

RESOLUCION 181232 DE 2008

(julio 30)

Diario Oficial No. 47.067 de 31 de julio de 2008

Ministerio de Minas y Energía

Por la cual se modifica parcialmente el artículo 2° de la Resolución 18 1088 de 2005, en relación con el ingreso al productor del alcohol carburante a distribuir en el país.

El Ministro de Minas y Energía, en ejercicio de sus atribuciones legales, en especial las conferidas por la Ley 693 de 2001, el Decreto 070 de 2001, y

CONSIDERANDO:

Que de conformidad con el numeral 19 del artículo 5° del Decreto 070 de 2001, le corresponde al Ministro de Minas y Energía “Fijar los precios de los productos derivados del petróleo a lo largo de toda la cadena de producción y distribución, con excepción del Gas Licuado del Petróleo”;

Que en el artículo 1° de la Ley 693 de 2001 se establece que las gasolinas que se utilicen en el país, en los centros urbanos de más de 500.000 habitantes, tendrán que contener componentes oxigenados tales como alcoholes carburantes, en la cantidad y calidad que establezca el Ministerio de Minas y Energía;

Que en concordancia con lo anterior, mediante Resolución 18 1088 de 2005, modificada por las Resoluciones 18 0222 de 2006 y 18 1335 de 2007, se definió la estructura de precios de la Gasolina Motor Corriente Oxigenada, incluyéndose el ingreso al productor del alcohol carburante a distribuir en el país;

Que a través del Documento Conpes 3510 del 31 de marzo de 2008, se fijaron lineamientos para la producción sostenible de biocombustibles en Colombia;

Que uno de los elementos que se definen en dicho documento, es una nueva política para el cálculo del ingreso al productor del alcohol carburante, de acuerdo con las siguientes consideraciones:

-- El ingreso máximo al productor del alcohol carburante será el que resulte de establecer el mayor precio entre:

-- Un precio que tome como referencia el costo de oportunidad de los usos alternativos de la materia prima más eficiente utilizada para la producción de alcohol carburante (se calculará a partir del precio de paridad exportación del azúcar blanco refinado).

-- Un precio que tome como referencia los precios internacionales de la gasolina, ajustados por los cambios en las propiedades de estos combustibles como resultado de la mezcla: i) Aumento del precio por mejoras en octanaje y la disminución en el contenido de azufre;

y ii) Disminución del precio causado por el menor poder calorífico del alcohol carburante frente a las gasolinas (se calculará a partir del precio paridad exportación de la gasolina.

Se tendrá en cuenta la valoración de los beneficios ambientales y de octanaje así como la capacidad calorífica del etanol en relación con la de la gasolina fósil).

-- Un precio mínimo que permita atenuar las consecuencias de reducciones considerables en los anteriores precios (\$4.496.88/galón. Se actualiza de acuerdo con el comportamiento del IPP (70%) y de la tasa de cambio (30%));

Que a través del Decreto 2328 del 25 de junio del año 2008, se creó la Comisión Intersectorial para el Manejo de Biocombustibles;

Que en las reuniones números 1 y 2 de la Comisión Intersectorial para el Manejo de Biocombustibles, del 28 de junio y 29 de julio del año en curso, respectivamente, se ratificaron los ítems a tener en cuenta para efectos de definir el ingreso al productor del alcohol carburante a distribuir en el país;

Que se hace necesario ajustar el ingreso al productor del alcohol carburante en el país, de acuerdo con lo establecido en el Documento Conpes 3510 del 31 de marzo de 2008 y lo acordado por la Comisión Intersectorial de Biocombustibles;

Que en mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

Artículo 1°. Modifíquese el valor de IPAC(t) del artículo 2° de la Resolución 18 1088 del 23 de agosto de 2005, el cual quedará así:

“IPAC(t): Es el Ingreso al Productor del Alcohol Carburante por la ventas de dicho producto en condiciones estándar, es decir corregido a 60°F de temperatura, que para efectos de esta estructura de precios se reconoce como el precio máximo al mayor entre los siguientes tres valores:

1. Cuatro mil cuatrocientos noventa y seis pesos con ochenta y ocho centavos (\$4,496.88) por galón, actualizado como se establece en el parágrafo de este artículo.

2. El promedio de la paridad exportación del azúcar blanco refinado, correspondiente al Contrato número 5 de la Bolsa de Londres para los primeros veinticinco (25) días del mes anterior, a su equivalente de alcohol carburante en pesos por galón según la siguiente fórmula:

$$EqAC(t) = [AzLN(t) * FC1 * TRM / (FC2 * FC3)]$$
 Donde:

EqAC(t): Es el valor equivalente del alcohol carburante, expresado en pesos por galón, para el período t.

AzLN(t): Es el promedio de las cotizaciones de cierre de la posición más cercana del azúcar blanco refinado, correspondiente al Contrato número 5 de la Bolsa de Londres para los veinticinco (25) días del mes anterior, publicadas en Reuters, Bloomberg o Futures Source, expresadas en dólares por tonelada (US\$/Ton).

FC1: Es el factor de conversión de galones a litros, el cual es de tres punto setecientos ochenta y cinco (3.785).

FC2: Es el factor de conversión entre quintales de azúcar y toneladas de azúcar, el cual es de veinte (20).

FC3: Es el factor de rendimiento entre alcohol y azúcar, expresado en litros equivalentes de alcohol por quintal de azúcar, el cual se fija preliminarmente en veintiuno punto once (21.11). Este factor incluye la relación estequiométrica entre azúcar y alcohol, la menor recuperación de alcohol a partir de la sacarosa y el costo de conversión del azúcar en alcohol, de acuerdo con la información certificada sobre el particular por Corpoica.

TRM: Es el promedio de la Tasa Representativa del Mercado, certificada por la autoridad competente, vigente para los veinticinco (25) primeros días del mes inmediatamente anterior al período t.

t: Es el período transcurrido entre el primero y el último día de cada mes calendario.

3. El promedio de la paridad exportación de la gasolina calidad colombiana, para los primeros veinticinco (25) días del mes anterior, ajustada teniendo en cuenta el aumento del precio por mejoras en octanaje y la disminución en el contenido de azufre; además de la disminución del precio causado por el menor poder calorífico de la gasolina oxigenada (mezcla gasolina – alcohol carburante) frente a las gasolinas; según la siguiente fórmula:

$EqAC(t) = (PI(t) * \ddot{A}PC) + \ddot{A}Oc(t) + \ddot{A}S(t)$ Donde:

EqAC(t): Es el valor equivalente del alcohol carburante, expresado en pesos por galón, para el período t.

PI (t): Es el precio promedio de la paridad exportación de la gasolina calidad colombiana de los 25 primeros días del mes inmediatamente anterior, expresado en pesos por galón (\$/Gal) para el período t, calculado de acuerdo con la siguiente ecuación:

$PI(t) = [UNL87(t) - Aoc(t) - FL(t)] * TRM$ Donde:

UNL87(t): Es el promedio de la cotización del índice UNL 87 (Ron 92) en la U.S. Gulf Coast Waterborne de la publicación PLATT's de Standard & Poor's de los 25 primeros días del mes inmediatamente anterior, expresado en dólares por galón (US\$/Gal) para el período t.

Aoc (t): Es el ajuste promedio por octanaje de los 25 primeros días del mes inmediatamente anterior, expresado en dólares por galón (US\$/Gal) para el período t, de acuerdo con la siguiente ecuación:

$Aoc(t) = (92 - RONGR) * (UNL93(t) - UNL 87(t))/6$ Donde:

92: Es el número de RON de la gasolina UNL 87.

RONGR: Es el RON de la Gasolina Corriente Motor colombiana, vigente en las normas legales que lo establecen o en aquellas que lo complementen o modifiquen. En la actualidad el RONGR es de 86 octanos.

UNL93(t): Es el promedio de la cotización del Índice UNL 93 (Ron 98) en la U.S. Gulf Coast Waterborne de la publicación PLATT's de Standard & Poor's de los 25 primeros días del mes inmediatamente anterior, expresado en dólares por galón (US\$/Gal) para el período t.

6: Es la diferencia actual entre el número de RON de la Gasolina UNL 93 (Ron 98) y la gasolina UNL 87(Ron 92).

FL(t): Es el promedio del costo de los fletes marítimos o terrestres y demás costos incurridos para transportar un galón de gasolina desde el puerto de exportación local de la Costa Colombiana hasta la Costa del Golfo de los Estados Unidos de América, de los 25 primeros días del mes inmediatamente anterior, expresado en dólares por galón (US\$/Gal) para el período t. Dicho valor será el que resulte de aplicar la siguiente fórmula:

$FL(t) = [Ws(t) / (b * 42)] * (STR(t) / 100)$ Donde:

Ws(t): Es el promedio de la cotización diaria del flete de referencia de la ruta Houston-Pozos Colorados publicado por el Worlwide Tanker Nominal Freight Scale “Worldscale”, de los 25 primeros días del mes inmediatamente anterior, expresado en dólares por tonelada métrica para el período t.

b: Es el factor de conversión de Toneladas métricas a Barriles. Para el caso de la Gasolina Corriente Motor colombiana este factor de conversión es de 8.535 a 60° API.

42: Es el factor de conversión de barril a galón.

STR(t): Es el promedio de la cotización del factor de corrección de mercado para el flete de los tanqueros limpios de 30.000 Toneladas Métricas para la ruta CARIB/USG, de la publicación PLATT's de Standard & Poor's, de los 25 primeros días del mes inmediatamente anterior, expresado en unidades de Worldscale (WS Assess) para el período t.

TRM: Es el promedio de la Tasa Representativa del Mercado, certificada por la autoridad competente, vigente para los veinticinco (25) primeros días del mes inmediatamente anterior al período t.

ÄPC: Es el ajuste del poder calorífico de la gasolina oxigenada (mezcla alcohol carburante – gasolina) frente a las gasolinas calculado de acuerdo con la siguiente ecuación:

$$\ddot{A}PC = (0.9 * PCG + 0.1 * PCAC) / PCG \quad \ddot{A}PC = 0.964 \text{ Donde:}$$

PCG: Es el poder calorífico de la gasolina corriente, el cual es de 118.615,3, expresado en BTU/galón.

PCAC: Es el poder calorífico del alcohol carburante, el cual es de 76.000, expresado en BTU/galón.

$\ddot{A}Oc(t)$: Es el promedio del ajuste favorable por octanaje del alcohol carburante frente a las gasolinas de los 25 primeros días del mes inmediatamente anterior, expresado en pesos por galón (\$/Gal) para el período t, calculado de acuerdo con la siguiente ecuación:

$$\ddot{A}POc(t) = [(89 - RONGR) * (UNL93(t) - UNL 87(t))/6] * TRM \text{ Donde:}$$

89: Es el número de RON de la mezcla de la gasolina oxigenada, es decir la mezcla entre la gasolina motor corriente calidad colombiana y el alcohol carburante.

$\ddot{A}S(t)$: Es el promedio del ajuste favorable por azufre frente a las gasolinas, correspondiente a los 25 primeros días del mes inmediatamente anterior, expresado en pesos por galón (\$/Gal) para el período t, calculado de acuerdo con la siguiente ecuación:

$$\ddot{A}S(t) = [(1000 - SMEZ) * (UNL 50ppm(t) - UNL 10 ppm(t))/40] * TRM \text{ Donde:}$$

1000: Es el contenido de azufre de la gasolina calidad colombiana en la actualidad, expresado en partes por millón.

SMEZ: Es el contenido de azufre de la gasolina oxigenada, mezcla entre el alcohol carburante y la gasolina, expresado en partes por millón y el cual es de 900 partes por millón.

UNL50 ppm(t): Es el promedio de la cotización de la gasolina regular de 50 ppm en Europa (FOB ARA - Rotterdam) de la publicación PLATT's de Standard & Poor's de los 25 primeros días del mes inmediatamente anterior, expresado en dólares por galón (US\$/Gal) para el período t.

UNL10 ppm(t): Es el promedio de la cotización de la gasolina regular de 10 ppm en Europa (FOB ARA - Rotterdam) de la publicación PLATT's de Standard & Poor's de los 25 primeros días del mes inmediatamente anterior, expresado en dólares por galón (US\$/Gal) para el período t.

40: Es la diferencia actual entre el contenido de azufre de la gasolina regular de 50 ppm en Europa (FOB ARA - Rotterdam) y la gasolina regular de 10 ppm en Europa (FOB ARA - Rotterdam).

El valor IPAC(t) será igualmente el que se tenga como referencia para el cálculo del precio de la gasolina motor extra oxigenada”.

Artículo 2°. *Transitorio*. Si de la aplicación de lo señalado en el artículo anterior, resultare un mayor valor del Ingreso al Productor del Alcohol Carburante con respecto al señalado para el mes de julio del año 2008, dicho mayor valor se incluirá en el precio de la gasolina oxigenada proporcionalmente y durante seis meses (16,67% cada mes), contados a partir del mes de agosto del año en curso.

No obstante lo anterior, cada uno de los seis meses se deberá realizar el respectivo cálculo del ingreso al productor, con el fin de ajustar el 16,67% correspondiente para el señalado mes.

El Ministerio de Minas y Energía publicará el valor del Ingreso al Productor del Alcohol Carburante aplicable para cada uno de los seis meses, calculado de acuerdo con lo establecido en el presente artículo.

Artículo 3°. Modifíquese el párrafo del artículo 2° de la Resolución 18 1088 de 2005, modificado por la Resolución 18 1760 de 2005, el cual quedará así:

“Parágrafo. El valor de \$4496.88 por galón se actualizará cada año a partir del 1° de enero de 2009, de la siguiente manera:

1. Para el mes de enero: 70% por la variación del índice de precios al productor del año inmediatamente anterior a la fecha del ajuste con corte al mes de noviembre y, el 30% restante, con base en la devaluación anual del año anterior certificada por la autoridad competente, con corte al mes de noviembre.

2. A partir del mes de febrero: 70% por la variación del índice de precios al productor del año inmediatamente anterior con corte al mes de diciembre y, el 30% restante, con base en la devaluación anual del año anterior certificada por la autoridad competente, con corte al mes de diciembre”.

Artículo 4°. La presente resolución rige a partir de su publicación, modifica en lo pertinente los artículos 2° y 3° de la Resolución 18 0222 del 27 de febrero de 2006 y el artículo 2° de la Resolución 18 1088 de 2005 y deroga la Resolución 18 1335 del 30 de agosto de 2007.

Publíquese y cúmplase.

Dada en Bogotá, D. C., a 30 de julio de 2008.

El Ministro de Minas y Energía,

Hernán Martínez Torres.