекс за превоз на зърно.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед за установяване на съответствие с изискванията на конвенцията и кодекса по ал. 1.

(3) При промяна на елементи в конструкцията, оборудването и др., вследствие на които е настъпила промяна в информацията за устойчивост на кораба, по заявление на заинтересуваното лице се издава ново свидетелство.

(4) Свидетелството за право на кораба да превозва зърно в насипно състояние е неразделна част от корабната информация за устойчивост и другите документи, които дават възможност на капитана да осигури съответствието на кораба през всички етапи на превозния процес с нормите и критериите за устойчивост.

**Чл. 47.** (1) Свидетелството за сигурност на високоскоростен кораб (приложение № 35) удостоверява, че конструкцията на кораба и нейните елементи, оборудването и снабдяването на кораба, радиосредствата на кораба по тип и тяхното състояние отговарят на изискванията на Международния кодекс за безопасност на високоскоростен кораб.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед за съответствие с изискванията на кодекса по ал. 1.

(3) Свидетелството за сигурност на високоскоростен кораб е със срок на валидност не по-дълъг от 5 години.

(4) Документът по ал. 1 се придружава от списък на оборудването към свидетелство за сигурност на високоскоростен кораб (приложение № 35а), изготвен на английски език. По заявление на заинтересуваното лице се издава нов списък при промяна в оборудването.

(5) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Свидетелството за сигурност на високоскоростен кораб се заверява ежегодно от директора на съответната дирекция "Морска администрация" или оправомощено от него лице след преглед за установяване, че корабът продължава да отговаря на изискванията на кодекса по ал. 1.

**Чл. 48.** (1) Разрешителното за плаване с високоскоростен кораб (приложение № 36) удостоверява, че са изпълнени всички изисквания на Международния кодекс за безопасност на високоскоростно плавателно средство.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед за съответствие с изискванията на кодекса по ал. 1.

(3) Разрешителното за плаване с високоскоростен кораб е със срок на валидност не по-дълъг от 5 години и не може да надвишава срока на валидност на свидетелството по чл. 47 .

**Чл. 49.** (1) Свидетелството за сигурност на кораби със специално предназначение (приложение № 37) удостоверява, че

корабът и неговото състояние отговарят на изискванията на Кодекса за сигурност на кораби със специално предназначение, 1983 г.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед за установяване на съответствие с изискванията на кодекса по ал. 1.

(3) Свидетелството за сигурност на кораби със специално предназначение е със срок на валидност не по-дълъг от 5 години.

(4) Документът по ал. 1 се придружава от списък на оборудването към свидетелството за сигурност на кораби със специално предназначение - форма SPS (приложение № 37а), изготвен на английски език. По заявление на заинтересуваното лице се издава нов списък при промяна в оборудването.

(5) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Свидетелството по ал. 1 ежегодно се заверява от директора на съответната дирекция "Морска администрация" или оправомощено от него лице след преглед за установяване на съответствие с изискванията на кодекса по ал. 1.

**Чл. 50.** (1) Свидетелството за конструкцията и оборудването на динамично поддържани кораби (приложение № 38) удостоверява, че са изпълнени всички изисквания на Кодекса за безопасност на динамично поддържани кораби.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед за съответствие с изискванията на кодекса по ал. 1.

(3) Свидетелството за конструкцията и оборудването на динамично поддържани кораби е със срок на валидност не по-дълъг от една година.

**Чл. 51.** (1) Разрешителното за плаване с динамично поддържани кораби (приложение № 39) удостоверява, че са изпълнени всички изисквания на Кодекса за безопасност на динамично поддържани кораби.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед за установяване на съответствие с изискванията на кодекса по ал. 1.

(3) Разрешителното за плаване с динамично поддържани кораби е със срок на валидност не по-дълъг от една година и не може да надвишава срока на валидност на свидетелството по чл. 50.

**Чл. 52.** (1) Свидетелството за годност на спомагателни кораби, поддържащи морски съоръжения (приложение № 40), удостоверява, че са изпълнени всички изискванията на Ръководството за транспортиране и обработка на ограничени количества опасни и вредни течни вещества в наливно състояние на спомагателни кораби, поддържащи морски съоръжения, издадено от Международната морска организация.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед за установяване на съответствие с изискванията на ръководството по ал. 1.

(3) Свидетелството за годност на спомагателни кораби, поддържащи морски съоръжения, е със срок на валидност не по-дълъг от 5 години.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Документът по ал. 1 се заверява ежегодно от директора на съответната дирекция "Морска администрация" или оправомощено от него лице след преглед за установяване на съответствието с изискванията на

ръководството по ал. 1.

**Чл. 53.** (1) Свидетелството за безопасност на морска платформа (1989) (приложение № 41) удостоверява, че платформата е построена, оборудвана и снабдена съгласно изискванията на Кодекса за конструкцията и оборудването на морски платформи, 1989 г.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед за установяване на съответствие с изискванията на кодекса по ал. 1.

(3) Свидетелството за безопасност на морска платформа е със срок на валидност не по-дълъг от 5 години.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Документът по ал. 1 се заверява ежегодно от директора на съответната дирекция "Морска администрация" или оправомощено от него лице след преглед за установяване, че конструкцията и оборудването на платформата отговарят на изискванията на кодекса по ал. 1.

**Чл. 54.** (1) Свидетелството за сигурност на система за работа под водата (приложение № 42) удостоверява, че са изпълнени всички изисквания на Кодекса за безопасност на системи за работа под водата, 1995 г.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед за съответствие с изискванията на кодекса по ал. 1.

(3) Свидетелството за сигурност на система за работа под водата е със срок на валидност не по-дълъг от 5 години.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Документът по ал. 1 ежегодно се заверява от директора на съответната дирекция "Морска администрация" или оправомощено от него лице след преглед за установяване, че системата отговаря на изискванията на кодекса по ал. 1.

**Чл. 55.** (1) Свидетелството за еднократен преход (приложение № 43) удостоверява, че корабът е годен да плава по предназначение за конкретен преход.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 62 от 2017 г. ) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед на състоянието на корпуса, механизмите, системите, устройствата, уредбите, оборудването на кораба, броя, квалификацията и организацията на екипажа за съответствие с изискванията за безопасност на корабоплаването и опазване на околната среда.

(3) Свидетелството за еднократен преход е със срок на валидност, достатъчен за извършване на конкретния преход, и губи своята валидност след пристигане в крайното пристанище.

**Чл. 56.** (1) Свидетелството за провлачване (приложение № 44) удостоверява, че влекачът, влекалното въже и влаченият обект отговарят на изискванията към документите и техническото състояние на влекача, влачения обект и влекателното въже, снабдяването с екипаж, изчисленията и плана за буксировка.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 62 от 2017 г. ) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед за установяване на съответствие с изискванията по ал. 1.

(3) Свидетелството за провлачване се издава за всеки конкретен случай на провлачване.

**Чл. 57.** (1) (Доп. – ДВ, бр. 62 от 2017 г. ) Свидетелството за корабната аптека (приложения № 45 и 45а) удостоверява,

че корабът е снабден с лекарства - лекарствени продукти и медицински изделия, съгласно изискванията и препоръките на Световната здравна организация и Наредба № 9 от 2003 г. за медицинското обслужване на корабите (ДВ, бр. 17 от 2003 г.).

(2) (Изм. – ДВ, бр. 62 от 2017 г. ) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция "Морска администрация" на английски език за морските кораби и на български език - за корабите, плаващи по вътрешните водни пътища.

(3) Свидетелството за корабна аптека е със срок на валидност не по-дълъг от една година след извършване на преглед за установяване на съответствие с изискванията и препоръките по ал. 1.

**Чл. 58.** (1) Свидетелството за дератизация/Свидетелството за освобождаване от дератизация (приложение № 46) удостоверява, че на кораба са проведени мероприятия за унищожаване на гризачите или че корабът е освободен от дератизация.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 62 от 2017 г. ) Документът по ал. 1 се издава от постоянните гранични медицински пропускателни пунктове, разположени на територията на пристанищен комплекс Варна и пристанищен комплекс Бургас, като на територията на граничните контролно-пропускателни пунктове по р. Дунав документът по ал. 1 се издава от регионалните здравни инспекции, а в чужбина - от съответните санитарни органи.

(3) Свидетелството за дератизация/Свидетелството за освобождаване от дератизация е със срок на валидност 6 месеца, като текстовете в документа се изписват на български и английски език.

**Чл. 58а.** (Нов - ДВ, бр. 39 от 2013 г.) (1) (Доп. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Морското трудово свидетелство (Maritime Labour Certificate) (приложение № 64) удостоверява, че корабът е инспектиран и проверен за съответствие с изискванията на Морската трудова конвенция от 2006 г. и с изложеното в приложената Декларация за съответствие с Морската трудова конвенция, част II.

(2) Документът по ал. 1 се издава след предоставяне на декларация за съответствие с Морската трудова конвенция.

(3) (Нова – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на одит от Изпълнителна агенция "Морска администрация" за установяване на съответствие с изискванията на конвенцията по ал. 1.

(4) (Нова – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Междинна заверка на документа по ал. 1 се извършва от директора на съответната дирекция "Морска администрация" или оправомощено от него лице след одит, извършен от Изпълнителна агенция "Морска администрация" за установяване на продължаващо съответствие с изискванията на конвенцията по ал. 1.

**Чл. 58б.** (Нов - ДВ, бр. 39 от 2013 г.) (1) (Предишен текст на чл. 58б, изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Декларацията за съответствие с Морската трудова конвенция част I (Declaration of Maritime Labour Compliance - Part I) (приложение № 65) удостоверява, че приложимото в Република България международно и национално законодателство е в съответствие с изискванията на Стандарти А5.1.3 на конвенцията.

(2) (Нова – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Декларацията по ал. 1 се издава от изпълнителния директор на ИА "МА" или оправомощено от него лице.

**Чл. 58в.** (Нов - ДВ, бр. 39 от 2013 г.) Декларацията за съответствие с Морската трудова конвенция част II (Declaration

of Maritime Labour Compliance - Part II) (приложение № 66) удостоверява, че корабоприетелят, указан в Морското трудово свидетелство, е предприел мерки, гарантиращи продължаващото съответствие на кораба с изискванията между инспекциите.

**Чл. 58г.** (Нов - ДВ, бр. 39 от 2013 г.) (1) (Предишен текст на чл. 58г – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Временното морско трудово свидетелство (Interim Maritime Labour Certificate) (приложение № 67) удостоверява, че:

1. корабът е инспектиран по отношение посоченото в Приложение-I A5 към Морската трудова конвенция от 2006 г. и че е изпълнено указаното в т. 2 - 4 по-долу;

2. корабоприетелят е представил в ИА "МА" или в призната от нея организация доказателства, че на кораба има действащи процедури, гарантиращи спазването на конвенцията;

3. капитанът на кораба е запознат с изискванията на конвенцията и отговорностите по изпълнението ѝ;

4. на ИА "МА" или призната от нея организация е предоставена информацията, съдържаща се в Декларацията за съответствие с Морската трудова конвенция.

(2) (Нова – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Временното морско трудово свидетелство се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език за срок не по-дълъг от 6 месеца.

**Чл. 59.** (1) Свидетелството за наличие на застраховка или друго финансово обезпечаване на гражданска отговорност за щети от замърсяване с нефт (приложение № 47) удостоверява, че корабът е финансово обезпечен за щети, причинени от замърсяване с нефт.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 73 от 2005 г.) Документът по ал. 1 е със срок на валидност, равен на срока на обезпечаването, след като се установи, че за кораба са изпълнени изискванията на Международната конвенция за гражданска отговорност за щети от замърсяване с нефт, 1992 г.

**Чл. 59а.** (Нов - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) (1) Свидетелството за наличие на застраховка или друго финансово обезпечаване на гражданска отговорност за щети, причинени от замърсяване с корабно гориво (приложение № 47а), удостоверява, че корабът е финансово обезпечен за щети, причинени от замърсяване с корабно гориво.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език.

(3) Документът по ал. 1 е със срок на валидност, равен на срока на обезпечаването, след като се установи, че за кораба са изпълнени изискванията на Международната конвенция за гражданска отговорност за щети, причинени от замърсяване с корабно гориво, 2001 г.

**Чл. 59б.** (Нов - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) (1) Свидетелство за прилагане на противообрастващи системи, несъдържащи органични калаени съединения, удостоверява, че противообрастващата боя, използвана на кораба, не съдържа вредни вещества, посочени в Международната конвенция за противообрастващите системи.

(2) Международното свидетелство за противообрастваща система, придружено от Сведение за противообрастваща система, приложение № 47б, се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед за установяване на съответствие с изискванията на Международната конвенция за противообрастващите системи.

(3) Директорът на съответната дирекция "Морска администрация" издава Потвърждение на противообрастваща система по образец, приложение № 47в, за всеки отделен последващ преглед.

**Чл. 60.** (Изм. - ДВ, бр. 73 от 2005 г., отм., бр. 54 от 2010 г.).

**Чл. 61.** (1) Международното свидетелство за сигурност на кораба (приложение № 49) удостоверява, че системата за сигурност на кораба и свързаното с нея оборудване и снабдяване, както и тяхното състояние отговарят на изискванията на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, 1974 г. и на наредбата по чл. 60а, ал. 2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

(2) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед за съответствие с изискванията на конвенцията и наредбата по ал. 1.

(3) Международното свидетелство за сигурност на кораба е със срок на валидност не по-дълъг от 5 години.

(4) (Изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г., бр. 7 от 2015 г.) Документът по ал. 1 подлежи на поне една междинна заверка от директора на съответната дирекция "Морска администрация" или оправомощено от него лице след преглед на кораба за установяване съответствието му с изискванията на конвенцията по ал. 1.

(5) Временното свидетелство за сигурност на кораба (приложение № 49а) се издава в съответствие с изискванията на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, 1974 г. и на наредбата по чл. 60а, ал. 2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

(6) Документът по ал. 5 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед за съответствие с изискванията на конвенцията и наредбата по ал. 1 със срок на валидност не по-дълъг от 6 месеца или до издаване на документа по ал. 1.

**Чл. 62.** (1) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Свидетелството за допуск (приложения № 50 и 50а) удостоверява, че корабът отговаря на изискванията за превоз на опасни товари, определени в Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN), сключено в Женева на 26 май 2000 г. (ратифицирано със закон – ДВ, бр. 9 от 2006 г.) (ДВ, бр. 43 от 2008 г.).

(2) (Изм. – ДВ, бр. 62 от 2017 г. ) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Речен надзор" на български, немски и руски език след извършване на преглед за установяване на съответствие с правилата по ал. 1.

(3) Свидетелството за допуск е със срок на валидност не по-дълъг от 5 години.

**Чл. 63.** (1) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г., бр. 62 от 2017 г. ) Временното свидетелство за допуск (приложение № 50б) удостоверява, че корабът е допуснат да превозва конкретен опасен товар за определен рейс или за определено време в съответствие с изискванията на Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN).

(2) (Изм. – ДВ, бр. 62 от 2017 г. ) Документът по ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Речен надзор" на български, немски и руски език след извършване на преглед за установяване на съответствие с правилата по ал. 1.

(3) Временното свидетелство за допуск се издава със срок на валидност не по-дълъг от 3 месеца.

**Чл. 64.** (1) Непрекъснат документален запис на историята на кораб е набор от документи (приложения № 51, 51а и

51б), удостоверяващи историята на кораба, в съответствие с изискванията на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, 1974 г.

(2) Документът по приложение № 51 на ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" на английски език след извършване на преглед за съответствие с изискванията на конвенцията по ал. 1.

(3) Документът по приложение № 51 на ал. 1 е безсрочен.

(4) Нов документ по приложение № 51 на ал. 1 се издава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" по заявление на заинтересуваното лице при промяна на данните, вписани в него.

**Чл. 65.** (1) Корабният дневник (приложения № 52, 52а, 52б или 52в) отразява цялостната дейност на кораба и събитията, свързани с кораба и екипажа.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) Капитанът или вахтените помощник-капитани/офицери водят корабния дневник по начина, указан в инструкцията, неразделна част от дневника.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г., бр. 62 от 2017 г. ) Документът по ал. 1 се заверява от директора на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или оправомощено от него лице преди първото вписване в него и се издава на български език.

(4) (Нова - ДВ, бр. 39 от 2013 г., изм., бр. 62 от 2017 г. ) В корабния дневник на корабите за туризъм, спорт, спортен риболов и развлечение, с изключение на тези по чл. 80, ал. 1 и чл. 106, ал. 1, както и на корабите до 500 БТ, които не извършват международно плаване, се отразява и дейността на корабната радиостанция.

**Чл. 65а.** (Нов - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.) (1) Вахтеният дневник (приложение № 52г) отразява работното време и почивките на екипажа на корабите, плаващи по вътрешните водни пътища.

(2) Капитанът или вахтените помощник-капитани/офицери водят вахтения дневник по начина, указан в инструкцията, неразделна част от дневника.

**Чл. 66.** (1) Машинният дневник (приложения № 53 или 53а) отразява работата по техническата експлоатация на корабната силова уредба, системите и устройствата, разхода на горивосмазочни материали, котелната вода и други, както и събитията, свързани с тях.

(2) Главният механик или вахтеният механик водят машинния дневник по начин, указан в дневника.

(3) (Отм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.)

**Чл. 67.** (1) (Изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) Радиодневникът (приложение № 54) се води от корабния радиооператор. В радиодневника се отразяват дейността на корабната радиостанция и настъпилите събития по начин, указан в дневника.

(2) (Отм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.)

**Чл. 68.** (1) (Изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.) В Дневника за нефтените операции (приложения № 55, 55а) се вписват извършените операции с нефт, приемането или изхвърлянето на баласт или сантинни води. Вписванията в дневника се правят от длъжностните лица, извършващи операциите, по начин, указан в дневника. Воденето му се контролира от главния механик и от капитана на кораба.

(2) (Отм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.)

(3) (Изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.) Текстове в дневника за нефтените операции - приложения № 55 и 55а, се изписват на български и английски език.

**Чл. 68а.** (Нов - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.) В Дневника за операциите с отработените масла (приложение № 55в) се вписват извършените операции с отпадъци, съдържащи масла или смазочни материали, образувани по време на експлоатацията на кораба. Вписванията в дневника се правят от длъжностните лица, които извършват операциите, под контрола на главния механик и капитана на кораба.

**Чл. 69.** (1) В Дневника за товарни операции на кораб, превозващ вредни течни вещества в наливно състояние (приложение № 56), се вписват всички извършени операции с тези товари. Воденето на дневника се контролира от капитана на кораба.

(2) Вписванията в дневника се правят от длъжностните лица, които извършват операциите, по начин, указан в дневника.

(3) (Отм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.).

**Чл. 70.** (1) В Дневника за операции с твърди отпадъци (приложение № 57) се вписват всички извършени операции с отпадъци независимо от това, дали са свързани с експлоатацията на кораба. Вписванията в дневника се правят от длъжностните лица, които извършват операциите, по начин, указан в дневника.

(2) (Отм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.).

**Чл. 71.** (Изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г., отм., бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.).

**Чл. 72.** (Изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г., отм., бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.).

**Чл. 73.** (1) Санитарният дневник (приложение № 60) отразява санитарно-хигиенното състояние на кораба.

(2) Документът по ал. 1 се води от определено от капитана на кораба лице.

(3) (Отм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.).

**Чл. 73а.** (Нов - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) Дневниците по чл. 66 - 73 се прономероват, прошнуроват и се заверяват от корабопричителя или капитана на кораба.

**Чл. 74.** (1) Списъкът на екипажа (приложение № 61) установява целия личен състав, обезпечаващ управлението, обслужването или работата на кораба.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Документът по ал. 1 се изготвя от капитана на кораба или оправомощено от него лице и съдържа всички изисквани от държавните органи сведения за броя и състава на екипажа при пристигане и заминаване на кораба. Капитанът на кораба или оправомощеното от него лице отразява незабавно в списъка промените в екипажа.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) Списъкът на екипажа се заверява от корабопричителя или капитана при първоначално комплектуване на кораба с екипаж, при промяна в екипажа и преди отплаване на кораба. За кораби, извършващи международно плаване, списъкът на екипажа се изготвя на английски език.

(4) (Нова - ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Завереният документ по ал. 1 на корабите, плаващи по вътрешните водни пътища, се съхранява на борда на кораба за срок 5 години след съставянето му.

**Чл. 75.** (1) Корабният план за борба със замърсяване с нефт при аварии определя процедурите, които трябва да прилага екипажът на кораба при авария, вследствие на която е настъпило замърсяване на морската среда с нефт.

(2) Планът се съставя на български и английски език в съответствие с Ръководството за съставяне на корабни планове за борба със замърсяване с нефт при аварии, прието с резолюция МЕРС.54(32), изменена с МЕРС.86(44).

(3) (Доп. - ДВ, бр. 54 от 2010 г., бр. 7 от 2015 г.) Планът по ал. 1 се утвърждава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" или оправомощено от него лице.

**Чл. 76.** (1) Корабният план за борба със замърсяване с вредни течни вещества при аварии определя процедурите, които трябва да прилага екипажът на кораба при авария, вследствие на която е настъпило замърсяване на морската среда с вредни течни вещества.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Планът се съставя на български и английски език в съответствие с Ръководството за съставяне на корабни планове за борба със замърсяване с вредни течни вещества при аварии, прието с резолюция на Международната морска организация.

(3) Корабният план по ал. 1 може да се комбинира с корабния план по чл. 75, ал. 1, когато корабът трябва да притежава такъв.

(4) (Доп. - ДВ, бр. 54 от 2010 г., изм., бр. 7 от 2015 г.) Планът по ал. 1 и 3 се утвърждава от директора на съответната дирекция "Морска администрация" или оправомощено от него лице.

**Чл. 77.** (1) Планът за управление на твърди отпадъци определя процедурите и правилата за събиране, съхранение, обработка и унищожаване на твърдите отпадъци, генерирани на кораба, както и задълженията на екипажа.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 39 от 2013 г., бр. 7 от 2015 г.) Планът се съставя на български и английски език в съответствие с Ръководството за съставяне на планове за управление на твърди отпадъци, прието с Резолюция на Международната морска организация.

(3) (Доп. - ДВ, бр. 54 от 2010 г., отм., бр. 7 от 2015 г.).

**Чл. 77а.** (Нов - ДВ, бр. 39 от 2013 г.) (1) Корабният план за управление на енергийната ефективност (Ship Energy Efficiency Management Plan - SEEMP) се изготвя от корабособственика.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Планът по ал. 1 се съставя на български и английски език в съответствие с Ръководството за разработване на корабен план за управление на енергийната ефективност ("2012 Guidelines for the development of a Ship Energy Efficiency Management Plan"), прието с Резолюция на Международната морска организация.

(3) Планът по ал. 1 се представя в дирекция "Морска администрация - Бургас" или дирекция "Морска администрация - Варна" за проверка по време на първия междинен или подновителен преглед, извършен след 1.01.2013 г.

(4) (Отм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.).

**Чл. 78.** (1) Капитанът на кораба съхранява документа по чл. 65 на кораба 5 години след попълване на последната му страница.

(2) След изтичане на срока по ал. 1 капитанът на кораба предава документа по чл. 65 в архивния фонд на корабособственика, където се съхранява 10 години.

(3) След изтичането на срока по ал. 2 корабособственикът предава дневниците, в които има записани данни от научен и исторически характер, за постоянно съхранение в съответния държавен архив.

**Чл. 79.** Капитанът на кораба съхранява документите по чл. 66 - 73 на кораба 3 години след попълване на последната страница на съответните документи.

## **Раздел III**

### **Корабни документи на морски кораби**

**Чл. 80.** (1) (Предишен текст на чл. 80 - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) Корабите от крайбрежно плаване с вместимост до 40 БТ включително, които не са предназначени за стопанска дейност, трябва да бъдат снабдени със:

1. (изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.) свидетелство за регистрация или временно свидетелство за регистрация, когато корабът е нает по договор за беърбоут чартър;

2. контролен талон за ежегоден преглед на кораб;

3. (доп. - ДВ, бр. 54 от 2010 г., изм., бр. 7 от 2015 г.) списък на екипажа и лицата на борда;

4. разрешително за корабна радиостанция, когато има такава;

5. (отм. - ДВ, бр. 39 от 2013 г.);

6. (нова - ДВ, бр. 54 от 2010 г., отм., бр. 62 от 2017 г. ).

(2) (Нова - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) Джетовите се снабдяват с документите, описани в ал. 1, т. 1.

**Чл. 81.** (1) (Предишен текст на чл. 81 – ДВ, бр. 62 от 2017 г. ) Корабите от крайбрежно плаване с вместимост до 40 БТ включително, извършващи стопанска дейност, трябва да бъдат снабдени със:

1. (изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.) свидетелство за регистрация или временно свидетелство за регистрация, когато корабът е нает по договор за беърбоут чартър;

2. свидетелство за годност;

3. корабен дневник;

4. (отм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.);

5. разрешително за корабна радиостанция, когато има такава;

6. (отм. - ДВ, бр. 39 от 2013 г.);

7. (доп. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) списък на екипажа и лицата на борда;

8. свидетелство за годност при сезонен превоз на хора, когато ще извършва такъв превоз.

(2) (Нова – ДВ, бр. 62 от 2017 г. ) Документът по ал. 1, т. 3 не се изисква за риболовни кораби с вместимост до 40 БТ включително.

**Чл. 82.** (Доп. – ДВ, бр. 62 от 2017 г. ) Кораби с вместимост над 40 БТ, извършващи крайбрежно плаване, освен с документите по чл. 81, ал. 1 трябва да бъдат снабдени и със:

1. (изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) мерително свидетелство за кораби с дължина, по-голяма от 24 m;

2. (отм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.);

3. машинен дневник, когато има механичен двигател;

4. (отм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.);
5. (доп. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) свидетелство за наличие на застраховка или друго финансово обезпечаване на гражданска отговорност за щети от замърсяване с нефт и нефтопродукти, когато има такова обезпечаване;
6. международно свидетелство за предотвратяване на замърсяване с нефт (за танкери над 150 БТ и сухотоварни кораби над 400 БТ);
7. дневник за нефтените операции (за танкери над 150 БТ и сухотоварни кораби над 400 БТ);
8. (изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г., бр. 39 от 2013 г., бр. 7 от 2015 г.) дневник за операции с твърди отпадъци за кораби над 400 БТ и кораби, по-малки от 400 БТ, когато има повече от 15 души на борда;
9. (изм. - ДВ, бр. 73 от 2005 г., доп., бр. 54 от 2010 г.) международно свидетелство за предотвратяване на замърсяване с отпадъчни води (1973) за кораби над 400 БТ и кораби, по-малки от 400 БТ, когато има повече от 15 души на борда с приложен Разчет за изхвърляне на необработени отпадни води;
10. (нова – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) план за операции с твърди отпадъци за кораби над 100 БТ и кораби, по-малки от 100 БТ, когато има повече от 15 души на борда.

**Чл. 83.** (Изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) Кораби с вместимост до 500 БТ, извършващи задгранично плаване, които не са предназначени за стопанска дейност, се снабдяват със:

1. (изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.) свидетелство за регистрация или временно свидетелство за регистрация, когато корабът е нает по договор за бърбоут чартър;
2. свидетелство за годност;
3. международно свидетелство за тонаж (1969) на кораби с дължина, по-голяма от 24 m, или мерително свидетелство за кораби с дължина, по-малка от 24 m;
4. разрешително за корабна радиостанция, когато има такава;
5. (отм. - ДВ, бр. 39 от 2013 г.);
6. корабен дневник;
7. (изм. - ДВ, бр. 39 от 2013 г., бр. 7 от 2015 г.) дневник за операции с твърди отпадъци за кораби над 400 БТ и кораби, по-малки от 400 БТ, когато има повече от 15 души на борда;
8. международно свидетелство за предотвратяване на замърсяване с отпадъчни води (1973) за кораби над 400 БТ и кораби, по-малки от 400 БТ, когато има повече от 15 души на борда, с приложен Разчет за изхвърляне на необработени отпадни води;
9. списък на екипажа и лицата на борда;
10. (изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) план за операции с твърди отпадъци за кораби над 100 БТ и кораби, по-малки от 100 БТ, когато имат повече от 15 души на борда;
11. свидетелство за сигурност на радиосредствата на товарен кораб и списък на оборудването към свидетелството за сигурност на радиосредствата на товарен кораб - форма R, за товарни кораби над 300 БТ;
12. свидетелство за противообрастваща система, придружено от сведение за противообрастваща система за кораби,

по-големи от 400 БТ;

13. свидетелство за отплаване;

14. (нова - ДВ, бр. 39 от 2013 г.) международно свидетелство за енергийна ефективност (International Energy Efficiency Certificate - ИЕЕС) за кораби над 400 БТ;

15. (нова - ДВ, бр. 39 от 2013 г.) корабен план за управление на енергийната ефективност (Ship Energy Efficiency Management Plan - SEEMP) за кораби над 400 БТ.

**Чл. 84.** (1) (Доп. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) Кораби с вместимост до 500 БТ включително, извършващи задгранично плаване и предназначени за стопанска дейност, трябва да бъдат снабдени със:

1. (изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.) свидетелство за регистрация или временно свидетелство за регистрация, когато корабът е нает на безрбоут чартър;

2. свидетелство за годност;

3. (доп. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) международно свидетелство за тонаж (1969) за кораби с дължина, по-голяма от 24 m, или мерително свидетелство за кораби с дължина, по-малка от 24 m;

4. международно свидетелство за товарните водолинии за кораби с дължина, по-голяма от 24 m, или мерително свидетелство за кораби с дължина, по-малка от 24 m;

5. международно свидетелство за освобождаване по товарните водолинии, когато корабът е освободен от изисквания на Международната конвенция за товарните водолинии;

6. международно свидетелство за предотвратяване на замърсяване с нефт (за танкери над 150 БТ и сухотоварни кораби над 400 БТ);

7. дневник за нефтените операции (за танкери над 150 БТ и сухотоварни кораби над 400 БТ);

8. (изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) международно свидетелство за предотвратяване на замърсяване с отпадъчни води (1973) за кораби над 400 БТ и кораби, по-малки от 400 БТ, когато има повече от 15 души на борда, с приложен Разчет за изхвърляне на необработени отпадни води;

9. свидетелство за сигурност на радиосредствата на товарен кораб и списък на оборудването към свидетелството за сигурност на радиосредствата на товарен кораб - форма R, за товарни кораби над 300 БТ;

10. списък на екипажа;

11. корабен дневник;

12. машинен дневник, когато има механичен двигател;

13. свидетелство за отплаване;

14. разрешително за корабна радиостанция, когато има такава;

15. радиодневник, когато има радиостанция;

16. свидетелство за дератизация или свидетелство за освобождаване от дератизация;

17. (доп. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) свидетелство за наличие на застраховка или друго финансово обезпечаване на гражданска отговорност за щети от замърсяване с нефт и нефтопродукти, когато има такова обезпечаване;

18. свидетелство за корабната аптека;

19. (нова - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) свидетелство за противообрастваща система, придружено от сведение за противообрастваща система за кораби, по-големи от 400 БТ;

20. (нова - ДВ, бр. 54 от 2010 г., изм., бр. 39 от 2013 г., бр. 7 от 2015 г.) план за операции с твърди отпадъци за кораби над 100 БТ и кораби, по-малки от 100 БТ, когато има повече от 15 души на борда; дневник за операции с твърди отпадъци за кораби над 400 БТ и кораби, по-малки от 400 БТ, когато има повече от 15 души на борда;

21. (нова - ДВ, бр. 39 от 2013 г.) международно свидетелство за енергийна ефективност (International Energy Efficiency Certificate - ИЕЕС) за кораби над 400 БТ;

22. (нова - ДВ, бр. 39 от 2013 г.) корабен план за управление на енергийната ефективност (Ship Energy Efficiency Management Plan - SEEMP) за кораби над 400 БТ;

23. (нова - ДВ, бр. 39 от 2013 г.) морско трудово свидетелство и декларация за съответствие с Морската трудова конвенция за кораби с 500 БТ и по-голям от 500 БТ.

(2) Когато корабът е пътнически, документите по т. 2 и 9 се заменят със свидетелство за сигурност на пътнически кораб и списък на оборудването към свидетелството за сигурност на пътнически кораб - форма Р.

(3) На специалните видове кораби, както са определени в Кодекса за сигурност на кораби със специално предназначение, 1983 г., документите по т. 2 и 9 се заменят със свидетелство за сигурност на кораби със специално предназначение.

**Чл. 85.** (1) Кораби с вместимост над 500 БТ, извършващи задгранично плаване, трябва да бъдат снабдени със:

1. (изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.) свидетелство за регистрация или временно свидетелство за регистрация, когато корабът е нает по договор за бeърбоут чартър;

2. свидетелство за сигурност на конструкцията на товарен кораб;

3. свидетелство за сигурност на оборудването и снабдяването на товарен кораб и списък на оборудването и снабдяването към свидетелството за сигурност на оборудването и снабдяването на товарен кораб - форма Е;

4. свидетелство за освобождаване - за допуснати изключения от изискванията на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, 1974 г., когато корабът е освободен от някои изисквания по тази конвенция;

5. свидетелство за сигурност на радиосредствата на товарен кораб и списък на оборудването към свидетелството за сигурност на радиосредствата на товарен кораб - форма R;

6. свидетелство за управление на безопасната експлоатация на кораба и предотвратяване на замърсяването;

6а. (нова - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) международно свидетелство за сигурност на кораба;

7. копие на документа за съответствие на компанията;

8. международно свидетелство за тонаж (1969);

9. международно свидетелство за товарните водолинии;

10. международно свидетелство за освобождаване по товарните водолинии, когато корабът е освободен от изисквания на Международната конвенция за товарните водолинии;

11. международно свидетелство за предотвратяване на замърсяване с нефт;
12. дневник за нефтените операции;
13. (изм. - ДВ, бр. 39 от 2013 г.) план и дневник за операции с твърди отпадъци;
14. (доп. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) международно свидетелство за предотвратяване на замърсяване с отпадъчни води (1973) с приложен Разчет за изхвърляне на необработени отпадни води;
15. документ за надеждно комплектуване с екипаж;
16. списък на екипажа;
17. корабен дневник;
18. машинен дневник, когато има механичен двигател;
19. свидетелство за отплаване;
20. разрешително за корабна радиостанция;
21. радиодневник;
22. свидетелство за дератизация или свидетелство за освобождаване от дератизация;
23. (доп. - ДВ, бр. 54 от 2010 г., изм., бр. 7 от 2015 г.) за кораби над 1000 БТ свидетелство за наличие на застраховка или друго финансово обезпечаване на гражданска отговорност за щети от замърсяване с корабно гориво;
24. санитарен дневник;
25. свидетелство за корабната аптека;
26. (нова - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) свидетелство за противообрастваща система, придружено от сведение за противообрастващата система;
27. (нова - ДВ, бр. 39 от 2013 г.) международно свидетелство за енергийна ефективност (International Energy Efficiency Certificate - ИЕЕС) за кораби над 400 БТ;
28. (нова - ДВ, бр. 39 от 2013 г.) корабен план за управление на енергийната ефективност (Ship Energy Efficiency Management Plan - SEEMP) за кораби над 400 БТ;
29. (нова - ДВ, бр. 39 от 2013 г.) морско трудово свидетелство и декларация за съответствие с Морската трудова конвенция за кораби с 500 БТ и по-голям от 500 БТ.

(2) Документите по ал. 1, т. 2, 3 и 5 могат да бъдат заменени със свидетелство за сигурност на товарен кораб за товарни кораби.

(3) Документите по ал. 1, т. 2, 3 и 5 се заменят със свидетелство за сигурност на пътнически кораб и списък на оборудването към свидетелството за сигурност на пътнически кораб - форма Р, за пътнически кораби.

(4) Документите по ал. 1, т. 2, 3 и 5 се заменят със свидетелство за сигурност на кораби със специално предназначение за специалните видове кораби, определени в Кодекса за сигурност на кораби със специално предназначение, 1983 г.

**Чл. 85а.** (Нов - ДВ, бр. 73 от 2005 г.) (1) Морски кораби с тонаж 500 т и повече, които извършват международно плаване, се снабдяват и с документите, предвидени в чл. 64, ал. 1.

(2) Алинея 1 не се прилага за кораби без механично задвижване, дървени кораби с примитивна конструкция, плавателни

съдове за развлечение, които не се използват за стопанска дейност, и риболовни кораби.

**Чл. 86.** Всички кораби, когато превозват вредни течни вещества в наливно състояние, освен с документите по чл. 84 или 85 трябва да бъдат снабдени и със:

1. международно свидетелство за предотвратяване на замърсяване при превозване на вредни течни вещества в наливно състояние;

2. дневник за товарни операции на кораб, превозващ вредни течни вещества в наливно състояние.

**Чл. 87.** Всички кораби, когато превозват опасни химически товари в наливно състояние, трябва да бъдат снабдени освен с документите по чл. 84 или 85 и с международно свидетелство за годност на кораба да превозва опасни химически товари в наливно състояние.

**Чл. 88.** Всички кораби, когато превозват втечнени газове в наливно състояние, трябва да бъдат снабдени освен с документите по чл. 84 или 85 и с международно свидетелство за годност на кораба да превозва втечнени газове в наливно състояние.

**Чл. 89.** При превоз на опасни товари всички кораби с вместимост над 500 БТ, построени след 31 август 1984 г., както и корабите с вместимост до 500 БТ, построени след 31 януари 1992 г., трябва да бъдат снабдени освен с документите по чл. 84 или 85 и със свидетелство за съответствие със специалните изисквания към корабите, превозващи опасни товари, както и с манифест за опасни товари или товарен план за опасни товари.

**Чл. 90.** Всички кораби, превозващи товари насипно и течни товари в наливно състояние, трябва да бъдат снабдени освен с документите по чл. 84 или 85 и с Ръководство за безопасно товарене и разтоварване.

**Чл. 91.** Всички кораби, когато превозват зърно, трябва да бъдат снабдени освен с документите по чл. 84 или 85 и със свидетелство за право на кораба да превозва зърно в насипно състояние.

**Чл. 92.** Всички кораби, когато превозват товари с изключение на товари насипно и течни товари в наливно състояние, трябва да бъдат снабдени с одобрено от съответната дирекция "Морска администрация" ръководство за укрепване на товара.

**Чл. 93.** Всички пътнически кораби и товарни кораби с дължина, по-голяма от 24 m, трябва да бъдат снабдени освен с документите по чл. 84 или 85 и с ръководство за устойчивост в неповредено състояние и с Ръководство за борба с наводняване.

**Чл. 94.** (1) (Предишен текст на чл. 94 – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Всички пътнически кораби в допълнение на документите по чл. 84, ал. 1 или чл. 85, ал. 1 трябва да бъдат снабдени и със списък на експлоатационните ограничения, система за подпомагане на капитана за вземане на решения при аварийни ситуации, а когато извършват рейсове по определена линия - и с план за координиране на операции по търсене и спасяване.

(2) (Нова – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Всички ро-ро пътнически кораби в допълнение на документите по чл. 84, ал. 1 или чл. 85, ал. 1 трябва да бъдат снабдени със свидетелство за специални изисквания за устойчивост на ро-ро пътнически кораби.

**Чл. 95.** Всеки кораб за насипни товари и танкер трябва да бъде снабден освен с документите по чл. 84 или 85 и с документите, изисквани по програмата за усилен преглед.

**Чл. 96.** Морските платформи за проучване, експлоатация и добив на ресурси от морското дъно се снабдяват със:

1. свидетелство за безопасност на морска платформа (1989);
2. списък на екипажа;
3. корабен дневник;
4. разрешително за корабна радиостанция, когато има такива;
5. радиодневник;
6. международно свидетелство за предотвратяване на замърсяване с нефт;
7. дневник за нефтени операции;
8. международно свидетелство за предотвратяване на замърсяване с отпадъчни води (1973);
9. свидетелство за наличие на застраховка или друго финансово обезпечаване на гражданска отговорност за щети от замърсяване с нефт;
10. дневник за операции с твърди отпадъци;
11. (нова – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) свидетелство за наличие на застраховка или друго финансово обезпечаване на гражданска отговорност за щети, причинени от замърсяване с корабно гориво.

**Чл. 97.** Спомагателните кораби, поддържащи морски съоръжения, се снабдяват освен с документите, изисквани съгласно типа и района на плаване, и със свидетелство за годност на спомагателни кораби, поддържащи морски съоръжения.

**Чл. 98.** Високоскоростните плавателни средства се снабдяват освен с документите, изисквани съгласно типа и района на плаване, и със:

1. свидетелство за сигурност на високоскоростно плавателно средство и списък на оборудването към свидетелство за сигурност на високоскоростно плавателно средство;
2. разрешително за плаване с високоскоростно плавателно средство.

**Чл. 99.** Системите за работа под водата се снабдяват със свидетелство за сигурност на система за работа под водата.

**Чл. 100.** Динамично поддържаните кораби се снабдяват освен с документите, изисквани съгласно типа и района на плаване, и със:

1. свидетелство за конструкцията и оборудването на динамично поддържани кораби;
2. разрешително за плаване с динамично поддържани кораби.

**Чл. 101.** Корабите, превозващи радиоактивни товари, се снабдяват освен с документите, изисквани съгласно типа и района на плаване, и с международно свидетелство за годност за превоз на радиоактивни товари.

**Чл. 102.** (1) (Предишен текст на чл. 102 – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Всеки нефтен танкер с тонаж 150 БТ и по-голям освен с документите по чл. 84 или 85 трябва да разполага и със записите от системата за наблюдение и управление на изхвърлянето за период не по-малък от 3 години.

(2) (Нова – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Всеки танкер с 2000 и повече тона нефт и/или нефтопродукти като товар освен с документите по чл. 84 или 85 трябва да разполага и със свидетелство за наличие на застраховка или друго финансово обезпечаване на гражданска отговорност за щети от замърсяване с нефт и нефтопродукти.

**Чл. 103.** Морските кораби в строеж на територията на Република България след пускане на вода се снабдяват със:

1. списък на екипажа;
2. дневник за нефтените операции;
3. временно свидетелство за плаване под знамето на Република България.

**Чл. 104.** (1) Морските кораби, извършващи стопански риболов, се снабдяват освен с документите, посочени в чл. 18 и 19 от Закона за рибарството и аквакултурите, и със:

1. документите по чл. 81 , 82 , 84 или 85 в зависимост от тяхната големина и район на плаване;
2. чертежи или описания на помещенията за съхранение на риба с посочен капацитет в кубически метри (за кораби с дължина, по-голяма от 17 m);
3. калибровъчни таблици в кубически метри с интервали през 10 cm на танковете за охлаждане или дълбоко охлаждане на риба с използване на морска вода.

(2) Документите по т. 2 и 3, както и всички изменения на вписаните в тях данни се заверяват от ИА "МА".

## Раздел IV

### Корабни документи на кораби, плаващи по вътрешните водни пътища

**Чл. 105.** (Изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.) Корабите, плаващи по вътрешните водни пътища, с изключение на малките кораби, предназначени за превоз на товар, се снабдяват със:

1. свидетелство за регистрация или временно свидетелство за регистрация, когато корабът е нает по договор за беърбоут чартър;
2. корабно удостоверение на Общността;
3. мерително свидетелство за кораби, плаващи по вътрешни водни пътища;
4. списък на екипажа, когато има екипаж;
5. корабен дневник - само за моторните кораби;
6. вахтен дневник - за корабите с екипаж;
7. удостоверение за издаване на вахтен дневник;
8. машинен дневник, когато корабът има механичен двигател;
9. (изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) разрешение за корабна радиостанция, когато има такава;
10. удостоверение за корабна радиостанция, когато има такава;
11. документ за надлежно комплектуване на кораба с екипаж, когато на кораба има екипаж;
12. удостоверение за инсталация и изпитване на радиолокационно оборудване и приборите за указване скоростта на завиване;
13. дневник за операциите с отработените масла;
14. свидетелство за дератизация/свидетелство за освобождаване от дератизация;
15. свидетелство за корабна аптека.

**Чл. 106.** (1) Малките кораби, предназначени за развлечение и плаващи във вътрешните водни пътища на Република България, се снабдяват със:

1. (изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.) свидетелство за регистрация или временно свидетелство за регистрация, когато корабът е нает по договор за беърбоут чартър;

2. контролен талон за ежегоден преглед.

(2) Малките кораби с изключение на тези по ал. 1, плаващи по вътрешни водни пътища на Република България, трябва да бъдат снабдени със:

1. (изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.) свидетелство за регистрация или временно свидетелство за регистрация, когато корабът е нает по договор за беърбоут чартър;

2. контролен талон за ежегоден преглед;

3. списък на екипажа;

4. корабен дневник;

5. (изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) разрешение за корабна радиостанция, когато има такава;

6. удостоверение за корабна радиостанция, когато има такава.

(3) (Нова – ДВ, бр. 62 от 2017 г. ) Документът по ал. 2, т. 4 не се изисква за малки риболовни кораби.

**Чл. 107.** Корабите, предназначени за развлечение и плаващи във вътрешните водни пътища на Европа, се снабдяват със:

1. (изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.) свидетелство за регистрация или временно свидетелство за регистрация, когато корабът е нает по договор за беърбоут чартър;

2. международно удостоверение за развлекателни кораби;

3. списък на екипажа;

4. (отм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.);

5. (изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) разрешение за корабна радиостанция, когато има такава;

6. удостоверение за корабна радиостанция, когато има такава.

**Чл. 108.** Речните кораби в строеж на територията на Република България след пускане на вода се снабдяват със:

1. временно свидетелство за плаване под знамето на Република България;

2. списък на екипажа;

3. (изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.) дневник за операциите с отработените масла.

**Чл. 109.** (Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) Корабите, превозващи опасни товари, определени като такива в Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN), сключено в Женева на 26 май 2000 г. (ратифицирано със закон – ДВ, бр. 9 от 2006 г.) (ДВ, бр. 43 от 2008 г.), трябва да бъдат снабдени и със свидетелство за допуск или с временно свидетелство за допуск.

**Чл. 110.** (Отм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.).

**Чл. 111.** (Отм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.).

**Чл. 112.** (Отм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.).

## **Раздел V**

### **Корабни документи на кораби, пререгистрирани от регистър на държава - член на Европейския съюз, в българския регистър на корабите**

**Чл. 113.** (1) На кораб, отписан от регистър на държава - член на Европейския съюз, и вписан в българския регистър на корабите, се издават документи съгласно тази наредба при условие, че корабът е:

1. с тонаж повече от 500 БТ;
2. построен след 24 май 1980 г. или отговаря на изискванията за нов кораб, определени в Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, а за химикаловозите и газовозите - на изискванията на Международния кодекс за конструкцията и оборудването на кораби, превозващи опасни химикали в насипно състояние (IBC code), Кодекса за конструкцията и оборудването на кораби, превозващи опасни химикали в насипно състояние (BCN code) и Международния кодекс за конструкцията и оборудването на кораби, пренасящи наливно втечен газ (IGC code);
3. освидетелстван от администрацията на държава - член на Европейския съюз, или от нейно име;
4. бил регистриран в държава - член на Европейския съюз, плавал под знамето на същата и е бил в експлоатация не по-малко от 6 месеца;
5. снабден с валидни корабни документи.

(2) Изпълнителната агенция "Морска администрация" издава документите на кораба при същите условия, при които са били издадени от държавата на предходното знаме.

(3) Преди издаването на документите ИА "МА" извършва преглед на кораба за установяване на съответствие на действителното състояние на кораба със състоянието, отразено в съответните документи.

**Чл. 114.** Когато изискванията към съществуващите кораби остават непроменени, по време на издаване или удължаване на срока на документите по чл. 113 не се прилагат изисквания, различни от изискванията за издаване на документите.

**Чл. 115.** (1) При отказ да бъдат издадени свидетелствата по чл. 113 поради различия в изискванията или когато конвенциите предвиждат тези изисквания да бъдат определяни от съответните администрации, ИА "МА" незабавно уведомява Европейската комисия.

(2) Изпълнителната агенция "Морска администрация" съвместно с администрацията на държавата на знамето, от която корабът е прехвърлен в българския регистър на корабите, уточняват взаимноприемливи условия за издаване на свидетелствата по чл. 113 и в едномесечен срок информират Европейската комисия.

(3) Когато не са постигнати взаимноприемливи условия за издаване на свидетелствата по чл. 113, ИА "МА" се съобразява с решението на Европейската комисия.

## **ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§ 1. Морските кораби, когато плават по вътрешните водни пътища, и корабите от вътрешно плаване, когато плават в морски води, се снабдяват с корабни документи за морски кораби.

§ 2. Корабите, за които международни конвенции не се прилагат, включително корабите, извършващи изпитвания след строеж или ремонт, се снабдяват с корабни документи, определени от ИА "МА" за конкретните видове кораби, предназначение и район на плаване.

§ 2а. (Нов - ДВ, бр. 73 от 2005 г.) Удостоверенията за плаване на кораби, използвани за превоз на повече от 12 пътника по вътрешни водни пътища, издадени от държава - член на Европейския съюз, се признават за плаване по вътрешните водни пътища на Република България при условие, че свидетелството е било издадено или продължено за не повече от 5 години. Удостоверението, издадено съгласно Правилата за инспекция по р. Рейн, на корабите се признава за плаване по вътрешните водни пътища на Република България за цялата му продължителност.

§ 3. По смисъла на тази наредба:

1. "пътнически кораб" е всеки кораб, който превозва повече от 12 пътници независимо от предназначението му;
2. "товарен кораб" е всеки кораб, който не е пътнически;
3. (изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) "крайбрежно плаване" е плаването във вътрешните морски води, териториалното море и прилежащата зона на Република България.
4. "вътрешни водни пътища на Република България" са водите, включващи акваторията на р. Дунав в частта ѝ между десния бряг и демаркационната линия на границата между Република България и Румъния от км 845.650 до км 374.100;
5. "вътрешни водни пътища на Европа" са реките, езерата и каналите на Европа, ползвани за корабоплаване;
6. "малък кораб" е всеки кораб, плаващ по вътрешните водни пътища, чиято дължина на корпуса е по-малка от 20 m, с изключение на корабите, построени или оборудвани за влачене, тласкане или придвижване на борд на кораби, които не се считат за малки кораби, кораби, на които е разрешено да превозват повече от 12 пътници, и фериботи;
7. "задгранично плаване" е плаването, при което корабът посещава поне едно чуждестранно пристанище, или плаване извън вътрешните водни пътища на Република България;
8. "първоначален преглед" е пълен преглед, включително изпитвания на кораба, съоръженията, системите и оборудването, съгласно изискванията на съответната конвенция или друг нормативен акт, за да бъде издадено съответното свидетелство за първи път на:
  - а) нов кораб при въвеждане в експлоатация;
  - б) кораб, изведен от експлоатация за повече от 180 календарни дни, при въвеждане отново в експлоатация;
  - в) кораб, на който е извършена съществена реконструкция по смисъла на международна конвенция, при въвеждане в експлоатация.

Прегледът се извършва по контролен лист за преглед (check list) и след приключването му се съставя доклад за резултатите от прегледа (survey report);

9. "периодичен преглед" е пълен преглед, включително и извършване на изпитвания на кораба, съоръженията,

системите и оборудването, съгласно изискванията на съответната конвенция или друг нормативен акт на определени периоди според валидността на корабния документ, съгласно тази наредба; прегледът се извършва по контролен лист за преглед (check list) и след приключването му се съставя доклад за резултатите от прегледа (survey report);

10. "годишен преглед" е общ преглед на кораба, съоръженията, системите и оборудването, включително проверка в действие, извършван ежегодно три месеца преди или след деня и месеца от датата, на която изтича валидността на съответното свидетелство, при който трябва да бъде установено, че корабът отговаря на изискванията на съответната конвенция или друг нормативен акт; прегледът се извършва по контролен лист за преглед (check list) и след приключването му се съставя доклад за резултатите от прегледа (survey report);

11. (изм. и доп. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) "одит" е преглед на кораб или компания, експлоатираща кораби, с цел установяване съответствие с изискванията на Международния кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването (ISM), Международния кодекс за сигурност на корабите и пристанищата (ISPS) и Морската трудова конвенция (MLC 2006), предявявани към тях; прегледът се извършва по контролен лист за преглед (check list) и след приключването му се съставя доклад за резултатите от извършения преглед (audit report);

12. "междинна заверка" е заверка, извършена между втората и третата година на срока на валидност на документа;

13. "пропусливна мощност на корабната силова уредба" е общата мощност на главните механизми, монтирани на кораба, изразена в киловати (kW), вписана в регистъра на корабите в пристанището, където е регистриран корабът, и в корабните документи;

14. (доп. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.) "компания" е корабособственик или всяка друга организация или лице, което е поело отговорността за експлоатацията на кораба от корабособственика и която при приемането на тази отговорност се е съгласила да поеме всички задължения и отговорности, наложени от Международния кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването (ISM), Международния кодекс за сигурност на корабите и пристанищата (ISPS) и Морската трудова конвенция (MLC 2006);

15. "кораби в състав" е временно формиране от влачени/тласкани кораби и влекач/тласкач;

16. (нова - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) "неконвенционален кораб" е кораб, към който не се прилагат изискванията на международни конвенции, страна по които е Република България.

## **ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§ 4. Тази наредба се издава на основание чл. 86 КТК.

§ 5. Тази наредба отменя Наредба № 5 за корабните документи, издадена от министъра на транспорта (обн., ДВ, бр. 54 от 1991 г.; изм. и доп., бр. 3, 6 и 27 от 1994 г.).

§ 5. (Нов - ДВ, бр. 54 от 2010 г.) Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията издава указания по прилагането на наредбата.

(\*). Бел. ред. - С приетите промени в § 31 от Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 5 от 2004 г. за корабните документи, обнародвана в ДВ, бр. 54 от 2010 г., законодателят не се е съобразил с номерацията на параграфите в "Заклучителни разпоредби", поради което има два § 5.

§ 6. Наредбата заедно с приложенията към нея се обнародват като притурка на "Държавен вестник".

НАРЕДБА за допълнение  
на Наредба № 5 от 2004 г. за корабните документи  
(ДВ, бр. 109 от 2004 г.)

Параграф единствен. В приложение № 48б към чл. 60, ал. 2 след изречението "Нямаме претенции към кораба, екипажа и товара" се добавя следният текст:

"Няма задължения към Национална компания "Пристанища", произтичащи от неплатени цени за достъп.

Дежурен служител от НК "Пристанища" ...../...../".

НАРЕДБА за изменение и допълнение  
на Наредба № 5 от 2004 г. за корабните документи  
(ДВ, бр. 54 от 2010 г.)

.....  
§ 38. Навсякъде в наредбата думите "министъра на транспорта и съобщенията" и "Министерство на транспорта" се заменят съответно с "министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията" и "Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията" и думите "Държавна комисия по далекосъобщения" се заменят с "Комисия за регулиране на съобщенията".

.....  
**ПРЕХОДНИ И ЗАКЛУЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**  
към Наредбата за изменение и допълнение на  
Наредба № 5 от 2004 г. за корабните документи  
(ДВ, бр. 11 от 2011 г., в сила от 4.02.2011 г.)

§ 46. Актовете за националност, временните актове за националност, разрешителните за плаване и временните разрешителни за плаване, издадени до 30.10.2010 г., остават валидни до настъпване на обстоятелствата по чл. 5 от наредбата.

.....  
НАРЕДБА за изменение и допълнение  
на Наредба № 5 от 2004 г. за корабните документи  
(ДВ, бр. 7 от 2015 г.)  
.....

§ 95. Навсякъде в наредбата думите "чл. 73, ал. 4" се заменят с думите "чл. 73, ал. 3".

§ 96. Навсякъде в наредбата думата "упълномощено" се заменя с "оправомощено".

**Приложение № 1**

към чл. 3, ал. 1

(Доп. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.,  
изм., бр. 11 от 2011 г.,  
в сила от 4.02.2011 г.,  
изм. и доп., бр. 39 от 2013 г.,  
изм., бр. 7 от 2015 г.)

№	Наименование на документа	Основание	Приложение №
1	2	3	4
1.	„Свидетелство за регистрация“; Certificate of Registry	Чл. 13, ал. 3 и 4	№ 2, 2а, 2б
2.	„Временно свидетелство за регистрация“; Temporary Certificate of Registry	Чл. 14, ал. 3 и 4	№ 3, 3а, 3б
3.	„Временно свидетелство за плаване под знамето на Република България“; Temporary Flag Certificate	Чл. 15, ал. 1	№ 4
4.	„Контролен талон за преглед на кораб“; Ship's Survey Control	Чл. 17, ал. 1	№ 5а

Talon

5.	(изм., ДВ, бр. 39 от 2013 г.) „Разрешение за корабна радиостанция“; Ship Radio Station Licence	Чл. 19, ал. 1	№ 7
6.	(изм., ДВ, бр. 39 от 2013 г.) „Разрешение за корабна радиостанция“; Ship Radio Station Licence	Чл. 20, ал. 1	№ 8
7.	„Документ за надеждно комплектуване на кораба с екипаж“; Minimum Safe Manning Document	Чл. 21, ал. 1	№ 9, 9а, 9б
8.	„Международно свидетелство за тонаж (1969)“; International Tonnage Certificate (1969)	Чл. 22, ал. 1, 2 и 3	№ 10, 10а, 10б
9.	„Мерително свидетелство за кораби от вътрешно плаване“	Чл. 23, ал. 1	№ 11
10.	„Международно свидетелство за	Чл. 24, ал. 1	№ 12

	товарните водолинии“; International Load Line Certificate		
11.	„Международно свидетелство за освобождане по товарните водолинии“; International Load Line Exemption Certificate	Чл. 25, ал. 1	№ 13
12.	„Свидетелство за сигурност на пътнически кораб“; Passenger Ship Safety Certificate; Record of Equipment for Passenger Ship Safety Certificate (Form P);	Чл. 26, ал. 1, 3 и 4	№ 14, 14а, 14б
13.	„Свидетелство за сигурност на конструкцията на товарен кораб“; Cargo Ship Safety Construction Certificate	Чл. 27, ал. 1	№ 15
14.	„Свидетелство за сигурност на оборудването и снабдяването на товарен кораб“; Cargo Ship Safety Equipment	Чл. 28, ал. 1 и 5	№ 16, 16а

	Certificate; Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Equipment Certificate (Form E)		
15.	„Свидетелство за сигурност на радиосредствата на товарен кораб“; Cargo Ship Safety Radio Certificate; Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Radio Certificate (Form R)	Чл. 29, ал. 1 и 4	№ 17, 17a
16.	„Свидетелство за сигурност на товарен кораб“; Cargo Ship Safety Certificate; Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Certificate (Form C)	Чл. 30, ал. 1 и 4	№ 18, 18a
17.	„Свидетелство за сигурност на риболовен кораб“; International Fishing Vessel Safety Certificate; Record of Equipment for the Certificate of Compliance; International Fishing Vessel Exemption Certificate; Exemption	Чл. 30а, ал. 1, 4 и 6	№ 18б, 18б', 18в, 18в', 18г, 18г&apos;

	Certificate for a new/existing Fishing Vessel		
18.	„Свидетелство за освобождаване“; Exemption Certificate	Чл. 31, ал. 1	№ 19
19.	„Документ за съответствие на компанията“; Document of Compliance; Interim Document of Compliance	Чл. 32, ал. 1 и 2	№ 20, 20a
20.	„Свидетелство за управление на безопасната експлоатация на кораба и предотвратяване на замърсяването“; Safety Management Certificate; Interim Safety Management Certificate	Чл. 33, ал. 1 и 3	№ 21, 21a
21.	„Международно свидетелство за предотвратяване на замърсяване с нефт“; International Oil Pollution Prevention Certificate; Record of Construction and Equipment for Ships other than Oil Tankers;	Чл. 34, ал. 1 и 5	№ 22, 22a, 22б

Record of Construction  
and Equipment for Oil  
Tankers

- |     |  |                   |            |
|-----|--|-------------------|------------|
| 22. | Международно<br>свидетелство за<br>предотвратяване на<br>замърсяване при<br>превозване на вредни<br>течни вещества в<br>наливно състояние“;<br>International Pollution<br>Prevention Certificate for<br>the Carriage of Noxious<br>Liquid Substances in Bulk | Чл. 35, ал. 1     | № 23       |
| 23. | „Международно<br>свидетелство за<br>предотвратяване<br>замърсяване с<br>отпадъчни води (1973)“;<br>International Sewage<br>Pollution Prevention<br>Certificate   | Чл. 36, ал. 1     | № 24       |
| 24. | „Международно<br>свидетелство за<br>предотвратяване<br>замърсяването на<br>въздуха“; International<br>Air Pollution Prevention<br>Certificate; Supplement to<br>the International Air  | Чл. 36, ал. 1 и 5 | № 24а, 24б |

	Polution Certificate (IAPPCertificate) Record of Construction and Equipment	Prevention		
25.	„Свидетелство за годност“;	Safety Navigation Certificate	Чл. 37, ал. 1	№ 25, 25a
26.	„Корабно удостоверение на Общността“		Чл. 38, ал. 1	№ 26
27.	„Удостоверение за инсталация и изпитване на радиолокационното оборудване и приборите за указване скоростта на завиване“		Чл. 39, ал. 1	№ 27
28.	„Свидетелство за годност за сезонен превоз на хора“		Чл. 40, ал. 1	№ 28
29.	„Международно удостоверение за развлекателни кораби“		Чл. 41, ал. 1	№ 29
30.	„Свидетелство за съответствие със специалните изисквания към	със корабите,	Чл. 42, ал. 1	№ 30, 30a

превозващи опасни  
товари“; Document of  
Compliance for Ship  
Carrying Dangerous  
Goods; Document of  
Compliance for the  
special requirements for  
Ships Carrying Dangerous  
Goods

- |     |  |               |      |
|-----|--|---------------|------|
| 31. | „Международно<br>свидетелство за годност<br>за превоз на<br>радиоактивни товари“   | Чл. 43, ал. 1 | № 31 |
| 32. | „Международно<br>свидетелство за годност<br>на кораба да превозва<br>опасни химически<br>товари наливно“;<br>International Certificate<br>of Fitness for the Carriage<br>of Dangerous Chemicals<br>in Bulk | Чл. 44, ал. 1 | № 32 |
| 33. | „Международно<br>свидетелство за годност<br>на кораба да превозва<br>втечнени газове в<br>наливно състояние“;<br>International Certificate<br>of Fitness for the Carriage<br>of Liquefied Gases in         | Чл. 45, ал. 1 | № 33 |

Bulk

- |     |  |                   |           |
|-----|--|-------------------|-----------|
| 34. | „Свидетелство за право на кораба да превозва зърно в насипно състояние“; Document of Authorisation for the Gariage of Grain in Bulk                      | Чл. 46, ал. 1     | № 34      |
| 35. | „Свидетелство за сигурност на високоскоростен кораб“; High-Speed Craft Safety Certificate; Record of Equipment for High-Speed Craft Safety Certificate   | Чл. 47, ал. 1 и 4 | № 35, 35a |
| 36. | „Разрешително за плаване с високоскоростен кораб“; Permit to Operate High-Speed Craft  | Чл. 48, ал. 1     | № 36      |
| 37. | „Свидетелство за сигурност на кораби със специално предназначение“; Special Purpose Ship Safety Certificate; Record of Equipment for Compliance with the | Чл. 49, ал. 1 и 4 | № 37, 37a |

Code of Safety for Special Purpose Ships

38.	„Свидетелство за конструкцията и оборудването на динамично поддържани кораби“; Dynamically Supported Craft Construction and Equipment Certificate	Чл. 50, ал. 1	№ 38
39.	„Разрешително за плаване с динамично поддържани кораби“; Permit to Operate Dynamically Supported Craft	Чл. 51, ал. 1	№ 39
40.	„Свидетелство за годност на спомагателни кораби, поддържащи морски съоръжения“; Certificate of Fitness	Чл. 52, ал. 1	№ 40
41.	„Свидетелство за безопасност на морска платформа (1989)“; Mobile Offshore Drilling Unit Safety Certificate	Чл. 53, ал. 1	№ 41
42.	„Свидетелство за	Чл. 54, ал. 1	№ 42

	сигурност на система за работа под водата“; Diving System Safety Certificate		
43.	„Свидетелство за еднократен преход“; Single Voyage Certificate	Чл. 55, ал. 1	№ 43
44.	„Свидетелство за провлачване“; Towage Certificate	Чл. 56, ал. 1	№ 44
45.	„Свидетелство за корабната аптека“; Medical Chest Certificate	Чл. 57, ал. 1	№ 45, 45a
46.	„Свидетелство за дератизация/Свидетелство за освобождаване от дератизация“; Deratting Certificate/ Deratting Exemption Certificate	Чл. 58, ал. 1	№ 46
47.	„Свидетелство за наличие на застраховка или друго финансово обезпечаване на гражданска отговорност за щети от замърсяване с нефт“; Certificate of Insurance or Other Financial Security in	Чл. 59, ал. 1	№ 47

Respect of Civil Liability  
for Oil Pollution Damage

48.	„Свидетелство за наличие на застраховка или друго финансово обезпечаване на гражданска отговорност за щети, причинени от замърсяване с корабно гориво“; Certificate of Insurance or Other Financial Security in Respect of Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage	Чл. 59а	№ 47а
49.	„Международно свидетелство за противообрастваща система“; International Anti-fouling System Certificate	Чл. 59б	№ 47б
50.	„Потвърждение на противообрастваща система“; Record of Anti-fouling System	Чл. 59б, ал. 3	№ 47в и 47г
51.	„Международно свидетелство за сигурност на кораба“; International Ship	Чл. 61, ал. 1 и 5	№ 49, 49а

	Security Certificate; Interim International Ship Security Certificate		
52.	„Свидетелство за допуск“	Чл. 62, ал. 1	№ 50, 50а
53.	„Временно свидетелство за допуск“	Чл. 63, ал. 1	№ 50б
54.	„Непрекъснат документален запис на историята на кораба“; Continuous Synopsis Record (CSR); Amendments to the Continuous Synopsis Record (CSR); Index of Amendments to CSR Document №... for the Ship with IMO №....	Чл. 64, ал. 1	№ 51, 51а, 51б
55.	„Корабен дневник“	Чл. 65, ал. 1	№ 52, 52а, № 52б, 52в
56.	„Вахтен дневник“	Чл. 65а	№ 52г
57.	„Машинен дневник“	Чл. 66, ал. 1	№ 53, 53а
58.	„Радиодневник“; Radio Log Book	Чл. 67, ал. 1	№ 54

59.	„Дневник за нефтените операции“; Oil Record Book Part II; Oil Record Book Part I	Чл. 68, ал. 1	№ 55, 55a
60.	„Дневник за операциите с отработените масла“	Чл. 68a	№ 55в
61.	„Дневник за товарни операции на кораб, превозващ вредни течни вещества в наливно състояние“; Cargo Record Book for Ships Carrying Noxious Liquid Substances in Bulk	Чл. 69, ал. 1	№ 56
62.	„Дневник за операции с твърди отпадъци“; Garbage Record Book	Чл. 70, ал. 1	№ 57
63.	„Санитарен дневник“; Sanitary Inspection Record Book	Чл. 73, ал. 1	№ 60
64.	„Списък на екипажа“; Crew List	Чл. 74, ал. 1	№ 61
65.	„Корабен план за борба със замърсяване с нефт при аварии“	Чл. 75, ал. 1	Не

66.	„Корабен план за борба със замърсяване с вредни течни вещества при аварии“	Чл. 76, ал. 1	Не
67.	„Корабен план за управление на твърди отпадъци“	Чл. 77, ал. 1	Не
68.	„Манифест за опасни товари“ или „Товарен план за опасни товари“	СОЛАС	Не
69.	„Ръководство за безопасно товарене и разтоварване“	СОЛАС	Не
70.	„Ръководство за определяне на устойчивостта в неповредено състояние“	СОЛАС	Не
71.	„Ръководство за борба с наводняване“	СОЛАС	Не
72.	„Списък на експлоатационните ограничения“	СОЛАС	Не
73.	„Система за подпомагане на	СОЛАС	Не

	капитана за вземане на решения при аварийни ситуации“		
74.	„План за координиране на операции по търсене и спасяване“	СОЛАС	Не
75.	„Папка с документи, изисквани по програмата за усилен преглед“	СОЛАС	Не
76.	„Запис от системата за наблюдение и управление на изхвърлянето“	МАРПОЛ	Не
77.	„Международно свидетелство за енергийна ефективност“; International Energy Efficiency Certificate	Чл. 36б, ал. 1	№ 62
78.	„Допълнение към Международното свидетелство за енергийна ефективност“; (Supplement to the International Energy	Чл. 36б, ал. 1	№ 63

	Efficiency Certificate – IEE Certificate)		
79.	(нова – ДВ, бр. 39 от 2013 г.) „Морско трудово свидетелство“; Maritime Labour Certificate	Чл. 58а, ал. 1	№ 64
80.	„Декларацията за съответствие с Морската трудова конвенция – част I“; Declaration of Maritime Labour Compliance – Part I	Чл. 58б	№ 65
81.	„Декларацията за съответствие с Морската трудова конвенция – част II“; Declaration of Maritime Labour Compliance – Part II	Чл. 58в	№ 66
82.	„Временно морско трудово свидетелство“; Interim Maritime Labour Certificate	Чл. 58г	№ 67
83.	„Списък на експлоатационните ограничения на	Чл. 26а, ал. 1	№ 68

пътнически кораб“;  
Operational Restriction  
List

84.

„Свидетелство за  
специални изисквания  
за устойчивост на ро-ро  
пътнически кораби“;  
Specific stability  
requirements for ro-ro  
passenger ships

Чл. 26б, ал. 1

№ 69

**Приложение № 2**

към чл. 13, ал. 3  
(Изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г.,  
в сила от 4.02.2011 г.,  
бр. 7 от 2015 г.,  
бр. 62 от 2017 г. )

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

REPUBLIC OF BULGARIA

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“

BULGARIAN MARITIME ADMINISTRATION

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ

CERTIFICATE OF REGISTRY

№

Име на кораба

Name of Ship

Корабът е регистриран в пристанище

/

The ship has been registered at the port

/

под №/№

на  
страница/page

том/volume

С основни данни

/

Main Particulars:

Дължина, най-голяма/Length overall

м/m

Широчина, най-голяма/Breadth extreme

м/m

Височина на борда/Depth moulded

м/m

Бруто тонаж/Gross tonnage

Нето тонаж/Net tonnage

Позивни/Call sign

ИМО номер/IMO number

Собственост на:

Owned by:

И му се разрешава да плава под знамето на Република България.

And it is permitted to sail under the Flag of The Republic of Bulgaria.

Издадено в .....

на .....

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН  
ДИРЕКТОР.....

Issued in .....  
on

EXECUTIVE DIRECTOR

**Приложение № 2а**

към чл. 13, ал. 4  
(Ново - ДВ, бр. 11 от 2011 г.,  
в сила от 4.02.2011 г.,  
изм., бр. 62 от 2017 г. )

**1. Настоящият документ удостоверява правото на кораба да плава под знамето на Република България, както и правото на собственост.**

This document certifies the right of the vessel to fly the flag of the Republic of Bulgaria as well as the right of ownership.

2. Това „Свидетелство за регистрация“ губи своята валидност при промяна на собствеността и при конструктивни изменения, които правят вписаните данни недействителни, и подлежи на незабавно връщане на Морска администрация, където е издадено.

This Certificate of Registry shall cease to be valid in case of change of ownership or construction alterations rendering the data in the certificate inaccurate. The certificate shall be subject to immediate withdrawal by The Maritime Administration which has issued it.

3. При загубване или унищожаване на това „Свидетелство за регистрация“ собственикът е длъжен незабавно да уведоми писмено ИА „Морска администрация“.

In case of loss or damage of the Certificate of

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
REPUBLIC OF BULGARIA  
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ  
„МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“

BULGARIAN  
MARITIME ADMINISTRATION

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ

CERTIFICATE OF REGISTRY

Registry, the holder shall immediately notify the Maritime Administration in writing.

Вид и име на кораба  
/ *Type* and name of vessel  
.....  
....  
1. Пристанище /  
**Port** of registry .....  
Том/Volume.....ст  
р./page.....№....  
2. Позивни /**Call**  
sign / **MMSI** .....  
3. **Собственост н**  
**Owned by:**  
3.1  
ЕГН/БУЛСТАТ/ ID  
.....  
3.2.....  
.....  
.....  
ЕГН/БУЛСТАТ/  
ID.....  
3.3.....  
.....  
.....  
ЕГН/БУЛСТАТ/ ID  
.....

4. Технически  
данни/**Technical data:**  
Дължина/Loa.....м;  
Lbp.....м  
Широчина/  
В.....м;Вис.на борда/  
D.....м  
Надводен борд/  
f.....мм;  
Газене/.....м  
БТ/GT.....  
НТ/NT....  
5. Корпус/ **Hull:**  
Номер/Number.....  
.....  
Материал/  
Material.....  
Година и място на  
постройка.....  
*Year* and Place of  
build.....  
...  
Двигател/ **Engine:**  
Брой/ Number.....  
Тип/ **Type**.....  
№.....  
произведен/built .....  
№.....

произведен/built .....

Мощност/Power..

к.с/h.p..... квт/kW

Гориво/Fuel.....(запа  
с/capacity).....

6. Минимален  
екипаж/ *Minimum safe*  
manning:

Палубен/Deck

.....Машинен/Engine.....

..  
Издадено в/Issued  
on.....на /at.....

Изпълнителен  
директор/of Executive  
director

Печат / Seal

.....

(.....)

№

.....

**Приложение № 26**

към чл. 13, ал. 3

(Ново - ДВ, бр. 7 от 2015 г.,

изм., бр. 62 от 2017 г. )

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

REPUBLIC OF BULGARIA

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“

BULGARIAN MARITIME ADMINISTRATION

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ

CERTIFICATE OF REGISTRY

№

Име на кораба

Name of Ship

Корабът е регистриран в пристанище

/

The ship has been registered at the

/

под №/№

на  
страница/page

том/volume

С основни данни

/

Main Particulars:

Дължина, най-голяма/Length  
overall

m/m

Широчина, най-голяма/Breadth  
extreme

m/m

Височина на борда/Depth moulded

m/m

Товароподемност/Dead-weight

t/t

Водоизместване/Displacement

m3/m3

Позивни/Call sign

ATIS

MMSI

УЕИН/ENI

Собственост на:

Owned by:

И му се разрешава да плава под знамето на Република България.

And it is permitted to sail under the Flag of The Republic of Bulgaria.

Издадено в .....

на

Issued in .....

on

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН  
ДИРЕКТОР.....  
EXECUTIVE DIRECTOR

**Приложение № 3**

към чл. 14, ал. 3

(Изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г.,

в сила от 4.02.2011 г.)

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
REPUBLIC OF BULGARIA  
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"  
BULGARIAN MARITIME ADMINISTRATION  
ВРЕМЕННО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ  
TEMPORARY CERTIFICATE OF REGISTRY

Разрешава се на

да издигне националното знаме на Република България на

It is permitted to

to raise The National Flag of The Republic of Bulgaria on the

Корабът е регистриран в  
пристанище

/

The ship has been registered at the port

/

под №/№ ,

на страница/page ,

том/volume

и има следните главни  
размери

/

and she has the following main particulars:

Дължина най-голяма/Length  
overall

Широчина  
най-голяма/Breadth extreme

Височина на борда/Depth  
moulded

Бруто тонаж/Gross tonnage

Нето тонаж/Net tonnage

Позивни/Call sign

ИМО номер/IMO number

**Правителството на Република България моли компетентните власти на страните, които корабът посещава, да оказват на капитана му необходимото съдействие.**

The Government of the Republic of Bulgaria kindly requests the competent authorities of the countries the ship visits to render the necessary assistance to her captain.

№

Валидно до/  
Valid until

Издадено в София на/  
Issued in Sofia on

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН  
ДИРЕКТОР/  
EXECUTIVE DIRECTOR

Приложение № 3а

към чл. 14, ал. 4  
(Ново - ДВ, бр. 11 от 2011 г.,  
в сила от 4.02.2011 г.,  
изм., бр. 62 от 2017 г. )

1. Настоящият документ удостоверява правото на кораба да плава под знамето на Република България, както и правото на собственост.

This document certifies the right of the vessel to fly the flag of the Republic of Bulgaria as well as the right of ownership.

2. Това „Временно свидетелство за регистрация“ губи своята валидност при промяна на собствеността и при конструктивни изменения, които правят вписаните данни недействителни, и подлежи на незабавно връщане на Морска администрация, където е

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
REPUBLIC OF BULGARIA  
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ  
„МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“  
BULGARIAN  
MARITIME ADMINISTRATION

ВРЕМЕННО  
СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ  
TEMPORARY  
CERTIFICATE OF REGISTRY

издадено.

*This Temporary Certificate of Registry shall cease to be valid in case of change of ownership or construction alterations rendering the data in the certificate inaccurate. The certificate shall be subject to immediate withdrawal by The Maritime Administration which has issued it.*

3. При загубване или унищожаване на това „Временно свидетелство за регистрация“ собственикът е длъжен незабавно да уведоми писмено ИА „Морска администрация“.

*In case of loss or damage of the Temporary Certificate of Registry, the holder shall immediately notify the Maritime Administration in writing.*

Вид и име на кораба / Type and name of vessel.....

1. Пристанище / Port of registry.....

Том/Volume.....стр./page.....№.....

2. Позивни /Call sign /**MMSI**.....

3. Собственост на/ Owned by:

3.1

ЕГН/БУЛСТАТ/ ID.....

3.2.....

.....

ЕГН/БУЛСТАТ/ ID.....

3.3.....

.....

ЕГН/БУЛСТАТ/ ID.....

4. Технически данни/Technical data:

Дължина/ Loa.....м; Lbr.....м

Широчина/ В.....м; Вис.на борда/ D.....м

Надводен борд/ f.мм; Газене/ d.....м

БТ/GT..... HT/NT.....

5. Корпус/ Hull: Номер/ Number.....

Материал/ Material.....

Година и място на постройка.....

Year and Place ofbuild.....

Двигател/ Engine:

Брой/ Number..... Тип/ Type.....

№.....произведен/built.....

№.....произведен/built.....

Мощност/Power.к.с/h.p.....кВт/kW

Гориво/Fuel....(запас/capacity).....

**6. Минимален екипа/ Minimum safe manning:**

Палубен/Deck .... **Машинен/Engine.....**

**Издадено в/Issued on..... на /at.....**

**Валидно до/Valid until.....**

Изпълнителен директор/Executive director

Печат/Seal .....

(.....)

№ .....

**Приложение № 3б**

към чл. 14, ал. 3

(Ново - ДВ, бр. 7 от 2015 г.,

изм., бр. 62 от 2017 г. )

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

REPUBLIC OF BULGARIA

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“

BULGARIAN MARITIME ADMINISTRATION

ВРЕМЕННО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ

TEMPORARI CERTIFICATE OF REGISTRY

№

Име на кораба

Name of Ship

Корабът е регистриран в пристанище / The ship has been registered at the port

/

под №/№

на  
страница/page

том/volume

С основни данни

/

Main Particulars:

Дължина, най-голяма/Length overall м/m

Широчина, най-голяма/Breadth extreme м/m

Височина на борда/Depth moulded м/m

Товароподемност/Dead-weight т/t

Водоизместване/Displacement м3/m3

Позивни/Call sign

ATIS

MMSI

УЕИИ/ENI

Собственост на:

Owned by:

И му се разрешава да плава под знамето на Република България.  
And it is permitted to sail under the Flag of The Republic of Bulgaria.

Валидно до/  
Valid until

Издадено в .....  
на  
Issued in .....  
on

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР  
.....  
EXECUTIVE DIRECTOR

Приложение № 4  
към чл. 15, ал. 1  
(Изм. - ДВ, бр. 7 от 2015 г.)

REPUBLIC OF BULGARIA

MINISTRY OF TRANSPORT,

INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS

MARITIME ADMINISTRATION

TEMPORARY FLAG CERTIFICATE

On behalf of the Government of the Republic of Bulgaria,  
BULGARIAN MARITIME ADMINISTRATION grants to  
..... to raise the  
National Flag of the Republic of Bulgaria on its own ship

m/v .....

The vessel has the following dimensions:

Length, overall ..... m  
Breadth, moulded ..... m  
Depth, moulded ..... m  
Dead-weight Displacement ..... t ..... m<sup>3</sup>  
Net tonnage ..... t  
Gross tonnage ..... t  
Main engine power ..... kW

The Government of the Republic of Bulgaria kindly requests the competent authorities of the countries visited to render the necessary assistance to her Captain.

This certificate is issued under provisions of Article 36 of Merchant Shipping Code (State Gazette № 55/1970).

This certificate is valid until .....

Issued at SOFIA on .....

№ .....

Seal

EXECUTIVE DIRECTOR: .....

**Приложение № 4а**  
към чл. 15, ал. 1

REPUBLIC OF BULGARIA

CONSULATE OFFICE.....  
 TEMPORARY FLAG CERTIFICATE

On behalf of the Government of the Republic of Bulgaria,..... grants  
 to..... to raise the National Flag of the Republic of  
 Bulgaria on its own ship

	.....	
	The vessel has the following dimensions:	
Length. overall		.....m
Breadth, moulded		.....m
Dept moulded		.....m
Dead-weight		.....t
Net tonnage		.....t
Gross tonnage		.....t
Main engine power		.....kW

The Government of the Republic of Bulgaria kindly requests the competent authorities of the  
 countries visited to render the necessary assistance to her Captain.  
 This certificate is issued under provisions of Article 36 of Merchant Shipping Code (State  
 Gazette No.55/1970).

.....

This certificate is valid until .....				
Issued at..... on.....				
No.....				
Seal				.....:

**Приложение № 5**

към чл. 16, ал. 1  
(Изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.,  
отм., бр. 11 от 2011 г.,  
в сила от 4.02.2011 г.)

**Приложение № 5а**

към чл. 17, ал. 1  
(Изм. - ДВ, бр. 7 от 2015 г.)

**КОНТРОЛЕН ТАЛОН ЗА ПРЕГЛЕД НА КОРАБ**

**SHIP'S SURVEY CONTROL TALON**

ИА „Морска администрация“ удостоверява, че .....

The Bulgarian Maritime Administration certifies that

Свидетелство за рег./Certificate of Registry № .....

Пристанище на рег./Port of Registry .....

е прегледан и е установено, че е ГОДЕН ЗА ПЛАВАНЕ Is surveyed and determine  
и в съответствие с наличното на борда оборудване и SAILING and as per the on board

снабдяване му се разрешава да плава при следните условия и sail in the region and weather condition as follows:  
район:

.....  
.....

Контролният талон е неразделна част от Свидетелството за регистрация.

Радионавигационно оборудване/Radio-navigational equipment:

VHF..... SSB(MF/HF)..... GPS.....

Radar..... EPIRB ..... SART.....

Echo sounder..... Magn. Compass ..... Speed Log ..... Оборудване  
supplies:

Спас. плотове/Liferafts.....бр. Термозащ. облекла/Therm.prot.aids.....бр

Сп. ризи/Lifejackets ..... бр. Сп. кръгове/Lifebuoys.....бр.

Противопожарни с-ва/Firefighting devices:..... Максимален брой  
board.....

Прегледът е извършен във/The survey is carried out in. ....

Дата на прегледа: ..... Валиден до: .....

Date of survey Expiry date

Печат/Seal

№ .....

.....  
(подпис на оправомощеното лице)

*Signature of the authorized person*

**Приложение № 6**

към чл. 18, ал. 1  
(Отм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г.,  
в сила от 4.02.2011 г.)

**Приложение № 7**

към чл. 19, ал. 1  
(Изм. - ДВ, бр. 39 от 2013 г.,  
бр. 7 от 2015 г.)



REPUBLIC OF BULGARIA

MINISTRY OF TRANSPORT,

INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS

BULGARIAN MARITIME ADMINISTRATION

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА КОРАБНА РАДИОСТАНЦИЯ

SHIP RADIO STATION LICENCE

№ RL-0XXXXX-1-0XXXXX

Име на кораба Name of ship	Повиквателен сигнал Call Sign	М MSI	Друга идентификация Other identification	я	Радиокомпани AAIC	GMD SS Райо на плаване Sea area
-------------------------------	-------------------------------------	----------	---	---	----------------------	---

Притежател на разрешението  
Licensee

Адрес  
Address

На основание чл. 60б от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България и съгласно Радиорегламента на Международния съюз за далекосъобщения министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията на Република България разрешава монтирането и използването на корабната радиостанция, която съдържа следните радиосъоръжения:

*Based on the ground of Art. 60b from the Law on maritime spaces, inland waterways and the ports of the Republic of Bulgaria, and the provisions of the Radio Regulations of the International Telecommunication Union, the Minister of Transport, Information Technology and Communications of the Republic of Bulgaria grants this permission for installation and operation of the Ship Radio Station which consists of the following equipment:*

№	Апаратура Equipment	Марка и модел Type and	Модулация Modulation	Мощност Power (W)	Честотен диапазон Frequency band (MHz)
---	------------------------	------------------------------------	-------------------------	----------------------	--

model

.

.

.

.

.

.

.

.

Разрешението е валидно при условие, че се спазват изискванията на чл. 18 от Радиорегламента на МСД или докато то не бъде оттеглено от издаващата го администрация.

This License shall be in effect if the requirements of the art. 18 of the ITU Radio Regulations are respected or until suspended by the issuing authority.

Издаден на:

Изпълнителен директор:

Issued on:

Executive Director:

София, България

Sofia, Bulgaria

Seal

К.Д.П. ....

Сарт. ....

**Приложение № 8**

към чл. 20, ал. 1

(Изм. - ДВ, бр. 39 от 2013 г.,

бр. 7 от 2015 г.)



REPUBLIC OF BULGARIA

MINISTRY OF TRANSPORT,

INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА КОРАБНА РАДИОСТАНЦИЯ

SHIP RADIO STATION LICENCE

№ RL-0XXXX-1-0XXXX

Име на кораба	Повиквателен сигнал	MMSI	Друга идентификация	Радиокомпания	Район на плаване
Name of ship	Call Sign		Other identification	AAIC	Trading area

Притежател на разрешение  
Licensee

Адрес  
Address

На основание чл. 60б от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България и съгласно Радиорегламента на Международния съюз за далекосъобщения министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията на Република България разрешава монтирането и използването на корабната радиостанция, която съдържа следните радиосъоръжения:

Based on the ground of Art. 60b from the Law on maritime spaces, inland waterways and the ports of the Republic of Bulgaria, and the provisions of the Radio Regulations of the International Telecommunication Union, the Minister of Transport, Information Technology and Communications of the Republic of Bulgaria grants this permission for installation and operation of a Ship Radio Station which consists of the following equipment:

№	Апаратура Equipment	Тип и описание Type and model	Модулация Modulation	Мощност Power	Честотен диапазон Frequency band MHz
---	------------------------	----------------------------------	-------------------------	------------------	--

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.

Разрешението е валидно при условие, че се спазват изискванията на чл. 18 от Радиорегламента на МСД и Регионалното споразумение относно радиотелефонната служба на вътрешните водни пътища или докато то не бъде оттеглено от издаващата го администрация.

This License shall be in effect if the requirements of the art. 18 of the ITU Radio Regulations and the Regional Arrangement concerning the Radiotelephone service on Inland Waterways are respected until suspended by the issuing authority.

Издаден на:

Изпълнителен директор:

Issued on:

Executive Director

София, България

Sofia, Bulgaria

Seal

К.Д.П. ....

Capt. ....“

Приложение № 9

към чл. 21, ал. 1

(Изм. - ДВ, бр. 7 от 2015 г.)

REPUBLIC OF BULGARIA

MINISTRY OF TRANSPORT,

INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS

MINIMUM SAFE MANNING DOCUMENT

Issued under the provisions of regulation V/14(2) of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended

under the authority of the Government of the REPUBLIC OF BULGARIA

by MARITIME ADMINISTRATION OF BULGARIA

ship	Name of ship	Distinctive Number or Letters	IMO number	Port Registry	Gross tonnage (ITC'69)	Main propulsion (kW)
------	--------------	-------------------------------	------------	---------------	------------------------	----------------------

Type of ship:

Periodically unattended machinery space

Yes/No

Operating company\*1//ID number:

Trading area\*2/:

The ship named in this document is considered to be safely manned if, when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grades/capacities of personnel specified in the table(s) below.

\*1/ Company as defined in ISM Code.

\*2/ Where a trading area other than unlimited is shown, a clear description or map of the trading area should be included in the document.

Grade/capacity	Certificate (STCW regulation)	Number of persons
Master	II/2	
Chief officer	II/2	
Officer in charge of a navigational watch	II/1	
Rating forming part of a navigational watch	II/4	
GMDSS Radio operator *	IV/2	

Seaman	-
Chief Engineer	III/2
Second Engineer	III/2
Officer in charge of an engineering watch	III/1
Rating forming part of an engineering watch	III/4
Electro-technical officer	III/6
Electro-technical rating	III/7

\* No dedicated radio officer is required. The duties of this capacity are fulfilled by 2 of the crewmembers.

Special requirements or conditions, if any:

This certificate is valid until: the ..... day of ....., 20.....

Issued at ..... on the ..... day of ....., 20...

Nº

Seal

DIRECTOR, MARITIME

ADMINISTRATION – ..... : \_\_\_\_\_

(Signature of authorized of

issuing the certificate)

Приложение № 9а

към чл. 21, ал. 1

(Ново - ДВ, бр. 7 от 2015 г.,

изм., бр. 62 от 2017 г. )

REPUBLIK BULGARIEN

MINISTERIUM FÜR VERKEHR,

INFORMATIONSTECHNOLOGIE UND KOMMUNIKATIONEN

BESCHEINIGUNG FÜR ZUVERLÄSSIGE BESATZUNGSBESCHAFFUNG DES SCHIFFE

Ausgestellt nach Vollmacht der Regierung von Republic Bulgarien von Seeadministration

Name des Schiffes

Registrationsnummer

Mit dem vorliegenden wird bestätigt, dass in Übereinstimmung mit Kapitel 23 des Beschlusses Europäischer Ebene abgestimmten technischen Anforderungen, die gegenüber Binnenschiffen angefordert für die Binnenwasserstrassen der UNO, der Donaukommission und der nationalen Gesetzgebung über dieses Schiff bei seiner Fahrt auf den Binnenwasserstrassen Europas als zuverlässig mit Besatzung und seinem Bord Dienstpersonal nicht weniger als die unten angegebenen Besatzungsmitglieder anwesend

BETRIEBSFORMEN

Tagesfahrt bis zu 12  
Stunden

Fahrt bis zu 18 Stunden  
von 24 Stunden

A.1

A.2

Besatzungsmitglieder

1. Kapitan
2. Schiffsführer
3. Steuermann
4. Bootsmann
5. Matrose
6. Technischer Offizier
7. Elektromechaniker
8. Motorwart
9. Matrosen-Motorwart

Bemerkung: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Ausgestellt in \_\_\_\_\_ am \_\_\_\_\_

Gültig bis \_\_\_\_\_

LEITER DER

SEEADMINISTRATIO

Stempel:

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ДОКУМЕНТ  
ЗА НАДЕЖДНО КОМПЛЕКТОВАНЕ  
НА КОРАБА С ЕКИПАЖ

Издаден по пълномощие на правителството на Република България

Изпълнителна агенция „Морска администрация“

Име на кораба

Регистров номер

Прис

С настоящото се удостоверява, че в съответствие с изискванията на глава 23 на Резолюция техническите предписания, съгласувани на европейско равнище, прилагани към корабите от на Комитета по вътрешните водни пътища към ООН, Дунавската комисия и националното за корабоплаването този кораб се счита за надеждно комплектован с екипаж при плаването му на Европа, ако на борда му се намират лицата на длъжности и на брой не по-малко от посочен

Режим на плаване

Дневно плаване

Плаване до 18 ча

до 12 часа

за период от 24 часа

Режим А-1

Режим А-2

Режим В

Корабни длъжности

1. Капитан
2. Корабоводител
3. Щурман
4. Старши моряк
5. Моряк
6. Механик
7. Електромеханик
8. Моторист
9. Моряк-моторист

Забележка: \_\_\_\_\_

Издаден в гр. \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_

Валиден до \_\_\_\_\_

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ "РЕЧЕН НАДЗОР" – .....

Печат:

Приложение № 96  
към чл. 21, ал. 1  
(Ново - ДВ, бр. 7 от 2015 г.,  
изм., бр. 62 от 2017 г. )

REPUBLIK BULGARIEN

MINISTERIUM FÜR VERKEHR,

INFORMATIONSTECHNOLOGIE UND KOMMUNIKATIONEN

BESCHEINIGUNG FÜR ZUVERLÄSSIGE BESATZUNGSBESCHAFFUNG DES SCHIFFES

Ausgestellt nach Vollmacht der Regierung von Republic Bulgarien von Seeadministration

Name des Schiffes

Registrationsnummer

Re:

Mit dem vorliegenden wird bestätigt, dass in Übereinstimmung mit Kapitel 23 des Beschlusses Europäischer Ebene abgestimmten technischen Anforderungen, die gegenüber Binnenschiffen angeordnet sind, für die Binnenwasserstrassen der UNO, der Donaukommission und der nationalen Gesetzgebung übereinstimmend dieses Schiff bei seiner Fahrt auf den Binnenwasserstrassen Europas als zuverlässig mit Besatzung und seinem Bord Dienstpersonal nicht weniger als die unten angegebenen Besatzungsmitglieder anwesend sein wird.

BETRIEBSFORMEN	Tagesfahrt bis zu 12 Stunden	Fahrt bis zu 18 Stunden von 2 Stunden
	A.1	A.2

Besatzungsmitglieder

- Schiffsführer vom
1. Fahrzeuge ohne  
Eigenantrieb
  2. Matrose

Bemerkung: \_\_\_\_\_

Ausgestellt in \_\_\_\_\_ am \_\_\_\_\_

Gültig bis \_\_\_\_\_

LEITER DER

SEEADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

Stempel:

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ДОКУМЕНТ

ЗА НАДЕЖДНО КОМПЛЕКТОВАНЕ

НА КОРАБА С ЕКИПАЖ

Издаден по пълномощие на правителството на Република България от Изпълнителна администрация“

Име на кораба

Регистров номер

Пристанище

С настоящото се удостоверява, че в съответствие с изискванията на глава 23 на Резолюция А853(XXIV) на Комитета по вътрешните водни пътища към ООН, Дунавската комисия и националното законодателство за корабоплаването този кораб се счита за надеждно комплектован с екипаж при плаването му на Европа, ако на борда му се намират лицата на длъжности и на брой не по-малко от посочен

Режим на плаване	Дневно плаване до 12 часа	Плаване до 18 часа за период от 24 часа	Неп
	Режим А-1	Режим А-2	

Корабни длъжности

1. Водач на  
несамоходен кораб

5. Моряк

Забележка: \_\_\_\_\_

---

Издаден в гр. \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_ г.

Валиден до \_\_\_\_\_

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ

„РЕЧЕН НАДЗОР“: \_\_\_\_\_

Печат:

Приложение № 10  
към чл. 22, ал. 1

REPUBLIC OF BULGARIA  
MINISTRY OF TRANSPORT

---

INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)

Issued under the provisions of the  
INTERNATIONAL CONVENTION on TONNAGE MEASUREMENT of SHIPS, 1969  
under the authority of the Government of the REPUBLIC of BULGARIA for which the  
Convention came into force on 14 th January, 1983 by the MARITIME ADMINISTRATION  
of BULGARIA

Name of Ship	Distinctive Number or Letters; IMO Number	Port of Registry	*Date
--------------	---	------------------	-------

\* Date on which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (Article 2 (6)), or date on which the ship underwent alterations or modifications of a major character (Article 3 (2)(b)) as appropriate.

MAIN DIMENSIONS

Length  
(Article 2(8))

Breadth  
(Regulation 2(3))

Moulded Depth amidships to  
Upper Deck (Regulation 2(2))

THE TONNAGES OF THE SHIP ARE:

GROSS TONNAGE:

NET TONNAGE:

THIS IS TO CERTIFY that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention of Tonnage Measurement of Ships, 1969.

Issued at..... on the..... day of..... 20....

The undersigned declares that he is duly authorized by the Government of the REPUBLIC of BULGARIA to issue this Certificate.

No

Seal

DIRECTOR, MARITIME  
ADMINISTRATION-\_\_\_\_\_

SPACES INCLUDED IN TONNAGE

GROSS TONNAGE			NET TONNAGE		
Name of Space	Location	Length (m)	Name of Space	Location	Length (m)

EXCLUDED SPACES*(Regulation 2(5))			NUMBER OF PASSENGERS (Regulation 4(1)) Number of passengers in cabins with not more than 8 beds..... Number of other passengers.....		
			MOULDED DRAUGHT (Regulation 4(2))		

Date and place of original measurement: the..... day of .....

Date and place of last previous remeasurement:

REMARKS:

\* An asterisk (\*) should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces.

Приложение № 10а  
към чл. 22, ал. 2

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

---

МЕРИТЕЛНО СВИДЕТЕЛСТВО

Издадено съгласно разпоредбите на Кодекса на търговското корабоплаване и Наредба №3  
за измерване тонажа на морските кораби по пълномощие от Правителството на  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ от ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "МОРСКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ"

Име на кораба	Повиквателен сигнал	Пристанище на регистрация	Дата*
---------------	---------------------	------------------------------	-------

\* Вписва се датата на залагането на кила или датата на която кораба е претърпял  
изменение или преустройство от голям мащаб

ГЛАВНИ РАЗМЕРИ НА КОРАБА

Дължина (§1 т.10)	Широчина (§1 т.12)	Височина на борда (§1 т.15)
-------------------	--------------------	-----------------------------

ТОНАЖИТЕ НА КОРАБА СА:  
БРУТО ТОНАЖ:..... НЕТО ТОНАЖ: .....

Настоящото удостоверявя, че тонажите на този кораб са определени съгласно разпоредбите на Наредба №3 за измерване на тонажа на морските кораби.

Издадено в гр. .... на..... 20...

Долуподписания декларира, че ИА "МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ" действително е упълномощена от Правителството на Република България да издава настоящето свидетелство.

No

ДИРЕКТОР, МОРСКА

Печат с герб

АДМИНИСТРАЦИЯ-.....: \_\_\_\_\_

ОБЕМИ ВКЛЮЧЕНИ В ТОНАЖИТЕ НА КОРАБА					
БРУТО ТОНАЖ			НЕТО ТОНАЖ		
Наименование	Разположение	Дължина (м)	Наименование	Разположение	Дължина (м)

ИЗКЛЮЧЕНИ ОБЕМИ* (чл.17)			БРОЙ НА ПЪТНИЦИТЕ чл. 19(6)(7)(8)		
			Брой на пътниците в кабините с по-малко от 8 легла:..... Брой на другите пътници:.....		
			ГАЗЕНЕ В СРЕДАТА НА КОРАБА Чл.19(5) (м)		
ПЪРВОНАЧАЛНО ИЗМЕРВАНЕ:			дата..... място.....		
ПОСЛЕДНО ПРЕДИШНО ИЗМЕРВАНЕ:			дата..... място.....		
Забележки:					

\* Пространства, които се включват както затворени, така и изключени обеми

Приложение № 106  
към чл. 22, ал. 3

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ REPUBLIC OF BULGARIA Министерство на транспорта,  
информационните технологии и съобщенията MINISTRY OF TRANSPORT, INFORMATION  
TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS

МЕРИТЕЛНО СВИДЕТЕЛСТВО TONNAGE CERTIFICATE

Издадено съгласно разпоредбите на Кодекса на търговското корабоплаване и **Наредба № 3** за измерване тонажа на морските кораби по пълномощие от Правителството на РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ от ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"  
Issued under the provisions of the MERCHANT SHIPPING CODE and ORDINANCE №3 for TONNAGE MEASUREMENT of SHIPS under the authority of the Government of the REPUBLIC of BULGARIA by the MARITIME ADMINISTRATION of BULGARIA

Име на кораба Name of Ship	Повиквателен сигнал Distinctive Number or Letters	Пристанище на регистрация of Registry Port	Дата *Date*
-------------------------------	--	---	----------------

\*Вписва се датата на залагането на кила или датата на която кораба е претърпял изменение или преустройство от голям мащаб

\*Date on which the keel was laid or the similar stage of construction or date on which the ship underwent alterations or modifications of a major character, as appropriate.

#### ГЛАВНИ РАЗМЕРИ НА КОРАБА / MAIN DIMENSIONS

Дължина Length (§1 т.10)    Широчина Breadth (§1 т.12)    Височина на борда Moulded Depth  
amidships to Upper deck (§1 т.15)

ТОНАЖИТЕ НА КОРАБА СА: THE TONNAGES OF THE SHIP ARE:

БРУТО ТОНАЖ: .....                      НЕТО ТОНАЖ: ..... (GROSS TONNAGE)  
(NET TONNAGE)

Настоящото удостоверявя, че тонажите на този кораб са определени съгласно разпоредбите на Наредба №3 за измерване на тонажа на морските кораби.    THIS IS TO CERTIFY that the tonnage's of ship have been determined in accordance with the provisions of the ORDINACE №3 for TONNAGE MEASUREMENT of SHIPS.

Издадено в гр. .... на ..... 20.....    Issued at.....    on  
the..... day of.....20...

Долуподписания декларира, че "МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ" действително е упълномощена от Правителството на Република България да издава настоящето свидетелство.

The undersigned declares that MARITIME ADMINISTRATION of BULGARIA is duly authorized by the Government of the REPUBLIC of BULGARIA to issue this Certificate.

No

ДИРЕКТОР, МОРСКА

Печат с герб  
Seal

АДМИНИСТРАЦИЯ-.....: \_\_\_\_\_

DIRECTOR MARITIME ADMINISTRATION

ОБЕМИ ВКЛЮЧЕНИ В ТОНАЖИТЕ НА КОРАБА SPACES INCLUDED IN TONNAGE					
БРУТО ТОНАЖ GROSS TONNAGE			НЕТО ТОНАЖ NET TONNAGE		
Наименование Name of Space	Разположение Location	Дължина (м) Length (m)	Наименование Name of Space	Разположение Location	Дължина (м) Length (m)

<b>ИЗКЛЮЧЕНИ ОБЕМИ*</b> (чл.17)EXCLUDED SPACES*(Regulation 17)		<b>БРОЙ НА ПЪТНИЦИТЕ (чл. 19(6)(7)(8))NUMBER OF PASSENGERS (Regulation 19(6)(7)(8))</b>			
		Брой на пътниците в кабини с по-малко от 8 легла:.....Number of passengers in cabins with not more than 8 beds Брой на другите пътници:.....Number of other passengers			
		<b>ГАЗЕНЕ В СРЕДАТА НА КОРАБА MOULDED DRAUGHT (Regulation 19(5))</b>			
<b>ПЪРВОНАЧАЛНО ИЗМЕРВАНЕ:</b> дата..... място.....Date and place of original measurement: the..... day of.....					
<b>ПОСЛЕДНО ПРЕДИШНО ИЗМЕРВАНЕ:</b> дата..... място.....Date and					

place of last previous remeasurement:.....
Забележки: REMARKS:
* Пространства, които се включват както затворени, така и изключени обеми* An asterisk (*) should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces.

**Приложение № 11**

към чл. 23, ал. 1  
(Изм. - ДВ, бр. 7 от 2015 г.)

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията  
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "МОРСКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ"  
МЕРИТЕЛНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА  
КОРАБИ ОТ ВЪТРЕШНО ПЛАВАНЕ  
КОНВЕНЦИЯ ЗА ИЗМЕРВАНЕ НА КОРАБИТЕ ОТ  
ВЪТРЕШНО ПЛАВАНЕ 1966 г.

\* Измерването е в съответствие с чл.4 от приложението към  
Конвенцията /кораба е предназначен за превоз на товари/  
Измерването е в съответствие с чл. 5 от приложението към

Конвенцията /кораба не е предназначен за превоз на товари/

No \_\_\_\_\_

\* Графата се вписва в Мерителното свидетелство в зависимост от предназначението на кораба.

#### ПОЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ

За данните, които се вписват в мерителното свидетелство се използва само метричната система за измерване:

- Линейните данни се изразяват в метри, като дробните числа се закръгляват в сантиметри;
- Обемът се изразява в кубически метри, като дробните числа се закръгляват в дециметри;
- Теглото се изразява в тонове, като дробните числа се закръгляват в килограми;

При закръгляването всяка дроб по-малка от 0.5 не се взема под внимание, а дроб, равна или по-голяма от 0.5 се приема за единица.

---

Номерата на графите, за които има обяснения в пояснителните бележки са указани в свидетелството със скоби.

---

1. Название на страната и отличителна буква (букви) на страната.
2. Название и местонахождение на бюрото, издало свидетелството.
4. Пореден номер на записване на свидетелството в книгата на бюрото.

5. Дата на записване в книгата на бюрото.
6. Знакът на измерване се състои от данните, съдържащи се в графите 3 и 4.
7. Наименование или номер на кораба. В случай на изменение да се зачеркне предишното наименование или номер и да се запише новото наименование или номер в графа 8.
9. Място и дата на записване на новото название или новия номер в свидетелството.
10. Подпис на оправомощеното лице.
11. Печат на оправомощеното лице.
12. В графа "а" се посочва дължината с руля, завъртян на най-големия ъгъл. В графа "с" - газенето на кораба, което следва да се посочи, е разстоянието между равнината на максималното газене и успоредната ѝ равнина, която преминава през най-ниската точка на кораба. В графа "d" за корабите, имащи устройства, които позволяват да се намалят горните габарити, без да се извършва демонтаж (мачтите и рубката се спускат и т.н.), за преминаване под съоръжения, надводния му габарит се посочва като се отчитат възможностите за намаляване на габарита (при спуснати мачти, рубки и т.н.).
13. Посочване типа на кораба: например влекач, тласкач, пътнически кораб, плаващо средство, сухотоварен кораб, сухотоварен шалан и др.
14. Посочване материала на кораба: например стомана, алуминий, железобетон, пластмаса, дърво и т.н.
15. Посочване основните елементи от конструкцията, които могат да бъдат

изменени (палубен или безпалубен кораб, наличие или липса на капази на люковете) и в съответните случаи техните особени характеристики.

16. Название и местонахождение на корабостроителницата, в която е построен кораба и в съответните случаи на корабостроителницата, в която е бил преустроен или обновен.
17. За година на построяката на кораба се счита годината на спускането му във вода. В съответните случаи се указва годината на преустройство или обновяване.
18. Без перото на руля и котвената греда.
19. Измерва се до външната обшивка без гребните колела.
20. Парна машина, двигател с вътрешно горене, дизелов двигател и т.н. тип и в съответните случаи, номер на серията; мощността в к.с. указана от конструктора.
21. Средно аритметично на данните, предвидени в графа 30 "d". Равнината на водолинията за кораба празен се определя за сладка вода (плътност = 1).
23. Най-високата товарна водолиния се определя от мерките за измерване.
24. Посочва се по възможност теглото на постоянния баласт.
25. Посочва се типа и броя на машините или котлите.
28. Брой на чертите или пластините.
29. Разстоянията се измерват по надлъжната ос на кораба, успоредно на равнината на максималното газене. Ако има само една двойка марки, попълват се само колонки 1 и 5; ако има две двойки марки за измерване,

попълват се колонки 1,2 и 5 и т.н. Краищата на кораба, които следва да се вземат под внимание, са тези, които определят дължината на корпуса, записана в графа 18.

30. При определяне на точката, над която кораба не може да се счита водонепроницаем, отворите за изхвърляне или приемане на вода не се вземат под внимание.
32. Указва се начина на изобразяване на товарните скали (градуиране, броя на неизтриваемите марки и разстоянието между тях и т.н.).
33. Ако таблицата не се попълва, тя се зачертава с една черта.
- 37-59. В тези графи могат да се вписват всякакви допълнителни сведения, относно измерването, а също така, в съответните случаи, всякакви данни полезни за съблюдаване правилата на корабоплаването. Страните, които са направили заявление във връзка с точка 2 от Протокола за подписване тук трябва да посочат, че техните знаци за измерване не трябва да бъдат заличавани и че в ляво то тях следва да бъде поставена неизтриваема марка, представляваща не голям кръст от вертикална и хоризонтална линии с еднаква дължина.
61. Това указание не е задължително, ако експерта-мерител сам издава мерителното свидетелство.
62. Подпис на експерта-мерител, не е задължително в случая указан по-горе.
64. Място и дата на издаване на свидетелството.
65. Посочване лицето или длъжността на лицето, издаващо мерителното свидетелство.
66. Подпис на лицето, издаващо свидетелството.

67. Печат на бюрото, издаващо свидетелството.

71, 76 както 64; 72, 77 виж 65; 73, 78 виж 66; 74, 79 виж 67.

(1) РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ-BG

(2) Бюро за измерване на корабите

\_\_\_\_\_

(3) Отличителна буква(букви) или номер(номера) на бюрото

\_\_\_\_\_

(4) Мерително свидетелство №

\_\_\_\_\_

(5) Записът е направен на

\_\_\_\_\_

(6) Знак на измерването

\_\_\_\_\_

(7) Наименование или номер на кораба

\_\_\_\_\_

(8) Ново наименование или нов номер

\_\_\_\_\_

(9)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

В \_\_\_\_\_

В \_\_\_\_\_

В \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

(10)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(11)

(12) Най-големи размери на кораба (за преминаване през съоръжения):2/

- a) Дължина \_\_\_\_\_ m
- b) Ширина \_\_\_\_\_ m
- c) Газене на кораба при максимално натоварване \_\_\_\_\_ m
- d) Надводен габарит при газене празен \_\_\_\_\_ m
- 

2/Незадължителна графа

ОПИСАНИЕ НА КОРАБА

(13) Тип на кораба \_\_\_\_\_

(14) Материал \_\_\_\_\_

a) корпус \_\_\_\_\_

b) рубки\* \_\_\_\_\_

c) капаци на люковете\* \_\_\_\_\_

(15) Елементи на конструкцията \_\_\_\_\_

(16)Корабостроителница \_\_\_\_\_

---

(17) Година на постройката \_\_\_\_\_

(18) Най-голяма дължина на корпуса \_\_\_\_\_

(19) Най-голяма ширина на корпуса \_\_\_\_\_

(20) Тип, опознавателни знаци и мощност на двигателя \* \_\_\_\_\_

(21) Средно газене на кораба "празен" в сладка вода \_\_\_\_\_

(22) Максимална товароподемност (в тонове) в сладка вода<sup>3/</sup> \_\_\_\_\_

(23) Вертикално разстояние от равнината на максималното газене до фалшборда \_\_\_\_\_

а) в средата на кораба \_\_\_\_\_

б) в най-ниската част на фалшборда\*\* \_\_\_\_\_

---

\* Да се попълни само в случай, че има рубки или капаци на люковете, или движител

\*\* Да се попълни само в случай, че тази точка не се намира в средата на кораба

<sup>3/</sup> Тази графа може да липсва в свидетелствата на корабите, измерени в съответствие с чл. 5 от Приложението към конвенцията (корабът не е предназначен за превоз на товари)

НАТОВАРВАНЕ СЪОТВЕТСТВАЩО НА  
ГАЗЕНЕТО НА КОРАБА "ПРАЗЕН"

(24) Положение и описание на постоянния баласт\* \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(25) Машини, котли, системи, тръбопроводи и други установки, съдържащи вода, масло или други течности, необходими за тяхната работа\*

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(26) Приблизително тегло на водата в трюма, която е невъзможно да се изпомпи с обичайните осушителни средства\* \_\_\_\_\_

(27) Такелаж:

a) описание и приблизително тегло на котвите и котвените вериги \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

b) приблизително тегло на останалия подвижен такелаж и запасните части \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

с) приблизително тегло на мебелите и останалото оборудване на кухнята и жилищните помещения \_\_\_\_\_

д) Приблизително тегло на лодката или лодките, намиращи се на кораба \_\_\_\_\_

---

Запаси:

а) приблизително тегло на прясната вода \_\_\_\_\_

б) приблизително тегло на останалите запаси \_\_\_\_\_

---

\* Да се попълва само в случай, че има постоянен баласт или машини, или вода в трюма

### МАРКИ ЗА ИЗМЕРВАНЕ

(28) Нивото на максималното газене се обозначава от всяка страна на кораба със:  
вдълбани черти  
вбити черти  
пластини\*

Марки, броени от носовата част на кораба

Ляв борд

Десен борд

1

2

3

5

1

2

3

5

9) (2) Хоризонтално разстояние: от вертикалната черта на предната марка до крайната носова точка на кораба

между вертикалните черти на съседните марки

от вертикална черта на последната марка до крайната кърмова точка на кораба

- (3  
0) Вертикално разстояние до нивото на всяка марка:  
между марката и фалшборда

между марката и равнината, успоредна на равн. на макс. газене, над която кораба не може да се счита водонепр.

между марката и равнината на водолинията на кораба "празен"

между равнината на кораба "празен" и дъното

между марката и дъното

Сума от данните, указани в подточки "с" и "d"

---

\* Ненужното да се зачеркне

### ЗНАЦИ НА ИЗМЕРВАНЕ

(31) Освен това, че знака на измерване се поставя заедно с марките на измерване, той се поставя \_\_\_\_\_

(32) Товарната скала се поставя (не се поставя)\* под всяка марка на измерване.  
Тя

А. ИЗМЕРВАНЕ В СЪОТВЕТСТВИЕ С ЧЛЕН 4 ОТ ПРИЛОЖЕНИЕТО КЪМ КОНВЕНЦИЯТА (КОРАБЪТ Е ПРЕДНАЗНАЧЕН ЗА ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ)6/

(33) ВОДОИЗМЕСТВАНЕ И ИЗМЕНЕНИЕ ВОДОИЗМЕСТВАНЕТО НА КОРАБА В САНТИМЕТРИ ОТ СРЕДНОТО ГАЗЕНЕ ПРИ СРАВНЕНИЕ С РАВНИНАТА НА: 7/

1. Водолинията на кораба "празен", измерена в прясна вода\*
2. Дъното на кораба\*

Отбелязано газене в см.	средно Съответстващо водоизместване в м <sup>3</sup>	Отбелязано газене в см	средно Съответстващо водоизместване в м <sup>3</sup>
1	2	3	4
30		61	
31		62	
32		63	
33		64	
34		65	
35		66	
36		67	
37		68	

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

55

56

57

58

59

60

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

86

87

88

89

90

91

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

135	184
136	185
137	186
138	187
139	188
140	189
190	239
191	240
192	241
193	242
194	243
195	244
196	245
197	246
198	247
199	248
200	249

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

234

235

236

237

238

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

283

284

285

286

287

299

300

ЗАБЕЛЕЖКА:

- Теглото на товара (в тонове) ее изчислява въз основа на разликата между:

а) водоизместването (в м<sup>3</sup>) на кораба, съответстващо на средното газене към началото на товаренето (или разтоварването) и

б) неговото водоизместване (в м<sup>3</sup>) съответстващо на средното газене при завършването на товаренето или разтоварването и по пътя на умножаването на тази разлика на плътността на водата в пристанището, в което са измерени данните за газенето.

Повишаването на средното газене "h" при преминаването на кораба от вода с плътност d1 във вода с по-малка плътност d2 е равно  $h(d1 - d2) \times a$ . Намаляване го на средното газене "h" при преминаването на кораба от вода с плътност d3 във вода с по-голяма плътност d4 е равно  $h(d4 - d3) \times a$ , при което "h" се изразява в сантиметри, а "a" е коефициент, определен от формата на кораба и като общо правило се приема 0,9.

---

\* Ненужното да се зачеркне

6/ Да се включи в мерителното свидетелство, само в необходимите случаи.

7/ Тази таблица може да не се попълва за корабите, предназначението, на които е такава, че при никакви условия няма да се определя теглото на товара, чрез разликата в газенето.

В. ИЗМЕРВАНЕ НА КОРАБИТЕ В СЪОТВЕТСТВИЕ С ЧЛЕН 5 ОТ ПРИЛОЖЕНИЕТО КЪМ КОНВЕНЦИЯТА  
(КОРАБЪТ НЕ Е ПРЕДНАЗНАЧЕН ЗА ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ)11/

(34) Обичайно водоизместване при максимално газене\* \_\_\_\_\_

(35) Обичайно водоизместване при равнината на водолинията на кораба  
"празен" \* \_\_\_\_\_

(36) Обичайно водоизместване между равнината на водолинията на кораба

"празен" и равнината на максималното газене\* \_\_\_\_\_

---

\* Може да се попълват само графи 34 и 35

11/ Да се включи в мерителното свидетелство само в необходимия случай

ЗАБЕЛЕЖКИ

(37)-(59)





(60)

ПРЕДИШНИ АНУЛИРАНИ МЕРИТЕЛНИ СВИДЕТЕЛСТВА

Название бюрото, свидетелството	на издало	Дата записването	на измерването	Знак	на	Название или номер на кораба	Тип на кораба
---------------------------------------	--------------	---------------------	-------------------	------	----	------------------------------------	---------------

(61) В \_\_\_\_\_ ден \_\_\_\_\_

(62) Експерт-мерител: \_\_\_\_\_

(63) Валидността на това свидетелство изтича на: \_\_\_\_\_

обаче то губи своята валидност по-рано, ако кораба претърпи такива изменения (ремонт, преустройство, постоянни деформации), в резултат на които данните съдържащи се в графа 22 или таблица 33 (или графи 34, 35, 36) вече не са точни. Това свидетелство е издадено

(64) В \_\_\_\_\_ ден \_\_\_\_\_

(65) \_\_\_\_\_  
(66) \_\_\_\_\_  
(67) \_\_\_\_\_

---

(68) Регистрационен номер 13/ \_\_\_\_\_  
(69) Страна на регистрация 13/ \_\_\_\_\_  
13/ Попълва се за всички регистрирани съдове

УДОСТОВЕРЯВАНЕ ИСТИННОСТТА НА ВРЕМЕННИТЕ ИЗМЕНЕНИЯ,  
ВНЕСЕНИ В МЕРИТЕЛНОТО СВИДЕТЕЛСТВО  
(70)

Графа № \_\_\_\_\_  
беше изменена; това изменение  
е валидно до \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Графа № \_\_\_\_\_  
беше изменена; това изменение  
е валидно до \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Графа № \_\_\_\_\_  
беше изменена; това изменение  
е валидно до \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Графа № \_\_\_\_\_  
беше изменена; това изменение  
е валидно до \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Графа № \_\_\_\_\_  
беше изменена; това изменение  
е валидно до \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Графа № \_\_\_\_\_  
беше изменена; това изменение  
е валидно до \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

В \_\_\_\_\_ ден

(72) \_\_\_\_\_

(73) \_\_\_\_\_

(74)

В \_\_\_\_\_ ден

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

УДОСТОВЕРЯВАНЕ ИСТИННОСТТА НА ИЗМЕНЕНИЯТА,  
ВНЕСЕНИ В МЕРИТЕЛНОТО СВИДЕТЕЛСТВО

(75)

Графа № \_\_\_\_\_  
беше изменена

Графа № \_\_\_\_\_  
беше изменена

Графа № \_\_\_\_\_  
беше изменена

(76) В \_\_\_\_\_ ден

(77) \_\_\_\_\_

(78) \_\_\_\_\_

(79)

Графа № \_\_\_\_\_  
беше изменена

Графа № \_\_\_\_\_  
беше изменена

Графа № \_\_\_\_\_  
беше изменена

В \_\_\_\_\_ ден

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Приложение № 12**

към чл. 24, ал. 1

(Изм. - ДВ, бр. 7 от 2015 г.)

REPUBLIC OF BULGARIA  
MINISTRY OF TRANSPORT,  
INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS  
INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE

Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966

as modified by the Protocol of 1988 relating thereto under the authority

of the Government of the REPUBLIC of BULGARIA by the

MARITIME ADMINISTRATION OF BULGARIA

Name of Ship	Distinctive Letters	Number	or of Registry	Port	Length (L) as defined Article 2(8) (in metres)
--------------	------------------------	--------	----------------------	------	---

Freeboard assigned as\*1/:                      Type of ship\*1/:

A new ship    Type „A“

Type „B“

An existing ship

Type „B“ with increased freeboard

Type „B“ with reduced freeboard

FREEBOARD FROM DECK LINE*2/ Tropical .....mm (T) Summer .....mm (S) Winter .....mm (W) Winter North Atlantic ..... mm (WNA) Timber tropical ..... mm (LT) Timber summer ..... mm (LS) Timber winter ..... mm (LW) Timber winter ..... mm (LWNA)	LOAD LINE*2/ ..... mm above (S) Upper edge of line through centre of ring ..... mm below (S) ..... mm below (S) ..... mm above (LS) ..... mm above (S) ..... mm below (LS) ..... mm below (LS)
---	--

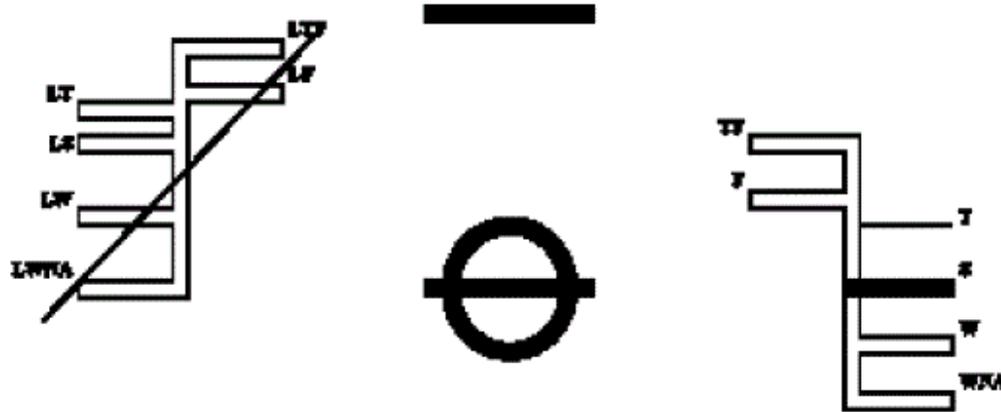
North Atlantic

Allowance for fresh water for all freeboards other than timber ..... mm.

For timber freeboards ..... mm.

The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is ..... mm .....

deck at side.



\*1/ Delete as appropriate.

\*2/ Freeboards and Load Lines which are not applicable need not be entered on the Certificate.

Subdivision load lines may be entered on the certificate on a voluntary basis.

THIS IS TO CERTIFY:

1. That this ship has been surveyed in accordance with the requirements of article 14 of the Convention.

2. That the survey showed that the freeboards have been assigned and load lines shown above have been marked in accordance with the Convention.

This Certificate is valid until the \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_ subject to

annual surveys in accordance with Article 14(1)(c) of the Convention.

Completion date of the survey on which certificate is based: .....

Issued at \_\_\_\_\_ on the \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_  
Seal

DIRECTOR, MARITIME

ADMINISTRATION – ..... : \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official issuing the certificate)

No

Notes: 1. When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to the weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea.

2. When a ship is in fresh water of unit density the appropriate load line may be submerged to the amount of the fresh water allowance shown above. Where the density is other than unity, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.025 and the actual density.

ENDORSEMENT FOR ANNUAL SURVEYS

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual survey required by Article 14 (1) (c) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Annual survey

Seal Place \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_  
MARITIME  
ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

Annual survey

Seal Place \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_  
MARITIME  
ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

Annual survey

Seal Place \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_  
MARITIME  
ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

Annual survey

Place \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION:

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

Annual survey in accordance with article 19(8)(c)

THIS IS TO CERTIFY THAT at a survey in accordance with Article 19(8) (c) of the Convention, this ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Place \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION:

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

Endorsement to extend the certificate if valid for less than 5 years where article 19(3) applies

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with article 19(3) of the Convention, be accepted as valid until:

\_\_\_\_\_

Place \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION:

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

Endorsement where the renewal survey has been completed and article 19(4) applies

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with article 19(4) of the Convention, be accepted as valid until:

\_\_\_\_\_

Seal

Place \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_

MARITIME

ADMINISTRATION:

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where article 19(5) or 19(6) applies.

This certificate shall, in accordance with article 19(5)/19(6)\*1/ of the Convention, be accepted as valid until

Seal

Place \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_

MARITIME

ADMINISTRATION:

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

Place \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_

Endorsement for advancement of anniversary date where article 19(8) applies

In accordance with article 19(8) of the Convention, the new anniversary date is:

\_\_\_\_\_

Place \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION:

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized  
official)

In accordance with article 19(8) of the Convention, the new anniversary date is:

\_\_\_\_\_

Place \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION:

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized  
official)

\*1/ Delete as appropriate.

**Приложение № 13**

към чл. 25, ал. 1

(Изм. - ДВ, бр. 7 от 2015 г.)

*REPUBLIC OF BULGARIA*

MINISTRY OF TRANSPORT,

INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS

INTERNATIONAL LOAD LINE EXEMPTION CERTIFICATE

Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966, as modified by the Protocol of 1988 thereto under the authority of the Government of the REPUBLIC OF BULGARIA by the MARITIME ADMINISTRATION of BULGARIA

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Length (L) as defined
	IMO Number		Article 2 (8)

THIS IS TO CERTIFY:

That the ship is exempted from the provisions of the Convention, under the authority by article 6(2)/6(4)\* of the Convention referred to above.

The provisions of the Convention from which the ship is exempted under article 6(2) are:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

The voyage for which exemption is granted under article 6(4) is:

From: \_\_\_\_\_

To: \_\_\_\_\_

Conditions, if any, on which the exemption is granted under either article 6(2) or article 6(4):

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

This Certificate is valid until the \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_ subject to annual inspections in accordance with Article 14 (1) (c) of the Convention.

Completion date of the survey on which certificate is based: .....

Issued \_\_\_\_\_ at Date: The \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_

Seal DIRECTOR, MARITIME

ADMINISTRATION – ..... : \_\_\_\_\_

(Signature of authorized

Nº .....

official issuing the certificate)

\_\_\_\_\_  
\* Delete as appropriate

#### ENDORSEMENT FOR ANNUAL SURVEYS

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual survey required by Article 14 (1) (c) of the Convention, the ship was found to comply with the conditions under which this exemption was granted.

Annual survey

Place \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Seal MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Annual survey

Place \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION:

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

Annual survey

Place \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION:

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

Annual survey

Place \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION:

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

*Annual survey in accordance with article 19(8)( c )*

THIS IS TO CERTIFY THAT at a survey in accordance with Article 19(8) (c) of the Convention, the

ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Place \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION:

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

Endorsement to extend the certificate if valid for less than 5 years where article 19 (3) applies

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with article 19 (3) of the Convention, be accepted as valid until: \_\_\_\_\_

Place \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION:

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

*Endorsement where the renewal survey has been completed and article 19 (4) applies*

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with article 19(4) of the Convention, be accepted as valid until: \_\_\_\_\_

Place \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION:

\_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where article 19(5) or 19(6) applies

This certificate shall, in accordance with article 19(5)/19(6)\* of the Convention, be accepted as valid until \_\_\_\_\_

Place \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION:

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

Endorsement for advancement of anniversary date where article 19(8) applies

In accordance with article 19(8) of the Convention, the new anniversary date is: \_\_\_\_\_

Place \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION:

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

In accordance with article 19(8) of the Convention, the new anniversary date

Place \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION:

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

\* Delete as appropriate.

**Приложение № 14**

към чл. 26, ал. 1

(Изм. - ДВ, бр. 7 от 2015 г.)

REPUBLIC OF BULGARIA

MINISTRY OF TRANSPORT,

INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS

PASSENGER SHIP SAFETY

CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (Form P)

for an/a short\* international voyage

Issued under the provisions of THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY

OF LIFE AT SEA, 1974, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto

under the authority of the Government of REPUBLIC of BULGARIA

by the MARITIME ADMINISTRATION of BULGARIA

Name of Ship	Distinctive Number or Letters IMO Number	Port of Registry	Gross Tonnage (GT)	Sea areas in which ship is certified to operate (Reg. IV/2)
--------------	--	---------------------	--------------------------	---

Date of Build:

- Date of building contract
- Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction
- Date of delivery
- Date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced (if applicable)

THIS IS TO CERTIFY:

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/7 of the Convention.
2. That the survey showed that:
  - 2.1. the ship complied with the requirements of the Convention as regards:
    - 2.1.1. the structure, main and auxiliary machinery, boilers and other pressure vessels;
    - 2.1.2. the watertight subdivision arrangements and details;

2.1.3. the following subdivision load lines:

Subdivision load lines assigned and marked on the ship's side amidships (regulation II-1/18**)	Freeboard	To apply when the spaces in which passenger are carried include the following alternative spaces
--	-----------	--

P.1.

P.2.

P.3.

2.2. the ship complied with the requirements of Convention as regards structural fire protection, fire safety systems and appliances and fire control plans;

2.3. the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;

2.4. the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;

2.5. the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;

2.6. the functioning of radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;

2.7. the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;

2.8. the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals, in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

2.9. in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention;

2.10. the ship was/was not\* subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-1/55 / II-2/17 /III/38\* да стане of the Convention;

2.11. a Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical installations/ fire protection/life saving appliances and arrangements\* is/is not/\* appended to this Certificate.

3. That an Exemption Certificate has/has not \* been issued.

This certificate is valid until:            the ..... day of ..... 20...

Completion date of survey on which this certificate is based: . . . . .

Issued at ..... on                    the ..... day of ..... 20...

№

Seal

DIRECTOR, MARITIME

\_\_\_\_\_ ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

\* Delete as appropriate

\*\* For ships constructed before 1 January 2009, the applicable subdivision notation „C.1, C.2 and C.3“ should be used.“

(Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation I/14(d) applies.

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I/14(d) of the Convention, be accepted as valid until: . . . . .



I. PARTICULARS OF SHIP:

Name of ship .....

Distinctive number or letters .....

Number of passengers for which certified .....

Minimum number of persons with required

Qualifications to operate the radio installations .....

II. DETAILS OF LIFE-SAVING APPLIANCES:

1. Total number of persons for which life-saving appliances are provided .....

Port side Starboard side

2. Total number of lifeboats

2.1. Total number of persons accommodated by them

2.2. Number of partially enclosed lifeboats (regulation III/21 and LSA Code, section 4.5)

2.3. Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/43)

2.4. Number of totally enclosed life boats (regulation III/21 and LSA Code, section 4.6)

- 2.5. Other lifeboats
- 1. 2.5. Number
- 2. 2.5. Type
- 3. Number of motor lifeboats included in the total lifeboats shown above
- 3.1. Number of lifeboats fitted with searchlights
- 4. Number of rescue boats
- 4.1. Number of boats which are included in the total lifeboats shown above
- 5. Liferrafts
- 5.1. Those for which approved launching appliances are required
- 1. 5.1. Number of liferafts
- 2. 5.1. Number of persons accommodated by them
- 5.2. Those for which approved launching appliances are not required:
- 1. 5.2. Number of liferafts

- 2.
  - 5.2. Number of persons accommodated by them
- 6. Number of Marine Evacuation Systems (MES)
  - 6.1. Number of liferafts served by them
  - 6.2. Number of persons accommodated by them
- 7. Buoyant apparatus
  - 7.1. Number of apparatus
  - 7.2. Number of persons capable of being supported
- 8. Number of lifebuoys
- 9. Number of lifejackets (total)
  - 9.1. Number of adult lifejackets
  - 9.2. Number of child lifejackets
  - 9.3. Number of infant lifejackets
- 10. Immersion suits
  - 10.1 Total number
  - 10.2 Number of suits complying with the requirements for lifejackets

- 11. Number of anti-exposure suits
- 12. Number of thermal protective aids
- 13. Radio installations used in life-saving appliances
  - 13.1 Number of search and rescue locating devices
    - 13.1 Radar search and rescue transponders (SART)
      - .1.
    - 13.1 AIS search and rescue transmitters (AIS-SART)
      - .2.
  - 13.2 Number of two-way VHF radiotelephone apparatus

### III. DETAILS OF RADIO FACILITIES

Item	Actual prov
1. Primary systems	
1.1. VHF radio installation	
1.1. DSC encoder	
1.1. DSC watch receiver	
2.	

- 3. 1.1. Radiotelephony
- 1.2. MF radio installation
- 1.2. DSC encoder
- 1. 1.2. DSC watch receiver
- 2. 1.2. Radiotelephony
- 3. 1.3. MF/HF radio installation
- 1.3. DSC encoder
- 1. 1.3. DSC watch receiver
- 2. 1.3. Radiotelephony
- 3. 1.3. Direct – printing radiotelegraphy
- 4. 1.4. INMARSAT ship earth station
- 2. Secondary means of alerting

- 3. Facilities for reception of maritime safety information
  - 3.1. NAVTEX receiver
  - 3.2. EGC receiver
  - 3.3. HF direct – printing radiotelegraph receiver
- 4. Satellite EPIRB
  - 4.1. COSPAS – SARSAT
- 5. VHF EPIRB
- 6. Ship's search and rescue locating device
  - 6.1. Radar search and rescue transponder (SART)
  - 6.2. AIS search and rescue transmitter (AIS-SART)

IV. METHODS USED TO ENSURE AVAILABILITY OF RADIO FACILITIES  
(regulation IV/15.6 and 15.7)

- 4.1. Duplication of equipment
- 4.2. Shore – based maintenance
- 4.3. At sea maintenance capability

V. DETAILS OF NAVIGATIONAL SYSTEM AND EQUIPMENT

Item

Act  
provisio

- .1. Standard magnetic compass\*
- .2. Spare magnetic compass\*
- .3. Gyro-compass\*
- .4. Gyro-compass heading repeater\*
- .5. Gyro-compass bearing repeater\*
- .6. Heading or track control system\*
- .7. Pelorus or control bearing device\*
- .8. Means of correcting heading and bearings
- .9. Transmitting heading device (THD)\*
- .1. Nautical charts/Electronic chart display and information system (ECDIS) \*\*
- .2. Back-up arrangements for ECDIS

- .3. Nautical publications
- .4. Back-up arrangements for electronic nautical publications
- .1. Receiver for a global navigation satellite system/terrestrial radionavigation system\*, \*\*
- .2. 9 GHz radar\*
- .3. Second radar (3 GHz/9 GHz \*\*)\*
- .4. Automatic radar plotting aid (ARPA)\*
- .5. Automatic tracking aid\*
- .6. Second automatic tracking aid\*
- .7. Electronic plotting aid\*
- .1. Automatic identification system (AIS)
- .2. Long-range identification and tracking system

- Voyage data recorder (VDR)
  - .1 Speed and distance measuring device (through the water)\*
  - .2 Speed and distance measuring device (over the ground in the forward and athwartship direction)\*
  - Echo-sounding device\*
  - .1 Rudder, propeller, thrust, pitch and operational mode indicator\*
  - .2 Rate-of-turn indicator\*
  - Sound reception system\*
  - 0 Telephone to emergency steering position\*
  - 1 Daylight signaling lamp\*
  - 2 Radar reflector \*
  - 3 International Code of Signals
- IAMSAR Manual, Volume III

4

Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)

5

\* Alternative means of meeting this requirement are permitted under regulation V / 9. In case of other means they shall be specified.

\*\* Delete as appropriate.

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects

Issued at ..... on the ..... day of....., 20.....

No. /P MARITIME

Seal ADMINISTRATION \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\* Delete as appropriate.

**Приложение № 146**

към чл. 26, ал. 4

(Изм. - ДВ, бр. 7 от 2015 г.,

бр. 52 от 2017 г.)

REPUBLIC OF BULGARIA

MINISTRY OF TRANSPORT,

INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS

---

PASSENGER SHIP SAFETY

CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment

Issued under the provisions of

the Ordinance No. 20 for „Safety rules and standart for passenger ships“ of Ministry of Transport, Information Technology and Communications, and confirming compliance of

the vessel named hereatfer with the provisions of Directive 2009/45/EC of the European

Parliament and of the Council on safety rules and standart for passenger ships

under the authority of the Government of the REPUBLIC OF BULGARIA

by THE MARITIME ADMINISTRATION OF BULGARIA

Particulars of Ship

Name of ship:

Port of Registry:

Distinctive Number or Letter:

IMO Number(1)

Length:

Number of passenger:

Gross tonnage:

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction:

Date of initial survey

Sea Areas in which the ship is certified to operate (SOLAS Regulation IV/2)

A1/A2/A3/A4(2)

Class of ship in accordance with the sea area in which the ship is certified to operate, subject to following restrictions or additional requirements(3)

A/B/C/D(2)

---

 (1) IMO ship identification number in accordance with resolution A.600 (15), if any.

(2) Delete as appropriate.

(3) Record any restriction applicable by reason of either the route, area of operation or restrictions or additional requirements due to specific local circumstances.

Initial (2)/ Periodical(2) survey

THIS IS TO CERTIFY:

1. that the ship has been surveyed in accordance with Article 12 of Directive 2009/45/EC;
2. that the survey showed that the ship complied with the requirements of Directive 2009/45/EC
3. that the ship is, under the authority conferred by Article 9(3) of Directive 2009/45/EC, requirements of the directive:

.....

.....  
.....

Conditions, if any, on which the exemption granted: .....  
.....  
.....

4. that the following subdivision load lines have been assigned:

Subdivision load lines assigned and marked on the ship's side amidships (regulation II-1/B/11)	Freeboard (in mm)	Remarks
C.1(1)		
C.2		
C.3		

This certificate is valid until ....., in accordance with Article  
(date of next periodical survey)

Directive 2009/45/EC.

Issued at ..... on the ..... day of ..... 20 ..

The undersigned declares that he is duly authorised by the said Flag State to issue this Passenger's

No.

Seal

DIRECTOR, MARITIME

ADMINISTRATION:

The undersigned declares that he is duly authorised by the said Flag State to issue this Passenger Ship Safety Certificate

\_\_\_\_\_

(1) The arabic numerals following the letter „C“ in subdivision load line the notations may be replaced by Roman numerals or letters if the Administration of the Flag State consider this necessary to distinguish them from the international subdivision load line notation.

(2) Delete as appropriate.

Endorsement to extend the validity of the certificate one month in accordance with Article 13.2.

This certificate shall, in accordance with Article 13.2 of Directive 2009/45/EC of the European Parliament and the Council be accepted

as valid until: .....

Place \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION:

\_\_\_\_\_

(Signature an/of seal of issuing  
authority)

(Ново - ДВ, бр. 52 от 2017 г.)

RECORD OF EQUIPMENT FOR THE PASSENGER SHIP

SAFETY CERTIFICATE (FORM P)

This record shall be permanently attached to the Passenger Ship Safety Certificate

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH PROVISIONS OF DIRECTIVE 2009/45/EC

OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL

*I. PARTICULARS OF SHIP:*

Name of ship .....

Distinctive number or letters .....

Number of passengers for which certified .....

Minimum number of persons with required  
qualifications to operate the radio installations .....

*II. DETAILS OF LIFE-SAVING APPLIANCES:*

1. Total number of persons for which life-saving appliances are provided .....
2. Lifeboats and rescue boats Port
- 2.1. Total number of lifeboats

- 2.2. Total number of persons accommodated by them
- 2.3. Total Number of Lifeboats LSA 4.5
- 2.4. Total Number of Lifeboats LSA 4.6
- 2.5. Total Number of Lifeboats LSA 4.7
- 2.6. Number of motor lifeboats included in the total lifeboats shown above
- 2.7. Number of lifeboats fitted with searchlights
- 2.8. Number of rescue boats
- 2.9. Number of motor lifeboats included in the total lifeboats shown above
- 3. Life rafts Port side Starboard side
- 3.1. Total number of liferafts
- 3.2. Number of persons accommodated by them
- 3.3. Number of liferafts for which approved launching appliances are required
- 3.4. Number of liferafts for which approved launching appliances are not required
- 4. Personal saving appliance
- 4.1. Number of lifebuoys
- 4.2. Number of adult lifejackets

- 4.3. Number of child lifejackets
- 4.4. Number of Immersion suits
- 4.5. Number of Immersion suits complying with the requirements for lifejackets
- 4.6. Number of thermal protective aids(1)
- 5. Pyrotechnics
  - 5.1. Line throwing appliance
  - 5.2. Distress flares
- 6. Radio life-saving appliances
  - 6.1. Number of radar transponders
  - 6.2. Number of two-way VHF radiotelephone apparatus

(1) Excluding those that in the lifeboat, life raft and rescue boat equipment in order to comply with the LSA Code

### *III. DETAILS OF RADIO FACILITIES*

- Item
- 1. Primary systems
  - 1.1. VHF radio installation

- 1.1.1. DSC encoder
- 1.1.2. DSC watch receiver
- 1.1.3. Radiotelephony
- 1.2. MF radio installation
  - 1.2.1. DSC encoder
  - 1.2.2. DSC watch receiver
  - 1.2.3. Radiotelephony
- 1.3. MF/HF radio installation
  - 1.3.1. DSC encoder
  - 1.3.2. DSC watch receiver
  - 1.3.3. Radiotelephony
  - 1.3.4. Direct – printing radiotelegraphy
- 1.4. INMARSAT ship earth station
- 2. Secondary means of alerting
- 3. Facilities for reception of maritime safety information
  - 3.1. NAVTEX receiver

- 3.2. EGC receiver
- 3.3. HF direct – printing radiotelegraph receiver
- 4. Satellite EPIRB
  - 4.1. COSPAS–SARSAT
  - 4.2. INMARSAT
- 5. VHF EPIRB
- 6. Ship’s search and rescue locating device
  - 6.1. Radar search and rescue transponder (SART)
  - 6.2. AIS search and rescue transmitter (AIS-SART)

#### *IV. METHODS USED TO ENSURE AVAILABILITY OF RADIO FACILITIES*

*(regulation IV/15.6 and 15.7)*

- 7.1. Duplication of equipment
- 7.2. Shore – based maintenance
- 7.3. At sea maintenance capability

#### *V. DETAILS OF NAVIGATIONAL SYSTEMS AND EQUIPMENT*

	Item	Actual provision
1.1.	Standard magnetic compass(3)	
1.2.	Spare magnetic compass(3)	
1.3.	Gyro-compass(3)	
1.4.	Gyro-compass heading repeater(3)	
1.5.	Gyro-compass bearing repeater(3)	
1.6.	Heading or track control system(3)	
1.7.	Pelorus or control bearing device(3)	
1.8.	Means of correcting heading and bearings(3)	
1.9.	Transmitting heading device (THD)(3)	
2.1.	Nautical charts/Electronic chart display and information system (ECDIS)	
2.2.	Back-up arrangements for ECDIS	
2.3.	Nautical publications	
2.4.	Back-up arrangements for electronic nautical publications	
3.1.	Receiver for a global navigation satellite system/terrestrial radionavigation system (2), (3)	
3.2.	9 GHz radar(3)	

- 3.3. Second radar (3 GHz/9 GHz)(2), (3)
- 3.4. Automatic radar plotting aid (ARPA)(3)
- 3.5. Automatic tracking aid(3)
- 3.6. Second automatic tracking aid(3)
- 3.7. Electronic plotting aid(3)
- 4. Automatic identification system (AIS)
- 5. Voyage data recorder (VDR)/Simplified voyage data recorder (S-VDR)(2)
- 6.1. Speed and distance measuring device (through the water)(3)
- 6.2. Speed and distance measuring device (over the ground in the forward and athwartship direction)(3)
- 7. Echo-sounding device(3)
- 8.1. Rudder, propeller, thrust, pitch and operational mode indicator(3)
- 8.2. Rate-of-turn indicator(3)

(2) Delete as appropriate.

(3) Alternative means of meeting this requirement are permitted under regulation SOLAS V/ shall be specified.

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at ..... on the ..... day of ..... 20.....

No. /PC

MARITIME

Seal

ADMINISTRATION \_\_\_\_\_

Приложение № 15

към чл. 27, ал. 1

(Изм. - ДВ, бр. 7 от 2015 г.)

REPUBLIC OF BULGARIA

MINISTRY OF TRANSPORT,

INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS

CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION

CERTIFICATE

Issued under the provision of THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF

LIFE AT SEA, 1974, as amended

under the authority of the Government of the REPUBLIC OF BULGARIA

by THE MARITIME ADMINISTRATION OF BULGARIA

Name of ship                      Distinctive              Port              Gross              Deadweight\*2/

or letters/                      of                      (metric tons)  
IMO                      tonnage  
number\*4/                      registry                      (GT)

Type of ship\*1/:

Oil tanker, Chemical tanker, Gas carrier, Bulk carrier, Cargo ship other than any of the above

Date of Build:

– Date of building contract .....

– Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction

– Date of delivery .....

– Date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

(where applicable) .....

All applicable dates shall be completed.

THIS IS TO CERTIFY:

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/10 of the Convention.

2. That the survey showed that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the

above regulation was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements of chapters

II-1 and

II-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plants).

3. That the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place

on \_\_\_\_\_ and \_\_\_\_\_

4. The ship was/was not\*1/ subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s)

II-1/55/II-2/17\*1/ of the Convention.

5. That a Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical installations/fire protection\*1/ is/is not\*1/ appended to this Certificate.

6. That an Exemption Certificate has/has not\*1/ been issued.

This certificate is valid until the \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_ \*3 subject to the annual

and intermediate surveys and inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulation I/10 of the Convention.

Completion date of survey on which this certificate is based: .....

Issued at \_\_\_\_\_ on the \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_

No. DIRECTOR, MARITIME

Seal ADMINISTRATION – .....: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official  
issuing the certificate)

\*1/ Delete as appropriate.

\*2/ For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only.

\*3/ Insert the date of expire as specified by the Administration in accordance with regulation I/14(a) of the Convention. The day and month of this date correspond to the anniversary date, as defined in regulation I/2 of the Convention, unless amended in accordance with regulation I/14(h).

\*4/ In accordance with the IMO ship identification number scheme, adopted by the Organization by resolution A.600(15).

ENDORSMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEY

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation I/10 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention

Annual Survey	Place: _____	Date: _____
Seal	MARITIME	
	ADMINISTRATION: _____	
		(Signature of authorized official)
Annual/Intermediate Survey *1/	Place: _____	Date: _____
Seal	MARITIME	
	ADMINISTRATION: _____	
		(Signature of authorized official)

Annual/Intermediate  
Survey \*1/

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Annual Survey

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Annual/Intermediate survey in accordance with regulation I/14(h)(iii).

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual/intermediate\*1/ survey in accordance with regulation I/14(h)(iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Endorsement for inspections of the outside of the ship's bottom\*5/.

THIS IS TO CERTIFY that, at an inspection required by regulation I/10 of the Convention, the ship was

found to comply with the relevant requirements of the Convention.

First inspection:                      Place: \_\_\_\_\_                      Date: \_\_\_\_\_

Seal    MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Second inspection:                      Place: \_\_\_\_\_                      Date: \_\_\_\_\_

Seal    MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

\*1/ Delete as appropriate.

\*5/ Provision may be made for additional inspections.

Endorsement to extend the certificate if valid for less than 5 years where regulation I/14(c) applies.

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I/14(c) of the Convention,

be accepted as valid until: \_\_\_\_\_

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation I/14(d) applies.

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I/14(d) of the Convention, be accepted as valid until: \_\_\_\_\_

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for period of grace where regulation I/14(e) or I/14(f) applies.

This certificate shall, in accordance with regulation I/14(e) / I/14(f)\*1/ of the Convention, be accepted as valid until: \_\_\_\_\_

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Endorsement for advancement of anniversary date where regulation I/14(h) applies.

In accordance with regulation I/14(h) of the Convention, the new anniversary date is:

\_\_\_\_\_

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

In accordance with regulation I/14(h) of the Convention, the new anniversary date is:

\_\_\_\_\_

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

\*1/ Delete as appropriate.

**Приложение № 16**

към чл. 28, ал. 1

(Изм. - ДВ, бр. 7 от 2015 г.)

REPUBLIC OF BULGARIA  
MINISTRY OF TRANSPORT,  
INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS  
CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT  
CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment for Cargo Ship Safety (Form E)

Issued under provisions of THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE

AT SEA, 1974, as amended

under the authority of the Government of the REPUBLIC OF BULGARIA

by THE MARITIME ADMINISTRATION OF BULGARIA

Name of ship	Distinctive number or letters/ IMO number	Port of registry	Gross tonnage (GT)	Dead-we (metric
--------------	--	---------------------	--------------------------	--------------------

Type of ship\*2/

Oil tanker, Chemical tanker, Gas carrier, Bulk carrier, Cargo ship other than any of the above.

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applic:  
conversion or an alteration or modification of a major cha

.....  
.....  
THIS IS TO CERTIFY:

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/8 of the Convention.

2. That the survey showed that:

2.1. the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire control plans;

2.2. the life-saving appliances and the equipment of lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;

2.3. the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;

2.4. the ship complied with the requirement of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;

2.5. the ship was provided with lights, shapes and means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

2.6. in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention;

2.7. the ship was/was not\*2/ subjected to an alternative design and arrangements in ursuance of regulation(s) II-2/17 /III/38 of the Convention;

2.8. a Document of approval of alternative design and arrangement for fire protection/life saving appliances and arrangements is/is not appended to this Certificate.

\_\_\_\_\_

\*1/ For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only.

\*2/ Delete as appropriate.

3. That the ship operates in accordance with regulation III/26.1.1.1\*3/ within the limits of the trade area

.....

4. That an Exemption Certificate has/has not\*2/ been issued.

This certificate is valid until\*4/ the \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_ subject to the annual and periodical surveys in accordance with regulation I/8 of the Convention.

Completion date of survey on which this certificate is based: .....

Issued at \_\_\_\_\_ on the \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_

No.

Seal

DIRECTOR,  
ADMINISTRATION –

MARITIME

.....

\_\_\_\_\_

(Signature of authorized official issuing  
the certificate)

ENDORSEMENT for annual and periodical surveys

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation I/8 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Annual survey:

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Annual/Periodical survey\*2/:

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of autl

Annual/Periodical survey\*2/:

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of autl

\*2/ Delete as appropriate.

\*3/ Refer to the 1983 amendments to SOLAS (MSC.6(48)), applicable to ships constructed on or after 1 July 1986, but before 1 July 1986 in the case of self-rigging partially enclosed lifeboat on board.

\*4/ Insert the date of expire as specified by the Administration in accordance with regulation I/14(a) of the Convention.

The day and month of this date correspond to the anniversary date, as defined in regulation I/2 of the Convention, unless amended in accordance with regulation I/14(h).

Annual survey:

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Annual/periodical survey in accordance with regulation I/14(h)(iii)

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual /periodical\*3/ survey in accordance with regulation I/14(h)

(iii) of the Convention, this ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

ENDORSEMENT to extend the certificate if valid for less than 5 years where regulation I/14(c) applies

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I/14(c) of the Convention, be accepted as valid until \_\_\_\_\_

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

ENDORSEMENT where the renewal survey has been completed and regulation I/14(d) applies

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I/14(d) of the Convention, be accepted as valid until \_\_\_\_\_

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

ENDORSEMENT to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation I/14(e) or I/14(f) applies

This certificate shall, in accordance with regulation I/14(e) / I/14(f)\*3/ of the Convention, be accepted as valid until \_\_\_\_\_

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

\_\_\_\_\_

\*2/ Delete as appropriate.

ENDORSEMENT for advancement of anniversary date where regulation I/14(h) applies

In accordance with regulation I/14(h) of the Convention, the new anniversary date is \_\_\_\_\_

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

In accordance with regulation I/14(h) of the Convention, the new anniversary date is \_\_\_\_\_

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

**Приложение № 16а**

към чл. 28, ал. 5

(Изм. - ДВ, бр. 7 от 2015 г.)

RECORD OF EQUIPMENT FOR CARGO SHIP SAFETY (FORM E) Record of Equipment for compliance with THE  
INTERNATIONAL CONVENTION FOR SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended

1. PARTICULARS OF SHIP:

Name of ship

Distinctive number or letters

## 2. DETAILS OF LIFE-SAVING APPLIANCES

		Port side	Starboard
1	Total number of persons for which life-saving appliances are provided		
2	Total number of lifeboats		
2.1	Total number of persons accommodated by them		
2.2	Number of self-righting partially enclosed lifeboats (reg. III/43*1)		
2.3	Number of totally enclosed lifeboats (reg. III/31 and LSA Code, section 4.6)		
2.4	Number of lifeboats with a self-contained air support system (reg. III/31 and LSA Code section 4.8)		
2.5	Number of fire-protected lifeboats (reg. III/31 and LSA Code, section 4.9)		
2.6	Other lifeboats		
2.6.1	Number		
2.6.2	Type		
2.7	Number of free-fall lifeboats		
2.7.1	Totally enclosed (regulation III/31 and LSA Code, section 4.7)		
2.7.2	Self contained (regulation III/31 and LSA Code, section 4.8)		

- 2.7.3 Fire-protected (regulation III/31 and LSA Code, section 4.9)
- 3 Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above)
  - 3.1 Number of lifeboats fitted with searchlights
- 4 Number of rescue boats
  - 4.1 Number of boats which are included in the total lifeboats shown above
- 5 Liferrafts
  - 5.1 Those for which approved launching appliances are required
    - 5.1.1 Number of liferafts
    - 5.1.2 Number of persons accommodated by them
  - 5.2 Those for which approved launching appliances are not required
    - 5.2.1 Number of liferafts
    - 5.2.2 Number of persons accommodated by them
- 5.3 Number of liferafts required by regulation III/31.1.4
- 6 Number of lifebuoys
- 7 Number of lifejackets
- 8 Immersion suits

- 8.1 Total number
- 8.2 Number of suits complying with the requirements for lifejackets
- 9 Number of anti-exposure suits
- 10 Radio installations used in life-saving appliances
  - 10.1 Number of search and rescue locating devices
    - 10.1.1 Radar search and rescue transponders (SART)
    - 10.1.2 AIS search and rescue transmitters (AIS-SART)
  - 10.2 Number of two-way VHF radiotelephone apparatus

3. DETAILS OF NAVIGATIONAL SYSTEMS AND EQUIPMENT:

	Item	Actual provision
1	1. Standard magnetic compass*2	
2	1. Spare magnetic compass*2	
3	1. Gyro-compass*2	
4	1. Gyro-compass heading repeater*2	

- 5 1. Gyro-compass bearing repeater\*2
- 6 1. Heading or track control system\*2
- 7 1. Pelorus or compass bearing device\*2
- 8 1. Means of correcting heading and bearings
- 9 1. Transmitting heading device (THD)\*2
- 1 2. Nautical charts / Electronic chart display and information system (ECDIS)\*3
- 2 2. Back-up arrangement for ECDIS
- 3 2. Nautical publications
- 4 2. Back-up arrangements for electronic nautical publications
- 1 3. Receiver for a global navigation satellite system/terrestrial radionavigation system\*2,\*3
- 2 3. 9 GHz radar\*2

- 3. Second radar (3 GHz or 9 GHz\*3)\*2  
3
- 3. Automatic radar plotting aid (ARPA)\*2  
4
- 3. Automatic tracking aid\*2  
5
- 3. Second automatic tracking aid\*2  
6
- 3. Electronic plotting aid\*2  
7
- 4. Automatic identification system (AIS)  
1
- 4. Long-range identification and tracking system  
2
- 5. Voyage data recorder (VDR)\*3  
1
- 5. Simplified voyage data recorder (S-VDR)\*3  
2
- 6. Speed and distance measuring device (through the water)\*2  
1
- 6. Speed and distance measuring device (over the ground in the forward and athwartships)  
2

direction)\*2

- 7 Echo-sounding device\*2
- 1 8. Rudder, propeller, thrust, pitch and operational mode indicator\*2
- 2 8. Rate-of-turn indicator\*2
- 9 Sound reception system\*2
- 10 Telephone to emergency steering position\*2
- 11 Daylight signalling lamp\*2
- 12 Radar reflector\*2
- 13 International Code of Signals
- 14 IAMSAR Manual, Volume III
- 15 Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at.....

on the.....

day of ....., 20....

No.

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of duly authorized official issuing the Record)

\_\_\_\_\_

\*1 Refer to the 1983 amendments to SOLAS (MSC.6(48)), applicable to ships constructed on or after 1 July 1986, but before 1 July 1998.

\*2 Alternative means of meeting this requirement are permitted under regulation V /19. In case of other means, they shall be specified.

\*3 Delete as appropriate.

**Приложение № 17**

към чл. 29, ал. 1

(Изм. – ДВ, бр. 7 от 2015 г.)

REPUBLIC OF BULGARIA

MINISTRY OF TRANSPORT,

INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS

CARGO SHIP SAFETY RADIO

CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment of Radio Facilities (Form R)

Issued under the provisions of THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE

AT SEA, 1974, as amended

under the authority of the Government of the REPUBLIC OF BULGARIA

by the MARITIME ADMINISTRATION OF BULGARIA

Name of ship	Distinctive number or letters/IMO number*3/	Port of Registry	Gross Tonnage (GT)	Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2)
--------------	---	------------------	--------------------	---

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced .....

THIS IS TO CERTIFY:

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/9 of the Convention.
2. That the survey showed that:
  - 2.1. the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;
  - 2.2. the functioning of radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention.
3. That an Exemption Certificate has/has not\*1/ been issued.

This certificate is valid until:\*2 the \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_, subject to the periodical surveys in accordance with regulation I/9 of the Convention.

Completion date of survey on which this certificate is based: .....

Issued at \_\_\_\_\_ on the \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_

No.

Seal

DIRECTOR, MARITIME  
ADMINISTRATION - .....

\_\_\_\_\_

(Signature of authorized official issuing the  
certificate)

\_\_\_\_\_

\*1/ Delete as appropriate.

\*2/ Insert the date of expire as specified by the Administration in accordance with regulation I/14(a) of the Convention.

The day and month of this date correspond to the anniversary date, as defined in regulation I/2 of the Convention, unless amended in accordance with regulation I/14(h).

\*3/ In accordance with the IMO ship identification number scheme, adopted by the Organization by resolution A.600(15).

ENDORSEMENT FOR PERIODICAL SURVEYS

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation I/9 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Periodical Survey

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Periodical Survey

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Periodical Survey

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Periodical Survey

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Periodical Survey in accordance with Regulation I/14(h)(iii).

THIS IS TO CERTIFY that, at a periodical survey in accordance with regulation I/14(h)(iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Periodical Survey

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Endorsement to extend the certificate if valid for less than 5 years where regulation I/14(c) applies.

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I/14(c) of the Convention, be accepted as valid until: \_\_\_\_\_

Periodical Survey Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation I/14(d) applies.

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I/14(d) of the Convention, be accepted as valid until: \_\_\_\_\_

Periodical Survey Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for period of grace where regulation I/14(e) or I/14(f) applies.

This certificate shall, in accordance with regulation I/14(e)/I/14(f)\*1/ of the Convention, be accepted as valid until:

Periodical Survey Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Endorsement for advancement of anniversary date where regulation I/14(h) applies.

In accordance with regulation I/14(h) of the Convention, the new anniversary date is: \_\_\_\_\_

Periodical Survey Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

In accordance with regulation I/14(h) of the Convention, the new anniversary date is: \_\_\_\_\_

Periodical Survey Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

\*1/ Delete as appropriate.

**Приложение № 17а**

Към чл. 29, ал. 4

(Изм. - ДВ, бр. 7 от 2015 г.)

RECORD OF EQUIPMENT FOR CARGO SHIP SAFETY RADIO (FORM R) Record of Equipment for compliance with THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended

I. PARTICULARS OF SHIP:

Name of ship .....

Distinctive number or letters .....

Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations .....

II. DETAILS OF RADIO FACILITIES

Item

Actual provision

- 1 Primary systems
  - 1.1 VHF radio installation
    - 1.1.1 DSC encoder
    - 1.1.2 DSC watch receiver
    - 1.1.3 Radiotelephony
  - 1.2 MF radioinstallation
    - 1.2.1 DSC encoder
    - 1.2.2 DSC watch receiver
    - 1.2.3 Radiotelephony
  - 1.3 MF/HF radioinstallation
    - 1.3.1 DSC encoder
    - 1.3.2 DSC watch receiver
    - 1.3.3 Radiotelephony
    - 1.3.4 Direct – printing telegraphy
  - 1.4 INMARSAT ship earth station
- 2 Secondary means of alerting
- 3 Facilities for reception of maritime safety information

- 3.1 NAVTEX receiver
- 3.2 EGC receiver
- 3.3 HF direct – printing radiotelegraph receiver
- 4 Satellite EPIRB
  - 4.1 COSPAS – SARSAT
- 5 VHF EPIRB
- 6 Ship’s search and rescue locating device
  - 6.1 Radar search and rescue transponder (SART)
  - 6.2 AIS search and rescue transmitter (AIS-SART)

III. METHODS USED TO ENSURE AVAILABILITY OF RADIO FACILITIES (regulations IV/15.6 and 15.7)

- 3.1 Duplication of equipment
- 3.2 Shore – based maintenance
- 3.3 At sea maintenance capability

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects

Issued at \_\_\_\_\_ on \_\_\_\_\_ the ..... day of ....., 20 .....

No.

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

Приложение № 18

към чл. 30, ал. 1

(Изм. - ДВ, бр. 7 от 2015 г.)

REPUBLIC OF BULGARIA  
MINISTRY OF TRANSPORT,  
INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS

CARGO SHIP SAFETY CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment for Cargo Ship Safety (Form C) Issued under the provision of THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended under the authority of the Government of the REPUBLIC OF BULGARIA by the MARITIME ADMINISTRATION OF BULGARIA

Name of ship	Distinctive number or letters/ IMO number*6/	Port of registry	Gross tonnage (GT)	Deadweight* 1 (metric tons)	Length of ship (regulation oper: III/3.10)	Sea ship oper:
--------------	--	------------------	--------------------	-----------------------------	--	----------------

Type of ship\*2/: Bulk carrier, Oil tanker, Chemical tanker, Gas carrier, Cargo ship oth the above.

Date of build:

– Date of building

.....

– Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of

.....

– Date of delivery  
.....

– Date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

(where applicable) .....

All applicable dates shall be completed.

THIS IS TO CERTIFY:

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulations I/8, I/9 and I/10 of the Convention.

2. That the survey showed that:

2.1. the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the regulation I/10 was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements of chapter II-1 and chapter II-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plants);

2.2. the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on ... .. and .....

2.3. the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire control plans;

2.4. the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;

2.5. the ship was provided with a line-throwing appliance and radioinstallations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;

2.6. the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;

2.7. the functioning of the radioinstallation used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;

2.8. the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;

2.9. the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

2.10. in all other respects, the ship complied with the relevant requirements of the Convention;

2.11. the ship was/was not\*2/ subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-1/55 / II-2/17 / III/38\*2/ of the Convention;

2.12. a Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical installations/ fire protection/life-saving appliances and arrangements is/is not\*2 appended to this Certificate.

3. The that ship operates in accordance with regulation III/26.1.1.1\*5/ within the limits of the trade area .....

.....

4. That an Exemption Certificate has/has not\*2/ been issued.

This certificate is valid until the\*3 \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_ subject to the annual, intermediate and periodical surveys and inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulations I/8, I/9 and I/10 of the Convention.

Completion date of survey on which this certificate is based: .....

Issued at \_\_\_\_\_ on the \_\_\_\_\_ day of  
\_\_\_\_\_

No.

Seal

IR  
E  
C  
T  
O  
R,  
M  
A  
R  
I  
T  
I  
M  
E  
A  
D  
M  
IN  
IS  
T  
R  
A  
T  
I  
O  
N:  
\_

(Signature of authorized official issuing the certificate)

Endorsement for annual and intermediate surveys relating to structure, machinery and equipment referred to in paragraph 2.1 of this certificate

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation I/10 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Annual Survey

date:  
— —  
— —  
— —  
— —  
— —  
— —  
— —

Seal

M  
ARITI  
ME  
ADMI  
NISTR  
ATION

:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(Si  
gna  
ture  
of  
aut  
hor  
ize  
d  
offi  
cial  
)

Annual/Intermediate Survey \*2/

lac ate  
e: :

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Seal

— —  
— —  
— —  
— —

M  
ARITI  
ME  
ADMI  
NISTR  
ATION  
:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(Si  
gna  
ture  
of  
aut  
hor  
ize  
d  
offi  
cial  
)

Annual/Intermediate Survey \*2/

lac ate  
e: :

Seal

— —  
— —  
— —  
— —  
— —  
— —  
— —  
— —

M  
ARITI  
ME  
ADMI  
NISTR  
ATION

:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(Si  
gna  
ture  
of  
aut  
hor  
ize  
d  
offi  
cial  
)

Annual Survey

lac ate  
e: :

— —  
— —  
— —  
— —  
— —  
— —  
— —  
— —

Seal

M  
ARITI  
ME  
ADMI  
NISTR  
ATION  
:

————  
————  
————  
————  
—

(Si  
gna  
ture  
of  
aut  
hor  
ize

d  
offi  
cial  
)

Annual/Intermediate survey in accordance with regulation I/14(h)(iii).

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual/intermediate\*2/ survey in accordance with regulations I/10 and I/14(h)(iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Place: \_\_\_\_\_

ate:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Seal

M  
ARITI  
ME  
ADMI  
NISTR  
ATION  
:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



Seal

M  
ARITI  
ME  
ADMI  
NISTR  
ATION

:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(Si  
gna  
ture  
of  
aut  
hor  
ize  
d  
offi  
cial  
)

Second inspection:

lac ate  
e: :

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Seal

— —  
— —  
— —  
— —

M  
ARITI  
ME  
ADMI  
NISTR  
ATION  
:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(Si  
gna  
ture  
of  
aut  
hor  
ize  
d  
offi  
cial  
)

Endorsement for annual and periodical surveys relating to life-saving appliances and other equipment referred to in paragraphs 2.3, 2.4, 2.5, 2.8 and 2.9 of this certificate

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation I/8 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Annual survey:

date  
:

— —  
— —  
— —  
— —  
— —  
— —  
— —  
— —

Seal

M  
ARITI  
ME  
ADMI  
NISTR  
ATION  
:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(Si  
gna  
ture  
of

aut  
hor  
ize  
d  
offi  
cial  
)

Annual/Periodical survey\*2/:

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Annual/Periodical survey\*2/:

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Annual survey:

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Annual/periodical survey in accordance with regulation I/14(h)(iii).

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual/periodical\*2/ survey in accordance with regulations I/8 and I/14(h)(iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Endorsement for periodical surveys relating to radio installations referred to in paragraphs 2.6 and 2.7 of this certificate

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation I/9 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Periodical Survey

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Periodical Survey

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Periodical Survey

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Periodical Survey

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Periodical survey in accordance with Regulation I/14(h)(iii).

THIS IS TO CERTIFY that, at a periodical survey in accordance with regulations I/9 and I/14(h)(iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Endorsement to extend the certificate if valid for less than 5 years where regulation I/14(c) applies.

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I/14(c) of the Convention, be accepted as valid until: \_\_\_\_\_

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation I/14(d) applies.

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I/14(d) of the Convention, be accepted as valid until: \_\_\_\_\_

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for period of grace where regulation I/14(e) or I/14(f) applies.

This certificate shall, in accordance with regulation I/14(e) / I/14(f)\*2/ of the Convention, be accepted as valid until: \_\_\_\_\_

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Endorsement for advancement of anniversary date where regulation I/14(h) applies.

In accordance with regulation I/14(h) of the Convention, the new anniversary date is: \_\_\_\_\_

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

In accordance with regulation I/14(h) of the Convention, the new anniversary date is: \_\_\_\_\_

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

\*1/ For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only.

\*2/ Delete as appropriate.

\*3/ Insert the date of expiry as specified by Administration in accordance with regulation I/14(a) of the Convention.

The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation I/2(n) of the Convention, unless amended in accordance with regulation I/14(h).

\*4/ Provision may be made for additional inspection.

\*5/ Refer to the 1983 amendments to SOLAS (MSC.6(48)), applicable to ships constructed on or after 1 July 1986, but before 1 July 1986 in the case of self-rigging partially enclosed lifeboat on board.

\*6/ In accordance with the IMO ship identification number scheme, adopted by the Organization by resolution A.600(15).

**Приложение № 18а**

към чл. 30, ал. 4

(Изм. - ДВ, бр. 7 от 2015 г.)

## RECORD OF EQUIPMENT FOR CARGO SHIP SAFETY (FORM C)

Record of Equipment for compliance with THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR SAFETY OF

LIFE AT SEA, 1974, as amended

### I. PARTICULARS OF SHIP:

Name of ship .....

Distinctive number or letters .....

Minimum number of persons with required qualifications to  
operate the radio installations .....

## II. DETAILS OF LIFE-SAVING APPLIANCES:

- 1 Total number of persons for which life-saving appliances are provided
  
2. Total number of lifeboats
  - 2.1 Total number of persons accommodated by them
  - 2.2 Number of self-righting partially enclosed lifeboats (reg. III/43\*1)
  - 2.3 Number of totally enclosed lifeboats (reg. III/31 and LSA Code, section 4.6)
  - 2.4 Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation III/31 and LSA Code, section 4.8)
  - 2.5 Number of fire-protected lifeboats (reg. III/31 and LSA Code, section 4.9)
  - 2.6 Other lifeboats
    - 2.6.1 Number
    - 2.6.2 Type
  - 2.7 Number of free-fall lifeboats
    - 2.7.1 Totally enclosed (regulation III/31 and LSA Code, section 4.7)
    - 2.7.2 Self-contained (regulation III/31 and LSA Code, section 4.8)

- 2.7.3 Fire-protected (regulation III/31 and LSA Code, section 4.9)
- 3 Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above)
  - 3.1 Number of lifeboats fitted with searchlights
- 4 Number of rescue boats
  - 4.1 Number of boats which are included in the total lifeboats shown above
- 5 Liferrafts
  - 5.1 Those for which approved launching appliances are required
    - 5.1.1 Number of liferafts
    - 5.1.2 Number of persons accommodated by them
  - 5.2 Those for which approved launching appliances are not required:
    - 5.2.1 Number of liferafts
    - 5.2.2 Number of persons accommodated by them
  - 5.3 Number of liferafts required by regulation III/31.1.4
- 6 Number of lifebuoys
- 7 Number of lifejackets
- 8 Immersion suits

- 8.1 Total number
- 8.2 Number of suits complying with the requirements for lifejackets
- 9 Number of anti-exposure suits
- 10 Radio installations used in life-saving appliances
  - 10.1 Number of search and rescue locating devices
    - 10.1.1 Radar search and rescue transponders (SART)
    - 10.1.2 AIS search and rescue transmitters (AIS-SART)
  - 10.2 Number of two-way VHF radiotelephone apparatus

### III. DETAILS OF RADIO FACILITIES

	Item	Actual provision
1	Primary systems	
1.1	VHF radio installation	
1.1.1	DSC encoder	
1.1.2	DSC watch receiver	
1.1.3	Radiotelephony	
1.2	MF radioinstallation	
1.2.1	DSC encoder	

- 1.2.2 DSC watch receiver
- 1.2.3 Radiotelephony
- 1.3 MF/HF radio installation
  - 1.3.1 DSC encoder
  - 1.3.2 DSC watch receiver
  - 1.3.3 Radiotelephony
  - 1.3.4 Direct – printing telegraphy
- 1.4 INMARSAT ship earth station
- 2 Secondary means of alerting
- 3 Facilities for reception of maritime safety information
  - 3.1 NAVTEX receiver
  - 3.2 EGC receiver
  - 3.3 HF direct – printing radiotelegraph receiver
- 4 Satellite EPIRB
  - 4.1 COSPAS – SARSAT
- 5 VHF EPIRB

- 6 Ship's search and rescue locating device
- 6.1 Radar search and rescue transponder (SART)
- 6.2 AIS search and rescue transmitter (AIS-SART)

IV. METHODS USED TO ENSURE AVAILABILITY OF RADIO FACILITIES (reg. IV/15.6 and 15.7)

- 4.1 Duplication of equipment
- 4.2 Shore – based maintenance
- 4.3 At sea maintenance capability

V. DETAILS OF NAVIGATIONAL SYSTEM AND EQUIPMENT

	Item	Actual provision
1	1. Standard magnetic compass*2	
2	1. Spare magnetic compass*2	
3	1. Gyro-compass*2	
4	1. Gyro-compass heading repeater*2	
5	1. Gyro-compass bearing repeater*2/	

- 6 1. Heading or track control system\*2
- 7 1. Pelorus or control compass bearing device\*2
- 8 1. Means of correcting heading and bearings
- 9 1. Transmitting heading device (THD)\*2
- 1 2. Nautical charts/Electronic chart display and information system (ECDIS)\*3
- 2 2. Back-up arrangements for ECDIS
- 3 2. Nautical publications
- 4 2. Back-up arrangements for electronic nautical publications
- 1 3. Receiver for a global navigation satellite system/ terrestrial radionavigation system\*2, \*3
- 2 3. 9 GHz radar\*2
- 3 3. Second radar (3 GHz/9 GHz\*3)\*2

- 4 3. Automatic radar plotting aid (ARPA)\*2
- 5 3. Automatic tracking aid\*2
- 6 3. Second automatic tracking aid\*2
- 7 3. Electronic plotting aid\*2
- 1 4. Automatic identification system (AIS)
- 2 4. Long-range identification and tracking system
- 1 5. Voyage data recorder (VDR)\*3
- 2 5. Simplified voyage data recorder (S-VDR)\*3
- 1 6. Speed and distance measuring device (through the water)\*2
- 2 6. Speed and distance measuring device (over the ground in the forward and athwart ships direction)\*2
- 7 7. Echo-sounding device\*2
- 8. Rudder, propeller, thrust, pitch and operational mode indicator \*2

1

2

- 8. Rate-of-turn indicator\*2
- 9 Sound reception system\*2
- 10 Telephone to emergency steering position\*2
- 11 Daylight signalling lamp\*2
- 12 Radar reflector\*2
- 13 International Code of Signals
- 14 IAMSAR Manual, Volume III
- 15 Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at..... on the.....day of....., 20.....

No. /C

Seal MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of duly authorized official issuing the Record)

\_\_\_\_\_
\*1/ \*1 Refer to the 1983 amendments to SOLAS (MSC.6(48), applicable to ships constructed on or after 1 July 1986, but before 1 July 1998.

\*2/Alternative means of meeting this requirement are permitted under regulation V/19 in case of other means they shall be specified.

\*3 Delete as appropriate.

Приложение № 186  
към чл. 30а, ал. 1

REPUBLIC OF BULGARIA  
MINISTRY OF TRANSPORT

---

INTERNATIONAL FISHING  
VESSEL SAFETY CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment  
Issued under the provisions of the Torremolinos Protocol of 1993  
relating to the Torremolinos  
International Convention for the Safety of Fishing Vessels, 1977  
under the authority  
of the Government of the REPUBLIC OF BULGARIA  
by the MARITIME ADMINISTRATION OF BULGARIA

Particulars of vessel

Name of vessel	Distinctive letters	number	or	Port of Registry	Length (L)*1
----------------	---------------------	--------	----	------------------	--------------

Date of building or major conversion contract: .....

Date on which keel was laid or vessel was at a similar stage of construction  
in accordance with regulation I/2(1)(c)(ii) or (1)(c)(iii): .....

Date of delivery or completion of major conversion: .....

THIS IS TO CERTIFY:

1 That the vessel has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/6.

2 That the survey showed that:

2.1 the condition of the hull, machinery and equipment, as defined in the above regulation was in all respects satisfactory and that the vessel complied with the applicable requirements;

2.2 the maximum permissible operating draught associated with each operating condition for the vessel is contained in the approved stability booklet

dated .....

3 That an Exemption Certificate has/has not\*2 been issued.

This certificate is valid until the \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_  
subject to surveys in accordance with regulation I/6(1)(b)(ii), (b)(iii) and (c).

Issued at \_\_\_\_\_ on the \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_

No.

Seal

DIRECTOR, MARITIME  
ADMINISTRATION -.....: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized  
official issuing the certificate)

ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE FOR A  
PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION I/11(1) APPLIES

This certificate shall, in accordance with regulation I/11(1), be accepted as  
valid until:

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

---

ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION I/11(2) OR REGULATION I/11(4) APPLIES

This certificate shall, in accordance with regulation I/11(2) / regulation I/11(4) \*2, be accepted as valid until: \_\_\_\_\_

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME  
ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

---

ENDORSEMENT FOR PERIODICAL SURVEYS

Equipment survey

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation I/6(1)(b)(ii), the vessel was found to comply with the relevant requirements.

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME  
ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

---

Radio surveys

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation I/6(1)(b)(iii), the vessel was found to comply with the relevant requirements.

First periodical radio survey: \_\_\_\_\_

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME  
ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

Second periodical radio survey:

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME  
ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

Third periodical radio survey:

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME  
ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

---

ENDORSEMENT FOR INTERMEDIATE SURVEY

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation I/6(1)(c), the vessel was found to comply with the relevant requirements.

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME  
ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

---

\*1 Length as defined in regulation I/2(5)

\*2 Delete as appropriate.

Приложение № 18в  
към чл. 30а, ал. 4

RECORD OF EQUIPMENT  
FOR THE CERTIFICATE OF COMPLIANCE

This Record shall be permanently attached to certificate of compliance

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE  
COUNCIL DIRECTIVE 97/70/EC SETTING UP A HARMONISED SAFETY REGIME  
FOR FISHING VESSELS WITH LENGTH OF 24 METRES AND OVER

1 PARTICULARS OF VESSEL

Name of the ship	Distinctive number or letters	Port of registry	Length <sup>1</sup>
------------------	-------------------------------	------------------	---------------------

<sup>1</sup>Length as defined in Article 2(6)

## 2 DETAILS OF LIFE-SAVING APPLIANCES

1 Total number of persons for whom life-saving appliances are provided

Port side Stb. side

- |   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| 2 | Total number of lifeboats  |  |  |
| 1 | 2. Total number of persons accommodated by them                          |  |  |
| 2 | 2. Number of partially enclosed lifeboats (Regulation VII/18)            |  |  |
| 3 | 2. Number of totally enclosed lifeboats (Regulation VII/19)              |  |  |
|   | 3 Number of rescue boats   |  |  |
| 1 | 3. Number of boats which are included in the total lifeboats shown above |  |  |
|   | 4. Liferafts   |  |  |
| 1 | 4. Those for which approved launching appliances are required            |  |  |

- 1.1 4. Number of liferafts
- 1.2 4. Number of persons accommodated by^ them
- 2 4. Those for which approved launching appliances are not required
- 2.1 4. Number of liferafts
- 2.2 4. Number of persons accommodated by them
- 5. Number of lifebuoys
- 6. Number of lifejackets
- 7. Immersion suits
- 1 7. Total number
- 2 7. Number of suits complying with the requirements for lifejackets
- 8. Number of thermal protective aids \*
- 9. Radio installations used in life-saving appliances
- 9. Number of radar transponders

1

9. Number of two-way VHF radiotelephone apparatus

2

\* Excluding those required by regulations VII/17(8)(xxi), VII/20(5)(a)(xxiv)

### 3 DETAILS OF RADIO FACILITIES

	Item	Actual provision
	1 Primary systems	
	1. VHF radio installation:	
1		
	1. DSC encoder	
1.1		
	1. DSC watch receiver	
1.2		
	1. Radiotelephony	
1.3		
	1. MF radio installation:	
2		
	1. DSC encoder	
2.1		
	1. DSC watch receiver	
2.2		

- 2.3 1. Radiotelephony
- 3 1. MF/HF radio installation:
  - 3.1 1. DSC encoder
  - 3.2 1. DSC watch receiver
  - 3.3 1. Radiotelephony
  - 3.4 1. Direct-printing radiotelegraphy
- 4 1. INMARSAT ship-earth station
  - 2 Secondary means of alerting
  - 3 Facilities for reception of maritime safety information
- 1 3. NAVTEX receiver
- 2 3. EGC receiver
- 3. HF direct-printing radiotelegraph receiver

3

4 Satellite EPIRB

4. COSPAS-SARSAT

1

4. INMARSAT

2

5 VHF EPIRB

6 Vessel's radar transponder

7 Radiotelephone distress frequency watch receiver on 2,182 kHz.\*\*

8 Device for generating the radiotelephone alarm signal on 2.182 kHz

\*\* Unless another date is determined by the Maritime Safety Committee of the Organization, this item need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

\*\*\* This item need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999

4 METHODS USED TO ENSURE AVAILABILITY OF RADIO FACILITIES (Regulation IX/14)

4.1 Duplication of equipment .....

4.2 Shore-based maintenance .....

4.3 At-sea maintenance capability

.....

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects

Issued at \_\_\_\_\_ on the ... day of.....,20\_\_\_\_\_

No.

Seal

MARITIME  
ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(signature of authorized official)

The undersigned declare that he is duly authorized by the said Member State to issue this record.

.....  
(Signature)

**Приложение № 18г**  
към чл. 30а, ал. 6

REPUBLIC OF BULGARIA  
MINISTRY OF TRANSPORT

\_\_\_\_\_

INTERNATIONAL FISHING  
VESSEL EXEMPTION CERTIFICATE

Issued under the provisions of the Torremolinos Protocol of 1993 relating to the

Torremolinos International Convention for the Safety of Fishing Vessels. 1977 under the  
 authority  
 of the Government of the REPUBLIC OF BULGARIA  
 by the MARITIME ADMINISTRATION OF BULGARIA

Particulars of vessel

Name of vessel	Distinctive number or letters	Port of Registry	Length (L)*1
THIS IS TO CERTIFY:			
That the vessel is, under the authority conferred by regulation.....exempted from the requirements of.....			
Conditions, if any, on which the Exemption Certificate is granted:			
..... ..... ..... .....			
This certificate is valid until the _____ day of _____, subject to the International Fishing Vessel Certificate, to which this certificate is attached, remaining valid.			
Issued at _____ on the _____ day of _____			
No.			
	Seal		

	DIRECTOR, MARITIME
	ADMINISTRATION -.....: _____
	(Signature of authorized official issuing the certificate)

ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE FOR A PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION 1/11(1) APPLIES

This certificate shall, in accordance with regulation 1/11(1), be accepted as valid until: \_\_\_\_\_

	Place: _____	Date: _____
--	--------------	-------------

Seal	MARITIME
	ADMINISTRATION: _____
	(Signature of authorized official)

endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation 1/11(2) or regulation 1/11(4) applies

This certificate shall, in accordance with regulation 1/11(2) / regulation 1/11(4)\*2, be accepted as valid until: \_\_\_\_\_

	Place: _____	Date: _____
Seal	MARITIME	
	ADMINISTRATION: _____	
	(Signature of authorized official)	

Приложение № 18г'  
към чл. 30а, ал. 6

REPUBLIC OF BULGARIA  
MINISTRY OF TRANSPORT

EXEMPTION CERTIFICATE  
FOR A NEW / EXISTING \*1 FISHING VESSEL  
Issued under the provisions of the Ordinance on fishing vessel's safety  
of the Minister of Transport and Communications  
of the Republic of Bulgaria and confirming compliancy  
Of the vessel named hereafter with the provisions of  
Council Directive /EC setting up a  
harmonized safety regime for fishing vessels of 24 metres in length and over,  
under the authority of the Government of the REPUBLIC OF BULGARIA  
by the MARITIME ADMINISTRATION OF BULGARIA

PARTICULARS OF THE VESSEL

Name of the ship    Distinctive numbers or letters    Port of Registry    Length (L) \*2

THIS IS TO CERTIFY:

that the vessel is, under the authority conferred by Regulation .....q exempted from the requirements of .....

.....  
 .....  
 .....

This certificate is valid until the \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_, subject to the Certificate of compliance, to which this certificate is attached, remaining valid.

Issued at _____ on the _____ day of _____		
No.		
	Seal	
		DIRECTOR, MARITIME
		ADMINISTRATION -.....:_____
		(Signature of authorized official issuing the certificate)

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Member State to issue this certificate.

\_\_\_\_\_  
 (signature)



ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official issuing the certificate)

Приложение № 18д  
към чл. 30а, ал. 4

RECORD OF EQUIPMENT FOR THE INTERNATIONAL FISHING  
VESSEL SAFETY CERTIFICATE

This Record shall be permanently attached to the  
International Fishing Vessel Safety Certificate

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE  
TORREMOLINOS PROTOCOL OF 1993 RELATING TO  
THE TORREMOLINOS INTERNATIONAL CONVENTION  
FOR THE SAFETY OF FISHING VESSELS, 1977

1 PARTICULARS OF VESSEL

Name of vessel .....

Distinctive number or letters .....

Port of registry .....

Length .....

2 DETAILS OF LIFE-SAVING APPLIANCES

1 Total number of persons for whom life-saving appliances are  
provided

Port side Stb. side

- 2 Total number of lifeboats
- 1 2. Total number of persons accommodated by them
- 2 2. Number of partially enclosed lifeboats (Regulation VII/18)
- 3 2. Number of totally enclosed lifeboats (Regulation VII/19)
- 3 Number of rescue boats
- 1 3. Number of boats which are included in the total lifeboats shown above
- 4. Liferafts
- 1 4. Those for which approved launching appliances are required
- 1.1 4. Number of liferafts
- 1.2 4. Number of persons accommodated by them
- 2 4. Those for which approved launching appliances are not required
- 4. Number of liferafts

2.1

4. Number of persons accommodated by them

2.2

5. Number of lifebuoys

6. Number of lifejackets

7. Immersion suits

7. Total number

1

7. Number of suits complying with the requirements for lifejackets

2

8. Number of thermal protective aids \*

9. Radio installations used in life-saving appliances

9. Number of radar transponders

1

9. Number of two-way VHF radiotelephone apparatus

2

\* Excluding those required by regulations VIII/17(8)(xxxi), VII/20(5)(a)(xxiv) and VII/23(2)(b)(xiii)

### 3 DETAILS OF RADIO FACILITIES

Item

Actual provision

- 1 Primary systems
- 1.1 VHF radio installation:
  - 1.1 DSC encoder
  - 1.2 DSC watch receiver
  - 1.3 Radiotelephony
- 2 MF radio installation:
  - 2.1 DSC encoder
  - 2.2 DSC watch receiver
  - 2.3 Radiotelephony
- 3 MF/HF radio installation:
  - 3.1 DSC encoder

3.2 1. DSC watch receiver

3.3 1. Radiotelephony

3.4 1. Direct-printing radiotelegraphy

4 1. INMARSAT ship-earth station

2 Secondary means of alerting

3 Facilities for reception of maritime safety information

1 3. NAVTEX receiver

2 3. EGC receiver

3 3. HF direct-printing radiotelegraph receiver

4 4. Satellite EPIRB

1 4. COSPAS-SARSAT

2 4. INMARSAT

- 5 VHF EPIRB
- 6 Vessel's radar transponder
- 7 Radiotelephone distress frequency watch receiver on 2,182 kHz.\*\*
- 8 Device for generating the radiotelephone alarm signal on 2,182 kHz

\*\* Unless another date is determined by the Maritime Safety Committee of the Organization, this item need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

\*\*\* This item need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999

4 METHODS USED TO ENSURE AVAILABILITY OF RADIO FACILITIES (Regulation IX/14)

- 4.1 Duplication of equipment .....
- 4.2 Shore-based maintenance .....
- 4.3 At-sea maintenance capability .....

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects

Issued at \_\_\_\_\_ on the ... day of.....,20\_\_\_\_\_

No.

Seal

MARITIME  
ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(signature of authorized official)

**Приложение № 19**

към чл. 31, ал. 1

(Изм. - ДВ, бр. 7 от 2015 г.)

REPUBLIC OF BULGARIA

MINISTRY OF TRANSPORT,

INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS

EXEMPTION CERTIFICATE

Issued under provisions of THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE

AT SEA, 1974, as amended

under the authority of the Government of the REPUBLIC OF BULGARIA

by the MARITIME ADMINISTRATION OF BULGARIA

Name of Ship	Distinctive Number or Letters/IMO Number**	Port of Registry	Gross Tonnage (GT)
--------------	--	------------------	--------------------

THIS IS TO CERTIFY:

That the ship is, under the authority conferred by regulation \_\_\_\_\_ of the Convention, exempted from the requirements of \_\_\_\_\_ of the Convention.

Conditions, if any, on which the Exemption Certificate is granted:

Voyages, if any, for which the Exemption Certificate is granted:

This certificate is valid until the ..... day of ..... subject to the .....  
this certificate is attached, remaining valid.

Issued at: \_\_\_\_\_ on the \_\_\_\_\_ day of

No.

Seal

DIRECTOR, MARITIME  
ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official issuing th

\* Delete as appropriate.

\*\*In accordance with the IMO ship identification number scheme, adopted by the Organiz  
ENDORSEMENT to extend the certificate if valid for less than 5 years where regulation I/14(c) appl

This certificate shall, in accordance with regulation I/14(c) of the Convention, be accepted as va

\_\_\_\_\_ subject to the \_\_\_\_\_ Certificate,  
to which this certificate is attached, remaining valid.

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

ENDORSEMENT where the renewal survey has been completed and regulation I/14(d) applies

This certificate shall, in accordance with regulation I/14(d) of the Convention, be accepted as valid until

\_\_\_\_\_ subject to the \_\_\_\_\_ Certificate,

to which this certificate is attached, remaining valid.

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

ENDORSEMENT to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation I/14(e) or I/14(f) applies

This certificate shall, in accordance with regulation I/14(e)/I/14(f) \* of the Convention, be accepted as valid until  
\_\_\_\_\_ subject to the \_\_\_\_\_ Certificate,

to which this certificate is attached, remaining valid.

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

\_\_\_\_\_  
\* Delete as appropriate.

**Приложение № 20**

към чл. 32, ал. 1  
(Изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.,  
бр. 7 от 2015 г.)

REPUBLIC OF BULGARIA  
MINISTRY OF TRANSPORT,  
INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS  
MARITIME ADMINISTRATION

DOCUMENT OF COMPLIANCE

Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR  
THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended  
under the authority of the Government of the REPUBLIC OF BULGARIA  
by the MARITIME ADMINISTRATION OF BULGARIA

Name and address of Company  
(see paragraph 1.1.2 of the ISM Code)  
Company identification number

THIS IS TO CERTIFY THAT the safety management system of the Company has been audited and that it complies with the requirements of the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (ISM Code) for the types of ships listed below (delete as appropriate):

Passenger ship  
Passenger high-speed craft  
Cargo high-speed craft  
Bulk carrier  
Oil tanker  
Chemical tanker  
Gas carrier  
Mobil offshore drilling unit  
Other cargo ship

This Document of Compliance is valid until  
subject to periodical verification.  
Completion date of the verification on which this certificate is based:

Issued at: \_\_\_\_\_ Date of issue: \_\_\_\_\_

Seal

DIRECTOR, MARITIME  
ADMINISTRATION: - .....

\_\_\_\_\_

(Signature of authorized official issuing the certificate)

No.

ENDORSEMENT FOR ANNUAL VERIFICATION

THIS IS TO CERTIFY THAT, at the periodical verification in accordance 13.4 of the ISM Code, the safety management system was found to comply with regulation IX/6.1 and paragraph with the requirements of the ISM Code.

1st ANNUAL VERIFICATION

Signed:

\_\_\_\_\_  
— (Signature of authorized  
official)

Place:

\_\_\_\_\_

Date:

\_\_\_\_\_

Signed:

2nd ANNUAL VERIFICATION

\_\_\_\_\_  
— (Signature of authorized  
official)

Place:

\_\_\_\_\_

Date:

\_\_\_\_\_

Signed:

3rd ANNUAL VERIFICATION

\_\_\_\_\_  
— (Signature of authorized  
official)

Place:

\_\_\_\_\_

4th ANNUAL VERIFICATION

Date:

---

Signed:

---

— (Signature of authorized official)

Place:

---

Date:

---

**Приложение № 20а**

към чл. 32, ал. 2

(Изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.,

бр. 7 от 2015 г.)

REPUBLIC OF BULGARIA  
MINISTRY OF TRANSPORT,  
INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS  
MARITIME ADMINISTRATION

INTERIM DOCUMENT OF COMPLIANCE  
Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR  
THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended  
under the authority of the Government of the REPUBLIC OF BULGARIA  
by the MARITIME ADMINISTRATION OF BULGARIA

Name and address of Company

(see paragraph 1.1.2 of the ISM Code)

Company identification number

THIS IS TO CERTIFY THAT the safety management system of the Company has been recognized as meeting the objectives of paragraph 1.2.3 of the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (ISM Code) for the types of ships listed below (delete as appropriate):

Passenger ship

Passenger high-speed craft

Cargo high-speed craft

Bulk carrier

Oil tanker

Chemical tanker

Gas carrier

Mobil offshore drilling unit

Other cargo ship

This Interim Document of Compliance is valid until: \_\_\_\_\_

Completion date of the verification on which this certificate is based:

Issued at: \_\_\_\_\_ Date of issue: \_\_\_\_\_

No.

Seal

DIRECTOR, MARITIME  
ADMINISTRATION: – .....

(Signature of authorized official issuing the certificate)

**Приложение № 21**

към чл. 33, ал. 1

(Изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.,

бр. 7 от 2015 г.)

REPUBLIC OF BULGARIA

MINISTRY OF TRANSPORT,

INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS

MARITIME ADMINISTRATION

SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE

Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR

THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended

under the authority of the Government of the REPUBLIC OF BULGARIA

by the MARITIME ADMINISTRATION OF BULGARIA

Name of ship

Distinctive number or letters

Port of registry

Type of ship \*

Gross tonnage

IMO Number

Name and address of Company

(see paragraph 1. 1.2 of the ISM Code)

Company identification number

THIS IS TO CERTIFY THAT the safety management system of the ship has been audited and that it complies with the requirements of the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (ISM Code), following verification that the Document of Compliance for the Company is applicable for this type of ship.

This Safety Management Certificate is valid until ..... , subject to periodical verification and of the Document of Compliance remaining valid.

Completion date of the verification on which this certificate is based: .....

Issued at: \_\_\_\_\_ Date of issue: \_\_\_\_\_

Seal

DIRECTOR, MARITIME

ADMINISTRATION: – .....: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official issuing the certificate)

No.

\* Insert the type of ship from among the following: passenger ship; passenger high-speed craft; cargo high-speed craft; bulk carrier; oil tanker; chemical tanker; gas carrier, mobile offshore drilling unit; other cargo ship.

Certificate No. ....

ENDORSEMENT FOR PERIODICAL VERIFICATION AND  
ADDITIONAL VERIFICATION (IF REQUIRED)

THIS IS TO CERTIFY THAT, at the periodical verification in accordance with regulation IX/6.1 of the Convention and paragraph 13.8 of the ISM Code, the safety management system was found to comply with the requirements of the ISM Code.

INTERMEDIATE VERIFICATION

Signed:

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

ADDITIONAL VERIFICATION\*

Signed:

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

Place: \_\_\_\_\_

ADDITIONAL VERIFICATION\*

Date: \_\_\_\_\_

Signed:

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

ADDITIONAL VERIFICATION\*

Signed:

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\* If applicable. Reference is made to the relevant provisions of section 3.2 „Initial verification“ of the Revised Guidelines on Implementation of the International Safety Management (ISM) Code by Administrations adopted by the Organization by resolution A 913 (22).

Certificate No. ....

ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL VERIFICATION

HAS BEEN COMPLETED AND PART B 13.13 OF

THE ISM CODE APPLIES

The ship complies with the relevant provisions of part B of the ISM code, and the Certificate should, in accordance with part B 13.13 of the ISM Code, be accepted as valid until .....

Signed:

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE  
CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF  
VERIFICATION WHERE PART B 13.12 OF THE ISM CODE APPLIES  
OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE PART B 13.14 OF  
THE ISM CODE APPLIES

The Certificate should, in accordance with part B 13.12 or part B 13.14 of the ISM Code, be accepted as valid until .....

Signed:

\_\_\_\_\_  
(Signature of authorized official)

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

**Приложение № 21а**

към чл. 33, ал. 3

(Изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.,

бр. 7 от 2015 г.)

REPUBLIC OF BULGARIA

MINISTRY OF TRANSPORT,

INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS

MARITIME ADMINISTRATION

INTERIM SAFETY MANAGEMENT

CERTIFICATE

Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR

THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended

under the authority of the Government of the REPUBLIC OF BULGARIA

by the MARITIME ADMINISTRATION OF BULGARIA

Name of ship

Distinctive number or letters

Port of registry

Type of ship \*

Gross tonnage

IMO Number

Name and address of Company

(see paragraph 1. 1.2 of the ISM Code)

Company identification number

THIS IS TO CERTIFY THAT the requirements of paragraph 14.4 of the ISM Code have been met and that the Document of Compliance / Interim Document of Compliance\*\* of the Company is relevant to this ship.

This Interim Safety Management Certificate is valid until \_\_\_\_\_ ,  
subject to the Document of Compliance / Interim Document of Compliance\*\* remaining valid.

Issued at: \_\_\_\_\_ Date of issue: \_\_\_\_\_

Seal DIRECTOR, MARITIME

ADMINISTRATION: – .....: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official issuing the certificate)

No. \_\_\_\_\_

The validity of this Interim Safety Management Certificate is extend to: \_\_\_\_\_

Date of extension: \_\_\_\_\_

Seal DIRECTOR, MARITIME

ADMINISTRATION: – .....: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official issuing the certificate)

\_\_\_\_\_

\* Insert the type of ship from among the following: passenger ship; passenger high-speed craft; cargo high-speed craft; bulk carrier; oil tanker; chemical tanker; gas carrier, mobile offshore drilling unit; other cargo ship.

\*\* Delete as appropriate.

Certificate No. ....

ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL VERIFICATION

HAS BEEN COMPLETED AND PART B 13.13 OF

THE ISM CODE APPLIES

The ship complies with the relevant provisions of part B of the ISM code, and the Certificate should, in accordance with part B 13.13 of the ISM Code, be accepted as valid until .....

Signed:

\_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE  
CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF  
VERIFICATION WHERE PART B 13.12 OF THE ISM CODE APPLIES  
OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE PART B 13.14 OF  
THE ISM CODE APPLIES

The Certificate should, in accordance with part B 13.12 or part B 13.14 of the ISM Code, be accepted as valid until .....

Signed:

\_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Приложение № 22

към чл. 34, ал. 1

(Изм. - ДВ, бр. 7 от 2015 г.)

REPUBLIC OF BULGARIA

MINISTRY OF TRANSPORT,

INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS

INTERNATIONAL OIL POLLUTION

PREVENTION CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Construction and Equipment

Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE PREVENTION

OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended, (hereinafter referred to as „the Convention“)

under the authority of the Government of the REPUBLIC OF BULGARIA

by the MARITIME ADMINISTRATION OF BULGARIA

Name of ship	Distinctive number or letters/ IMO number	Port of registry	Gross Tonnage (GT)	Deadweight of ship (metric tons)*1/
--------------	--	------------------	-----------------------	--

Type of ship\*2/:

Oil tanker

Ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under reg. 2(2) of Annex I of the Convention

Ship other than any of the above

THIS IS TO CERTIFY:

1. That the ship has been surveyed in accordance with the regulation 6 of Annex I of the Convention; and

2. That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangement and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

This certificate is valid until the \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_, subject to surveys in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.

Completion date of the survey on which this certificate is based.....

Issued at \_\_\_\_\_ on the \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_

No.

Seal

DIRECTOR, MARITIME

ADMINISTRATION: - .....: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official issuing the certificate)

ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation 6 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention:

Annual Survey

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Annual /Intermediate Survey\*2/

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Annual /Intermediate Survey\*2/

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Annual Survey

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Annual/Intermediate survey in accordance with regulation 10.8.3

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual/intermediate\*2/ survey in accordance with regulation 10.8.3 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention:

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 10(3) applies

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10(3) of Annex I of the Convention, be accepted as valid until: \_\_\_\_\_

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 10(4) applies

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10(4) of Annex I of the Convention, be accepted as valid until \_\_\_\_\_

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

*THAN Endorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation 10(5) or 10(6) applies*

This Certificate shall, in accordance with regulation 10(5) or 10(6)\*2/ of Annex I of the Convention, be accepted as valid until: \_\_\_\_\_

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Endorsement for advancement of anniversary date where regulation 10(8) applies

In accordance with regulation 10(8) of Annex I of the Convention, the new anniversary date is:

—

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

In accordance with regulation 10(8) of Annex I of the Convention, the new anniversary date is:

—

Place: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

\_\_\_\_\_

\*1/ For oil tankers

\*2/ Delete as appropriate

(Изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г.,  
в сила от 4.02.2011 г.,  
бр. 7 от 2015 г.)

FORM A

Supplement to the International Oil Pollution Prevention Certificate

(IOPP Certificate)

RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT FOR SHIPS

OTHER THAN OIL TANKERS

in respect of the provisions of Annex I of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (hereinafter referred to as „the Convention“).

No  
tes

1. This form is to be used for the third type of ships as categorized in the IOPP Certificate, i.e.  
“ship other than any of the above“. For oil tankers and ships other than oil tankers with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention, Form B shall be used.
2. This Record shall be permanently attached to the IOPP Certificate. The IOPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
3. The language of the original Record shall be at least in English, French or Spanish. If an official language of the issuing country is also used, this shall prevail in case of a dispute or discrepancy.

4. Entries in boxes shall be made by inserting either a cross (x) for the answers „yes“ and „applicable“ or a dash (-) for the answers „no“ and „not applicable“ as appropriate.

5. Regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex I of the Convention and resolutions refer to those adopted by the International Maritime Organisation.

1. Particulars of ship

1.1 Name of ship

1.2 Distinctive number or letters

1.3 Port of registry

1.4 Gross tonnage

1.5 Date of build

1.5.1 Date of building contract

1.5.2 Date on which keel was laid or ship was at similar stage of construction

1.5.3 Date of delivery

1.6 Major conversion (if applicable):

1.6.1 Date of conversion contract

1.6.2 Date on which conversion was commenced

- 1.6.3 Date of completion of conversion
- 1.7 The ship has been accepted by the Administration as a „ship delivered on or before 31 December 1979“ under regulation 1.28.1 due to unforeseen delay in delivery
- 2. Equipment for the control of oil discharge from machinery space bilges and oil fuel tanks (regulations 16 and 14)
  - 2.1 Carriage of ballast water in oil fuel tanks:
    - 2.1.1 The ship may under normal conditions carry ballast water in oil fuel tanks
  - 2.2 Type of oil filtering equipment fitted:
    - 2.2.1 Oil filtering (15 ppm) equipment (regulation 14.6)
    - 2.2.2 Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and automatic stopping device (regulation 14.7)
  - 2.3 Approval standards:\*
    - 2.3.1 The separating/filtering equipment:
      - 2.3.1 has been approved in accordance with resolution A.393(X)  
.1
      - 2.3.1 has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33)  
.2
      - 2.3.1 has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49)  
.3

- .4 2.3.1 has been approved in accordance with resolution A.233(VII)
- .5 2.3.1 has been approved in accordance with national standards not based upon resolution A.393(X) or A.233(VII)
- .6 2.3.1 has not been approved
- 2.3.2 The process unit has been approved in accordance with resolution A.444(XI)
- 2.3.3 The oil content meter:
  - .1. 2.3.3 has been approved in accordance with resolution A.393(X)
  - .2. 2.3.3 has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33)
  - .3 2.3.3 has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49)
- 2.4 Maximum throughput of the system is: .....  
m3/h.
- 2.5 Waiver of regulation 14:
  - 2.5.1 The requirements of regulation 14.1 or 14.2 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 14.5.
  - .1 2.5.1 The ship is engaged exclusively on voyages within special area(s):

2.5.1.2 The ship is certified under the international Code of Safety for High-Speed Craft and engaged on a scheduled service with a turn-around time not exceeding 24 hours.

2.5.2 The ship is fitted with holding tank(s) for the total retention on board of all oily bilge water as follows:

Tank Identification	Frames: (from) - (to)	Tank Location Lateral Position	Volume m3
Total Volume: .....			(m3)

2.6.1 The ship is required to be constructed according to regulation 12A and complies with the requirements of:  
 paragraphs 6 and either 7 or 8 (double hull construction)  
 paragraph 11 (accident oil outflow performance)

2.6.2 The ship is not required to comply with the requirements of regulation 12A

3. Means for retention and disposal of oil residues (sludge) (regulation 12) and oily bilge water holding tank(s)\*\*

3.1 The ship is provided with oil residue (sludge) tanks for retention of oil residues (sludge) on board as follows:

Tank	Tank Location
------	---------------

Identification	Frames:	Lateral Position	Volume
	(from) – (to)		m3
Total Volume: ..... (m3)			

3.2 Means for the disposal of oil residues (sludge) retained in oil residue (sludge) tanks:

3.2.1 Incinerator for oil residues (sludge), maximum kW or kcal/h (delete capacity as appropriate).....

3.2.2 Auxiliary boiler suitable for burning oil residues (sludge) .....

3.2.3 Other acceptable means, state which.....

3.3 The ship is fitted with holding tank(s) for the retention on board of oily bilge water

as follows:

Tank	Tank Location		
Identification	Frames:	Lateral Position	Volume
	(from) – (to)		m3
Total Volume: ..... (m3)			

4. Standard discharge connection (regulation 13)

1 4. The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues  
from machinery bilges and sludges to reception facilities, fitted with  
a standard discharge connection in accordance with regulation 13

5. Shipboard oil/marine pollution emergency plan (regulation 37)  
1 5. The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan  
in compliance with regulation 37

2 5. The ship is provided with a shipboard marine pollution emergency  
plan in compliance with regulation 37.3

6. Exemption

1 6. Exemptions have been granted by the Administration from the  
requirements of chapter 3 of Annex I of the Convention in accordance  
with regulation 3.1 on those items listed under paragraph(s):

---

---



adopted by the Marine Environment Protection Committee of the Organization by the resolution MEPC.60 (33), which is effective on 6 July 1993, superseded resolution A.393(X) and A.444 (XI) and the revised Guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery spaces of ships adopted by the Marine Environment Protection Committee of the Organization by the resolution MEPC.107 (49) , which is effective from 16 January 2005, superseded resolution MEPC.60 (33), A.393(X) and A.444 (XI).

\*\* Oily bilgewater holding tank(s) are not required by the Convention; if such tank(s) are provided they shall be listed in Table 3.3.

**Приложение № 226**

към чл. 34, ал. 5

(Изм. - ДВ, бр. 11 от 2011 г.,

в сила от 4.02.2011 г.,

бр. 7 от 2015 г.)

**FORM B**

**Supplement to International Oil Pollution Prevention Certificate**

**(IOPP Certificate)**

**RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT**

**FOR OIL TANKERS**

In respect of the provisions of Annex I of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (hereinafter referred to as „the Convention“)

Notes

This form is to be used for the first two types of ships as categorised in the IOPP Certificate, i.e. „oil tankers“ and „ships other than oil tankers with cargo tanks coming under

regulation 2.2 of Annex I of the Convention“ . For the third type of ships as categorised in the IOPP Certificate, Form A shall be used.

This Record shall be permanently attached to the IOPP Certificate. The IOPP Certificate shall be available on board the ship at all times.

The language of the original Record shall be at least in English, French or Spanish. If an official language of the issuing country is also used, this shall prevail in case of dispute or discrepancy.

Entries in boxes shall be made by inserting either a cross (x) for the answers „yes“ and „applicable“ or a dash (-) for the answers „no“ and „not applicable“ as appropriate.

Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex I of the Convention and resolutions refer to those adopted by the International Maritime Organisation.

1. Particulars of ship
- 1.1 Name of ship
- 1.2 Distinctive number or letters
- 1.3 Port of registry
- 1.4 Gross tonnage
- 1.5 Carrying capacity of ship (m3)
- 1.6 Deadweight of ship (tones) (regulation 1.23)
- 1.7 Length of ship (m) (regulation 1.19)

- 1.8 Date of build:
  - 1.8.1 Date of building contract .....
  - 1.8.2 Date on which keel was laid or  
ship was at a similar stage of construction .....
  - 1.8.3 Date of delivery .....
- 1.9 Major conversion (if applicable):
  - 1.9.1 Date of conversion contract .....
  - 1.9.2 Date on which conversion was commenced
  - 1.9.3 Date of completion of conversion
- 1.10 Unforeseen delay in delivery:
  - 1.10.1 The ship has been accepted by the Administration as a „ship delivered on or before 31 December 1979“ under regulation 1.28.1 due to unforeseen delay In delivery
  - 1.10.2 The ship has been accepted by the Administration as an „oil tanker delivered on or before 1 June 1982“ under regulation 1.28.3 due to unforeseen delay In delivery
  - 1.10.3 The ship is not required to comply whit the provisions of regulation 26 due to unforeseen delay In delivery
- 1.11 Type of ship:

- 1.11.1 Crude oil tanker
- 1.11.2 Product carrier
- 1.11.3 Product carrier not carrying fuel oil or heavy diesel oil as referred to in regulation 20.2 or lubricating oil
- 1.11.4 Crude oil / product carrier
- 1.11.5 Combination carrier
- 1.11.6 Ship, other than an oil tanker, with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention
- 1.11.7 Oil tanker dedicated to the carriage of products referred to in regulation 2.4
- 1.11.8 The ship, being designated as a „crude oil tanker“ operating with COW, is also designated as a „product carrier“ operating with CBT, for which a separate IOPP Certificate has also been issued
- 1.11.9 The ship, being designated as a „product carrier“ operating with CBT, is also designated as a „crude oil tanker“ operating with COW, for which a separate IOPP Certificate has also been issued
- 2 Equipment for the control of oil discharge from machinery space bilges and oil fuel tanks (regulation 16 and 14)
  - 2.1 Carriage of ballast water in oil fuel tanks:
    - 2.1.1 The ship may under normal conditions carry ballast water in oil fuel tanks

2.2 Type of oil filtering equipment fitted:

2.2.1 Oil filtering (15 ppm) equipment (regulation 14.6)

2.2.2 Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and automatic stopping device (regulation 14.7)

2.3 Approval standards 1/

2.3.1 The separating/filtering equipment:

1 2.3.1. has been approved in accordance with resolution A.393(X)

2 2.3.1. has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33)

3 2.3.1. has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49)

4 2.3.1. has been approved in accordance with resolution A.233(VII)

5 2.3.1. has been approved in accordance with national standards not based upon resolution 393(X) or A.233(VII)

6 2.3.1. has not been approved

2.3.2 The process unit has been approved in accordance with resolution A.444(XI)

2.3.3 The oil content meter :

1 2.3.3. has been approved in accordance with resolution A.393(X)

2 2.3.3. has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33).

3 2.3.3. has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49).

2.4 Maximum throughput of the system is ..... m3 /h

2.5 Waiver of regulation 14 :

2.5.1 The requirements of regulation 14.1 and 14.2 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 14.5. The ship is engaged exclusively on voyages within special area(s):.....

2.5.2 The ship is fitted with holding tank(s) for the total retention on board of all oily bilge water as follows:

Tank	Tank Location		Volume m3
Identification	Frames:	Lateral Position	
	(from) – (to)		
		Total	Volume: .....
		(m3)	

2. In lieu of the holding tank the ship is provided with arrangements to transfer  
5.3 bilge water to the slop tank

2. The ship is required to be constructed according to regulation 12A and  
6.1 complies with the requirements of:

paragraphs 6 and either 7 or 8 (double hull construction)

paragraph 11 (accident oil outflow performance)

2. The ship is not required to comply with the requirements of regulation 12A  
6.2

3. Means for retention and disposal of oil residues (sludge) (regulation 12) and  
bilge water holding tank(s)/2

3. The ship is provided with oil residue (sludge) tanks as follows:  
1

Tank	Tank Location		Volume m3
Identification	Frames:	Lateral Position	
	(from) – (to)		
		Total	Volume: .....
		(m3)	



- 4 Standard discharge connection (regulation 13)
- 1 4. The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges to reception facilities, fitted with a standard discharge connection in compliance with regulation 13
- 5 Construction (regulation 18, 19, 20, 23, 26, 27 and 28)
- 1 5. In accordance with the requirements of regulation 18, the ship is:
  - 1.1 5. Required to be provided with SBT, PL and COW
  - 1.2 5. Required to be provided with SBT and PL
  - 1.3 5. Required to be provided with SBT
  - 1.4 5. Required to be provided with SBT or COW
  - 1.5 5. Required to be provided with SBT or CBT
  - 1.6 5. Not required to comply with the requirements of regulation 18
- 2 5. Segregated ballast tanks (SBT):

2.1 5. The ship is provided with SBT in compliance with regulation 18

2.2 5. The ship is provided SBT, in accordance with regulation 18, which are arranged in protective location (PL) in compliance with regulation 18.12 to 18.15

2.3. 5. SBT are distributed as follows:

Tank	Volume (m3)	Tank	Volume (m3)
		Total (m3)	Volume

5.3. Dedicated clean ballast tanks (CBT):

1. 5.3. The ship is provided with CBT in compliance with regulation 18.8, and may operate as a product carrier

2. 5.3. CBT are distributed as follows:

Tank	Volume (m3)	Tank	Volume (m3)
		Total (m3)	Volume

3. 5.3. The ship has been supplied with a valid Dedicated Clean Ballast Tank Operational Manual, which is dated .....

4. 5.3. The ship has common piping and pumping arrangements for ballasting the CBT and handling cargo oil

5. 5.3. The ship has separate independent piping and pumping arrangements for ballasting the CBT

5.4. Crude oil washing (COW):

1 5.4. The ship is equipped with a COW system in compliance with regulation 33

2 5.4. The ship is equipped with a COW system in compliance with regulation 33 except that the effectiveness of the system has not been confirmed in accordance with regulation 33.1 and paragraph 4.2.10 of the Revised COW Specifications (resolution A..446(XI) as amended by resolutions A.497(XII) and A.897(21))

3 5.4. The ship has been supplied with a valid Crude Oil Washing Operations and Equipment Manual, which is dated .....

4 5.4. The ship is not required to be but is equipped with COW in compliance with the safety aspects of the Revised COW Specifications (resolution A..446( XI ) as amended by resolutions A..497(XII) and A..897(21))

5.5 Exemption from regulation 18:

1 5.5. The ship is solely engaged in trade between .....

in accordance with regulation 2.5 and is therefore exempted from the requirements of regulation 18

- 2 5.5. The ship is operating with special ballast arrangements in accordance with regulation 18.10 and is therefore exempted from the requirements of regulation 18
- 5.6 Limitation of size and arrangements of cargo tanks (regulation 26):
- 1 5.6. The ship is required to be constructed according to, and complies with, the requirements of regulation 26
- 2 5.6. The ship is required to be constructed according to, and complies with, the requirements of regulation 26.4 (see regulation 2.2)
- 5.7 Subdivision and stability (regulation 28):
- 1 5.7. The ship is required to be constructed according to, and complies with, the requirements of regulation 28
- 2 5.7. Information and data required under regulation 28.5 have been supplied to the ship in an approved form
- 3 5.7. The ship is required to be constructed according to, and complies with the requirements of regulation 27
- 4 5.7. Information and data required under regulation 27 for combination carriers have been supplied to the ship in a written procedures approved by the Administration
- 5.8 Double - hull construction:
- 1 5.8. The ship is required to be constructed according to regulation 19 and complies with the requirements of:

- 1.1 5.8. paragraph 3 (double - hull construction)
- 1.2 5.8. paragraph 4 (mid - height deck tankers with double side construction)
- 1.3 5.8. paragraph 5 (alternative method approved by the Marine Environment Protection Committee)
- 2 5.8. The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 19.6
- 3 5.8. The ship is not required to comply with the requirements of regulation 19
- 4 5.8. The ship is subject to regulation 20 and:
- 4.1 5.8. is required to comply with paragraphs 2 to 5, 7 and 8 of regulation 19 and regulation 28 in respect of paragraph 28.6 not later than .....
- 4.2 5.8. is allowed to continue operation in accordance with regulation 20.5 until .....
- 4.3 5.8. is allowed to continue operation in accordance with regulation 20.7 until .....
- 5 5.8. The ship is not subject to regulation 20 (check which box(es) apply):
- 5.1 5.8. The ship is less than 5,000 tonnes deadweight .....

- 5.2 5.8. The ship complies with regulation 20.1.2 .....
- 5.3 5.8. The ship complies with regulation 20.1.3 .....
- 6 5.8. The ship is subject to regulation 21 and:
- 6.1 5.8. is required to comply with regulation 21.4 not later than .....
- 6.2 5.8. is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.5 until .....
- 6.3 5.8. is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.6.1 until .....
- 6.4 5.8. is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.6.2 until .....
- 6.5 5.8. Is exempted from the provisions of regulation 21 in accordance with Regulation 21.7.2
- 7 5.8. The ship is not subject to regulation 21 (check which box(es) apply):
- 7.1 5.8. The ship is less than 600 tonnes deadweight .....
- 7.2 5.8. The ship complies with regulation 19 (Deadweight tonnes > 5 000).....

7.3 5.8. The ship complies with regulation 20.1.2  
.....

7.4 5.8. The ship complies with regulation 21.4.2 (600 ? Deadweight tonnes < 5 000)

7.5 5.8. The ship does not carry „heavy grade oil“ as defined in regulation 21.2 of  
MARPOL Annex I

8 5.8. The ship is subject to regulation 22 and:

8.1 5.8. Complies with requirements of regulation 22.2

8.2 5.8. Complies with requirements of regulation 22.3

8.3 5.8. Complies with requirements of regulation 22.5

9 5.8. The ship is not subject to regulation 22

5.9 Accidental oil performance:

1 5.9. The ship complies with requirements of regulation 23

6. Retention of oil on board (regulations 29, 31 and 32)

6.1 Oil discharge monitoring and control system:

1 6.1. The ship comes under category .....oil tankers as defined in resolution  
A.496(XII) or A.586(14) 3/ (delete as appropriate)

2 6.1. The oil discharge monitoring and control system has been approved in  
Accordance with resolution MEPS.108(49)

3 6.1. The system comprises:

3.1 6.1. control unit

3.2 6.1. computing unit

3.3 6.1. calculating unit

4 6.1. The system is:

4.1 6.1. fitted with a starting interlock

4.2 6.1. fitted with automatic stopping device

5 6.1. A.393(X) or A.586(14) or MEPC.108(49) 4/ (*delete as appropriate*) suitable  
for:

5.1 6.1. crude oil

5.2 6.1. black products

5.3 6.1. white products

6 6.1. The ship has been supplied with an operations manual for the oil discharge monitoring and control system

6.2 Slop tanks:

1 6.2. The ship is provided with .....dedicated slop tank(s) with the total capacity of .....m3 , which is ..... % of the oil carrying capacity, in accordance with:

1.1 6.2. regulation 29.2.3

1.2 6.2. regulation 29.2.3.1

1.3 6.2. regulation 29.2.3.2

1.4 6.2. regulation 29.2.3.3

2 6.2. Cargo tanks have been designed as slop tanks

6.3 Oil / water interface detectors:

1 6.3. The ship is provided with oil / water interface detectors approved under the terms of resolution MEPC.5(XIII) 5/

6.4 Exemption from regulation 29, 31 and 32:

1 6.4. The ship is exempted from the requirements of regulation 29, 31 and 32 in accordance with regulation 2.4

2 6.4. The ship is exempted from the requirements of regulation 29, 31 and 32 in accordance with regulation 2.2

6.5 Waiver of regulation 31 and 32:

1 6.5. The requirements of regulation 31 and 32 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 3.5. The ship is engaged exclusively on:

1.1 6.5. specific trade under regulation 2.5: .....

1.2 6.5. voyages within special area(s): .....

1.3 6.5. voyages within 50 miles of the nearest land outside special area(s) of 72 hours or less in duration restricted to: .....

7. Pumping, piping and discharge arrangements (regulation 30)

7.1 The overboard discharge outlets for segregated ballast are located:

1 7.1. Above the waterline

- 2 7.1. Below the waterline
- 7.2 The overboard discharge outlets, other than the discharge manifold, for clean ballast are located 6/:
- 1 7.2. Above the waterline
- 2 7.2. Below the waterline
- 7.3 The overboard discharge outlets, other than the discharge manifold, for dirty ballast water or oil-contaminated water from cargo tank areas are located 6/ :
- 1 7.3. Above the waterline
- 2 7.3. Below the waterline in conjunction with the part flow arrangements in compliance with regulation 30.6.5
- 3 7.3. Below the waterline
- 7.4 Discharge of oil from cargo pumps and oil lines (regulations 30.4 and 30.5):
- 1 7.4. Means to drain all cargo pumps and oil lines at the completion of cargo discharge:
- 1.1 7.4. draining capable of being discharged to a cargo tank or slop tank

1.2 7.4. for discharge ashore a special small-diameter line is provided

8. Shipboard oil pollution emergency plan (regulation 37)

8.1 The ship is provided with shipboard oil pollution emergency plan in compliance with regulation 37

8.2 The ship is provided with shipboard marine pollution emergency plan in compliance with regulation 37.3

8A Ship-to-ship oil transfer operations at sea (regulation 41)

1 8A. The oil tanker is provided with an STS operations Plan in compliance with regulation 41

9 Exemption

9.1 Exemptions have been granted by the Administration from the requirements of chapters 3 of Annex I of the Convention in accordance with regulation 3.1 on those items listed under paragraph(s) ..... of this Record

10 Equivalent (regulation 5)

10.1 Equivalent have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I on those items listed under paragraph(s) ..... of this Record

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at \_\_\_\_\_ on the

No /MP MARITIME

Seal

ADMINISTRATION:

---

(Signature of duly authorized officer issued the Record)

1/ Refer to the recommendation on international performance and test specifications of oily water separating equipment and oil content meters adopted by the Organization on 14 November 1977 by Res.A.393(X), which superseded Res.A.233 (VII). Further reference is made to the Guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery space bilges adopted by the Marine Environment Protection Committee of the Organization by the resolution MEPC.60 (33), which is effective on 6 July 1993, superseded resolution A.393(X) and A.444 (XI) and the revised Guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery spaces of ships adopted by the Marine Environment Protection Committee of the Organization by the resolution MEPC.107 (49) , which is effective from 16 January 2005, superseded resolution MEPC.60 (33), A.393(X) and A.444 (XI).

2/ Bilge water holding tank(s) are not required by the Convention, entries in the table under paragraph 3.3 are voluntary.

3/ Oil tankers the keel of which are laid, or which are a similar stage of construction , on of after 2 October 1986 should be fitted with a system approved under resolution A.586(14).

4/ For oil content meters installed on tankers built prior to 2 October 1986, refer to the Recommendation on international performance and test specifications for oily-water separating equipment and oil content meters adopted by Organization by resolution A.393(X).For oil content meters as part of discharge monitoring and control systems installed on tankers build on or after 3

October 1986, refer to the Guidelines and specifications for oil discharge monitoring and control system for oil tankers adopted by Organization by resolution A.586(14). ).For oil content meters as part of discharge monitoring and control systems installed on tankers build on or after 1 January 2006, refer to the Guidelines and specifications for oil discharge monitoring and control system for oil tankers adopted by Organization by resolution MEPC.108(49).

5/ Refer to the Specifications for oil/water interface detectors adopted by the Marine Environment Protection Committee of the Organization by the resolution MEPC.5 (XII).

6/ Only those outlets which can be monitored are to be indicated

Приложение № 23

към чл. 35, ал. 1

(Изм. - ДВ, бр. 7 от 2015 г.)

REPUBLIC OF BULGARIA

MINISTRY OF TRANSPORT,

INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS

INTERNATIONAL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE FOR THE CARRIAGE OF  
NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES IN BULK

Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE PREVENTION  
OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as  
amended (hereinafter referred to as „the Convention“)

under the authority of the Government of REPUBLIC of BULGARIA

by the MARITIME ADMINISTRATION of BULGARIA

Name of Ship	Distinctive number	Port of	Gross
	or letters /	Registry	Tonnage
	IMO Number		(GT)

THIS IS TO CERTIFY:

1. That the ship has been surveyed in accordance with regulation 8 of Annex II of the Convention.

2. That the survey showed that the structure, equipment, systems, fitting, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex II of the Convention.

3. That the ship has been provided with a Procedures and Arrangements Manual as required by regulation 14 of Annex II of the Convention, and that the arrangements and equipment of the ship prescribed in the manual are in all respects satisfactory.

4. That the ship complies with the requirements of Annex II to MARPOL 73/78 for the carriage in bulk of the following noxious liquid substances, provided that all relevant provisions of Annex II of the Convention are observed.

Noxious liquid substances	Conditions of carriage (tank numbers etc.)	Pollution category
---------------------------	--	--------------------

· Continued on Attachment 1

· Tank numbers referred to in this

list are identified on Attachment 2.

Continued on signed and dated sheets

This certificate is valid until the ..... day of ....., 20.., subject to surveys in accordance with regulation 8 of Annex II of the Convention.

Completion date of the survey on which this certificate is based .....

Issued at ..... on the ..... day of ....., 20...

No .....

Seal

DIRECTOR, MARITIME

ADMINISTRATION: – .....: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official issuing the certificate)

ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation 8 of Annex II of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention:

Annual Survey

Place ..... Date ....., 20.....

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Annual/Intermediate Survey\*

Place ..... Date ....., 20.....

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Annual/Intermediate Survey\*

Place ..... Date ....., 20.....

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Annual Survey

Place ..... Date ....., 20.....

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

ANNUAL / INTERMEDIATE SURVEYS IN ACCORDANCE WITH REGULATION 10.8.3

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual / intermediate\* survey in accordance with regulation 10.8.3 of Annex II of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention:

Place ..... Date ....., 20.....

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE REGULATION 10.3 APPLIES

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.3 of Annex II of Convention, be accepted as valid until .....

Place ..... Date ....., 20.....

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED AND REGULATION 10.4 APPLIES

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in

accordance with regulation 10(4) of Annex II of Convention, be accepted as valid until .....

Place ..... Date ....., 20.....

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION 10.5 OR 10.6 APPLIES

This Certificate shall, in accordance with regulation 10.5 or 10.6 of Annex II of the Convention, be accepted as valid until .....

Place..... Date ....., 20.....

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE WHERE REGULATION 10.8 APPLIES

In accordance with regulation 10.8 of Annex II of the Convention, the new anniversary date is .....

Place..... Date ....., 20.....

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

In accordance with regulation 10.8 of Annex II of the Convention, the new anniversary date is  
.....

Place..... Date ....., 20.....

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

\_\_\_\_\_

\* Delete as appropriate

Attachment 1 to the International Pollution Prevention Certificate for the Carriage of Noxious  
Substances in Bulk

Certificate No.: .....

Name of ship: .....

Call sign: .....

IMO number: .....

No.	Product	Pollution category	Condition of carriage	
			Tank group	Notes
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

16

17

TANK GROUP

Tank group .... : .....

NOTE LIST OF NOTES

Notes without brackets refer to the cargo

Notes within brackets refer to the tank group stated with a letter before bracket

.....

Issued at: ..... on the ..... day of .....,  
20.....

MARITIME ADMINISTRATION: .....

(Signature of authorized official)

Attachment 2 to the International Pollution Prevention Certificate for the Carriage of Noxious  
Substances in Bulk

Certificate No.: .....

Name of ship: .....

Call sign: .....

IMO number: .....

	<b>ER</b>	<b>PR</b>		

Issued at: ..... on the ..... day of ....., 2009

MARITIME ADMINISTRATION:

Приложение № 24

към чл. 36, ал. 1

(Изм. - ДВ, бр. 7 от 2015 г.)

REPUBLIC OF BULGARIA

MINISTRY OF TRANSPORT,

INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS

INTERNATIONAL SEWAGE POLLUTION

PREVENTION CERTIFICATE

Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE  
PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973, as modified by the Protocol 1978 relating  
thereto, and as amended by resolution MEPC.115(51), (hereinafter referred to as „the Convention“)

under the authority of the Government of REPUBLIC of BULGARIA

by the MARITIME ADMINISRTATION OF BULGARIA

Name of Ship	Distinctive number or letters / IMO Number	Port of Registry	Gross Tonnage (GT)	Number of Persons which the Ship is certified to carry
--------------	---	---------------------	--------------------------	---

New /existing ship (delete as appropriate)

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced .....

THIS IS TO CERTIFY:

1. That the ship is equipped with a sewage treatment plant / comminuter /holding tank\* and a discharge pipeline in compliance with regulations 9 and 10 of Annex IV of the Convention as follows:

\*1.1 Description of the sewage treatment plan:

Type of the sewage treatment plant .....

Name of manufacturer .....

The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.2(VI)

\*1.2 Description of the comminuter:

Type of comminuter .....

Name of manufacturer .....

Standard of sewage after disinfection .....

\*1.3 Description of holding tank:

Total capacity of the holding tank ..... m<sup>3</sup>

Location .....

1.4 A pipeline for the discharge of sewage to a reception facility, fitted with a standard shore connection

2. That the ship has been surveyed in accordance with regulation 4 of Annex IV of the Convention.

3. That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and materials of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex IV of the Convention.

This Certificate is valid until ..... subject to surveys in accordance with regulation 4 of Annex IV of the Convention.

Completion date of survey on which this certificate is based:  
.....

Issued at ..... on the ..... day of ....., 20.....

No.

DIRECTOR, MARITIME

Seal

ADMINISTRATION – .....

\_\_\_\_\_

(Signature of authorised official issuing the certificate)

Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 8.3 applies

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 8.3 of Annex IV of the Convention, be accepted as valid until:

.....

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 8.4 applies

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 8.4 of Annex IV of the Convention, be accepted as valid until:

.....

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Endorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of survey or period of grace where regulation 8.5 or 8.6 applies

This Certificate shall, in accordance with regulation 8.5 or 8.6\* of Annex IV of the Convention, be accepted as valid until: .....

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

\_\_\_\_\_  
\*Delete as appropriate

**Приложение № 24а**

към чл. 36а, ал. 1

(Ново - ДВ, бр. 7 от 2015 г.)

REPUBLIC OF BULGARIA

MINISTRY OF TRANSPORT,

INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS

INTERNATIONAL AIR POLLUTION

PREVENTION CERTIFICATE

Issued under the provisions of the Protocol of 1997, as amended by resolution MEPC.176(58) in 2008 to amend the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto and,

(hereinafter referred to as „the Convention“)

under the authority of the Government of the REPUBLIC OF BULGARIA

by the MARITIME ADMINISTRATION OF BULGARIA

Name of ship	Distinctive number or letters	Port of registry	Gross Tonnage(GT)	IMO number

THIS IS TO CERTIFY:

1. That the ship has been surveyed in accordance with the regulation 5 of Annex VI of the Convention; and

2. That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangement and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

Completion date of survey on which this certificate is based:.....

This certificate is valid until ..... subject to surveys in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.

Issued at ..... on ..... the ..... day of ..... , 20.....

No.

Seal

DIRECTOR, MARITIME

ADMINISTRATION – ..... : \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official issuing the certificate)

Endorsement for annual and intermediate surveys

THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by regulation 5 of Annex VI of the Convention the ship was found to comply with the relevant provisions of that Annex:

Annual Survey

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Annual /Intermediate Survey\*

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Annual /Intermediate Survey\*

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Annual Survey

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

\* Delete as appropriate

Annual / intermediate surveys accordance whit regulation 9.8.3

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual/intermediate\* survey in accordance with regulation 9.8.3 of Annex VI of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of

that Annex:

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Endorsement to extend the certificate if valid less than 5 years where regulation 9.3 applies

The ship complies with the relevant provisions of the Annex, and this certificate shall, in accordance with regulation 9.3 of Annex VI of the Convention, be accepted as valid until

\_\_\_\_\_

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 9.4 applies

The ship complies with the relevant provisions of the Annex, and this certificate shall, in accordance with regulation 9.4 of Annex VI of the Convention, be accepted as valid until

.....

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation 9.5 or 9.6 applies

This certificate shall, in accordance with regulation 9.5 or 9.6\* of Annex VI of the Convention be accepted as valid until .....

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

Endorsement for advancement of anniversary date where regulation 9.8 applies

In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is .....

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is

.....

Place: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official)

\* Delete as appropriate

**Приложение № 246**  
към чл. 36а, ал. 5  
(Ново - ДВ, бр. 7 от 2015 г.)

SUPPLEMENT TO THE INTERNATIONAL AIR POLLUTION  
PREVENTION CERTIFICATE (IAPP CERTIFICATE)  
RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT

Notes:

1. This Record shall be permanently attached to the IAPP Certificate. The IAPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
2. The Record shall be at least in English, French or Spanish. If an official language of the issuing country is also used, this shall prevail in case of a dispute or discrepancy.

3. Entries in boxes shall be made by inserting either a cross (x) for the answer „yes“ and „applicable“ or a (-) for the answers „no“ and „not applicable“ as appropriate.

4. Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex VI of the Convention and resolutions or circulars refer to those adopted by the International Maritime Organization.

Particulars of ship

.1 Name of ship

.2 IMO Number

.3 Date on which keel was laid or ship was at similar stage of construction

.4 Length\* meters

\* Completed only in respect of ship's constructed on or after 1 January 2016, which are specially designed, and used solely, for recreational purposes and to which, in accordance with regulation 13.5.2.1, the NOx emission limit as given by regulation 13.5.1.1 will not apply.

.1 Control of emissions from ships

.1.1 Ozone-depleting substances (regulation 12)

.1.1.1 The following fire-extinguishing systems, other systems and equipment,  
containing ozone depleting substances, other than hydro-chlorofluorocarbons  
installed before 19 May 2005 may continue in service:

System or equipment	Location on board	Substance
---------------------	-------------------	-----------

.1.2<sup>2</sup> The following systems containing hydro-chlorofluorocarbons (HCFCs)  
installed before 1 January 2020 may continue in service

System or equipment	Location on board	Substance
---------------------	-------------------	-----------

2.2 Nitrogen oxides (NOx)  
(regulation 13)

2.2.1 The following marine diesel engines installed on this ship are in accordance with the requirements of regulation 13 as indicated:

Applicable regulation of MARPOL Annex VI (NTC = NOX Technical Code 2008) (AM = Approved Method)	Engine No 1	Engine No 2	Engine No 3	Engine No 4	Engine No 5	Engine No 6
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Manufacturer and model

Serial number

Use (applicable application cycle(s) – NTC 3.2)

Rated power (kW) (NTC 1.3.11)

Rated speed (RPM) (NTC 1.3.12)

Identical engine installed ?  
1/1/2000 exempted by 13.1.1.2

Identical engine installation date  
(dd/mm/yyyy) as per 13.1.1.2

a	Major Conversion (dd/mm/yyyy)	13.2.1.1 13.2.2 13.2.1.2	&  &
---	----------------------------------	--------------------------------	------------

b		13.2.3	
c		13.2.3	13.2.1.3 &
a		13.3	
b		13.2.2	
c	Tier I	13.2.3.1	
d		13.2.3.2	
e		13.7.1.2	
0a		13.4	
0b		13.2.2	
0c	Tier II	13.2.2 (Tier III not possible)	
0d		13.2.3.2	
		13.5.2	

0e (Exemptions)

0f 13.7.1.2

1a 13.5.1.1

1b Tier III  
(ECA-NO<sub>x</sub>

only)  
1c 13.2.3.2

1d 13.7.1.2

2 installed

3 AM\* not  
commercially  
available at this  
survey

4 not applicable

\* Refer to the 2014 Guidelines on the approved method process (resolution MEPC.243(66))

2.3 Sulphur oxides (SO<sub>x</sub>) (regulation 14)

1 2.3. When the ship operates outside of an Emission Control Area specified in

regulation 14.3, the ship uses:

.1 fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes does

not exceed the limit value of:

? 4.50 % m/m (not applicable on or after 1 January 2012) or  
.....

? 3.50 % m/m (not applicable or after 1 January 2020) or  
.....

? 0.50 % m/m, and or  
.....

.2 an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as

listed in 2.6 that is at least as effective in terms of SOx emission reductions as

compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of :

? 4.50% m/m (not applicable on or after 1 January 2012) or  
.....

? 3.50% m/m (not applicable or after 1 January 2020) or  
.....

? 0.50% m/m, and/or

.....

2

2.3. When the ship operates inside of an Emission Control Area specified in regulation 14.3, the ship uses:

.1 Fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery that does not

exceed the limit value of:

? 1.0% m/m (not applicable on after 1 January 2015);

.....

? 0.10% m/m, and/or

.....

.2 An equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed

in 2.6 that is least as effective in terms of SO<sub>x</sub> emission reductions as compared

to using a fuel oil with a sulphur content limit value of:

? 1.0% m/m (not applicable on after 1 January 2015);

.....

? 0.10% m/m, and /or

.....

2.4 Volatile organic compounds (VOCs) (regulation 15)

1 2.4. The tanker has a vapour collection system installed and approved in  
accordance with MSC/Circ.585

.....

2.1 2.4. For a tanker carrying crude oil, there is an approved VOC Management  
Plan .....

2.2 2.4. VOC Management Plan approval reference:  
.....

2.5 Shipboard incineration (regulation 16)

The ship has an incinerator:

- .1 installed on or after 1 January 2000 that complies with: resolution
  - .1.1 Resolution MEPC.76(40)
  - .1.2 Resolution MEPC.244(66)
- .2 installed before 1 January 2000 which complies with:
  - .2.1 Resolution MEPC.59(33)

.2.2 Resolution MEPC.76(40)

2.6 Equivalents (regulation 4)

The ship has been allowed to use the following fitting, material, appliance or

apparatus to be fitted in a ship or other procedures, alternative fuel oils, or

compliance methods used as an alternative to that required by this Annex:

System or equipment	Equivalent used	Approval reference
---------------------	-----------------	--------------------

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at: On the

No /MP-VI                      Seal                      MARITIME

ADMINISTRATION:

---

(Signature of duly authorized officer issuing the Record)

**Приложение № 25**

към чл. 37, ал. 1

(Изм. - ДВ, бр. 7 от 2015 г.,

бр. 62 от 2017 г. )

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА  
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“  
СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ГОДНОСТ

Име на кораба:

Пристанище на регистрация:

Номер на регистрация:

Том:

Повиквателен сигнал/MMSI

Корабособственик/Беърбоат чартър\*

Тип и назначение на кораба:

Дата и място на постройка:

Строител:

Брой на екипажа

Максимален брой лица на борда

КОРПУС №

Материал:

Дължина габаритна

Дължина м/у перпендикулярите (м):

Широчина (м):

Височина на борда (м):

Газене (м)

Надводен борд (мм):

Поправка за сладка вода:

Бруто тонаж:

Нето тонаж:

Водоизместване (т):

DW:

#### КОРАБНА СИЛОВА УРЕДБА

Тип на гл. двигател(и):

„

Брой:

Място и година

Обща мощност квт(к.с.):

Обороти/мин.

Котли:

Тип:

Нагревна  
повърхност (

Генератори:

Мощност:

#### ОБОРУДВАНЕ И СНАБДЯВАНЕ

## I. СПАСИТЕЛНИ СРЕДСТВА:

Моторни лодки:

човековместимост:

Лодки гребни:

човековместимост:

Спас. плотове:

човековместимост:

Спас. ризи:

Детски спасителни ризи:

Спас. кръгове:

У-во за изхвърляне на спасително въже:

Други системи:

## II. ПРОТИВОПОЖАРНИ СРЕДСТВА:

Противопожарна система:

Противопожарни средства:

Аварийно имущество:

## III. РАДИООБОРУДВАНЕ СЪГЛАСНО GMDSS ЗА ПЛАВАНЕ В РАЙОН:

MF/HF:

MF/HF:  
MF/HF DSC:

FM:  
FM DSC:

VHF -  
VHF DSC

INMARSAT:

#### IV. НАВИГАЦИОННО ОБОРУДВАНЕ:

Радар:

GPS:

GPS CHART PLOTTER

EPIRB:

SART:/AIS-SART\*

NAVTEX

ЕХОЛОТ:

Магн. компас

ЛАГ

Навигационни светлини:

Основни:

Резервни:

Звукови сигнални средства: свирка, камбана

Светлинни сигнални средства: съгласно изискванията

Сигнални знаци: съгласно изискванията

Визуални средства за подаване сигнал за бедствие:

При извършване на преглед в съответствие с Наредба № 11 от 2004 г. за прегледите на корабите и корабоприжателите (ДВ, бр. 52 от 2004 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" – ....., установи, че корабът ..... е построен и стъкмен, и състоянието на корпуса, механизмите, устройствата, системите и уредбите, оборудването и снабдяването, броят, квалификацията и организацията на екипажа удовлетворяват изискванията за безопасност на корабоплаването. С настоящото се удостоверява, че корабът е годен да плава по предназначение в указания по-долу район от българското крайбрежие:

Това свидетелство е валидно до: ....., при условие че са извършени задължителните ежегодни прегледи съгласно чл. 47(1)(4) от Наредба № 5 на министъра на транспорта.

Издадено в: ..... на:

Дата: .....

No .....

печат

ДИРЕКТОР: \_\_\_\_\_

\*Излишното се зачерква

### ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ЕЖЕГОДНИ ПРЕГЛЕДИ

които трябва да се извършват през периода, ограничен от три месеца преди или след датата на валидност на това свидетелство\*

Място на прегледа:.....

Дата:.....

Печат:

ИА "МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ:

\* Това свидетелство става невалидно, когато прегледите не са извършени в определения срок.

**Приложение № 25а**

към чл. 37, ал. 1

(Изм. - ДВ, бр. 7 от 2015 г.,

бр. 62 от 2017 г. )

REPUBLIC OF BULGARIA

MINISTRY OF TRANSPORT, INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS

MARITIME ADMINISTRATION OF BULGARIA

SAFETY NAVIGATION

CERTIFICATE

Name of Ship:

Port of Registry:

Number of Registration:

Page:

Call Letters/MMSI

Ship owner/Bareboat charter\*:

Type of Ship:

Year and Place of Build:

Builder:

Number of Crew:

Number of Person on board

HULL No.

Material:

Length overall (m):

Length BP (m):

Breadth (m):

Depth molded (m):

Draft (summer)(m)

Free board (mm):

FW allowance(mm):

Gross tonnage:

Net Tonnage

Displacement (t)(summer):

DW:

MAIN ENGINE

Type:

Number:

Build:

Total power: (kW)

Hp

Revolutions/  
min.

Propulsion  
Type:

Number:

Generators: Number:

Power:

kVA

## EQUIPMENT

### I. LIFE-SAVING APPLIANCES:

Motor Lifeboats:

Capacity:

Lifeboats:

Capacity:

Liferafts:

Capacity:

Lifejackets:

Child's Lifejackets:

Lifebuoys:

Line Throwing apparatus:

Others:

### II. FIRE-FIGHTING APPLIANCES:

Fire- fighting system:

Firemen's outfit:

Fire- fighting equipment:

### III. RADIO EQUIPMENT:

Radiotelephone Installations:

VHF Radiotelephones:

INMARSAT:

Radar:

EPIRB:

GPS :

NAVTEX:

Compass:

### IV. NAVIGATIONAL EQUIPMENT:

Distress flares:

Lights signals

Sound signals:

### GMDSS EQUIPMENT FOR AREA:

MF/HF:

MF/HF DSC :

VHF

VHF DSC

AIS:

SART/AIS SART\*:

GPS Chartploter

Echo sounder:

Speed Log :

Navigational lights:

Normal:

Emergency:

Navigational shapes:

The Maritime Administration the Republic of Bulgaria hereby certifies that:

- .1 the Ship has been duly inspected in accordance with the Rules for surveys of the Bulgarian se
- .2 the survey shows that the hull, structure, equipment, systems, fittings, arrangements and mat of the crew are in compliance with requirements for the safety navigation.
- .3 the Ship is in a condition to navigate to her purpose in a region.

This certificate is valid until: the ..... day of ..... 20..... , subject to mandatory ann Article 37(1)(4) of the Ordinance No.5 of the Minister of Transport.

Issued at: ..... on:

The .... day of .....20.....

No .....

Seal

DIRECTOR: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\* Delete as appropriate

MANDATORY ANNUAL SURVEYS

which have to be carried out each year within three months before or after the day and the month of expiry date of the relevant Certificate.

1st Mandatory Annual Survey

Place .....

Date .....20.....

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

2nd Mandatory Annual Survey

Place .....

Date .....20.....

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

3rd Mandatory Annual Survey

Place .....

Date .....20.....

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

4th Mandatory Annual Survey

Place .....

Date .....20.....

Seal

MARITIME

ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

**Приложение № 26**

към чл. 38, ал. 1

(Изм. - ДВ, бр. 9 от 2009 г.,

бр. 49 от 2009 г.,

бр. 62 от 2017 г. )

(Герб)

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на транспорта, информационните  
технологии и съобщенията

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“

УДОСТОВЕРЕНИЕ НА ОБЩНОСТТА  
ЗА ПЛАВАНЕ ПО ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА

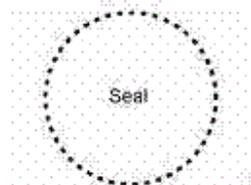
№ .....

.....  
(Място)

.....  
(Дата)

Дирекция "Речен надзор" – .....

(Русе, Лом)



(печат)

.....  
(подпис)

Бележки:

Корабът може да се използва за плаване по силата на настоящото удостоверение само когато е в описаното състояние.

В случай на големи промени или ремонти корабът преминава специален преглед преди влизане в експлоатация.

Корабопритежателят или негов представител информира ИА „МА“ за всяка промяна в името или собствеността на кораба, всички повторни измервания и промени в регистровия номер или на пристанището на домуване и представя корабното удостоверение то на Общността на ИА „МА“ за отразяване на промените.

Корабно удостоверение № ....., издадено от Дирекция "Речен надзор" – .....

1. Име на кораба	2. Тип на кораба	3. Уникален европейски идентификационен номер на кораба
4. Име и адрес на собственика		
5. Място на регистрация и регистрационен номер	6. Пристанище на регистрация	
7. Година на построяване	8. Име и адрес на корабостроителницата	
9. Настоящото удостоверение заменя удостоверение № ..... издадено на ..... от Дирекция „ Речен надзор “ .....		
10. Гореспоменатия кораб вследствие на прегледа, извършен на (*), и представянето на удостоверението, издадено на (*), от одобрената класификационна организация ..... се признава като годен за плаване		
- по водните пътища на Общността в зона (зони) (*)		
- по водните пътища на Общността в зона (зони) (*)		
..... (имена на държавите членки) (*) с изключение на: .....		
- по следните водни пътища в ..... (име на държава членка) (*)		
при максималното разрешено газене и с оборудване и екипаж, както е определено по-долу		
11. Валидността на настоящото удостоверение изтича на: .....		
(*) Изменена е точка (-и): .....		
Нов текст: .....		
(*) .....		
Тази страница е била заменена.		
..... (Място)	..... (Дата)	
Дирекция "Речен надзор" – .....		
		
(печат)		..... (подпис)
(*) Ненужното се зачерква.		

Корабно удостоверение № ....., издадено от Дирекция "Речен надзор" – .....

12. Номерът на удостоверението (1), уникалният европейски идентификационен номер на кораба (2), регистровият номер (3) и номерът на измерването (4) се поставят със съответните знаци на следните места върху кораба:

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....

13. Максималното разрешено газене е посочено на всеки борд на кораба чрез:  
- с две - ..... маркировки за газене (\*).

- с горните марки за измерване (\*).

Нанесени са две скали за газенето (\*).

Задните измервателни скали служат като скали на газенето; за тази цел те са допълнени с цифри, посочващи газенето (\*).

14. Без да се накръпват ограниченията (\*), упоменати в точки 15 и 52, корабът е годен да:

- |   |  |
|---|--|
| 1. тласка (*)                                 | 4. да бъде задвижван в твърдо свързан състав на борд (*) |
| 1.1. в твърдо свързан състав (*)              | 5. влочи (*)   |
| 1.2. с управлявано изменение (*)              | 5.1. несамоходни кораби (*)                              |
| 2. да бъде тласкан (*)                        | 5.2. самоходни кораби (*)                                |
| 2.1. в твърдо свързан състав (*)              | 5.3. само нагоре срещу течението (*)                     |
| 2.2. в челото на твърдо свързан състав (*)    | 6. бъде влачено (*)                                      |
| 2.3. с управлявано изменение (*)              | 6.1. като самоходен кораб                                |
| 3. задвижва твърдо свързан състав на борд (*) | 6.2. като несамоходен кораб (*)                          |

(\*) Изменена е точка (-и): .....

Нов текст: .....

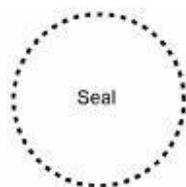
(\*) .....

Тази страница е била заменена.

.....  
(Място)

.....  
(Дата)

Дирекция "Речен надзор" – .....



(печат)

.....  
(подпис)

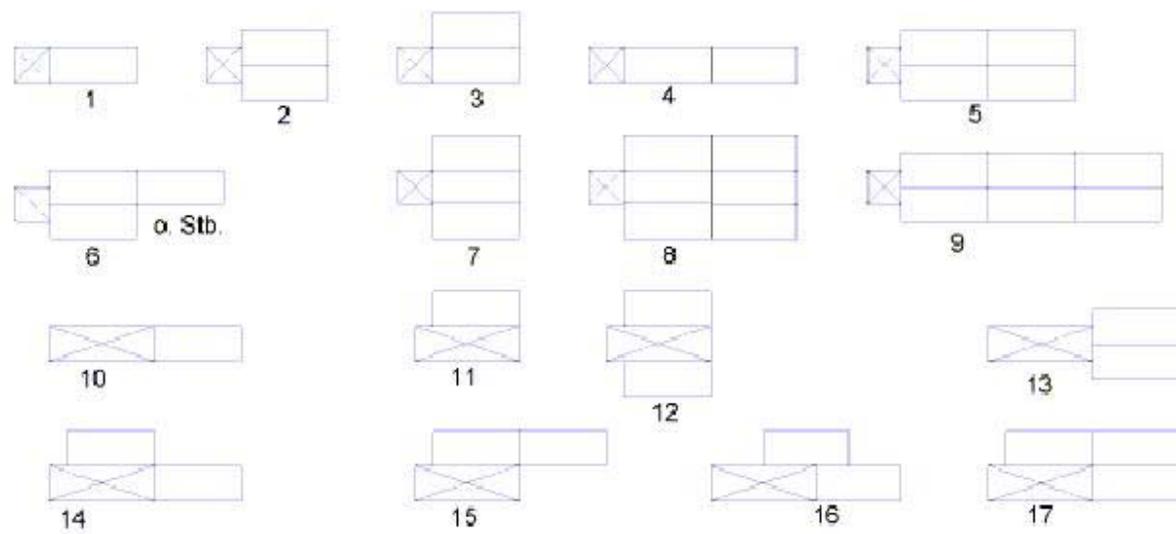
(\*) Ненужното се зачерква.

Корабно удостоверение № ..... издадено от Дирекция "Речен надзор" – .....

15. Одобрени състави

1. Корабът е одобрен да задвижва следните състави:

Форма на състава	Ограничения, произтичащи от глави 5 и 16							бележки	
	максимални размери, м		посока на плаване спрямо течението и състояние на натоварването				максимално живо сечение		
	дължина	ширина	срещу течението		по течението		срещу течението		по течението
с товар			празен	с товар	празен				
№									



Други състави

Значение на символите:  Тласкач  Самоходен кораб  Лихтер

2. Връзки:

Тип на връзките: .....

Брой на свързващите

въжета: .....

Якост на опън при

надлъжно свързване: ..... kN

Брой на намотките на въжетата: .....

Брой на връзките

от всеки борт: .....

Дължина на всяко

свързващо въже: ..... m

Якост на опън

за въже: ..... kN

(\*) Изменена е точка (-и): .....

Нов текст: .....

(\*) .....

Тази страница е била заменена.

(Място)

(Дата)

Дирекция "Речен надзор" – .....



(печат)

.....  
(подпис)

(\*) Ненужното се зачерква.

Корабно удостоверение № ..... издадено от Дирекция "Речен надзор" – .....

16. Мерително свидетелство № ..... издадено от ..... от дата .....

17а. Максимална дължина ..... m	18а. Максимална ширина ..... m	19. Газене общо ..... m	20. Надводен борд ..... cm
17б. Дължина L ..... m	18б. Ширина В ..... m	19б. Газене Т ..... m	
21. Пълна товароподемност/в одоизместимост $l/m^3$ (*)	22. Брой на пътниците	23. Брой на спалните места за пътници	
24. Брой водонепроницаеми прегради	25. Брой трюмове	26. Тип трюмните закрития	
27. Брой главни задвижващи двигатели	28. Обща номинална мощност на задвижващите двигатели ..... kW	29. Брой на гребните винтове	
30. Брой носови брашпани, от които ..... с двигател	31. Брой кърмови брашпани, от които ..... с двигател		
32. Брой куки за влачене	33. Брой буксирни лебедки, от които ..... с двигател		
34. Рулеви системи			
Брой пера на главния рул	Вид на рулевия привод	- ръчно (*)	- електрическо /хидравлично (*)
		- електрическо (*)	- хидравлично (*)
Други инсталации - да/не (*) Тип:			
Рул за заден ход - да/не (*)	Вид на рулевия привод	- ръчно (*)	- електрическо /хидравлично (*)
		- електрическо (*)	- хидравлично (*)
Носово подрулящо устройство да/не (*)	- Носови рул (*) - кормлен винт (*) - друга инсталация (*)	- дистанционно управление да/не (*)	Дистанционно задействане
<b>35. Системи за изпомпване и подсушаване на трюма</b>			
Брой на трюмните помпи .....,	от които електрически .....		
Минимален капацитет на изпомпване	първа трюмна помпа	..... $l/min$	
	втора трюмна помпа	..... $l/min$	

(\*) Изменена е точка (-и): .....

Нов текст: .....

(\*) .....

Тази страница е била заменена.

.....  
(Място)

.....  
(Дата)

Дирекция "Речен надзор" – .....



Корабно удостоверение № ....., издадено от Дирекция „Речен надзор“

36. Брой и разположение на затварящите устройства, упоменати в чл. 131 на Наредбата за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните в одни пътища

37. Котви

Брой на носовите котви .....	Обща маса на носовите котви ..... kg	Брой кърмови котви	Обща маса на кърмовите котви ..... kg
------------------------------	--------------------------------------	--------------------	---------------------------------------

38. Котвени вериги

Брой вериги на носовите котви .....	Дължина на всяка верига ..... m	Якост на опън на всяка верига ..... kN
Брой вериги на кърмовите котви .....	Дължина на всяка верига ..... m	Якост на опън на всяка верига ..... kN

39. Въжета за обвързване

- 1-во въже с дължина ..... m и якост на опън от ..... kN
- 2-ро въже с дължина ..... m и якост на опън от ..... kN
- 3-то въже с дължина ..... m и якост на опън от ..... kN

40. Въжета за влачене

- ..... с дължина ..... m и якост на опън от ..... kN
- ..... с дължина ..... m и якост на опън от ..... kN

41. Визуални и звукови сигнали

Светлините, флаговете, сферите, буйовите и звуковите предупредителни устройства, използвани за сигнализация и излъчване на визуалните и звуковите сигнали, разпоредени от действащите нормативни документи, издадени от навигационните власти на държавата членка, следва да се носят на борда, както и отделните светлини за аварийна стойка, изисквани от действащите нормативни документи, издадени от навигационните служби на държавата членка, Общността.

(\* Изменена е точка (-и): .....

Нов текст: .....

.....

(\*) .....

Тази страница е била заменена.

.....

(Място)

.....

(Дата)

Дирекция "Речен надзор" – .....



(печат)

.....  
(подпис)

(\*). Ненужното се зачерква.

Корабно удостоверение № ....., издадено от Дирекция "Речен надзор" – .....

42. Друго оборудване

Хвъргало		Система за гласова комуникация	- полудуплекс (*) - пълен дуплекс /телефонна (*) - вътрешна радиотелефонна връзка (*)
сходня с перила	съгласно чл. 203, ал.1, т. 4 и ал. 10(*) съгласно чл. 379(*) Дължина .....		
канджа с кука		Радиотелефонно оборудване	- връзка между кораби - морска информационна служба - връзка между кораб и пристанищна
комплект принадлежности за първа помощ			
бинокъл		Кранове	- съгласно чл. 268 (*) - други кранове с полезен товар не превишаващ 2 000 kg (*)
надпис относно спасяване на давещи се администрация			
огнеустойчиви съдове			
трап (*)			

43. Противопожарни средства

Брой на преносимите пожарогасители ....., противопожарни помпи ....., хидранти .....	
Постоянно монтирани противопожарни системи в помещения за живее и т.н.	Не/Брой .....
Постоянно монтирани противопожарни системи в машинни отделения и т.н.	Не/Брой .....
Електрическата трюмна помпа замества противопожарна помпа .....	Да/Не (*)

44. Спасителни средства

Брой спасителни пояси ....., от които със светлина ....., с въже .....	(*) Една спасителна жилетка за всяко лице, което е обичайно на борда (в съответствие с EN 395:1998, EN 396:1998, EN ISO 12402-3:2006 или EN ISO 12402-4:2006 (*)
Една корабна лодка с един комплект гребла, едно въже за акостиране и един съд за изгребване на водата (в съответствие с EN 1914:1997 (*)	
Платформа или инсталация в съответствие с чл. 437 или чл. 438 (*)	
Брой, тип и място (места) на монтиране на оборудването, позволяващо лица да бъдат прехвърлени безопасно в плитки води, на брега или на друг кораб в съответствие с чл. 396 .....	
Брой на индивидуалните спасителни средства за персонала на борда .....	(*)
от които в съответствие с чл. 228, ал. 1 и ал. 2 .....	(*)
Брой на индивидуалните спасителни средства за пътници .....	(*)
Колективни спасителни средства по отношение на брод, равностойни на .....	индивидуални спасителни средства (*)
Два комплекта дишателни апарати, два комплекта в съответствие с чл. 431, т. 2, брой .....	
димозащитни качулки (*)	
Разписанието във връзка с безопасността и планът за безопасност са изложени : .....	
.....	
.....	
.....	

Корабно удостоверение № ....., издадено от Дирекция "Речен надзор" – .....

46. Експлоатационни режими, отговарящи на изискванията на националното или международното право относно екипажа (\*\*)

47. Оборудване на кораба в съответствие с чл. 584 на Наредба за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища

Корабът съответства (\*) / (не съответства) (\*) на изискванията на чл. 584 (ал. 2 и 3) на Наредба за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища

Място за записване на минималния екипаж, отговарящ на изискванията на националното или международното право (**)	Място за въвеждане на експлоатационните режими съгласно точка 46.
--	---

.....

.....

.....

48. Място за записване на минималния екипаж за кораби, които не са обхванати от общите разпоредби за минимален екипаж съгласно националното или международното право (\*\*)

Място за въвеждане на експлоатационните режими (\*\*)

.....

.....

.....

Забележки и специални условия:

.....

.....

.....

.....

.....

(\*) Изменена е точка (-и): .....

Нов текст: .....

.....

(\*) .....

Тази страница е била заменена.

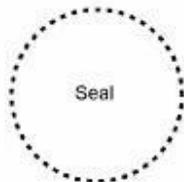
.....

(Място)

.....

(Дата)

Дирекция "Речен надзор" – .....



(печат)

Корабно удостоверение № ..... издадено от Дирекция "Речен надзор" – .....

49. Продължаване/подновяване(\*) на валидността на корабното удостоверение (\*)  
Периодичен/извънреден (\*) преглед  
Контролният орган е проверил кораба на ..... (\*).  
Удостоверение от дата ..... от одобрената класификационна организация

.....  
бе представено на контролния орган (\*)  
Причина за прегледа/разрешителното (\*)

.....  
Предвид резултата от прегледа/разрешителното (\*) срокът на валидност на удостоверението се запазва/продължава(\*) до

.....  
(Място)

.....  
(Дата)

Дирекция "Речен надзор" – .....



(печат)

.....  
(подпис)

(\*) Неприложимото се зачертава.

49. Продължаване/подновяване(\*) на валидността на удостоверението  
Периодичен/извънреден (\*) преглед  
Контролният орган е проверил кораба на ..... (\*).  
Удостоверение от дата ..... от одобрената класификационна организация

.....  
бе представено на контролния орган (\*)  
Причина за прегледа/разрешителното (\*)

.....  
Предвид резултата от прегледа/разрешителното (\*) срокът на валидност на удостоверението се запазва/продължава(\*) до

.....  
(Място)

.....  
(Дата)

Дирекция "Речен надзор" – .....

Корабно удостоверение № ..... издадено от Дирекция "Речен надзор" – .....

49. Продължаване/подновяване(\*) на валидността на удостоверението

Периодичен/извънреден(\*) преглед

Контролният орган е проверил кораба на.....(\*)

Удостоверение от дата ..... от одобрената класификационна организация

.....  
бе представено на контролния орган(\*)

Причина за прегледа/разрешителното(\*)

.....  
Предвид резултата от прегледа/разрешителното(\*) срокът на валидност на удостоверението се запазва/продължава(\*) до

.....  
(Място)

.....  
(Дата)

Дирекция "Речен надзор" – .....



(печат)

.....  
(подпис)

(\*) Неприложимото се зачертава.

49. Продължаване/подновяване(\*) на валидността на удостоверението

Периодичен/извънреден(\*) преглед

Контролният орган е проверил кораба на.....(\*)

Удостоверение от дата ..... от одобрената класификационна организация

.....  
бе представено на контролния орган(\*)

Причина за прегледа/разрешителното(\*)

.....  
Предвид резултата от прегледа/разрешителното(\*) срокът на валидност на удостоверението се запазва/продължава(\*) до

.....  
(Място)

.....  
(Дата)

Дирекция "Речен надзор" – .....

Корабно удостоверение № ....., издадено от Дирекция "Речен надзор" – ....."

50. Разрешително, отнасящо се до инсталацията(-ите) за втечен газ

Инсталацията(-ите) за втечен газ на борда на кораба е/са била(-и) проверена(-и) от

упълномощеното длъжностно лице (\*) .....

и съгласно неговия доклад за приемане от дата ..... (\*) отговаря на определените изисквания

Инсталацията(-ите) включва/т следните съоръжения, консумиращи газ:

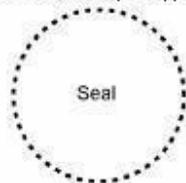
Инсталация	Сериен №	Модел	Марка	Тип	Разположение

Настоящото разрешително важи до .....

(Място)

(Дата)

(Упълномощено длъжностно лице)



(печат)

.....  
(подпис)

(\*) Ненужното се зачерква.

(\*) Изменена е точка (-и): .....

Нов текст: .....

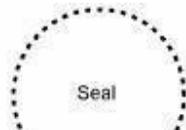
(\*) .....

Тази страница е била заменена.

.....  
(Място)

.....  
(Дата)

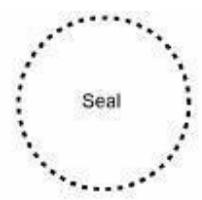
Дирекция "Речен надзор" – ....."



51. Продължаване на разрешителното, отнасящо се до инсталацията(-ите) за втечен газ  
Срокът на разрешителното, което се отнася до инсталацията(-ите) за втечен газ  
от дата ..... се продължава до .....  
- след редовния преглед от упълномощеното длъжностно лице .....  
- при представяне на доклада за приемане от дата .....

(Място) ..... (Дата) .....

.....  
(Упълномощено длъжностно лице)



(печат)

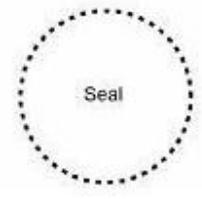
.....  
(подпис)

51. Продължаване на разрешителното, отнасящо се до инсталацията(-ите) за втечен газ  
Срокът на разрешителното, което се отнася до инсталацията(-ите) за втечен газ  
от дата ..... се продължава до .....  
- след редовния преглед от упълномощеното длъжностно лице .....  
- при представяне на доклада за приемане от дата .....

(Място) ..... (Дата) .....

.....  
(Упълномощено длъжностно лице)

Дирекция "Речен надзор" – ....."



(печат)

.....  
(подпис)

Корабно удостоверение № ..... издадено от Дирекция "Речен надзор" – ....."

52. Приложение към удостоверение № .....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Приложение № 26а

към чл. 38а

(Ново - ДВ, бр. 9 от 2009 г.,

изм., бр. 62 от 2017 г. )

ДИРЕКЦИЯ "РЕЧЕН НАДЗОР – РУСЕ/ЛОМ".

РЕГИСТЪР

на удостоверенията на Общността за корабоплаване по вътрешни водни пътища

Година .....

ние	Име на	Уникален Европейски	Собственик	Регистър на кораб:	
зане	кораба	идентификационен номер на			
ни		кораба			

ец			име	адрес	място	номер
----	--	--	-----	-------	-------	-------

емност съгласно	Зони или	Забележки относно	Корабното удостоверение
идентелство или	участъци от	допълнителни или	на Общността за плаване
одоизместимост (*)	водни пътища,	специални проверки,	по вътрешни водни
	според случая	отнемане или анулиране на	пътища е валидно до:
тонажна	от	удостоверението	
t/m?	до		

свидетелство

марка

(\* ) Когато отсъства мерително свидетелство, се прави оценка на собственото тегло или водоизместимостта.

**Приложение № 26б**

към чл. 38б, ал. 1

(Ново - ДВ, бр. 9 от 2009 г.)

**ОБРАЗЕЦ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО УДОСТОВЕРЕНИЕ НА ОБЩНОСТТА ЗА КОРАБОПЛАВАНЕ ПО  
ВЪТРЕШНИ ВОДНИ ПЪТИЩА**

Приложение към удостоверението за преглед за корабоплаване по река Рейн №.....	Страница
<p><b>ДОПЪЛНИТЕЛНО УДОСТОВЕРЕНИЕ НА ОБЩНОСТТА ЗА КОРАБОПЛАВАНЕ ПО ВЪТРЕШНИ ВОДНИ ПЪТИЩА</b></p> <p>(Запазено за държавния символ)</p> <p><b>ИМЕ НА ДЪРЖАВАТА</b></p> <p>Име и адрес на органа, компетентен да издава допълнителното удостоверение</p> <p>1. Име на кораба .....</p> <p>2. Уникален Европейски идентификационен номер на кораба .....</p> <p>3. Място и номер на регистрация .....</p> <p>4. Страна на регистрация и/или пристанище на домуване <sup>1</sup> .....</p> <p>5. Предвид резултатите от удостоверението за преглед за плаване по река Рейн № ..... от дата ..... валидно до .....</p> <p>6. Предвид резултатите от прегледа .....</p> <p>на .....</p> <p>7. Посоченият по-горе плавателен съд се счита за годен за плаване по вътрешните водни пътища на Общността в зона(и) .....</p> <p>8. Настоящото допълнително удостоверение изтича на .....</p> <p>9. Издадено в ..... на .....</p> <p>10</p>	
 <p>(печат)</p>	<p>.....</p> <p>(компетентен орган)</p> <p>.....</p> <p>(подпис)</p>

<sup>1</sup> Ненужното се зачерква.

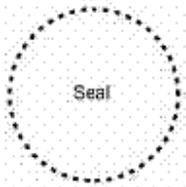
Страница 2

Приложение към удостоверението за преглед за корабоплаване по  
река Рейн №.....

		Зона и/или водни пътища <sup>2</sup>				
		4	3	2	1	
Надводен борд (cm)	със затворен трюм					



Образец на удостоверение за инсталация и изпитване на радиолокационното оборудване и приборите за указване скоростта на завиване

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ИНСТАЛИРАНЕ И ИЗПИТВАНЕ НА РАДИОЛОКАЦИОННОТО ОБОРУДВАНЕ И ПРИБОРИТЕ ЗА УКАЗВАНЕ СКОРОСТТА НА ЗАВИВАНЕ				
Тип/име на кораба: .....				
Уникален европейски идентификационен номер на кораба: .....				
Собственик на кораба:				
Име: .....				
Адрес: .....				
Телефон: .....				
Радиолокатори: ..... Брой: .....				
Пореден №	Предназначение	Тип	№ на одобрение	Пореден №
Прибор за указване скоростта на завиване: ..... Брой: .....				
Пореден №	Предназначение	Тип	№ на одобрение	Пореден №
С настоящото се удостоверява, че радиолокационното оборудване и приборите за указване скоростта на завиване на горепосочения кораб отговарят на изискванията за изпитване на монтажа и работата на радиолокационното оборудване и приборите за указване скоростта на завиване, използвани на корабите, плаващи по вътрешни водни пътища.				
Специализирана фирма:				
Наименование: .....				
Адрес: .....				
Телефон: .....				
 <p>(печат)</p>		Място: ..... Дата: .....		
		Ръководител: ..... (Име)		
Оторизиран от компетентен орган:				
Изпълнителна агенция „Морска администрация“				
Адрес: ул. „Дякон Игнатий“ № 9, 1000, гр. София				
Телефон: + 359 2 930 09 10 Факс: +359 2 930 09 20				

**INSTALLATION AND PERFORMANCE CERTIFICATE FOR RADAR EQUIPMENT AND  
RATE-OF-TURN INDICATORS**

Type/Name ..... of ..... vessel:

Official registration number ..... of ..... vessel:

Vessel's owner:  
Name: .....

Address: .....

Telephone: .....

Radar appliances: ..... Number:

Order №	Designation	Type	Approval №	Serial №
---------	-------------	------	------------	----------

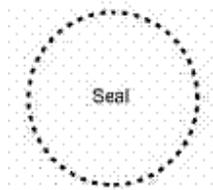
Rate-of-turn	indicators:	.....	Number:
--------------	-------------	-------	---------

Order №	Designation	Type	Approval №	Serial №
---------	-------------	------	------------	----------

This is to certify that the radar equipment and rate-of-turn indicator of abovementioned vessel comply with the installation and performance test requirements for radar equipment and rate-of-turn indicators used in inland waterway vessels.

Approved firm

Name: .....  
Address: .....  
Telephone: .....



Place ..... Date

.....  
Leader: .....  
(Name)

Autoridad competente

Name: .....  
Address: .....  
Telephone: .....

**Приложение № 28**

към чл. 40, ал. 1  
(Изм. - ДВ, бр. 54 от 2010 г.,  
бр. 7 от 2015 г.)

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА  
СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ГОДНОСТ

ПРИ СЕЗОНЕН ПРЕВОЗ НА ХОРА

ИМЕ НА КОРАБА:

НОМЕР НА РЕГИСТРАЦИЯ:            ПРИСТАНИЩЕ НА РЕГИСТРАЦИЯ:

КОРАБОСОБСТВЕНИК:

КАПИТАН/ПРАВОСПОСОБНОСТ:

МЕДИЦИНСКО СВИД. №:

ИЗД. ОТ:

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА №:

ИЗД.

БРОЙ НА ЗАСТР. МЕСТА:

ОТ:            ВАЛИДНА ,

НА:

БРОЙ НА ЕКИПАЖА:

БРОЙ НА ПЪТНИЦИТЕ:

ОСНОВНИ ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ НА КОРАБА:

ДЪЛЖИНА НАЙ-ГОЛЯМА

ШИРИНА

ВИСОЧИНА НА БОРДА

ГАЗЕНЕ

БРУТО ТОНА

НЕТО ТОНА

ГЛ. ДВИГАТЕЛ

Р.            I

МАРКА

МОЩНОСТ  
(К.С.)

СПАСИТЕЛНО, НАВИГАЦИОННО И РАДИООБОРУДВАНЕ:

СП. РИЗИ		БР.		УКВ
СП. РИЗИ ДЕТСКИ		БР.		РАДАР
СП. КРЪГОВЕ		БР.		GPS
ТВ. ПЛОТОВЕ/ВМЕСТИМОСТ	СП.	БР.		AIS:
НАД. ПЛОТОВЕ/ВМЕСТИМОСТ	СП.	БР.		SART/SART – AIS:
МЕДИЦИНСКО СНАБДЯВАНЕ		К-Т		ЕХОЛОТ
ПРОТИВОПОЖАРНИ СРЕДСТВА				КОМПАС
ПРОТИВОПОЖАРНА С-МА				НАВ. СВЕТИНИ
ПРЕНОСНИ ПОЖ-ЛИ:		БР.	КГ	НАВ. ЗНАЦИ
ПРАХОВИ				ЗВУКОВИ СРЕДСТВА
СО2				СВЕТИННИ СРЕДСТВА
ПЕННИ				ПИРОТЕХНИКА:

РАЙОН И УСЛОВИЯ НА ПЛАВАНЕ:

1. НОСЕНЕТО НА СПАСИТЕЛНИ РИЗИ ОТ ЕКИПАЖА И ПЪТНИЦИТЕ ПО ВРЕМЕ НА ПРЕСТОЯ ИМ НА БОРДА НА КОРАБА Е ЗАДЪЛЖИТЕЛНО.
2. КАЧВАНЕТО И СЛИЗАНЕТО НА ПЪТНИЦИТЕ ОТ КОРАБА ДА СЕ ИЗВЪРШВА ОТ



INTERNATIONALES ZERTIFIKAT FUR WASSERSPORTFAHRZEUGEINTERNATIONAL  
 CARD FOR PLEASURE CRAFT

No.....

Издава се в съответствие с Резолюция № 13 на Икономическата комисия на  
 ЕвропаAusgeslellt entsprechend Resolution Nr. 13des Wirtschaftsausschusses fur EuropaIssued in  
 accordance with Resolution № 13 Economic Commission for Europe

Име на кораба:Name / Name	Собственик:Eigentumername/Owner Name											
Регистров номер:Registerer/Registration No.	ЕГН:Р KZ											
	Булста т:											
Знаме регистрация:Flagge / Flag	на Пълен адрес: Vollstandige Adresse/Full Adress											
БЪЛГАРИЯ / BULGARIA Пристанище	на											

регистрация:Heimathafen / Home port			
Описание на кораба:Beschreibung des Fahrzeuges /Description of craft			
Модел и място напострояване:Mark e/BauwerftMake/Buil der	Построен :Baujahr / Year	Разрешен брой лица на борда:Zugelassene Belastung/Permitted number of passengers:	Тип на кораба:Fahreugtyp / Type of craft
Дължина:Lange u.a. / Length O.A.	Ширина:Breite / Beam	Газене:Tiefgang / Draught	Район на плаване:Fahrtgebiet / Sailing area
Описание на двигателя:Motor(en) / Engine(s)			
Марка:Fabrikat/Made by	Мощност:Leistung/ Power	Номер производство:Motornr. Baujahr / Year	ИзвънбордовAusse undnbordOutboard

Радиооборудване:Fernsprecheinrichtungen/Radio equipment			
Марка:Fabrikat/Make by	Фабричен №:Nr./Serial No.	Мощност:Leistung / Power	Тип:Typ / Type
Издаден на:Ausgestellt am / Date of Issue		Валиден до:Gultig bis /Date of Expiry	
Подпис на собственикаUnterschrift des EigentumersSignature of the Owner _____			
ПечатStempelSeal	Директор "Морска администрация" Direktor Seeadministration Director Maritime Administration		_____

Приложение № 30

към чл. 42, ал. 1

(Изм. - ДВ, бр. 7 от 2015 г.)

REPUBLIC OF BULGARIA

MINISTRY OF TRANSPORT,

INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS

DOCUMENT OF COMPLIANCE

Special Requirements for Ships carrying Dangerous Goods

Issued in pursuance of the requirement of regulation II-2/19.4 of the  
International Convention for Safety of Life at Sea, 1974, as amended,  
under the authority of the Government of the REPUBLIC OF BULGARIA

by the MARITIME ADMINISTRATION OF BULGARIA

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of registry	Ship type	IMO Number
--------------	-------------------------------------	---------------------	--------------	---------------

THIS TO CERTIFY:

1. that construction and equipment of the above mentioned ship was found to comply with provisions of regulation II-2 /19 of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended; and

2. that the ship is suitable for the carriage of those classes of dangerous goods as specified in appendix hereto, subject to any provisions in the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code and Code of Safe Practice for Solid Bulk Cargoes (BC Code) for individual substances also complied with.

This document is valid until            the ..... day            of ....., .....

Issued at ..... on the ..... day of ....., .....

No. .... Seal

DIRECTOR, MARITIME

ADMINISTRATION – .....

(Signature of authorized official  
issuing the certificate)

APPENDIX

SPACES TO BE INDICATE IN THE PLANS WITH NUMBERS

CORRESPONDING WITH TABLE BELOW

ON-DECK SPACES



4.1							
4.2							
4.3							
5.1							
5.2							
6.1 liquids							
6.1 liquids (FP<23°C c.c.)							
6.1 liquids (23°C ? FP ? 61°C c.c.)							
6.1 solids							
8 liquids							
8 liquids (FP<23°C c.c.)							
8 liquids (23°C ? FP ? 61°C c.c.)							
8 solids							
9							

P - indicates PACKAGED GOODS PERMITTED

A - indicates PACKAGED AND BULK GOODS ALLOWED

X - indicates NOT ALLOWED

Notes: Cargoes in bulk are listed below:

Приложение № 30а  
към чл. 42, ал. 1  
(Изм. - ДВ, бр. 7 от 2015 г.)

REPUBLIC OF BULGARIA

MINISTRY OF TRANSPORT,

INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS

DOCUMENT OF COMPLIANCE

Special Requirements for Ships carrying Dangerous Goods

Issued in pursuance of the requirement of regulation II-2/19.4 of the

International Convention for Safety of Life at Sea, 1974, as amended,

under the authority of the Government of the REPUBLIC OF BULGARIA

by the MARITIME ADMINISTRATION OF BULGARIA

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of registry	Ship type	IMO Number
--------------	-------------------------------------	---------------------	--------------	---------------

THIS TO CERTIFY:

3. that construction and equipment of the above mentioned ship was found to comply with provisions :

of Regulation II-2 /19 \*

of Regulation II-2/54 \*

of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended; and

4. that the ship is suitable for the carriage of those classes of dangerous goods as specified in appendix hereto, subject to any provisions in the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) and International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC Code) includes fully updated individual schedules for solid bulk cargoes.

This document is valid until the ..... day of ....., .....

Issued at ..... on the ..... day of ....., .....

\* Check as appropriate

UNDER-DESK SPACES

No. .... Seal

DIRECTOR, MARITIME

ADMINISTRATION – .....: \_\_\_\_\_

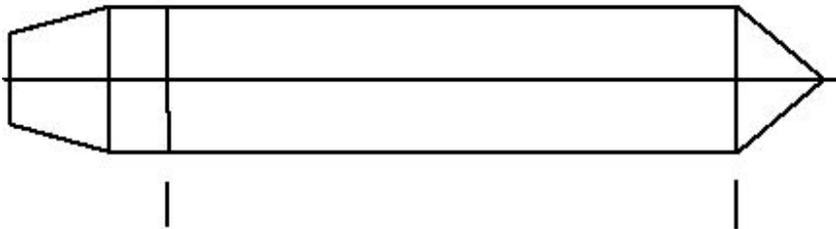
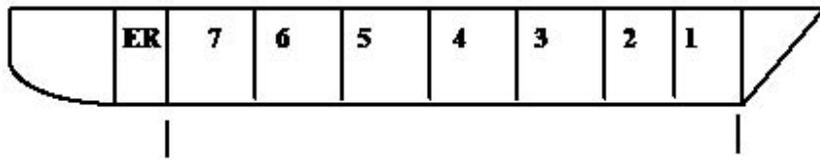
(Signature of authorized official issuing the certificate)

APPENDIX

SPACES TO BE INDICATE IN THE PLANS WITH NUMBERS

CORRESPONDING WITH TABLE BELOW

ON-DECK SPACES



Hold/Spase	1	2	3	4	5	6	7
1.1 – 1.6							
1.4S							
2.1							
2.2							

2.3							
3 (FP<23°C c.c.)							
3 (23°C ? FP ? 61°C c.c.)							
4.1							
4.2							
4.3							
5.1							
5.2							
6.1 liquids							
6.1 liquids (FP < 23 °C c.c.)							
6.1 liquids (23 °C ? FP ? 61 °C c.c.)							
6.1 solids							
8 liquids							
8 liquids (FP<23 °C c.c.)							
8 liquids (23 °C ? FP ? 61 °C c.c.)							

8 solids							
9							

P - indicates PACKAGED GOODS PERMITTED

A - indicates PACKAGED AND BULK GOODS ALLOWED

X - indicates NOT ALLOWED

Notes: Cargoes in bulk are listed below:

LIST OF CARGOES PERMITTED TO BE CARRIED ADDITION TO THOSE LISTED

IN APPENDIX „1“ AND „3“ FROM IMSBC Code

CARGO	UN. No.	IMSBC GROUP	IMO CLASS	CARGO SPAC
-------	------------	----------------	--------------	------------

(Приложения от № 31 до № 61)