

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 257 ОТ 9 НОЕМВРИ 2001 Г. ЗА  
ПРИЕМАНЕ НА НАРЕДБА ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА  
НАМАЛЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО С ОТПАДЪЦИ ОТ  
МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА**

Обн. ДВ. бр.98 от 16 Ноември 2001г.

**МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ  
ПОСТАНОВИ:**

Член единствен. Приема Наредба за условията и реда за намаляване на замърсяването с отпадъци от моторни превозни средства.

**ПРЕХОДНИ РАЗПОРЕДБИ**

Параграф единствен. В Постановление № 137 на Министерския съвет от 1999 г. за приемане на Тарифа за таксите за пневматични гуми (обн., ДВ, бр. 60 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 2 и 52 от 2000 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. В заглавието думите "пневматични гуми" се заменят с "продукти, които в процеса на тяхното производство или след крайната им употреба образуват опасни или масово разпространени отпадъци".

2. Член 1 се изменя така:

"Чл. 1. Одобрява Тарифа за таксите за продукти, които в процеса на тяхното производство или след крайната им употреба образуват опасни или масово разпространени отпадъци."

3. В чл. 2 ал. 1 се изменя така:

"Чл. 2. (1) За пневматичните гуми от видовете, използвани за: пътнически, товаро-пътнически и състезателни автомобили; автобуси; камиони; мотоциклети; превозни средства и съоръжения за гражданското строителство; селскостопански и лесовъдни превозни средства и съоръжения; товаръчни машини, се събират такси съгласно приложение № 1."

4. Създават се чл. 6 и 7:

"Чл. 6. (1) За финансово обезпечаване на националната система за третиране на излезлите от употреба моторни превозни средства (МПС) се заплащат такси съгласно тарифа по приложение № 3.

(2) Таксите по ал. 1 се заплащат:

1. за нови МПС, произведени в страната - от фирмите, които произвеждат МПС;

2. за внасяни МПС - от лицата, извършващи първоначалната продажба на МПС в страната;

НАРЕДБА ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО С ОТПАДЪЦИ ОТ МОТОРНИ  
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

3. за МПС с регистрацията преди влизането в сила на наредбата - от собственика на МПС.

(3) За едно МПС таксата се заплаща веднъж в периода от първоначалната му регистрацията до излизането му от употреба.

(4) Таксите по ал. 1 се заплащат:

1. еднократно - за МПС по ал. 2, т. 1;

2. еднократно - за МПС по ал. 2, т. 2, към момента на първоначалната продажба на МПС;

3. еднократно - от собственици на МПС по ал. 2, т. 3, към датата на годишния технически преглед през 2007 г.

(5) Таксата по ал. 4, т. 3 може да се заплати и на 4 равни годишни вноски, както следва:

1. първата вноска се заплаща в деня на извършването на годишния технически преглед за 2007 г.;

2. всяка следваща вноска се заплаща в деня на извършването на годишния технически преглед.

Чл. 7. (1) Лицата по чл. 6, ал. 2, т. 1 начисляват таксата към датата на издаване на фактурата или към датата, на която е трябвало да се издаде.

(2) Лицата по чл. 6, ал. 2, т. 1 внасят таксите, които са начислили или е следвало да начислят през предходния месец, по сметката на Националния фонд за опазване на околната среда към Министерството на околната среда и водите до 28-о число на всеки месец.

(3) Лицата по чл. 6, ал. 2, т. 2 внасят таксата по сметката на Националния фонд за опазване на околната среда към Министерството на околната среда и водите.

(4) Лицата по чл. 6, ал. 2, т. 3 внасят таксата по сметката на Националния фонд за опазване на околната среда към Министерството на околната среда и водите.

(5) Представянето на документа за платена такса по ал. 4 е условие за приемане на МПС за годишния технически преглед.

(6) В документа за внасяне на таксата се вписва основанието за внасянето на таксата.

(7) При представяне на МПС за първоначална регистрацията собственикът представя освен документите по чл. 12, ал. 1 от Наредба № I-45 от 2000 г. за регистрацията и отчета на МПС и ремаркетата, теглени от тях (ДВ, бр. 31 от 2000 г.) и документ за платена такса по ал. 3."

5. Заглавието "Заклучителни разпоредби" се изменя така:

"Преходни и заключителни разпоредби".

6. Създава се нов § 3:

"§ 3. (1) Член 6, ал. 2, т. 3 влиза в сила от 1 януари 2007 г.

(2) При излизане на МПС от употреба в срока по ал. 1 или когато в този срок се извършва прехвърляне на правото на собственост върху МПС, таксата по чл. 6, ал. 2, т. 3 трябва да бъде платена."

7. Досегашният § 3 става § 4.

НАРЕДБА ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО С ОТПАДЪЦИ ОТ МОТОРНИ  
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

8. Заглавието на приложение № 1 се изменя така:

"Приложение № 1 към чл. 2, ал. 1".

9. Създава се приложение № 3:

"Приложение № 3 към чл. 6, ал. 1

Размерът на таксата за финансово обезпечаване на националната система за третиране на излезли от употреба МПС е 80 лв."

**НАРЕДБА ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА  
ЗАМЪРСЯВАНЕТО С ОТПАДЪЦИ ОТ МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ  
СРЕДСТВА**

В сила от 1.01.2002 г.

Обн. ДВ. бр.98 от 16 Ноември 2001г., попр. ДВ. бр.110 от 21 Декември 2001г.

Чл. 1. Наредбата регламентира условията и реда, които да осигурят:

1. предотвратяване на образуването и намаляване на замърсяването с отпадъци от излезли от употреба моторни превозни средства (МПС);

2. постигане на високи нива на повторна употреба, рециклиране и други форми на оползотворяване на излезли от употреба МПС и компоненти от тях за намаляване на отпадъците за крайно обезвреждане;

3. подобряване на екологичните условия при стопанските субекти, които имат отношение към жизнения цикъл на МПС, и особено на пряко занимаващите се с третирането на излезли от употреба МПС;

4. създаване на система за събиране, транспортиране и третиране на излезлите от употреба МПС, компоненти и материали от тях;

5. екологосъобразно третиране или безопасно съхраняване на излезлите от употреба МПС и на техните компоненти и материали, както и на отпадъците от тях, при спазване на необходимите мерки за предотвратяване на замърсявания, а в случаите на възникнало замърсяване - намаляване или ограничаване на последствията от него върху човешкото здраве и околната среда.

Чл. 2. За осъществяване на превантивни мерки относно отпадъците производителите на МПС трябва:

1. да ограничат използването на опасни вещества и да ги намалят, доколкото е технически възможно в концепцията за нови МПС, така че да

НАРЕДБА ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО С ОТПАДЪЦИ ОТ МОТОРНИ  
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

предотвратят влиянието им върху околната среда, да се улесни рециклирането и да се избегне нуждата от обезвреждането на опасни отпадъци;

2. при конструирането и производството на нови МПС да вземат предвид и съоръженията за демонтиране, повторна употреба и възстановяване, особено за рециклиране на излезли от употреба МПС, компоненти и материали от тях;

3. съгласувано с производителите на материали и оборудване да обединят усилията си с оглед повишаване качеството на рециклираните материали от МПС и други продукти, за да се развият пазарите за рециклираните материали.

Чл. 3. (В сила от 1 юли 2003 г.) Пускането на пазара на части и компоненти на МПС, съдържащи олово, живак, т-валентен хром и кадмий, освен в определените по приложение № 1, не се разрешава.

Чл. 4. (В сила от 1 юли 2003 г.) (1) Председателят на Държавната агенция по стандартизация и метрология чрез Главна дирекция "Надзор на пазара" осъществява надзор на пазара, за да се осигури съответствието на частите и компонентите на МПС с изискванията на чл. 3.

(2) Органите по ал. 1 проверяват за съответствието на частите и компонентите на МПС чрез:

1. маркировка - в случаите, предвидени в наредбата;
2. документацията за производство.

Чл. 5. Създава се национална система за третиране на излезлите от употреба МПС, в която участват:

1. лицата - собственици на МПС;
2. общините;
3. стопанските субекти.

Чл. 6. Собствениците на отпадъци от излезли от употреба МПС от момента на превръщането им в такива до момента на предаването им на лица за следващо третиране, както и лицата, извършващи дейности по тяхното третиране съгласно условията на наредбата, са притежатели на отпадъци по смисъла на чл. 4, ал. 1 от Закона за ограничаване на вредното въздействие на отпадъците върху околната среда (ЗОВВООС).

Чл. 7. Собствениците на излезлите от употреба МПС трябва да ги предават на местата, определени в наредбата.

НАРЕДБА ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО С ОТПАДЪЦИ ОТ МОТОРНИ  
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Чл. 8. Излезлите от употреба МПС могат да се съхраняват от собствениците им на поземлени имоти - тяхна собственост, или на съсобствени имоти до предаването им на местата по чл. 17.

Чл. 9. Собствениците на излезли от употреба МПС не заплащат такси и разноски за транспортирането и третирането им.

Чл. 10. Физическите и юридическите лица не могат:

1. да се освобождават от излезли от употреба МПС, техни компоненти или материали по начини, различни от предвидените в наредбата;

2. да предават излезли от употреба МПС, техни компоненти или материали на лица, които не притежават съответното разрешение по чл. 37 ЗОВВООС;

3. да транспортират излезли от употреба МПС на собствен ход или по друг начин освен в случаите и по начините, определени в наредбата.

Чл. 11. (1) Дейността по събирането и съхраняването на излезли от употреба МПС на площадките за временно съхраняване е задача на кметовете на общините.

(2) Кметовете на общини:

1. определят местата за разполагане на площадките за временно съхраняване и техния брой на територията на общината;

2. организират събирането, транспортирането и съхраняването на площадките за временно съхраняване, като ги разполагат на лесно достъпни и достатъчни по площ места, отчитайки броя на излезлите от употреба МПС в общината; площадките се проектират така, че да отговарят на изискванията съгласно приложение № 2;

3. организират дейностите по ал. 1 сами или възлагат задълженията си на физически или юридически лица, регистрирани като търговци и притежаващи разрешение по чл. 37 ЗОВВООС.

(3) Кметовете на общини осъществяват дейностите по ал. 2 самостоятелно или с кметове на други общини.

Чл. 12. За подпомагане изпълнението на чл. 11 на всеки 3 месеца регионалните структури на Министерството на вътрешните работи (МВР) - сектор "КАТ - Пътна полиция", изпращат на кметовете на общините списък на МПС, които са излезли от употреба.

Чл. 13. (1) Кметът на общината или операторът на центъра за разкомплектуване, или определени от тях лица издават на собственика на излязлото от употреба МПС удостоверение за прекратяване на регистрацията по смисъла на чл. 18, ал. 2 от Наредба № I-45 от 2000 г. за регистрацията и отчета на МПС и ремаркетата, теглени от тях (ДВ, бр. 31 от 2000 г.).

НАРЕДБА ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО С ОТПАДЪЦИ ОТ МОТОРНИ  
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

(2) Собственикът на излязлото от употреба МПС представя пред органите на МВР - сектор "КАТ - Пътна полиция", удостоверението по ал. 1 в срок 14 дни от приемането на МПС на площадките за временно съхраняване или в централите за разкомплектуване.

(3) Образецът на удостоверението по ал. 1 се определя със заповед на министъра на вътрешните работи.

(4) Собственикът на излязлото от употреба МПС не дължи такси за издаването на удостоверението по ал. 1 и за предаването му в местата по чл. 17.

Чл. 14. Стопанските субекти осигуряват:

1. системи за събиране на излезлите от употреба МПС от площадките за временно съхраняване и, доколкото е технически възможно - на използвани части, отстранени като отпадък при ремонт на МПС;

2. съоръжения за събиране и третиране на излезли от употреба МПС с капацитет, осигуряващ третирането им на територията на Република България;

3. третиране на събраните излезли от употреба МПС в централите за разкомплектуване.

Чл. 15. В изпълнение на изискванията по чл. 14 съответните стопански субекти в зависимост от предмета им на дейност трябва да предприемат такива мерки, че:

1. не по-късно от 1 януари 2006 г. за всички излезли от употреба МПС повторната употреба и възстановяването да достигне 85 на сто, измерено спрямо средното тегло на МПС за година, а повторната употреба и рециклирането да достигне 80 на сто, измерено спрямо средното тегло на МПС за година;

2. за МПС, произведени преди 1 януари 1980 г., изискванията по т. 1 не трябва да са по-ниски от 75 на сто за повторната употреба и възстановяване и от 70 на сто за повторната употреба и рециклиране;

3. не по-късно от 1 януари 2015 г. за всички излезли от употреба МПС повторната употреба и възстановяването да достигне 95 на сто, измерено спрямо средното тегло за МПС за година, а повторната употреба и рециклиране да достигне 85 на сто, измерено спрямо средното тегло на МПС за година.

Чл. 16. (1) Дейностите по събирането, съхраняването, преработването, разкомплектуването и/или обезвреждането на излезлите от употреба МПС, компоненти и материали от тях се извършват от лица, притежаващи разрешение по чл. 37 ЗОВВООС.

(2) В разрешенията компетентните органи включват всички изисквания на наредбата.

Чл. 17. Излезлите от употреба МПС се събират:

1. на площадки за временно съхраняване;

2. в центрове за разкомплектуване.

НАРЕДБА ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО С ОТПАДЪЦИ ОТ МОТОРНИ  
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Чл. 18. Площадките за временно съхраняване са места за приемане и временно съхраняване на излезли от употреба МПС, техните компоненти и материали преди предаването им за по-нататъшно третиране или преработване в центровете за разкомплектуване и трябва да отговарят на техническите изисквания съгласно приложение № 2.

Чл. 19. (1) В центровете за разкомплектуване се приемат излезли от употреба МПС, доставени от площадките за временно съхраняване.

(2) Собственикът на излязло от употреба МПС може да го предаде самостоятелно в центъра за разкомплектуване за по-нататъшно третиране съгласно изискванията на наредбата.

Чл. 20. Центърът за разкомплектуване е място за приемане, временно съхраняване и по-нататъшно третиране на излезли от употреба МПС, техните компоненти и материали и трябва да отговаря на техническите изисквания по т. 2 от приложение № 2.

Чл. 21. На площадките за временно съхраняване не може:

1. да се разкомплектуват излезли от употреба МПС и да се добиват части и компоненти от тях;
2. да се събират други видове отпадъци, които не произхождат от излезли от употреба МПС, техните компоненти и материали.

Чл. 22. (1) При третирането на излезли от употреба МПС в центровете за разкомплектуване се извършват операциите по т. 3, 4 и 5 от приложение № 2 в следната последователност:

1. сменя се акумулаторът, отделят се течностите - смазочни масла, гориво, спирачна течност, охлаждаща течност и др. подобни; отделят се и други опасни вещества - експлозивни и запалими; при тези дейности се спазват изискванията на Постановление № 53 на Министерския съвет от 1999 г. за третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци" (ДВ, бр. 29 от 1999 г.);

2. извършват се:

а) демонтаж на електроника, микропроцесорни системи, климатична инсталация и катализатори; комплектувани и класифицирани по видове, те се съхраняват и третират при спазване на изискванията за безопасност;

б) демонтаж на възли и детайли, отделяне на годните за повторна употреба;

в) разделяне на останалите отпадъци по видове;

3. отпадъците след демонтажа, представляващи отделни части от излезлите от употреба МПС, се подлагат на допълнителна обработка за разделянето им на подлежащи и неподлежащи на възстановяване/рециклиране и

НАРЕДБА ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО С ОТПАДЪЦИ ОТ МОТОРНИ  
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

повторна употреба; едновременно с това се извършва и подготовката им за следващите етапи на третиране.

(2) При подлежащите на възстановяване/рециклиране и повторна употреба отпадъци се извършват:

1. отделяне на основния метал, както и на други метали или материали с отстраняване на разрушените от корозия и на замърсяванията от механични включвания;

2. отделяне на смесените детайли от стомана, чугун, цветни метали и други материали, свързани чрез топене, пресовани или чрез други методи, непозволяващи механично разделяне;

3. сортиране и събиране на отделените отпадъци по видове и подготовката им по маса и габарити във вид, удобен за транспортиране, и в съответствие с условията и изискванията за последващото им третиране.

(3) При неподлежащите на възстановяване/рециклиране и повторна употреба отпадъци се извършва подготовка за транспортирането им до местата за обезвреждане, включваща тяхното събиране и съхраняване по видове съгласно разпоредбите на ЗОВВООС.

Чл. 23. (1) Компонентите, материалите и отпадъците, получени от предварителната и допълнителната дейност при третирането на излезли от употреба МПС, подлежащи на възстановяване/рециклиране и повторна употреба, могат да са предмет на търговски сделки, осъществявани от операторите на центровете за разкомплектуване.

(2) Частите, заделени при демонтаж за повторна употреба, се подлагат на технически контрол и маркиране.

(3) Операциите по разглобяването и съхраняването трябва да се извършват по такъв начин, че да осигуряват пригодност за повторна употреба и възстановяване на компонентите от излезли от употреба МПС или за рециклиране.

Чл. 24. Стопанските субекти трябва да вземат подходящи мерки съгласно системата по чл. 14, т. 1 за:

1. осигуряване на повторната употреба на подходящите за това компоненти;

2. възстановяване на компонентите, които не могат да бъдат повторно употребени, като се даде предимство на рециклирането, при спазване на изискванията за безопасност на МПС и екологичните норми, като емисии във въздуха, контрол върху шума и защита на почвите и водите.

Чл. 25. (В сила от 1 юли 2003 г.) Правилата за обозначаване на компоненти и материали, годни за повторна употреба и възстановяване, както и на такива, които могат да бъдат разглобени преди последващо третиране, се определят със заповед на министъра на околната среда и водите.

НАРЕДБА ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО С ОТПАДЪЦИ ОТ МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Чл. 26. За финансовото обезпечаване на националната система за третиране на излезли от употреба МПС се събират такси съгласно Тарифата за продукти, които в процеса на тяхното производство или след крайната им употреба образуват опасни или масово разпространени отпадъци от 1999 г. (ДВ, бр. 60 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 2 и 52 от 2000 г.).

Чл. 27. Средствата по чл. 26 се изразходват съгласно чл. 35, ал. 1, т. 2 ЗОВВООС.

Чл. 28. Производителите на МПС и на компоненти за тях трябва:

1. да предоставят най-късно 6 месеца след пускането на нови МПС на пазара на всички свои дистрибутори информация относно начините за демонтиране на части и компоненти от МПС, чрез които да бъдат спазени изискванията на наредбата;

2. информацията по ал. 1 трябва да включва данни за различните МПС, материалите, от които те са произведени, и разположението на всички опасни вещества в тези МПС, както и всички други въпроси, необходими на стопанските субекти, извършващи дейности по третиране на излезли от употреба МПС, за подпомагане изпълнението на изискванията на наредбата;

3. информацията по ал. 1 трябва да включва и данни относно демонтирането, складирането и изследването на компонентите, които могат да бъдат използвани повторно.

Чл. 29. (1) Лицата по чл. 16, ал. 1 водят отчетни книги и изготвят и представят в регионалните инспекции по околната среда и водите годишни отчети съгласно изискванията на Наредба № 10 от 1998 г. за реда за оформянето на документите относно отчета и информацията за управлението на дейностите по отпадъците (ДВ, бр. 151 от 1998 г.).

(2) Производителите на МПС представят ежегодно в регионалните инспекции по околната среда и водите справка в 3 екземпляра, съдържаща информация за:

1. процеса на проектиране на МПС и техните компоненти с оглед на пригодността им за възстановяване и рециклиране;

2. екологосъобразното третиране на излезли от употреба МПС, особено отделянето на всички течности и разкомплектуването;

3. възможностите за развитие и подобряване/оптимизация на начините за повторна употреба, рециклиране и възстановяване на излезли от употреба МПС и техните компоненти;

4. постигнатия прогрес във връзка с възстановяването и рециклирането с цел намаляване депонирането на отпадъци и увеличаване дела на възстановяване и рециклиране.

(3) Стопанските субекти ежегодно представят в Министерството на околната среда и водите отчет за изпълнението на задълженията си по чл. 16.

## ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. По смисъла на наредбата:

1. "Информация относно демонтажа" е информацията за правилното екологосъобразно третиране на излезли от употреба МПС. Тя трябва да се предостави на операторите на оторизираните съоръжения за третиране от производителите на МПС и/или на компоненти за тях чрез ръководства или справки на електронен носител при запитване от страна на операторите.

2. "Излязло от употреба МПС" е:

а) моторно превозно средство с прекратена регистрация съгласно Наредба № I-45 от 2000 г. за регистрацията и отчета на МПС и ремаркетата, теглени от тях;

б) моторно превозно средство, на което не е извършван периодичен преглед за проверка на техническата му изправност повече от две последователни години и е паркирано върху публична държавна или общинска собственост;

в) моторно превозно средство, което не може да бъде идентифицирано, защото няма регистрационен или друг идентификационен номер.

Излезлите от употреба МПС са отпадък по смисъла на § 1, т. 1 от допълнителните разпоредби на Закона за ограничаване на вредното въздействие на отпадъците върху околната среда.

3. "Моторно превозно средство" е моторно превозно средство, което е в някоя от следните категории:

а) моторни превозни средства за превозване на пътници, които имат най-малко 4 колела и в които броят на местата за сядане, без мястото на водача, не превишава 8;

б) моторни превозни средства за превозване на товари, които имат най-малко 4 колела и чиято максимална маса е под 3,5 т;

в) триколесни моторни превозни средства със симетрично разположение на колелата спрямо надлъжната средна равнина на превозното средство, с изключение на триколесни мотоциклети, с двигател с работен обем над 50 куб. см, в случай на задвижване с двигател с вътрешно горене и/или с максимална конструктивна скорост над 50 км/ч, независимо от вида на задвижването.

4. "Обезвреждане" е приложимата към излезлите от употреба МПС и техните компоненти дейност съгласно приложение № 1А от Наредбата за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци, приета с Постановление № 53 на Министерския съвет от 1999 г. (ДВ, бр. 29 от 1999 г.).

5. "Опасни вещества" са веществата, считани за опасни по смисъла на § 1 от преходните и заключителните разпоредби на Закона за ограничаване вредното въздействие на химичните вещества и препарати върху околната среда.

6. "Производител" е физическо или юридическо лице, което произвежда или внася по занятие МПС в страната по търговски начин.

## НАРЕДБА ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО С ОТПАДЪЦИ ОТ МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

7. "Предотвратяване" е мерките, имащи за цел намаляване на количеството и вредното въздействие на излезлите от употреба МПС, компоненти и вещества от тях върху околната среда.

8. "Третиране на излезлите от употреба МПС" е дейност след предаването на излезлите от употреба МПС в местата и съоръженията за отстраняване на течностите, разкомплектоване, разрязване, шредирание и/или подготовка за обезвреждане на отпадъците от шредирание, както и всяка друга операция, извършвана с цел преработката и/или обезвреждането на излезли от употреба МПС или техни компоненти.

9. "Повторна употреба" е дейност, при която компонентите от излязлото от употреба МПС се използват за същите цели, за които са били произведени.

10. "Преработка" е приложимата към излезлите от употреба МПС и техните компоненти дейност съгласно приложение № 1Б от Наредбата за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци.

11. "Рециклиране" е преработване в процеса на производство на отпадъчни материали до тяхното първоначално предназначение или за друго предназначение, с изключение на използването на горими отпадъци като средство за получаване на енергия чрез директното им изгаряне със или без други отпадъци, при което се оползотворява топлината.

12. "Стопански субекти" са производителите, дистрибуторите или застрахователите на МПС, както и лицата, извършващи събирането, демонтажа, разкомплектуването, разрязването, преработката, рециклирането на излезли от употреба МПС, различните оператори, извършващи демонтаж, разрязване, раздробяване, възстановяване, рециклиране и др. дейности по третиране на излезли от употреба МПС, включително техните компоненти и материали. Дистрибутори са лицата, които пускат на пазара МПС от внос или от производство в страната, подлежащи на първоначална регистрация в страната.

13. "Шредер" е инсталация, използвана за разкъсване на парчета или за раздробяване на излязло от употреба МПС или негови компоненти, включително с цел получаване на метален скрап, подходящ за непосредствена преработка.

14. "Компоненти" са обособени съставни части от излезли от употреба МПС - уредби, агрегати, механизми и др., които могат да подлежат на повторна употреба или на допълнително разкомплектуване.

### **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§ 2. Наредбата се приема на основание чл. 23, ал. 1, чл. 36 и § 11а от преходните и заключителните разпоредби на Закона за ограничаване на вредното въздействие на отпадъците върху околната среда.

НАРЕДБА ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО С ОТПАДЪЦИ ОТ МОТОРНИ  
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

§ 3. Наредбата влиза в сила от 1 януари 2002 г. с изключение на чл. 3, 4 и 25, които влизат в сила от 1 юли 2003 г.

§ 4. (Попр. - ДВ, бр. 110 от 2001 г.) За МПС по § 1, т. 3, буква "в" (триколесните моторни превозни средства) от допълнителните разпоредби на наредбата се прилагат чл. 5 - 8 и чл. 10 - 12, чл. 14, чл. 16 - 23.

§ 5. Министърът на околната среда и водите дава указания по прилагането на наредбата.

§ 6. Контролът по изпълнението на наредбата се възлага на министъра на околната среда и водите.

НАРЕДБА ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО С ОТПАДЪЦИ ОТ МОТОРНИ  
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 КЪМ ЧЛ. 3**

Материалите и компонентите, за които не се прилагат изискванията на чл. 3

Материали и компоненти	Обозначение
1	2
I. Олово като елемент от сплави	
1. Стомана (включително галванизирани стомана), съдържаща до 0,35 на сто тегловни процента олово	
2. Алуминий, съдържащ до 0,4 на сто тегловни процента олово	
3. Алуминий (в джанги, части от двигатели и лостове (ръкохватки) на стъклата), съдържащ до 4 на сто тегловни процента олово	X
4. Медни сплави, съдържащи до 4 на сто тегловни процента олово	
5. Олово/бронз в лагерни втулки и черупки	
II. Олово и оловни съединения в компоненти	
1. Батерии	X
2. Вътрешни покрития в бензинови резервоари	X
3. Устройства за поемане на трептения (виброгасители, амортизьори)	X
4. Вулканизиращи агенти за маркучи за високо налягане или гориво	
5. Стабилизатори в защитни покрития	
6. Спойки в табла на електронни схеми и други уреди	
III. Шествалентен хром	
Антикорозионни покрития върху различни ключови компоненти на автомобила (максимум 2 г за едно ПС)	
IV. Живак	
Електрически крушки и дисплей върху арматурното табло	X

Забележка. Със знака "X" са отбелязани материалите и компонентите, които задължително трябва да бъдат обозначени съгласно изискванията на чл. 25.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 КЪМ ЧЛ. 11, АЛ. 2, Т. 2, ЧЛ. 18, 20 И ЧЛ. 22,  
АЛ. 1  
МИНИМАЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ**

1. Изисквания към площадките за временно съхраняване на излезли от употреба МПС преди третиране:

а) съответните площадки да са с непропусклива повърхност и да има съоръжения за събиране на разливи, утаители и съоръжения за обезмасляване;

б) да разполагат с необходимите съоръжения за третиране на вода, включително на дъждовна вода, съгласно здравните и екологичните норми.

2. Изисквания към централите за разкомплектуване:

а) непропусклива повърхност на съответните площадки - да са налице съоръжения за събиране на разливи, утаители и съоръжения за обезмасляване;

б) да са налице подходящи места за складиране на демонтирани части, включително складове с непропусклив под за съхраняване на части, замърсени с масла;

в) да са снабдени с подходящи контейнери за складиране на батерии, филтри и кондензатори, съдържащи полихлорирани бифенили или полихлорирани терфенили, както и съоръжения за неутрализация на киселината (ако тя се обезврежда на място);

г) да са налице подходящи резервоари за разделно съхраняване на течности от излезли от употреба МПС, като горива, смазочни масла, масла от предавателни кутии, трансмисионни масла, хидравлични масла, охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности, киселини от батерии, течности от климатици и всички други течности, съдържащи се в излезлите от употреба МПС;

д) да са снабдени със съоръжения за третиране на вода, включително на дъждовна вода, съгласно здравните и екологичните норми;

е) да са налице подходящи складове за свалените гуми с оглед предотвратяване на опасността от възникване на пожари при натрупването на по-големи количества.

3. Операции за третиране, целящи обезвреждане на излезлите от употреба МПС:

а) премахване на батерии и резервоари за втечнени газове;

б) премахване или неутрализиране на потенциално експлозивни компоненти (в това число въздушни възглавници);

в) премахване и разделно събиране и съхраняване на горива, смазочни масла, масла от предавателни кутии и трансмисионни масла, хидравлични масла, охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности, киселини от акумулатори, течности от климатици и всички други течности, съдържащи се в излезлите от употреба МПС, освен ако са необходими за повторната употреба на съответните части;

г) премахване, доколкото е възможно, на всички компоненти, идентифицирани като съдържащи живак.

4. Операции по третиране, с които се насърчава рециклирането:

НАРЕДБА ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО С ОТПАДЪЦИ ОТ МОТОРНИ  
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

- а) отделяне на катализаторите;
- б) отделяне на металните компоненти, съдържащи мед, алуминий и магнезий, ако тези метали не са отделени в процеса на рязане (шредиране);
- в) отделяне на гумите и големите пластмасови компоненти (брони, арматурни табла, резервоари за течности и т.н.), ако тези материали не са отделени в процеса на рязане (шредиране), така че да могат да бъдат ефективно рециклирани като материали;
- г) отделяне на стъклата.

5. Операциите по съхраняване трябва да се извършват по начин, предотвратяващ увреждане на резервоарите, съдържащи течности, или на компонентите, подлежащи на възстановяване и използване като резервни части.