

MINISTARSTVO MORA, TURIZMA, PROMETA I RAZVITKA

397

Temeljem članka 1021. stavak 1. alineja 6. Pomorskog zakonika (»Narodne novine« br. 181/04), ministar mora, turizma, prometa i razvitka donosi

NAREDBU

O NAJVEĆOJ DOPUŠTENJOJ VISINI NAKNADE ZA USLUGE PELJARENJA U UNUTARNJIM MORSKIM VODAMA I TERITORIJALNOM MORU REPUBLIKE HRVATSKE

I.

Ovom Naredbom utvrđuje se najviša dopuštena visina naknade za usluge lučkog i obalnog peljarenja u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, izraženo u kunama.

LUČKO PELJARENJE

II.

Naknada peljarenja na području *Lučke kapetanije Pula*:

Grupe brodova u GT	osnovna naknada
do 1.000	588,29
1.001 – 2.000	756,37
2.001 – 3.000	882,43
3.001 – 4.000	1050,51
4.001 – 5.000	1176,57
5.001 – 10.000	1449,70
10.001 – 20.000	2416,17
20.001 – 30.000	2899,40
30.001 – 50.000	4832,35

– **naknada A** kod dolaska/odlaska brodova u/iz luke Pula, primjenjuje se osnovna naknada;

– **naknada B** kod dolaska/odlaska brodova za luke izvan središta peljarskoga trgovačkog društva, osnovna naknada uvećava se za 20%.

III.

Naknada peljarenja na području *Lučke kapetanije Rijeka i
Lučke kapetanije Senj*

Grupe brodova u GT	osnovna naknada
do 1.000	588,29
1.001 – 2.000	756,37
2.001 – 3.000	882,43
3.001 – 4.000	1050,51
4.001 – 5.000	1176,57

5.001 – 10.000	1449,70
10.001 – 20.000	2416,17
20.001 – 30.000	3479,29
30.001 – 50.000	5798,82
50.001 – 70.000	6282,05
70.001 – 100.000	8118,33

– **naknada A** kod dolaska/odlaska brodova u/iz luke Rijeka, Opatija, 3. maj, Martinšćica, Podbok, Goranin, Kraljevica, Mali Lošinj, Cres, Sršćica, Mlaka, Urinj, Bakar Ina, Peškera, Omišalj i Sepen, primjenjuje se osnovna naknada;

– **naknada B** kod dolaska/odlaska brodova u/iz luke Pag, Rab, Senj, Karlobag i druge luke na području Lučke kapetanije Rijeka i Senj, osnovna naknada uvećava se za 20%,.

IV.

Naknada peljarenja na području **Lučke kapetanije Zadar:**

Grupe brodova u GT	osnovna naknada
do 1.000	588,29
1.001 – 2.000	756,37
2.001 – 3.000	882,43
3.001 – 4.000	1 050,51
4.001 – 5.000	1 176,57
5.001 – 10.000	1 449,70
10.001 – 20.000	2 416,17
20.001 – 30.000	3 479,29
30.001 – 50.000	4 832,35

– **naknada A** kod dolaska/odlaska brodova u/iz luke Zadar i Gaženica, primjenjuje se osnovna naknada;

– **naknada B** kod dolaska/odlaska brodova u/iz luke Lamjana i ostale luke na području Lučke kapetanije Zadar, osnovna naknada uvećava se za 20%.

V.

Naknada peljarenja na području **Lučke kapetanije Šibenik:**

Grupe brodova u GT	osnovna naknada
do 1.000	588,29
1.001 – 2.000	756,37
2.001 – 3.000	882,43
3.001 – 4.000	1 050,51
4.001 – 5.000	1 176,57
5.001 – 10.000	1 806,88
10.001 – 20.000	3 865,87
20.001 – 30.000	5 042,45
30.001 – 50.000	8 235,99

– **naknada A** kod dolaska/odlaska brodova u/iz luke Šibenik i druge luke na području Lučke kapetanije Šibenik, primjenjuje se osnovna naknada.

VI.

Naknada peljarenja na području ***Lučke kapetanije Split***

Grupe brodova u GT	osnovna naknada
do 1.000	588,29
1.001 – 2.000	756,37
2.001 – 3.000	882,43
3.001 – 4.000	1 050,51
4.001 – 5.000	1 176,57
5.001 – 10.000	1 806,88
10.001 – 20.000	3 865,87
20.001 – 30.000	5 042,45
30.001 – 50.000	8235,99

– **naknada A** kod dolaska/odlaska brodova u/iz Gradske luke Split, primjenjuje se osnovna naknada;

– **naknada B** kod dolaska/odlaska brodova u/iz luka Kaštelanskog zaljeva, Trogira, Dugog Rata, Makarske, Hvara, Visa, Starigrada, Pučišća, Komiže i svih drugih luka na području Lučke kapetanije Split, osnovna naknada uvećava se za 20%.

VII.

Naknada peljarenja na području ***Lučke kapetanije Ploče:***

Grupe brodova u GT	osnovna naknada
do 1.000	588,29
1.001 – 2.000	756,37
2.001 – 3.000	882,43
3.001 – 4.000	1 050,51
4.001 – 5.000	1 176,57
5.001 – 10.000	1 806,88
10.001 – 20.000	3 613,75
20.001 – 30.000	5 042,45
30.001 – 50.000	8 235,99

– **naknada A** kod dolaska/odlaska brodova u/iz luke Ploče, primjenjuje se osnovna naknada;

– **naknada B** kod dolaska/odlaska brodova u/iz luke INA – Rogotin, Metković i ostale luke na području Lučke kapetanije Ploče, osnovna naknada uvećava se za 20%.

VIII.

Naknada peljarenja na području ***Lučke kapetanije Dubrovnik:***

Grupe brodova u GT	osnovna naknada
do 1.000	588,29
1.001 – 2.000	756,37
2.001 – 3.000	882,43
3.001 – 4.000	1 050,51
4.001 – 5.000	1 176,57
5.001 – 10.000	1 323,64

10.001 – 20.000	2 206,07
20.001 – 30.000	2 647,81
30.001 – 50.000	3 088,50
50.001 – 70.000	3 529,71
70.001 – 100.000	4 059,16

– **naknada A** kod dolaska/odlaska brodova u/iz luke Dubrovnik, primjenjuje se osnovna naknada;

– **naknada B** kod dolaska/odlaska brodova u/iz luke Cavtat, Korčula, Vela Luka, Bristva, Pomena i ostale luke na području Lučke kapetanije Dubrovnik, osnovna naknada uvećava se za 20%.

IX.

Dodatne visine naknade za lučko peljarenje primjenjuju se na osnovnu naknadu A, navedenu u točkama II. do VIII. ove Naredbe i to u sljedećim slučajevima:

– peljarenje brodova (osim RO-RO putničkih brodova) prilikom mijenjanja veza u luci, koje se tretira kao jedno peljarenje, osnovna naknada A se povećava za 70%;

– u slučaju da je peljar prisiljen čekati na mjestu ugovorenom za pružanje usluge zbog kašnjenja broda u dolasku/odlasku, zbog neotkazivanja dolaska/odlaska broda, zbog čekanja na dizanje sidra, nespremnosti instalacija ili veza samog broda, zbog kašnjenja vlasti u obavljanju carinskih ili ostalih formalnosti, treba platiti naknadu u iznosu od 150,00 kuna za svaki sat čekanja;

– kod peljarenja broda namijenjenog prijevozu nafte ili naftnih derivata, prijevoz plina i prijevoz kemikalija, naknada A se povećava za 20%, osim ako je prazan brod u posjedu »Svjedodžbe o degazaciji tankova«;

– kod peljarenja tankera koji posjeduju tankove odvojenog balasta, iste treba izuzimati iz ukupne tonaže broda, a prema podacima sa svjedodžbe tankera;

– kod peljarenja RO-RO putničkih brodova, naknada A se umanjuje za 40%;

– kod peljarenja RO-RO putničkih brodova prilikom mijenjanja veza u luci, koje se tretira kao jedno peljarenje, naknada A se povećava za 50%;

– u slučaju peljarenja broda bez upotrebe broskog pogona (stroja), odnosno broda sa neispravnim kormilarskim uređajem, sidrenim vitlima, vitlima za pritezanje broda, tj. neispravnim tehničkim sredstvima neophodnim za obavljanje manevra, naknada A se povećava za 70%;

– u slučaju potrebe za angažiranjem drugog peljara, naknada A se povećava za 50%;

– prijevoz peljara s obale na brod i obrnuto do unutarnje peljarske stanice uračunat je u osnovnu tarifu;

– za prijevoz peljara do vanjske peljarske stanice naplaćuje se naknada za upotrebu peljarske brodice u iznosu od 70,00 kuna po Nm;

– za peljarenje brodova čija bruto tonaža prelazi maksimalno navedenu u odnosnoj tabeli, za svaku dodatnu tonu obračunava se 0,25 kuna.

OBALNO PELJARENJE

X.

Naknada obalnog peljarenja u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske:

– naknada A obalno peljarenje do 50 Nm

– naknada B obalno peljarenje 50 – 150 Nm

– naknada C obalno peljarenje preko 150 Nm

Grupe brodova u GT	naknada A	naknada B	naknada C
do 5.000	1 890,92	2 773,35	3 865,87
5.001 – 10.000	2 353,14	3 445,67	5 042,45
10.001 – 20.000	2 605,26	3 907,90	5 546,69
20.001 – 30.000	2 899,41	4 118,00	6 050,93
30.001 – 50.000	3 361,63	4 454,16	7 395,59
50.001 – 70.000	3 571,73	4 916,38	8 572,16
70.001 – 100.000	5 210,53	6 429,12	9 664,69
100.000 na dalje	6 429,12	7 731,75	10 631,16

XI.

Dodatne visine naknade za obalno peljarenje primjenjuju se na naknadu A, B, ili C navedene u točki X. ove Naredbe i to za:

– usluge obalnog peljarenja broda namijenjenog prijevozu nafte ili naftnih derivata, prijevoz plina i prijevoz kemikalija, naknada A, B ili C povećava se za 20%, osim ako je prazan brod u posjedu »Svjedodžbe o degazaciji tankova«.

Brodar je dužan osigurati peljaru smještaj i ishranu kao časnicima broda.

XII.

Dodatne visine naknade za lučko i obalno peljarenje:

1. prilikom obavljanja peljarenja u sljedećim periodima dana, naknada A za lučko peljarenje, odnosno A, B ili C za obalno peljarenje povećavaju se na sljedeći način:

u vremenu od 22.00 do 06.00 sati – povećanje 50%.

2. usluge peljarenja i čekanja, obavljene subotom i nedjeljom naplatit će se povećanjem naknade A za lučko peljarenje, odnosno A, B ili C za obalno peljarenje za 50%.

3. usluge peljarenja i čekanja, obavljene blagdanom naplatit će se povećanjem naknade A za lučko peljarenje, odnosno A, B ili C za obalno peljarenje za 100%.

Prethodno navedene dodatne naknade iz točke XII. ne mogu biti kumulativne.

XIII.

Obračun naknade za peljarenje brodova hrvatske zastave obračunavat će se u kunama, kako je navedeno u Naredbi.

Obračun naknade za peljarenje brodova strane zastave iskazan u US dolarima obračunavat će se po srednjem tečaju Hrvatske narodne banke na dan izdavanja računa.

XIV.

Danom stupanja na snagu ove Naredbe, prestaje važiti Naredba o najvećoj dopuštenoj visini naknade za usluge peljarenja u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske (»Narodne novine« br. 50/02 i 121/02).

XV.

Ova Naredba stupa na snagu danom objave u »Narodnim novinama«.

Klasa: 011-01/05-02/04

Urbroj: 530-04-05-1

Zagreb, 17. siječnja 2005.

Ministar

Božidar Kalmeta, dipl. ing., v. r.