

Decreto Ejecutivo N° 26130-MINAE de 21 de abril de 1997
EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA Y EL
MINISTRO DEL AMBIENTE Y ENERGÍA,

Publicado en La Gaceta N° 131 de 09 de julio de 1997

Modificado en el Decreto Ejecutivo N° 30690 de 16 de agosto del 2002

En ejercicio de las facultades que confieren el artículo 140 incisos 3) y 18) de la Constitución Política y los artículos 27 y 28 de la Ley de Administración Pública.

Considerando:

1°—Que el combustible diesel es una mezcla de hidrocarburos apto para ser usado en motores de combustión interna y debido a las nuevas tecnología utilizadas en la construcción de dichos motores es necesario utilizar combustible diesel de más alta calidad.

2°—Que es de interés de este Gobierno reducir el total de emisiones contaminantes atmosféricas del Área Metropolitana, mediante la sustitución o mejoramiento de los combustibles usados en la flota vehicular.

3°—Que la meta es reducir, para el año 2003, los hidrocarburos reactivos y tóxicos, correspondientes a emisiones evaporativas generadas en el uso del diesel y la gasolina en el Área Metropolitana.

4°—Que las especificaciones internacionales para la calidad de los combustibles han variado notablemente, debido tanto a los procesos de refinación como a los requerimientos de los nuevos motores de combustión interna.

5°—Que el MINAE, como órgano rector en materia del ambiente y energía ha considerado conveniente y necesario frenar el deterioro de la calidad del aire, por lo que se han tomado medidas para controlar la tendencia al alza de ciertos contaminantes atmosféricos y que los combustibles cumplan con los nuevos estándares internacionales.

6°—Que la reciente eliminación del plomo en la gasolina, los diferentes proyectos de reforestación e implementación conjunta y el Programa de Control de Emisiones Vehiculares MOPT-MINAE han contribuido a mejorar las condiciones ambientales del área metropolitana. En los últimos 3 años, la concentración del plomo en el ambiente disminuyó drásticamente a raíz de la eliminación total del plomo de la gasolina a mediados de 1996 y los niveles de plomo sanguíneo actuales comparados con los valores obtenidos hace una década demuestran una caída del 75% en la población femenina y de un 78% en la población masculina. Sin embargo, es necesario mejorar aún más la calidad de los combustibles que llega a los consumidores, especialmente el diesel.

7°—Que de conformidad con el Decreto Ejecutivo N° 23831-MIRENEM-MOPT-S, a partir del 1° de enero de 1995 se obliga a todos los vehículos con motor diesel para que cuenten con la más alta tecnología para reducir las emisiones de partículas y gases contaminantes, lo que requiere de un combustible de características superiores en cuanto a pureza.

8°—Que las mejoras en la calidad del diesel se deben implementar de manera paulatina, principalmente porque es necesario realizar adaptaciones tecnológicas.

9°—Que se le dará la posibilidad a RECOPE para que cuente con la infraestructura necesaria para que pueda garantizar el cumplimiento de las normas de calidad.

Por tanto,

Decretan:

Artículo 1°—RECOPE, tomando como base el Decreto Ejecutivo N° 15993-MEC, publicado en *La Gaceta* N° 32 del 14 de febrero de 1985, en lo que se refiere a la Norma del Diesel, acatará los siguientes compromisos:

Azufre: se reducirá el contenido del azufre paulatinamente pasando de 0,5% que la norma actual exige, a los siguientes niveles máximos.

Año Límite máximo (%m/m)

2003-2004 0,45

2005-2006 0,40

2007 0,35

2008 0,05

Para el caso del diesel utilizado para la generación térmica, se mantiene en 1% de contenido de azufre como límite máximo.

Cetano: a partir de la publicación de este Decreto se fija el índice de cetano en 45 como mínimo.

Inflamación: a partir de la publicación de este Decreto, el punto de inflamación deberá ser como mínimo de 52° C

Viscosidad: A partir de la publicación de este Decreto, la viscosidad debe ser entre 1,9 y 5,5 mm²/seg.

Agua: a partir de la publicación de este Decreto, el contenido de agua será como máximo de 0,05 vol.

Cenizas: a partir de la publicación de este Decreto, el contenido máximo de cenizas sera de 0,01% del peso.

Coque: a partir de la publicación de este Decreto, los residuos de coque tendrán un máximo de 0,2% en peso.

(Así reformado por el artículo 1 de lDecreto Ejecutivo N° 30690 de 16 de agosto del 2002)

Artículo 2°—La calidad de los combustibles que RECOPE produzca o importe deberá ser controlada por un laboratorio acreditado, para lo cual RECOPE podrá firmar un convenio de cooperación con cualquiera de las universidades del Estado que disponga de dichas facilidades. Los resultados de dichos controles serán de carácter público.

Artículo 3°—**DEROGADO** por el artículo 2 del Decreto Ejecutivo N° 30690 de 16 de agosto del 2002

Artículo 4°—La calidad de los combustibles que se expendan a los consumidores, así como aquellos que se almacenen para el desarrollo de actividades de índole privado, serán objeto de control por parte de la Dirección General de Transporte y Comercialización de Combustibles del Ministerio del Ambiente y Energía, para lo cual podrá contratar los servicios de consultores externos y realizar las inspecciones que considere necesarias.

Los resultados de dichos controles serán de carácter público y cuando así lo requiera la ley, se remitirán al Ministerio Público o al Ministerio de Economía, Industria y Comercio.

Artículo 5°—El Poder Ejecutivo apoyará las gestiones que impulse RECOPE a fin de garantizar los recursos necesarios para continuar con el proceso de modernización de la refinería, en especial lo referente a la construcción y puesta en operación de la Segunda Fase de la Primera Etapa del proyecto de Ampliación y Modernización de la Refinería.

Asimismo, el modelo de estructura de costos para la fijación de los precios de los combustibles deberá reflejar el costo de la inversión necesaria para el mejoramiento de su calidad.

Artículo 6°—El Ministerio del Ambiente y Energía y RECOPE iniciarán, ante el Órgano Nacional de Reglamentación Técnica, los trámites necesarios para adoptar la Norma Nacional de Diesel a los estándares de calidad que se exigen en la actualidad.

Artículo 7°—Rige a partir de su publicación.