

## **Servicio Nacional de Pesca y Acuicultura**

### **Dirección Nacional**

## **ESTABLECE FORMA Y CONDICIONES DE INFORMACIÓN DE RECALADA DE LAS NAVES INDUSTRIALES Y ARTESANALES**

### **(Resolución)**

**Núm. 3.200 exenta.- Valparaíso, 31 de diciembre de 2012.-** Vistos: Lo

dispuesto en el DFL 5, de 1983 y sus modificaciones y en el DS 430, de 1991, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley N° 18.892, Ley General de Pesca y Acuicultura y sus modificaciones, ambos del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, hoy Ministerio de Economía, Fomento y Turismo; y la resolución N° 1.600, de 2008, de la Contraloría General de la República.

Considerando:

1°. Que es un deber del Estado velar por la protección, conservación y aprovechamiento integral de los recursos hidrobiológicos.

2°. Que, de conformidad con lo establecido en el artículo 25, del DFL 5, de 1983, corresponde, en general, al Servicio Nacional de Pesca y Acuicultura ejecutar la política pesquera nacional y fiscalizar su cumplimiento y, en especial, velar por la debida aplicación de las normas legales y reglamentarias sobre pesca, caza marítima y demás formas de explotación de recursos hidrobiológicos.

3°. Que, conforme a lo dispuesto en el artículo 28, del DFL 5, de 1983, al Director Nacional le corresponde especialmente dictar resoluciones para la aplicación y fiscalización de las leyes y reglamentos sobre pesca, caza marítima y demás formas de explotación de los recursos hidrobiológicos;

4°. Que la letra e), del artículo 31, del DFL 5, de 1983, establece la facultad de los Directores Regionales de coordinar y otorgar asistencia a la actividad pesquera artesanal.

5°. Que el artículo 63 bis, de la Ley General de Pesca y Acuicultura, establece la obligación de los armadores pesqueros artesanales e industriales de informar la

recalada de la nave, antes de su arribo a puerto, en los casos, forma y condiciones que establezca el Servicio mediante resolución.

Resuelvo:

1º. Los armadores industriales deberán proporcionar la información de recalada de cada nave, mediante fax o correo electrónico, con al menos dos horas de

anticipación, a la oficina del Servicio más cercana al punto de desembarque. Dicha información deberá contener los siguientes antecedentes: Nombre de la o las naves, hora estimada de recalada de cada una de éstas, cantidad y tipo de recursos en cada una de las bodegas de las naves y la hora en que se dará inicio al desembarque.

2º. La entrega de la información de recalada, proporcionada por los armadores artesanales, será coordinada por los Directores Regionales respectivos.

Anótese, notifíquese, publíquese en el Diario Oficial y archívese.- Juan Luis

Ansoleaga Bengoechea, Director Nacional.