

La Gaceta 17 de septiembre de 2002

N° 30690-MINAE

**EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA
Y EL MINISTRO DEL AMBIENTE Y ENERGÍA**

En ejercicio de las facultades que confieren el artículo 140, incisos 3) y 18) de la Constitución Política, los artículos 27 y 28 de la Ley General de Administración Pública y la Ley Orgánica del Ambiente.

Considerando:

1°—Que es interés del Gobierno, reducir el total de emisiones contaminantes atmosféricos, en especial en la Gran Área Metropolitana.

2°—Que el MINAE como rector en materia del Ambiente y Energía debe velar por la calidad del aire, para lo cual resulta conveniente y necesario tomar medidas para controlar las emisiones de gases contaminantes.

3°—Que el Decreto N° 26130-MINAE, publicado en *La Gaceta* N° 131 del 9 de julio de 1997 dispuso que RECOPE, tomando como base el Decreto Ejecutivo N° 15993-MEC, publicado en *La Gaceta* N° 32 del 14 de febrero de 1985, en lo que se refiere a la norma del diesel, se comprometería a reducir el contenido de azufre paulatinamente, pasando del 1%, a los siguientes niveles: 0,5% en el año 1998 y 0,05% en el año 2003 y que para el caso del diesel utilizado para la generación térmica, este se mantendría en un 1% como límite máximo.

4°—Que el Protocolo de Kyoto establece para el periodo 2008-2012 reducir las emisiones antropógenas agregadas y que las regulaciones vigentes y que se pretende incorporar en el ámbito internacional, proponen que el contenido de azufre en el diesel sea de 0,05% m/m para el año 2015.

5°—Que en los mercados internacionales de derivados del petróleo a los que Costa Rica tiene acceso no se dispone de un suministro permanente de diesel con 0,05% de azufre, por lo que no sería posible garantizar el suministro de este producto para el mercado nacional.

6°—Que debido a restricciones macroeconómicas, el Proyecto Ampliación y Modernización de la Refinería se ejecuto parcialmente y será en la II Fase del mismo que se construirán las unidades de mayor valor agregado, entre las cuales se encuentran la instalación de una Unidad de Hidrotratamiento del diesel y las unidades ambientales asociadas a ésta.

7°—Que de acuerdo con los estudios que se han realizado, la Fase II de dicho Proyecto tiene un costo aproximado de US \$ 120 millones y se estima que el periodo de construcción es de 30 meses.

8°—Que la alternativa de abastecer al país mediante la importación directa de diesel de 0,05% m/m de azufre, implicaría un incremento en los costos de importación entre US \$ 0,7/barril y US \$ 1 por barril, lo cual significaría un incremento inmediato en la factura petrolera de US \$ 5 millones al año, con el consiguiente impacto en los precios de venta al consumidor.

9°—Que actualmente RECOPE atraviesa por una crítica situación financiera y rezago en las inversiones para el desarrollo y que a pesar de ello es posible realizar esfuerzos que permitan reducir la contaminación por azufre en un 20%. **Por tanto,**

DECRETAN:

Artículo 1°—Modificar el artículo 1° del Decreto Ejecutivo N° 26130-MINAE, para que se lea de la siguiente manera:

Artículo 1°—RECOPE, tomando como base el Decreto Ejecutivo N° 15993-MEC, publicado en *La Gaceta* N° 32 del 14 de febrero de 1985, en lo que se refiere a la Norma del Diesel, acatara los siguientes compromisos:

Azufre: se reducirá el contenido del azufre paulatinamente pasando de 0,5% que la norma actual exige, a los siguientes niveles máximos.

Año	Límite máximo (%m/m)
2003-2004	0,45
2005-2006	0,40
2007	0,35
2008	0,05

Para el caso del diesel utilizado para la generación térmica, se mantiene en 1% de contenido de azufre como límite máximo.

Cetano: a partir de la publicación de este Decreto se fija el índice de cetano en 45 como mínimo.

Inflamación: a partir de la publicación de este Decreto, el punto de inflamación deberá ser como mínimo de 52° C

Viscosidad: A partir de la publicación de este Decreto, la viscosidad debe ser entre 1,9 y 5,5 mm²/seg.

Agua: a partir de la publicación de este Decreto, el contenido de agua sera como máximo de 0,05 vol.

Cenizas: a partir de la publicación de este Decreto, el contenido máximo de cenizas sera de 0,01% del peso.

Coque: a partir de la publicación de este Decreto, los residuos de coque tendran un máximo de 0,2% en peso.

Artículo 2º—Se deroga el artículo 3º del Decreto N° 26130-MINAE.

Artículo 3º—Rige a partir de su publicación.

Dado en la Presidencia de la República, a las diez horas del dieciséis de agosto del dos mil dos.

ABEL PACHECO DE LA ESPRIELLA.—El Ministro del Ambiente y Energía, Carlos Manuel Rodríguez Echandi.—1 vez.—(Solicitud N° 2156).—C-17300.—(D30690-68251).