

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

18

Na temelju članka 17. stavka 1. Zakona o Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost (»Narodne novine«, broj 107/2003), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 5. siječnja 2004. godine, donijela

UREDBU

O JEDINIČNIM NAKNADAMA, KOREKTIVNIM KOEFICIJENTIMA I POBLIŽIM KRITERIJIMA I MJERILIMA ZA UTVRĐIVANJE POSEBNE NAKNADE ZA OKOLIŠ NA VOZILA NA MOTORNI POGON

Članak 1.

Ovom se Uredbom propisuju jedinične naknade i korektivni koeficijenti na temelju kojih se obavlja izračun posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon (u daljnjem tekstu: posebna naknada), te поблиži kriteriji i mjerila za utvrđivanje posebne naknade.

Članak 2.

(1) Posebna naknada izračunava se prema izrazu $PN = N_o \times K_k$ propisanom člankom 16. stavkom 4. Zakona o Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, u kojem je:

PN - iznos posebne naknade u kunama,

N_o - osnovna naknada za pojedinu vrstu vozila

(u daljnjem tekstu: jedinična naknada),

K_k - korektivni koeficijent ovisan o vrsti motora i pogonskoga goriva, radnom obujmu ili snazi motora i starosti vozila.

(2) Korektivni koeficijent (K_k) za svako pojedino vozilo određuje se i izračunava prema izrazu:

$$K_k = K_1 \times K_2 \times K_3$$

u kojem je:

K_1 – korektivni koeficijent ovisan o vrsti motora i pogonskog goriva,

K_2 – korektivni koeficijent ovisan o radnom obujmu motora,

K_3 – korektivni koeficijent ovisan o starosti vozila,

a dobiveni umnožak množi se s jediničnom naknadom za pojedinu vrstu vozila utvrđenom člankom 3. ove Uredbe.

Članak 3.

Jedinična naknada (N_o) za pojedine vrste vozila iznosi:

– osobni automobili	80,00 kn
– autobusi	320,00 kn
– teretni automobili	480,00 kn
– kombinirani automobili	80,00 kn
– mopedi	30,00 kn
– motocikli	50,00 kn
– radni strojevi	120,00 kn
– radna vozila	160,00 kn

– traktori 50,00 kn

Članak 4.

Korektivni koeficijent (K_1) ovisan o vrsti motora i pogonskog goriva iznosi za:

– otto motor dvotaktni (motorni benzin, plin)	2,0
– otto motor četverotaktni (motorni benzin, plin)	1,0
– rotacijski motor (motorni benzin, plin)	1,5
– diesel motor (dizelsko gorivo, biodizel)	1,0
– elektromotor (električna struja)	0,2
– motor na pogon alternativnim gorivima (vodik, bioalkohol)	0,2

Članak 5.

(1) Korektivni koeficijent (K_2) ovisan o radnom obujmu motora iznosi za:

– motor radnog obujma manjeg od 50 cm ³	0,80
– motor radnog obujma od 51 do 250 cm ³	0,85
– motor radnog obujma od 251 do 750 cm ³	0,90
– motor radnog obujma od 751 do 1400 cm ³	0,95
– motor radnog obujma od 1401 do 2000 cm ³	1,00
– motor radnog obujma od 2001 do 4000 cm ³	1,20
– motor radnog obujma od 4001 do 8000 cm ³	1,40
– motor radnog obujma od 8001 do 12000 cm ³	1,60
– motor radnog obujma od 12001 do 16000 cm ³	1,80
– za motor radnog obujma većeg od 16001 cm ³	2,00

(2) Korektivni koeficijent (K_2) za vozila pokretana elektromotorom ili alternativnim pogonskim gorivima iznosi 1,00.

Članak 6.

Korektivni koeficijent (K_3) ovisan o starosti vozila iznosi za:

– vozilo starosti od 0 do 5 godina	0,90
– vozilo starosti od 6 do 8 godina	0,95
– vozilo starosti od 9 do 10 godina	1,00
– vozila starosti od 11 do 15 godina	1,10
– vozila starosti od 16 do 20 godina	1,20
– vozilo starosti od 21 do 30 godina	1,40
– vozilo starosti iznad 30 godina	1,60
– vozilo starosti iznad 30 godina (»oldtimer«) uz potvrdu o povijesnoj vrijednosti vozila koju izdaje mjerodavna udruga	0,10.

Članak 7.

Obračun posebne naknade i rješenje o iznosu posebne naknade koju je obveznik plaćanja dužan uplatiti temelji se na podacima o vozilu i obvezniku plaćanja upisanim u isprave vozila, odnosno knjižicu vozila ili prometnu dozvolu.

Članak 8.

Ova Uredba stupa na snagu 1. ožujka 2004. godine.

Klasa: 351-02/03-01/02

Urbroj: 5030115-04-1

Zagreb, 5. siječnja 2004.

Predsjednik
dr. sc. Ivo Sanader, v. r.