

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I VEZA

Na temelju članka 1043. stavka 1. točke 22. i 31. Pomorskog zakonika ("Narodne novine", br. 17/94), ministar pomorstva, prometa i veza Republike Hrvatske donosi

PRAVILNIK O BRODICAMA

I. UVODNE ODREDBE

Članak 1.

Odredbama ovog pravilnika uređuju se uvjeti i način utvrđivanja sposobnosti brodica za plovidbu, upisa brodica i utvrđivanje njihove oznake i imena brodica, područje plovidbe, posade brodica, te ispitni program i način polaganja ispita za voditelja brodice.

Odredbe ovog pravilnika primjenjuju se na brodice koje plove u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, upisane u domaći očevidnik brodica.

Odredbe ovog pravilnika ne odnose se na brodice koje pripadaju brodovima ili drugim plovnim objektima, veslačke, jedriličarske ili motorne natjecateljske brodice, kajake, sandoline ili slična plovila i brodice kraće od 3 metra, a nisu gliseri, te daske za jedrenje ukoliko nisu izričito regulirane ovim pravilnikom.

Članak 2.

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju ova značenja:

1. brodica za gospodarske svrhe je brodica za prijevoz putnika i/ili stvari uz naplatu, obavljanje ribolova, vađenje šljunka, kamena i dr.;
2. brodica za osobne potrebe je brodica za razonodu, šport i druge negospodarske svrhe;
3. brodica za javne svrhe je brodica u vlasništvu države i služi isključivo u gospodarske svrhe,
4. motorna brodica je svaka brodica koja se kreće pomoću mehaničkog porivnog uređaja (ugrađeni ili izvanbrodski);
5. gliser je svaka brodica koja pomoću mehaničkog porivnog uređaja klizi po površini mora;
6. plovilo na vodeni mlazni pogon (jet ski i sl.) odnosno na zračnom jastuku, je plovilo u kategoriji brodice s motorom koji mu omogućava glisanje ili lebdjenje nad morem;
7. brodica na jedra je svaka brodica koja kao porivni uređaj ima jedra dovoljne površine pomoću kojih se može kretati po moru,

8. športske jedrilice je brodica posebne konstrukcije i s posebnom opremom - jedriljem, pomoæu kojeg se može kretati po vodi, a razvrstana je prema klasama športskih jedriliarskih organizacija ili je izvan klase;

9. brodica na vesla je svaka brodica koja kao porivno sredstvo koristi vesla;

10. jahta je brod ili brodica koja u neprivredne svrhe služi razonodi, športu ili rekreaciji;

11. osobe u brodicu su osobe ukrcane u brodicu, kao i osobe koje se nalaze na nekom drugom sredstvu privezanom za brodicu uključujući i posadu brodice, s tim da se dvoje djece do 10 godina starosti računaju kao jedna odrasla osoba;

12. putnik je svaka osoba na brodicu osim djece ispod jedne godine života, te osoba zaposlena na brodicu u bilo kojem svojstvu;

13. prijevoz putnika je prijevoz osoba uz naplatu;

14. "odobreni tip" znači odobren od Hrvatskog registra brodova (u nastavku teksta: Registar) ili uprave zemlje ili od nje ovlaštene organizacije za uređaj ili dio opreme proizveden u stranoj zemlji;

15. Ministarstvo je Ministarstvo pomorstva, prometa i veza;

16. ministar je ministar pomorstva, prometa i veza

17. kapetanija je lučka kapetanija;

18. ispostava je ispostava lučke kapetanije,

Članak 3.

Brodice koje podliježu obvezi upisa u evidenciju (odgovornik) brodica mogu ploviti samo ako je njihova sposobnost za plovidbu utvrđena po odredbama ovog pravilnika, ako posjeduju dozvolu za plovidbu i ako brodicom upravlja osposobljena osoba.

II. UTVRĐIVANJE SPOSOBNOSTI BRODICE ZA PLOVIDBU

a) Pregled brodice

Članak 4.

Smatra se da je brodica sposobna za plovidbu u određenim granicama plovidbe i za određenu namjenu ako njezina konstrukcija, plovna svojstva, porivni i drugi uređaji i oprema odgovaraju odredbama ovog pravilnika.

Novoizgrađene brodice namijenjene za gospodarske svrhe, kao i postojeće brodice koje mijenjaju namjenu radi obavljanja gospodarske djelatnosti, sposobne su za plovidbu ako njihova konstrukcija, plovna svojstva porivni i drugi uređaji i oprema odgovaraju odredbama Pravila o gradnji brodica koja donosi Registar.

Članak 5.

Sposobnost brodice za plovidbu utvrđuje se pregledom koji obavlja kapetanija odnosno ispostava.

Iznimno od stavka 1. ovog članka kada se radi o rekonstrukciji i prenamjeni postojećih brodica, kapetanija može pregled brodica prijaviti Registru.

Članak 6.

Brodice podliježu osnovnom, redovnom i izvanrednom pregledu. Osnovni pregled brodice obavlja se na suhom i na vodi, a redovni i izvanredni u pravilu na vodi, osim ako tijelo koje obavlja pregled brodice utvrdi da je stanje brodice takvo da brodicu treba pregledati na suhom ili ako se radi o brodici za gospodarske svrhe.

Pregled brodice obavlja se na zahtjev vlasnika, uz naknadu.

Članak 7.

Osnovnom pregledu podliježu brodice koje se moraju upisati u evidenciju (evidencijar brodica).

Osnovni pregled obavlja se prije upisa brodice u evidencijar, kao i poslije svake obnove brodice ili promjene namjene.

Članak 8.

Redovni pregled brodice obavlja se u propisanim rokovima, ovisno o namjeni i to za:

1. gospodarske i javne svrhe - svake dvije godine;
2. osobne potrebe - svakih pet godina za brodice dulje od 5 metara i snage porivnog uređaja većeg od 4 kW.

Iznimno od stavka 1. točke 1. brodice namijenjene prijevozu putnika podliježu redovnom pregledu svake godine.

Redovnim pregledom utvrđuje se stanje trupa, porivnih i drugih uređaja i opreme brodice.

Članak 9.

Izvanrednom pregledu podliježu sve brodice upisane u evidencijar, a obvezno se obavlja kada brodica pretrpi nezgodu (nasukanje, sudar, potapanje, nštećenje, požar i sl.) kao i u slučajju kada postoji opravdana sumnja da brodica ne ispunjava propisane uvjete u pogledu sposobnost, i za plovidbu.

Osoba koja upravlja brodicom koja je pretrpila nezgodu dužna je u roku od 3 dana od trenutka nezgode podnijeti o tome prijavu kapetaniji ili njejoj ispostavi.

Nezgodna brodica prijavljuje se na propisanom obrascu koji je sastavni dio ovog pravilnika (obrazac br. 1.).

Članak 10.

Ako se prilikom pregleda utvrdi da brodica ima nedostataka koji bitno ne ugrožavaju njezinu sposobnost za plovidbu, može se izdati dozvola za plovidbu pod uvjetom da se u određenom roku utvrđeni nedostaci uklone ili se može izdati dozvola za plovidbu s ograničenim rokom trajanja, ograničenim područjem plovidbe ili smanjiti dozvoljenu nosivost tereta i/ili putnika.

Članak 11.

Osnovni pregled brodice obuhvaća provjeru:

1. konstrukcije i kvalitete izrade trupa;
2. plovinih svojstava brodice;
3. ispravnost rada porivnih i drugih uređaja;
4. kvalitete, količine i rasporeda opreme.

Članak 12.

Provjera konstrukcije trupa i kvalitete izrade trupa brodice obavlja se provjeravanjem i odobravanjem:

1. tehničke dokumentacije na temelju koje se brodica namijenjena za gospodarske svrhe gradi;
2. kvalitete materijala ugrađenog u brodicu;
3. rasporeda i dimenzija elemenata konstrukcije trupa;
4. načina spajanja konstrukcijskih elemenata trupa;
5. kvalitete izrade.

Provjeravanje konstrukcije i kvalitete izrade trupa brodice izrađene od stakloplastike obavlja se još i opterećenjem brodice na suhom i to tako da se brodica podupre na pramcu i krmi ispod kobilice i optereti dvostrukom težinom osoba i opreme koje brodica može nositi i ostavi se pod tim opterećenjem 5 minuta, a zatim utvrdi progib.

Progib se utvrđuje mjerenjem savijanja kobilice brodice u sredini između točaka uporišta. Progib savijene kobilice pod opterećenjem ne smije biti veći od 1/400 dijela dužine brodice i ne smije ostaviti nikakve trajne deformacije. Mjerenje se obavlja prije opterećenja, za vrijeme njegovog trajanja i nakon uklanjanja opterećenja brodice.

Svi otvori na oplati brodice moraju po svojoj čvrstoći i konstrukciji biti takvi da osiguravaju nepotopivost brodice za slučaj njezinog oštećenja.

Brođica izrađena od gume mora imati ispravu o gradnji brođice izdanu od Registra, odnosno brođica izrađena u stranoj zemlji mora imati ispravu o gradnji izdanu od ovlaštene organizacije te zemlje.

Članak 13.

Nakon obavljenog pregleda i provjere brođice na način kako je to propisano člankom 11. i 12. ovog pravilnika, kapetanija je dužna sačiniti zapisnik o obavljenom pregledu i utvrđenom stanju.

Članak 14.

Osnovnim pregledom neće se provjeravati konstrukcija, plovna svojstva, porivni uređaj i oprema brođice koja ima ispravu o gradnji brođice izdanu od Registra, odnosno za brođicu izgrađenu u stranoj zemlji ako ima ispravu ovlaštene stručne organizacije iz te zemlje.

Članak 15.

Konstrukcija i kvaliteta izrade trupa brođice izrađene od više različitih materijala provjerava se primjenom jednog ili više načina propisanih u članku 12. ovog pravilnika, ovisno o materijalu iz kojeg je izrađen trup brođice.

Članak 16.

Brođica namijenjena za prijevoz putnika na relacijama duljim od 500 metara mora imati mehanički porivni uređaj.

Brođica namijenjena za prijevoz putnika na putovanjima koja traju neprekidno duže od 3 sata mora imati higijenski uređaj s nužnikom kao i dovoljnu količinu pitke vode srazmjerno broju osoba koje brođica može prevoziti.

Brođica na jedra i brođica na vesla koja prevozi putnike može ploviti-jedriti samo na području kapetanije odnosno ispostave kapetanije kod koje je upisana u očevidnik brođica na relaciji do 500 metara, ovisno o uvjetima plovidbe određenog područja.

Članak 17.

Ako nema palubu, brođica namijenjena prijevozu putnika mora imati visinu bokova i to računajući od podnice do razme za brođice:

1. do 6 metara dužine - 70 cm;
2. do 10 metara dužine - 80 cm;
3. preko 10 metara dužine - 90 cm.

Brođica čiji su bokovi niži od određenih u stavku 1. ovog članka mora imati ogradu do određene visine.

Brođica koja ima djelomičnu ili potpunu palubu i namijenjena je prijevozu putnika mora imati ogradu na palubi visoku 80 cm, s tim da razmak između horizontalnih prečaka ne prelazi 20 cm, osim ako postoji odgovarajuća jaka mreža.

Članak 18.

Na motornoj brođici namijenjenoj za prijevoz putnika koja ima ugrađeni mehanički porivni uređaj, prostor za motor mora biti odvojen zaštitnom pregradom ili sandukom, od prostora namijenjenog putnicima. Ako je pregrada ili sanduk drvene građe, isti mora biti sa strane motora obložen limom, a ispušna cijev motora vatrostalnim materijalom.

Podnice brođice u predjelu prostora za motor iz stavka 1 ovog članka moraju biti od rebrastog lima ili drveta obloženog rebrastim limom.

Brođice namijenjene za ulov ribe moraju imati praznice na vratima nadgrada visine 30 cm, a svi palubni otvori moraju biti učvršćeni na način da su osigurani od naplavlivanja.

Članak 19.

Upućivanje benzinskog motora koji se nalazi smješten u zatvorenom prostoru ili ispod palube mora biti izvedeno na način da se motor ne može pokrenuti, a da prethodno prostor nije provjetren pomoću zračnog ventilatora u sigurnosnoj izvedbi.

Posude pod tlakom ugrađene u brođici moraju imati potvrdu o nadzoru i ispitivanju izdanu od Registra ili ako je posuda izrađena u stranoj zemlji od ovlaštene organizacije iste zemlje.

b) Plovna svojstva brođice

Članak 20.

Plovnost brođice utvrđuje se proračunavanjem njezine istisnine i nosivosti i određivanjem teretne vodene linije i stabiliteta.

Nosivost brođice je razlika istisnine brođice s punim zalihama (gorivo, mazivo, voda i provijant), posadom, teretom i/ili putnicima i prazne opremljene brođice.

Istisnina prazne opremljene brođice je težina brođice spremne za plovidbu, bez težine prenosive opreme, kao što su alati, rezervni dijelovi, rezervna mreža ribarskih brođica itd.

Nosivost se može približno odrediti kao umnožak površina vodene linije i razlike gazova na teretnoj vodenoj liniji pomnožen s 1,025.

Korisna nosivost brođice je dio ukupne nosivosti brođice, a čini je najveći broj putnika ili najveća količina tereta koje brođica prevozi.

Brođicom se ne smije prevoziti veći broj osoba ili veću količinu tereta nego što dopušta njezina nosivost.

Članak 21.

Nadvođe brodice (slobodni bok) je vertikalna udaljenost od teretne vodene linije do gornjeg ruba palube kod brodice s palubom odnosno gornjeg ruba èvrstog boka (razme) kod brodica bez palube ili s djelomiènom palubom.

Nadvođe brodica namijenjenih za prijevoz putnika, brodice koje nisu za gospodarske svrhe bez obzira na broj osoba, te ribarskih brodica namijenjenih za ribolov mrežama stajaèicama i sliènim alatima, određuje se kako slijedi:

1. Nadvođe brodica se mjeri od najniže toèke palube odnosno razme do teretne vodene linije i mora iznositi najmanje :

- kod brodica s palubom ili efikasno zatvorenim nadgrađem - 3 cm za svaki metar duljine brodice mjerene preko svega,

- kod brodica bez palube ili s djelimiènom palubom do 5 cm po metru duljine brodice mjerene preko svega;

2. Nadvođe ribarskih brodica za ribolov povlaènim mrežama i plivaricama te teretnih brodica određuje se prema propisima Registra Pravila za gradnju brodica.

Brodice namijenjene za gospodarske svrhe moraju imati na bokovima s vanjske strane brodice ubilježenu oznaku vodene linije dimenzija 150 x 15 mm.

Èlanak 22.

Prilikom utvrđivanja stabiliteta brodice ista se nakrca opremom i posadom tako da se:

1. brodica s palubom ili efikasno zatvorenim nadgrađem optereti uzduž jednog boka težinom 4 osobe na 1 m= (ali ne više od dozvoljenog broja osoba koji brodica smije prevoziti);

2. brodica bez palube ili s djelomiènom palubom optereti uzduž jednog boka težinom koja odgovara polovini broja osoba koje brodica smije prevoziti.

Pri ispitivanju stabiliteta u smislu stavka 1. ovog èlanka brodica se ne smije nagnuti više od 12 stupnjeva s tim da u sluèaju iz toèke 1. stavak 1. ovog èlanka linija ruba palube mora ostati iznad razine mora, a u sluèaju iz toèke 2. najniža toèka èvrstog boka mora ostati najmanje 1 cm iznad razine vode za svaki metar dužine brodice.

Proraèun stabiliteta brodice za prijevoz putnika, ribarskih brodica koèarica i plivarica, te brodica za prijevoz tereta odobrava Registar u skladu sa zahtjevima Pravila za gradnju brodice.

Èlanak 23.

Najveæi dopušteni broj osoba koji se smije brodicom prevoziti određuje se prema provjeri stabiliteta i raspoloživom prostoru za smještaj tih osoba.

Èlanak 24.

Najveći dopušteni broj osoba koji se brodicom smije prevoziti utvrđuje kapetanija odnosno Registar, a određuje se na sljedeći način:

- kod brodice s palubom ili efikasno zatvorenim nadgrađem, najveći broj osoba određuje se tako da se raspoloživa površina palube za smještaj osoba podijeli sa koeficijentom 0,5 a kod brodice bez palube ta površina se podijeli sa 0,4 ;

Kod određivanja najvećeg dopuštenog broja putnika iz stavka 1. ovog članka mora se osigurati da svaki putnik ima sjedeće mjesto dužine sjedišta 50 cm.

Brodicom kraćom od 3 metra mogu se istovremeno prevoziti najviše 2 osobe.

Članak 25.

Ukoliko brodica kod ukrcaja dopuštenog broja osoba uroni preko oznake teretne vodene linije, dopušteni broj osoba smanjit će se za toliko broj osoba koliko je potrebno da oznaka teretne vodene linije bude iznad površine mora

Članak 26.

Na brodici namijenjenoj za prijevoz putnika mora uvijek na vidljivom mjestu biti ispisan najveći dopušteni broj putnika koje se brodicom smije prevoziti.

Članak 27.

Na zahtjev vlasnika brodice da se promijeni namjena ili područje plovidbe brodice, kapetanija može radi zaštite sigurnosti plovidbe smanjiti ili povećati broj osoba odnosno putnika ili količinu tereta koju brodica smije prevoziti ili ograničiti odnosno proširiti područje plovidbe brodice.

c) Oprema brodice

Članak 28.

Brodice namijenjene za gospodarske i javne svrhe kojima je dozvoljena plovidba u granicama teritorijalnog mora i unutrašnjim morskim vodama Republike Hrvatske moraju imati:

1. sidro propisane težine u skladu s Pravilima o gradnji brodice Registra, te sidreni konop i 3 užeta za privez duljine i prekidne čvrstoće;
2. bitve ili neke druge uređaje za privez;
3. rezervno ručno rudo ako se kormilari pomoću kormilarskog uređaja;
4. sisaljku i kablja s ispolcem;
5. 2 vesla odgovarajuće dužine s 4 palca ili rašlje i 1 čačlju ;
6. propisana svjetla odobrenog tipa;

7. kompas s osvjetljenjem odobrenog tipa;
8. ažurirane pomorske karte za područje plovidbe i knjige: Popis svjetionika, Peljar Jadranskog mora, knjiga "Radio služba", te šestar i 2 nautička trokuta;
9. sredstvo za zvučno oglašavanje;
10. 6 crvenih ručnih buktinja;
11. sjekiru i najmanje 1 prijenosni protupožarni aparat odobrenog tipa;
12. ormarić ili kutiju prve pomoći s odgovarajućim sadržajem;
13. 1 kolut za spašavanje odobrenog tipa s oznakom brodice (sa 25 metara užeta promjera 6 mm) postavljen na pristupačnom mjestu i prsluke za spašavanje odobrenog tipa prema broju osoba koje brodice prevozi, od čega najmanje 10% prikladnih za djecu;
14. komplet alata za održavanje mehaničkog porivnog ili drugog uređaja, kao i odgovarajuću količinu rezervnih dijelova koji osiguravaju rad uređaja;
15. sigurnosnu narukvicu na gliseru i konveksni retrovizor na gliseru koji obavlja vuču skijaša;
16. baterijsku lampu;
17. brodsku UKV radijsku postaju odobrenog tipa za postojeće i nove brodice, te rezervnu bateriju za radijsku postaju;
18. odgovarajuću posudu za prikupljanje otpadnih ulja. Vesla iz točke 5. stavka 1. ovog članka mogu biti zamijenjena rezervnim brodskim motorom, pomoćnom brodicom ili prema mišljenju kapetanije nepotrebna.

Članak 29.

Brodice namijenjene za gospodarske i javne svrhe čija je plovidba ograničena na unutrašnje morske vode moraju imati:

1. sidro propisane težine u skladu s Pravilima o gradnji brodice Registra, te sidreni konop i 3 užeta za vez duljine i prekidne čvrstoće;
2. bitve ili neke druge uređaje za privez;
3. rezervno ručno rudo ako se kormilari pomoću kormilarskog uređaja;
4. sisaljku i kabljač s ispolcem;
5. 2 vesla odgovarajuće dužine s 4 palca ili rašlje i 1 čačkalju ;
6. propisana svjetla odobrenog tipa;

7. 6 crvenih ruènih buktinja;
8. sjekiru i najmanje 1 prijenosni protupožarni aparat odobrenog tipa;
9. ormariæ ili kutiju prve pomoæi s odgovarajuæim sadržajem;
10. 1 kolut za spašavanje odobrenog tipa s oznakom brodice (sa 25 metara užeta promjera 6 mm) postavljen na pristupaænom mjestu i prsluke za spašavanje odobrenog tipa prema broju osoba koje brodica prevozi od æega najmanje 10% prikladnih za djecu;
11. komplet alata za održavanje mehanièkog porivnog ili drugog ureðaja, kao i odgovarajuæu kolièinu rezervnih dijelova koji osiguravaju rad ureðaja;
12. sigurnosnu narukvicu na gliseru i konveksni retrovizor na gliseru koji vuæe skijaša;
13. ažurirane pomorske karte za podruèje plovidbe i knjige: Popis svjetionika i knjiga "Radio služba", te šestar i dva nautièka trokuta;
14. baterijsku lampu;
15. brodsku UKV radijsku postaju odobrenog tipa za postojeæe i nove brodice, te rezervnu bateriju za radijsku postaju;
16. odgovarajuæu posudu za prikupljanje otpadnih ulja.

Vesla iz toèke 5. stavka 1. ovog èlanka mogu biti zamijenjena rezervnim brodskim motorom, pomoænom brodicom ili prema mišljenju kapetanije nepotrebna.

Èlanak 30.

Brodice namijenjene za gospodarske i javne svrhe èija je plovidba ogranièena na podruèje kapetanije ili ispostave moraju imati:

1. sidro propisane težine u skladu s Pravilima o gradnji brodice Registra, te sidreni konop i 3 užeta za vez duljine i prekidne èvrstoèe;
2. bitve ili neke druge ureðaje za privez;
3. rezervno ruèno rudo ako se kormilari pomoæu kormilarskog ureðaja;
4. sisaljku ili kabliæ s ispolcem;
5. 2 vesla odgovarajuæe dužine s 4 palca ili rašlje i 1 èaklju;
6. propisana svjetla odobrenog tipa;
7. 3 crvene ruène buktinje;
8. sjekiru i najmanje 1 prijenosni protupožarni aparat oddobrenog tipa;

9. ormariæ ili kutiju prve pomoæi s odgovarajuæim sadržajem ;

10. 1 kolut za spašavanje odobrenog tipa s oznakom brodice (sa 25 metara užeta promjera 6 mm) postavljen na pristupaænom mjestu i prsluke za spašavanje odobrenog tipa prema broju osoba koje brodica prevozi od èega najmanje 10% prikladnih za djecu;

11. komplet alata za održavanje mehanièkog porivnog ili drugog ureðaja, kao i odgovarajuæu kolièinu rezervnih dijelova koji osiguravaju rad ureðaja;

12. sigurnosnu narukvicu na gliseru i konveksni retrovizor na gliseru koji vuèe skijaša;

13. knjigu "Radio služba";

14. baterijsku lampu ;

15. brodsku UKV radijsku postaju koja može biti prenosnog tipa sa rezervnom baterijom za radijsku postaju;

16. odgovarajuæu posudu za prikupljanje otpadnih ulja.

Vesla iz toèke 5. stavka 1. ovog èlanka mogu biti zamijenjena rezervnim brodskim motorom, pomoænoni brodicom ili prema mišljenju kapetanije nepotrebna.

Èlanak 31.

Brodice namijenjene za osobne potrebe kojima je dozvoljena plovidba u granicama teritorijalnog mora i unutrašnjim morskim vodama Republike Hrvatske moraju imati

1. sidro propisane težine u skladu s Pravilima o gradnji brodice Registra, te sidreni konop i 3 užeta za vez duljine i prekidne èvrstoèe;

2. bitve ili neke druge ureðaje za privez;

3. rezervno ruèno rudo ako se kormilari pomoæu kormilarskog ureðaja;

4. sisaljku ili kabliæ s ispolcem;

5. 2 vesla odgovarajuæe dužine s 4 palca ili rašlje i 1 èaklju;

6. propisana svjetla odobrenog tipa;

7. kompas s osvjetljenjem odobrenog tipa;

8. ažurirane pomorske karte za područje plovidbe i knjige: Popis svjetionika, Peljar Jadranskog mora, te šestar i 2 nautièka trokuta;

9. sredstvo za zvuèno oglašavanje;

10. sjekiru i najmanje 1 prijenosni protupožarni aparat odobrenog tipa;

11. ormariæ ili kutiju prve pomoæi s odgovarajuæim sadržajem;
12. komplet alata za održavanje mehanièkog porivnog ili drugog ureðaja, kao i odgovarajuæu kolièinu rezervnih dijelova koji osiguravaju rad ureðaja;
13. baterijsku lampu;
14. 6 crvenih ruènih buktinja;
15. broj prsluka za spašavanje jednak broju osoba koje se nalaze u brodici za vrijeme plovidbe;
16. sigurnosnu narukvicu na gliseru i konveksni retrovizor na gliseru koji vuèe skijaša;
17. odgovarajuæu posudu za prikupljanje otpadnih ulja.

Vesla iz toèke 5. stavka 1. ovog èlanka mogu biti zamijenjena rezervnim brodskim motorom, pomoænom brodicom ili prema mišljenju kapetanije nepotrebna.

Èlanak 32.

Brodice namijenjene za osobne potrebe, dužine 5-7 metara, èija je plovidba ogranièena moraju imati:

1. sidro propisane težine u skladu s Pravilima o gradnji brodice Registra, te sidreni konop i 3 užeta za vez duljine i prekidne èvrstoèe;
2. bitve ili neke druge ureðaje za privez;
3. rezervno ruèno rudo ako se kormilari pomoæu kor milarskog ureðaja;
4. sisaljku ili kabliæ s ispolcem;
5. 2 vesla odgovarajuæe dužine s 4 palca ili rašlje i 1 èaklju;
6. propisana svjetla odobrenog tipa;
7. sjekiru i najmanje 1 prijenosni protupožarni aparat odobrenog tipa;
8. ormariæ ili kutiju prve pomoæi s odgovarajuæim sadržajem;
9. komplet alata za održavanje mehanièkog porivnog ili drugog ureðaja, kao i odgovarajuæu kolièinu rezervnih dijelova koji osiguravaju rad ureðaja;
10. sigurnosnu narukvicu na gliseru i konveksni retrovizor na gliseru koji vuèe skijaša;
11. baterijsku lampu;
12. odgovarajuæu posudu za prikupljanje otpadnih ulja.

Vesla iz točke 5. stavka 1. ovog članka mogu biti zamijenjena rezervnim brodskim motorom, pomoćnom brodicom ili prema mišljenju kapetanije nepotrebna.

Članak 33.

Brodice namijenjene za osobne potrebe, dužine do 5 metara, čija je plovidba ograničena moraju imati:

1. sidro propisane težine u skladu s Pravilima o gradnji brodice Registra, te sidreni konop i 3 užeta za vez duljine i prekidne čvrstoće;
2. bitve ili neke druge uređaje za privez;
3. rezervno ručno rudo ako se kormilari pomoću kormilarskog uređaja;
4. sisaljku ili kablai s ispolcem;
5. 2 vesla odgovarajuće dužine s 4 palca ili rašlje i 1 čaklju;
6. propisana svjetla odobrenog tipa;
7. komplet alat za održavanje mehaničkog porivnog ili drugog uređaja, kao i odgovarajuću količinu rezervnih dijelova koji osiguravaju rad uređaja;
8. sigurnosnu narukvicu na gliseru i konveksni retrovizor na gliseru koji vuče skijaša;
9. baterijsku lampu;
10. odgovarajuću posudu za prikupljanje otpadnih ulja ukoliko brodica ima četverotaktni motor.

Vesla iz točke 5. stavka 1. ovog članka mogu biti zamijenjena rezervnim brodskim motorom ili prema mišljenju kapetanije nepotrebna.

Članak 34.

Brodica koja ima skladište za prijevoz tereta mora imati pokrov i nepropusno platno za pokrivanje skladišta.

Članak 35.

Osobe koje se nalaze na plovilu na vodni mlazni pogon, daskama za jedrenje i ostalim plovilima tog tipa moraju imati prsluke za spašavanje.

Članak 36.

Kutija odnosno ormarić prve pomoći na brodici mora sadržavati :

R.BR NAZIV KOLIČINA

1. Aspirin tbl. 20x 500mg 2
2. Alkohol 70% a 200g 1
3. Analgin tbl.10x 0,5mg 1
4. Baralgin a 20tbl. 1
5. Dimidril tbl.30x 25mg 1
6. Chloramphenicol t % ung. 1
7. Panadon a 10tbl 2
8. Nelit plv.sacc. 3
9. Jecoris Olei a 25g 1
10. Geokorton spray a 5m l. 1
11. Vata a 50 g 1
12. Kompresse ster.a 10 1
13. Gaza ster.a 1m 1
14. Gaza ster.a 1/2m 1
15. Zavoj kaliko 5x 5 5
16. Zavoj kaliko 10x 5 3
17. Zavoj PP tip 2 2
18. Elastični zavoj 8 x 5 1
19. Virplast 5x 2 1
20. Hansaplast 10x 8 2
21. Hansaplast strips a X 2
22. Trougla marama s kopèama 2
23. Škare manje 1

III. GRADNJA BRODICE

Članak 37.

Pravna ili fizička osoba koja namjerava započeti gradnju brodice dužna je prije početka gradnje brodice podnijeti prijavu o gradnji brodice nadležnoj kapetaniji ili njezinoj ispostavi radi odobrenja.

Prijava o gradnji brodice sadrži slijedeću dokumentaciju:

- opći plan,
- građevni plan s presjecima i plan glavnog rebra,
- smještaj opreme i osoba, i
- opis gradnje.

Pravna ili fizička osoba koja namjerava započeti gradnju brodice za gospodarske i javne svrhe istu mora izgraditi po Pravilima o gradnji brodica koja donosi Registar u skladu sa člankom 4. stavak 2. ovog Pravilnika.

Neposredni nadzor nad gradnjom brodice obavlja kapetanija ili njezina ispostava koja nakon obavljenih pregleda, po završetku gradnje, izdaje svjedodžbu o gradnji.

Svjedodžba o gradnji brodice sadrži podatke o proizvođaču, mjestu gradnje, godini gradnje, tipu brodice, osnovnim dimenzijama, materijalu gradnje, dopuštenom broju osoba i ugrađenoj snazi porivnog uređaja (Obrazac br. 2).

IV. PLOVIDBA BRODICE

Članak 38.

Brodica može ploviti u granicama teritorijalnog mora i unutrašnjih morskih voda Republike Hrvatske.

Izuzetno od odredbe stavka 1. ovog članka kapetanija može s obzirom na konstrukciju, plovna svojstva, porivne i druge uređaje i opremu brodice:

1. dozvoliti plovidbu i izvan granica iz stavka 1. ovog članka;
2. ograničiti plovidbu na određenu udaljenost od obale ili na određeno područje.

Brodica koja se ne upisuje u očevidnik brodica može ploviti u priobalnom i otočnom pojasu ne udaljujući se od obale više od 1.000 metara.

Kapetanija može na zahtjev stranke, izdati neupisanoj brodici privremeno odobrenje za plovidbu u trajanju do 30 dana radi obavljanja probnih vožnji ili doplovljenja u luku upisa.

V. POSADA BRODICE

Članak 39.

Osoba koja upravlja brodicom mora biti osposobljena i ovlaštena kao:

1. mornar motorist, te mora imati najmanje 18 godina starosti ako upravlja motornom brodicom namijenjenom za gospodarske i javne svrhe bez ograničenja područja plovidbe i svjedodžbu o osposobljenosti za službu pomorskog radiotelefoniste s ograničenom ovlašću odnosno GMDSS operatora s ograničenom ovlašću;
2. voditelj brodice, te mora imati najmanje 18 godina starosti ako upravlja gliserom, jet ski ili brodicom na zračnom jastuku, bez obzira na snagu porivnog uređaja ili motornom brodicom za gospodarske i javne svrhe osim prijevoza putnika čija je plovidba ograničena na određeno područje u smislu članka 38. stavak 2. točka 2. ovog pravilnika;
3. voditelj brodice, te mora imati najmanje 18 godina starosti ako upravlja brodicom kojom se obavlja prijevoz putnika na području luke;
4. voditelj brodice, te najmanje 15 godina starosti ako upravlja brodicom za osobne potrebe, jet ski ili brodicom na zračnom jastuku.

Iznimno od odredbe točke 4. stavka 1. ovog članka osoba starija od 13 godina koja upravlja motornom brodicom koja ima izvanbrodski motor jačine do 5 kW, brodicom do 5 metara dužine ili plovilom na vodni mlazni pogon bez obzira na snagu motora ne mora biti osposobljena za voditelja brodice, ali mora biti osposobljena za upravljanje brodicom.

Brodicom na vesla namijenjenom za osobne potrebe može upravljati osoba starija od 12 godina.

Članak 40.

Na motornoj brodici namijenjenoj za gospodarske i javne svrhe koja može ploviti teritorijalnim morem i unutrašnjim morskim vodama Republike Hrvatske mora biti ukrcan pored mornara motorista i jedan član posade.

Na gliser kojim se obavlja obučavanje skijaša na moru pored osobe osposobljene za upravljanje mora biti ukrcana još jedna osoba koja nadzire skijaša i daje mu upute.

Članak 41.

Osposobljenost za voditelja brodice dokazuje se uvjerenjem o položenom ispitu za voditelja brodice (uvjerenje o osposobljenosti za voditelja brodice).

Osposobljenost za upravljanje brodicom dokazuje se uvjerenjem o položenom ispitu za upravljanje brodicom koje izdaje kapetanija odnosno ispostava kapetanije na osnovi prethodne provjere znanja o poznavanju pravila o izbjegavanju sudara na moru, a prema ispitnom programu koji je propisan člankom 68. stavak 1. točka 1. ovog pravilnika.

Obrazac uvjerenja o osposobljenosti za voditelja brodice i obrazac uvjerenja o osposobljenosti za upravljanje brodicom sastavni su dijelovi ovog pravilnika (Obrazac br. 3a i 3b).

Članak 42.

Uvjerenje o osposobljenosti za voditelja brodice sadrži

1. naziv tijela koji izdaje uvjerenje;
2. klasu i redni broj;
3. mjesto i datum izdavanja;
4. ime i prezime, mjesto i datum rođenja;
5. ovlaštenje za upravljanje brodicom;
6. potpis i pečat;
7. mjesto za sliku veličine 3 x 3 cm;
8. JMBG.

Uvjerenje o osposobljenosti za upravljanje brodicom sadrži :

1. naziv tijela koji izdaje uvjerenje;
2. klasu i redni broj;
3. mjesto i datum izdavanja;
4. ime i prezime, mjesto i datum rođenja;
5. ovlaštenje za upravljanje brodicom;
6. potpis i pečat.

Kapetanija će oduzeti uvjerenje o osposobljenosti za voditelja brodice i uvjerenje o osposobljenosti za upravljanje brodicom ako utvrdi da je voditelj svojim ponašanjem teško ugrozio sigurnost plovidbe brodice, posade, tereta i trećih osoba ili onečistio morski okoliš.

Ukoliko voditelj zanemaruje svoje dužnosti i time ugrožava sigurnost plovidbe brodice, posade, tereta i trećih osoba ili okoliša, kapetanija mu može oduzeti uvjerenje o osposobljenosti za voditelja brodice i uvjerenje o osposobljenosti za upravljanje brodicom.

Zaštitna mjera oduzimanja uvjerenja o osposobljenosti za voditelja brodice i uvjerenja o osposobljenosti za upravljanje brodicom može se izreći u trajanju od tri mjeseca do jedne godine.

Članak 43.

Ako hrvatski ili strani državljanin zakupi brodicu koja ima motor do 5 kW, plovilo na vodni mlazni pogon bez obzira na snagu motora ili brodicu do 5 metara dužine u svrhu športa ili razonode, mora posjedovati uvjerenje o osposobljenosti za vođitelja brodice ili uvjerenje o osposobljenosti za upravljanje brodicom.

Pravna ili fizička osoba koja daje u zakup brodicu, dužna je prije davanja u zakup brodice provjeriti da li zakupac posjeduje uvjerenje o osposobljenosti za vođitelja brodice ili uvjerenje o osposobljenosti za upravljanje brodicom.

VI. UPIS BRODICE

Članak 44.

U očevidnik brodica mora se upisati brodica preko 3 metra dužine ili kraća ako klizi po vodi, koja je u vlasništvu domaće ili strane pravne ili fizičke osobe sa sjedištem odnosno prebivalištem na području tijela koje vodi očevidnik brodica.

Tijelo nadležno za vođenje očevidnika brodica je kapetanija odnosno ispostava.

Članak 45.

U očevidnik brodica može biti upisana i brodica koja je u cjelini ili dijelom u vlasništvu stranog državljanina ili osobe bez državljanstva koja nema prebivalište u Republici Hrvatskoj, na njihov zahtjev, ukoliko brodica nije upisana u inozemni očevidnik brodica i ako pretežno boravi u moru Republike Hrvatske.

Članak 46.

Očevidnik brodica je javna knjiga, a izvod iz očevidnika brodica ima dokaznu snagu javne isprave.

Članak 47.

Očevidnik brodica sastoji se od knjige brodica i od imenika vlasnika brodica upisanih u knjigu brodica.

Knjiga se sastoji od uložaka i zbirke isprava koja je sastavni dio svakog uložka.

Svaka brodica upisuje se u poseban uložak.

Članak 48.

Uložak ima dva lista u koje se upisuje: oznaka i ime brodice, kapetanija upisa, materijal od kojeg je brodica sagrađena, dužina, širina i visina brodice u metrima, GT, istisnina, nosivost brodica, vrsta i snaga porivnog uređaja u kW, datum upisa, naziv odnosno ime i prezime vlasnika brodice, podaci o obavljenom pregledu, podaci o promjeni vlasništva nad brodicom ili motoru, podaci o rješenju o obavljanju djelatnosti za brodice namijenjene za gospodarske svrhe i bilješke.

Uložak knjige brodica vodi se na obrascu koji je sastavni dio ovog pravilnika (Obrazac br. 4).

Članak 49.

Zbirka isprava sadrži isprave na osnovi kojih je obavljen upis brodice u očevidnik, svjedodžbu o gradnji brodice, zapisnik o pregledima, svjedodžbu o baždarenju i druge isprave u vezi sa brodicom.

Članak 50.

Imenik vlasnika brodica sadrži naziv i sjedište odnosno prezime, ime i prebivalište vlasnika i oznaku brodice.

Imenik vlasnika brodica vodi se na propisanom obrascu po abecednom redu.

Članak 51.

Brodica se upisuje u očevidnik koji vodi kapetanija odnosno ispostava na čijem se području nalazi sjedište odnosno prebivalište vlasnika brodice.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka brodica se može upisati i kod one kapetanije na čijem se području brodica pretežno zadržava i koristi bez obzira na sjedište odnosno prebivalište vlasnika brodice.

Članak 52.

Zahtjev za upis brodice u očevidnik brodica, za upis promjena ili za brisanje brodice iz očevidnika podnosi vlasnik brodice nadležnoj kapetaniji odnosno ispostavi.

Zahtjev za upis nastalih promjena podnosi se u roku od 30 dana od dana nastanka promjene.

Članak 53.

Zahtjevu za prvi upis brodice u očevidnik brodica mora se priložiti:

1. isprava kojom se dokazuje vlasništvo brodice (kupoprodajni ugovor, račun, carinska deklaracija, prijava o gradnji i sl.);
2. isprava kojom se dokazuje sposobnost brodice za plovidbu (zapisnik o obavljenom pregledu, svjedodžba o gradnji brodice i dr.);
3. isprava kojom se dokazuje tonaža odnosno istisnina i nosivost brodice kada se radi o upisu brodice za obavljanje gospodarske djelatnosti;
4. rješenje o obavljanju djelatnosti kada se radi o brodici za gospodarske svrhe;
5. preslik Police o osiguranju obvezne odgovornosti za nematerijalne štete vlasnika brodice ukoliko snaga porivnog uređaja brodice prelazi 15 kW.

Članak 54.

Ukoliko vlasnik brodice upisane u oèevidnik brodica promijeni sjedište odnosno prebivalište ili promijeni područje na kojem se brodica pretežno zadržava i koristi i time promijeni kapetaniju nadležnu za upis brodice, dužan je takvu promjenu prijaviti kapetaniji na èijem području ima novo sjedište odnosno prebivalište ili na èijem području se brodica pretežno zadržava i to u roku od 30 dana od dana nastanka promjene.

Kapetanija odnosno ispostava kojoj je vlasnik brodice prijavio promjene iz stavka 1. ovog èlanka upisat æe brodicu i izdati novu dozvolu za plovidbu brodice.

Kapetanija odnosno ispostava koja je upisala brodicu u smislu stavka 2. ovog èlanka obavijestit æe o obavljenom upisu kapetaniju kod koje je brodica bila upisana, radi brisanja iz oèevidnika.

Kapetanija odnosno ispostava kod koje je brodica brisana iz oèevidnika, dužna je kapetanijt odnosno ispostavi kod koje je brodica upisana dostaviti zbirku isprava.

Èlanak 55.

Isprave kojima se dokazuju èinjenice iz èlanka 54. ovog pravilnika prilažu se zahtjevu u originalu, ovjerenom prijepisu ili ovjereoju fotokopiji. Ovjeru isprava može obavljati i kapetanija odnosno ispostava.

Ako je isprava napisana na stranom jeziku, zahtjevu se mora priložiti ovjereni prijevod isprave.

Èlanak 56.

Upis odnosno brisanje iz oèevidnika brodica obavlja se na osnovi rješenja kapetanije odnosno ispostave koja vodi oèevidnik brodica.

Brisanje brodica iz oèevidnika po službenoj dužnosti obavit æe se ispunjenjem uvjeta propisanih u èlanku 221. Pomorskog zakonika.

Èlanak 57.

Brodici se nakon obavljenog upisa izdaje dozvola za plovidbu.

Obrazac dozvole za plovidbu brodice sastavni je dio ovog pravilnika (obrazac br. 5).

Èlanak 58.

Dozvola za plovidbu brodice sadrži:

1. naziv tijela koje izdaje dozvolu;
2. klasu, urudžbeni broj, datum i mjesto izdavanja dozvole ;
3. oznaku i ime, ako brodica ima ime, luku upisa, mjesto i godinu gradnje;

4. karakteristike brodice, materijal gradnje, dimenzije, GT, odnosno istisninu i nosivost i visinu teretne vodene linije;
5. karakteristike porivnog uređaja, marku, tip, snagu, serijski broj glavnog i rezervnog porivnog uređaja;
6. ime, prezime i adresu odnosno naziv i sjedište vlasnika;
7. namjenu;
8. opremu;
9. broj članova posade i njihove kvalifikacije;
10. dozvoljen broj osoba ili tereta koje brodica smije prevoziti;
11. područje plovidbe;
12. datum i ovjeru obavljenog pregleda s rokom traja.

Članak 59.

Dozvola za plovidbu brodice mora se uvijek nalaziti na brodici koja plovi, a osoba koja upravlja brodicom mora imati uvjerenje o osposobljenosti za vođenja brodice ili uvjerenje o osposobljenosti za upravljanje brodicom.

Ako se na brodici koja nije obvezna imati radijsku postaju nalazi brodska radijska postaja, osoba koja rukuje radijskom postojom mora imati svjedodžbu pomorskog radiotelefoniste s ograničenom ovlasti odnosno svjedodžbu GMDSS operatora s ograničenom ovlasti.

VII. ODREĐIVANJE OZNAKE I IMENA BRODICE

Članak 60.

Brodica upisana u očevidnik brodica mora imati oznaku, a može imati i ime.

Ime brodice određuje vlasnik brodice.

Zabranjena je plovidba brodice upisane u očevidnik brodica ako nema oznake.

Članak 61.

Oznaku brodice čine dva slova koja se uzimaju iz imena luke u kojoj je sjedište kapetanije ili ispostave kod koje je brodica upisana i broj koji označava redni broj pod kojim je brodica upisana u očevidnik brodica.

Na brodicama za gospodarske i javne svrhe oznaka brodice se ispisuje tako da se prvo ispiše redni broj iz očevidnika brodica, a nakon toga slova iz imena luke u kojoj je sjedište kapetanije ili ispostave.

Na brodicama za ostale svrhe oznaka brodice se ispisuje tako da se prvo ispišu slova iz imena luke u kojoj je sjedište kapetanije ili ispostave, a nakon toga redni broj iz oèevidnika brodica.

Slova za oznake brodica data su u prilogu br. 1. koji je otisnut. uz ovaj pravilnik i sastavni je dio njega.

Èlanak 62.

Oznaka brodice mora biti ispisana na obje strane slobodnog boka pramèanog dijela brodice.

Ako brodica ima ime, ono može biti ispisano na krmi ili na oba krmena boka brodice.

Oznaka športske brodice-jedrilice mora biti ispisana na unutrašnjoj strani valobrana i to u pravilu kod glavnog rebra, a ako nema valobrana - na najvidnijem mjestu unutrašnje strane oplata brodice.

Èlanak 63.

Oznaka i ime brodice moraju biti uredno ispisani bojom vidno razlièitom od boje kojom je obojena brodica.

Velièina slova i brojeva iz oznake brodice moraju biti u razmjeru s velièinom brodice i ispisani tako da se mogu proèitati i s veæe udaljenosti. Velièina slova i brojeva mora iznositi najmanje 10 cm odnosno 20 cm za glisere.

Èlanak 64.

Brodica za javne svrhe može na oba boka ili nadgrađa imati ispisan naziv organa koji je vlasnik brodice odnosno skraæeni ili uobièajeni naziv tog organa (kapetanija, carina, policija i sl.).

Èlanak 65.

Brodica za javne svrhe mora na krmenom koplju ili drugom pogodnom mjestu u tijeku dana (od izlaza do zalaza sunca) istaknuti zastavu Republike Hrvatske. I ostale brodice mogu isticati zastavu Republike Hrvatske.

Velièina zastave je 0,45 x 0,80 metara i mora biti u urednom stanju.

Èlanak 66.

Brodica za javne svrhe èiji je vlasnik kapetanija mora na pramèanom dijelu u tijeku dana isticati upravni znak plave boje, razmjera stranica 1:1. U sredini znaka s obje strane nalaze se dva ukrižena bijela sidra. U sredini iznad strukova sidara nalazi se grb Republike Hrvatske. Uz rubove znak je omeđen bijelim hrvatskim pleterom.

VIII. NAÈIN STJECANJA UVJERENJA O OSPOSOBLJAVANJU ZA VODITELJA BRODICE

Èlanak 67.

A) Osnivanje ispitnih komisija i naèin poleganje ispita za voditelja Brodice:

1. U Ministarstvu i kapetanijama osnivaju se komisije za polaganje ispita za voditelja brodice.

2. Komisiju za polaganje ispita za voditelja brodice (u nastavku teksta "ispitna komisija") imenuje ministar.

Ispitna komisija imenuje se na godinu dana.

Ispitna komisija sastoji se od predsjednika i tri èlana, koji su i ispitivaèi iz pojedinih predmeta i tajnika. Èlan ispitne komisije ne može imati zvanje manje od zvanja brodovođe ili strojovođe.

3. Rokove za polaganje ispita za voditelja brodice određuje ispitna komisija i mora ih javno oglasiti na uobièajeni naèin.

4. Kandidat koji želi polagati ispit za voditelja brodice dužan je Ministarstvu odnosno kapetaniji podnijeti pismeni zahtjev.

5. Program ispita za voditelja brodice propisan je èlankom 68. ovog pravilnika.

6. Ispit iz pružanja prve pomoæi nisu dužni polagati kandidati koji su položili ispit iz pružanja prve pomoæi kod nekog drugog tijela i o tome ispitnoj komisiji predoèe pismeni dokaz.

7. Usmeni dio ispita kandidati polažu pojedinaèno Predmeti se polažu onim redosljedom kojim su navedeni u ispitnom programu.

8. Praktièni dio ispita održava se na brodici, a obvezno obuhvaæa i plovidbu brodicom

9. Kandidat koji neopravdano odustane od zapoèetog polaganja ispita ili popravnog dijela ispita, smatra se da nije položio ispit.

Kandidat koji ne pokaže dovoljno znanja iz dva predmeta smatra se da nije položio ispit.

Kandidat koji nije pokazao dovoljno znanja iz jednog predmeta može polagati popravni ispit iz tog predmeta u prvom iduæem roku, ali ne kraæem od 15 dana.

10. Po završetku ispita, ispitna komisija ocjenjuje kandidate veæinom glasova. Na osnovi postignutih ocjena ispitna komisija utvrđuje za svakog kandidata da li je ispit položio ili ga nije položio.

Predsjednik ispitne komisije u prisustvu svih èlanova ispitne komisije priopæuje kandidatima uspjeh na ispitu.

11. Kandidatu koji je položio ispit Ministarstvo odnosno kapetanija izdaje uvjerenje o osposobljenosti za voditelja brodice.

12. Administrativne poslove u svezi s organizacijom i održavanjem ispita obavlja Ministarstvo odnosno kapetanija kod koje je osnovana ispitna komisija.

O tijeku polaganja ispita vodi se zapisnik za svakog kandidata posebno u koji se unose svi podaci od značenja za tijek ispita, kao i ocjena da li je kandidat ispit položio ili ga nije položio.

Zapisnik vodi tajnik ispitne komisije. Zapisnik potpisuje predsjednik i tajnik ispitne komisije.

Članak 68.

B) Program ispita za voditelja brodice:

1. OSNOVI PLOVIDBE: svjetla; dnevni znakovi; zvučni signali za manevar pri smanjenoj vidljivosti za sve vrste brodova; međusobno izbjegavanje brodova uz praktičan prikaz s modelima; signali opasnosti; plovidba u lukama i pojedinim predjelima teritorijalnog mora i unutrašnjim morskim vodama u kojima je plovidba otežana; poznavanje pomorskih karata i njihovo čitanje; određivanje kursa; mjerenje udaljenosti i vađenje koordinata; priručnici za plovidbu; svjetla i oznake na plovidbenom putu; kompas i njegova upotreba; izvješće o vremenu; vjetrovi na Jadranu i njihova svojstva; morske struje i utjecaj na plovidbu; plovidba u magli, nevremenu i drugim otežanim prilikama (usmeno i praktično);

2. MOTORISTIKA I ZAŠTITNE MJERE: podjela motora; osnovni pojmovi o radu motora; priprema motora za pogon; upućivanje i zaustavljanje motora; načini upućivanja motora; podmazivanje i hlađenje motora; kontrola rada motora; instrumenti za kontrolu; dijagnosticiranje kvarova na motoru i njihovo otklanjanje; akumulatori; gorivo i mjere predostrožnosti kod krcanja goriva; sredstva za gašenje požara; zaštita mora od onečišćenja (usmeno i praktično);

3. POMORSTVO I PRUŽANJE PRVE POMOĆI: vrste brodica po tipu, materijalu, namjeni i načinu izgradnje; dimenzije brodice; gaz i nadvođe; održavanje i oprema brodice; konopi i uzlovi; stabilnost brodice obzirom na razmještaj težina; postupak u slučaju nezgode-sudara, nasukanja, prodora mora, požara i pada osobe u more; praktično upravljanje brodicom u plovidbi, pristajanju, sidrenju i vezivanju; pružanje prve pomoći kod raznih vrsta povreda; mehanički, toplotni i električni izvori povreda na brodicu; umjetno disanje; sredstva za pružanje prve pomoći (usmeno i praktično);

4. POMORSKA RADIOTELEFONSKA SLUŽBA: isprave brodske radijske telefonske postaje; služba bdijenja; rad u luci; nadzor i inspekcija; smještaj radijske postaje; dijelovi radijske postaje; mjere protiv smetnji; identifikacija i pozivni znakovi; opći postupak za uspostavljanje veze; signal za pogibelj; poziv i poruka o pogibelji; signali i poruke o hitnosti i signali i poruke o sigurnosti; red prvenstva u radio-prometu; radio telegram; upotreba međunarodne tablice za sricanje slova i brojeva; provjera radijske postaje prije puštanja u rad; praktično rukovanje radiotelefonskom postajom (usmeno i praktično).

IX. NADZOR

Članak 69.

Nadzor nad provođenjem odredaba ovog pravilnika obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe Ministarstva i lučkih kapetanija.

Poslove inspekcijskog nadzora iz stavka 1. ovog članka mogu obavljati i stručni djelatnici Ministarstva i kapetanija u okviru posebnog ovlaštenja kojeg izdaje ministar.

Ako inspektor odnosno drugi ovlašteni djelatnik u obavljanju nadzora utvrdi da brodica ima nedostataka koji ugrožavaju sigurnost plovidbe, zabraniti će daljnju plovidbu brodice, oduzeti plovidbenu dozvolu i o tome izvijestiti kapetaniju ili ispostavu koja je izdala dozvolu za plovidbu brodice.

Ako inspektor odnosno drugi ovlašteni djelatnik u obavljanju nadzora utvrdi da brodica ima nedostataka koji bitno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, narediti će vlasniku brodice da ih ukloni u određenom roku, ali ne duljem od 30 dana.

Ukoliko se u datom roku nedostaci ne uklone zabraniti će se daljnja plovidba brodice, vođitelju brodice oduzeti plovidbena dozvola i o tome izvijestiti kapetanija ili ispostava koja je izdala dozvolu za plovidbu brodice.

X. KAZNENE ODREDBE

Članak 70.

Novčanom kaznom od 750 do 1.500 kn kaznit će se za pomorski prekršaj vlasnik brodice, ako:

1. brodicu ne podvrgne osnovnom, redovnom ili izvanrednom pregledu kada je to propisano (članak 6. stavak 1.);
2. brodicom bez mehaničkog porivnog uređaja obavlja prijevoz putnika na relacijama duljim od 500 metara (članak 16 stavak 1. i 3.);
3. brodicom prevozi veći broj osoba ili veću količinu tereta nego što dopušta njezina nosivost (članak 20. stavak 6.);
4. brodicom namijenjenom za gospodarske i javne svrhe plovi bez propisane opreme (članak 28., 29. i 30.);
5. ne podnese prijavu o gradnji brodice s tehničkom dokumentacijom kapetaniji ili ispostavi na odobrenje (članak 37.);
6. brodicom za gospodarske i javne svrhe upravlja osoba koja nije osposobljena za upravljanje (članak 39. stavak 1. točka 1., 2. i 3.);
7. brodicom namijenjenom za gospodarske i javne svrhe plovi u teritorijalnom moru i unutrašnjim morskim vodama Republike Hrvatske nema dodatnog člana posade ili gliser kojim se obavlja obuka skijaša, nema osobu koja nadzire skijaša (članak 40. stavak 1. i 2.);
8. da u zakup brodicu hrvatskom ili stranom državljaninu protivno odredbama članka 43.;
9. brodicom plovi ili se zadržava na vodi, a nije upisana u očevidnik brodica (članak 44. stavak 1.);

10. u roku od 30 dana od dana nastale promjene ne pri javi promjenu sjedišta odnosno prebivališta ili područje na kojem se brodica pretežno zadržava i koristi (članak 54. stavak 1.);

11. brodicom plovi, a nema oznaku (članak 60.).

Novčanom kaznom od 350 do 750 kn za prekršaje iz stavka 1. ovog članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Članak 71.

Novčanom kaznom od 350 do 750 kn kaznit će se za pomorski prekršaj osoba koja upravlja brodicom ako:

1. upravlja brodicom kojoj je istekao rok za redovni pregled (članak 8.);
2. ne prijavi nezgodu brodice (članak 9. stavak 2.);
3. upravlja brodicom za prijevoz putnika, a ne ispunjava uvjete iz članka 16. stavak 2. ovog pravilnika;
4. upravlja motornom brodicom namijenjenom za prijevoz putnika i ulov ribe koja ne ispunjava uvjete iz članka 18. ovog pravilnika;
5. ne udovoljava uvjetima iz članka 19. ovog pravilnika;
6. upravlja brodicom kojoj nije ubilježena oznaka teretne vodene linije (članak 21. stavak 3.);
7. upravlja brodicom namijenjenom za prijevoz putnika bez oznake najvećeg dozvoljenog broja putnika koji smije prevoziti (članak 26.);
8. brodicom za osobne potrebe plovi bez propisane opreme (članak 31., 32. i 33.);
9. upravlja brodicom, a nema kutiju odnosno ormarić prve pomoći, te ako ista nema propisani sadržaj lijekova i sanitetskog materijala (članak 36);
10. upravlja brodicom, a nije propisano osposobljena za upravljanje brodicom (članak 39. stavak 2.);
11. upravlja brodicom, a nije podnio zahtjev za upis ili brisanje brodice u roku od 30 dana iz očevidnika (članak 52. stavak 1. i 2.);
12. upravlja brodicom, a nema propisano ispisanu oznaku ili oznaka i ime nisu ispisan na propisanom mjestu i propisani način (članak 62. i 63.).

Članak 72.

Novčanom kaznom od 200 do 400 kn kaznit će se za pomorski prekršaj osoba koja upravlja brodicom ako:

1. brodica za prijevoz tereta u plovidbi nema pokrov i nepropusno platno za pokrivanje skladišta (članak 34.);
2. plovi brodicom na vodeni mlazni pogon, daskama za jedrenje i ostalim plovilima tog tipa, a da nema prsluk za spašavanje (članak 35.);
3. plovi brodicom koja se ne upisuje u očevidnik brodica na udaljenosti većoj od 1000 metara od priobalnog i otočnog pojasa (članak 38. stavak 3.);
4. upravlja zakupljenom brodicom a nije osposobljena za upravljanje brodicom u smislu članka 43. stavka 1. ovog pravilnika;
5. u plovidbi nema plovidbenu dozvolu za brodicu i uvjerenje o osposobljenosti za voditelja brodice ili uvjerenje za upravljanje brodicom (članak 59.);
6. plovi brodicom, a nisu ispunjeni uvjeti iz članka 75. stavak 1. ovog pravilnika;
7. upravlja brodicom za javne svrhe, a ne vije zastavu ili ista nije u urednom stanju (članak 65.).

Članak 73.

Novčanom kaznom od 100 kn kaznit će se na mjestu izvršenja pomorskog prekršaja osoba koja postupi protivno odredbama iz članka 21. stavak 3., članka 26., članka 59., članka 60. stavak 3., članka 62. i članka 63. ovog pravilnika.

Početitelju pomorskog prekršaja koji ne plati kaznu na licu mjesta, ovlaštena osoba izdat će uplatnicu kojom isti može platiti kaznu u roku od 8 dana.

Ovlaštena osoba dužna je početitelju prekršaja izdati potvrdu o plaćanju kazne iz stavka 1. ovog članka (Obrazac br. 7).

XI. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 74.

Osposobljenost za voditelja brodice priznaje se osobama:

- a) koje su do stupanja na snagu ovog pravilnika položile ispit za voditelja čamca i posjeduju Uvjerenje o osposobljenosti za voditelja čamca,
- b) koje imaju stečeno pomorsko zvanje u hrvatskoj trgovačkoj mornarici,
- c) koje su kao dočasnici ili časnici završili odgovarajuću školu u učilištu Hrvatske ratne mornarice.

Na zahtjev osoba iz stavka 1. točka a) ovog članka Ministarstvo i kapetanija će izdati uvjerenje o osposobljenosti za voditelja brodice, uz predložene dokaze o ispunjavanju uvjeta iz točke a) ovog članka, te ako posjeduju svjedodžbu o osposobljenosti za službu pomorskog radtelefoniste s ograničenom ovlašću odnosno GMDSS operatora s ograničenom ovlašću.

Osobe iz stavka 1. točke a), b) i c) ovog članka koje ne posjeduju svjedodžbu o osposobljenosti za službu pomorskog radiotelefoniste s ograničenom ovlašću odnosno GMDSS operatora s ograničenom ovlašću dužne su položiti dopunski ispit iz predmeta pomorska radiotelefonska služba po ispitnom programu iz članka 68. stavak 1. točka 4 ovog pravilnika.

Osobama koje su položile ispit za voditelja čamca u kapetaniji pristaništa nakon stupanja na snagu ovog pravilnika priznat će se osposobljenost za voditelja brodice pod uvjetom da polože dopunski ispit iz predmeta osnovi plovidbe i pomorska radiotelefonska služba (članak 68. stavak 1. točka 1. i 4.) pred komisijom iz članka 67. stavak 1. točka 1 ovog pravilnika.

Članak 75.

Brodice upisane u očevidnike kapetanija pristaništa Republike Hrvatske mogu ploviti teritorijalnim morem i unutrašnjim morskim vodama Republike Hrvatske ako lučka kapetanija utvrdi da ispunjavaju uvjete propisane ovim pravilnikom.

Iznimno od stavka 1. ovog članka, brodice upisane u očevidnike kapetanija pristaništa Republike Hrvatske prije stupanja na snagu ovog pravilnika mogu ploviti teritorijalnim morem i unutrašnjim morskim vodama Republike Hrvatske.

Ispunjenje uvjeta stavka 1. ovog članka potvrđuje lučka kapetanija izdavanjem uvjerenja o sposobnosti brodice za plovidbu (Obrazac br 6).

Članak 76.

Očevidnici brodice vođeni do stupanja na snagu ovog pravilnika ostaju javne knjige i trajno se čuvaju.

Članak 77.

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje važiti Pravilnik o čamcima ("Narodne novine", br. 39/51 i 76/92) u dijelu koji se odnosi na pomorsku plovidbu.

Članak 78.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Narodnim novinama".

Klasa: 011-01/94-02/18

Urbroj: 530-01-94-20

Zagreb, 18. listopada 1994.

Ministar pomorstva, prometa i veza

Ivica Mudrinac, dipl. ing., v. r.

SLOVA ZA OZNAKE BRODICA

Sjedište luèke kapetanije odnosno ispostave		Oznake
Baška		BŠ
Biograd n/m		BG
Božava	BŽ	
Cavtat		CT
Cres		CS
Crikvenica		CK
Dubrovnik		DB
Hvar		HV
Ist		IT
Jablanac		JB
Jelsa		JL
Karlobag		KB
Komiža	KŽ	
Korèula	KO	
Kraljevica		KR
KrK		KK
Mali Lošinj		ML
Malinška		MK
Makarska		MA
Maslenica		MC
Metkoviæ		MT
Milna		MN
Mošæeniæka Draga		MD
Murter		MU
NovaIja	NV	
Novi Vinodolski	NO	
Novigrad (Zadar)		NG
Novigrad (Pula)	ND	
Omiš		OŠ
Omišalj	OM	
Opatija		OP
Pag		PG
Ploèe		PL
Poreè		PO
Preko		PR
Primošten		PŠ
Punat		PN
Rab		RB
Rabac		RC
Raša-Trget		RŠ
Rijeka		RK
Rogaè		RO
Rogoznica		RG
Rovinj		RV
Sali		SA
Senj		SE
Silba		SL
Slano		SO
Sobra		SR
Split		ST
Starigrad (Split)		SG
Starigrad (Zadar)		SD
Ston		SN
Suæuraj	SÆ	
Sumartin		SM
Supetar	SU	

Sveti Juraj		SJ
Šibenik		ŠB
Šilo		ŠL
Tisno		TI
Trogir		TG
Trapanj	TP	
Trstenik		TT
Ubli-Lastovo		UB
Umag		UM
Vela Luka		VL
Vis		VS
Vodice		VD
Zadar		ZD

Obrazac br.1

REPUBLIKA HRVATSKA
REPUBLIC OF CROATIA

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I VEZA
MINISTRY OF MARITIME AFFAIRS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

LUČKA KAPETANIJA _____
HARBOUR MASTER OFFICE

ISPOSTAVA _____
BRANCH OFFICE

Klasa: _____
Klasa

Broj : _____
No.

Datum: _____
Date

PRIJAVA NEZGODE BRODICE
ACCIDENT REPORT

Ime i prezime vođitelja brodice
of operator

No. _____

Adresa i telefon br. Name
Address and telephone,

Broj, datum i mjesto izdavanja uvjerenja o osposobljenosti za vođitelja
brodice
Number date and place of issue boat leaders licence

Ime, prezime i adresa vlasnika brodice
da ne
Name and address of the owner

Brodica je unajmljena

yes no

Rented boat

Broj i oznake brodice Boat numbe _____	Ime Name _____	
Tip brodice Motor-propulsija Type of boat	Podaci o trupu Hull material	
Motor-Engine		
motorna brodica s kabinom unutarnji cabin motor boat inboard	drveni wood	
motorna brodica bez kabine izvanbrodski open motor boat	stakloplastika fibreglass	outboard
brodica na jedra diesel sail boat diesel	ostalo other	
brodica na vesla rowboat	Namjena brodice Assignment	benzin gasoline
ostalo snaga other power kW	šport i razonoda pleasure	
Dimenzije brodice boat data	gospodarske svrhe broj commercial No _____	
Dužina gradnje brodice Length _____m building _____	Visina _____ m Depth	Godina Year of
Širina Zadnji pregled Beam Width _____m	GT GT _____	Lastsurvey_____

PODACI O NEZGODI
ACCIDENT DATA

Datum, vrijeme, mjesto (detaljno označiti)
Date, time, and location (give location precisely)

Vremensko stanje
Weather condition

vedro zraka clear temperature _____ C	more mirno calm sea	temperatura air
oblaeno cloudy _____ km/h	more umjereno valovito rough	brzina vjetra wind speed
magla fog	vrlo valovito very rough	
kiša rain	jaka morska struja strong current	
snijeg snow	stanje vjetra i mora prema vrem.prog. weather as forecast	
vidljivost dobra visibility good	vrijeme razlièito od prognoziranog not as forecast	
vidljivost slaba poor visibility	vremenska prognoza nije dobivena no forecast obtained	

Aktivnost za vrijeme nezgode Operation at time of accident	Vrsta nezgode Type of accident
pristajanje uz obalu approaching dock	nasukanje grounding
u plovidbi crusing capsizing	prevrtanje
u tegljenju tovuing	naplavljivanje/prodor vode flooding
skijanje na vodi water skiing	potonuæe sinking
privežan uz obalu berthed	požar ili eksplozija motora fire or explosion of engine
usidren at anchor	požar trupa hull on fire
ukrcaj goriva fueling	sudar s drugim brodom ili brodicom collision with vessel
ribarenje fishing	sudar s fiksnim objektom collislon with fixed object
ostalo other	sudar s plutajuæim objektom collision with floating object
	gubitak opreme missing equipment
	gubitak brodice boat loss

UZROK NEZGODE PREMA MIŠLJENJU VODITELJA BRODICE
CAUSE OF ACCIDENT IN OPERATOR'S OPINION

vremenska nepogoda nepravilno krcanje ___ kvar na opremi
weather condition inproprer loading ___ fault of equipment

velika brzina slaba vidljivost ostalo
excessive speed restricted visibility other

nedovoljna pažnja oštećenje na trupu
no proper lookout hull damage

prekrcaj kvar na motoru
overloading fault of machinery

OSTALI PODACI
OTHER INFORMATION

Broj ozlijeđenih u nezgodi Broj poginulih u nezgodi
Number of the injured Number of killed

Da li je brodica bila opremljena propisanom opremom?
Was the boat equipped with approved saving equipment?
yes da
no ne

Procjena šteta
Damage estimated kuna/DEM

Opis oštećenja
Description of damage

Voditelj ili vlasnik brodice Ovlašteni djelatnik
kapetanije
Boat leader (operator) or owner Harbour Master Office in
Charge

POTVRDA
CERTIFICATE

I. Potvrđuje se prijem prijave nezgode brodice od vođitelja-vlasnika brodice. Lučka kapetanija/Ispostava nije obavila uviđaj i ne može potvrditi navode vođitelja-vlasnika brodice.

I. This is to acknowledge the receipt of the notification of an accident from the operator owner of the boat. The Harbour Master's Office/Branch Office has not made the investigation, so cannot confirm the boat operators-owners report.

II. Potvrđuje se prijem prijave nezgode brodice od vođitelja-vlasnika brodice. Lučka kapetanija/Ispostava je obavila uviđaj pomorske nezgode.

II. This is to acknowledge the receipt of the notification of an accident from the operator owner of the boat. The Harbour Masters Office/Branch Office has made the investigation.

Lučka kapetanija/Ispostava
Harbour Masters Office/Branch Office

Napomena ovlaštene osobe
Remarks by
osoba
charge

Ovlaštena
Officer in

Obrazac br.2

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I VEZA

LUČKA KAPETANIJA _____
ISPOSTAVA _____

Klasa: _____
Datum: _____

Na temelju članka 37. stavak 3. Pravilnika o brodicama ("Narodne novine, br. ...)
Lučka kapetanija/Ispostava izdaje

SVJEDODŽBU
o gradnji brodice

tip: _____ dužina: _____ širina: _____

bruto tonaža (GT) _____ dopušteni broj osoba:

materijal gradnje: _____ snaga porivnog uređaja
(kW): _____
graditelj (naziv pravne ili fizičke
osobe): _____
mjesto : _____ godina gradnje: _____ broj prijave brodice u
gradnji
pri kapetaniji/ispostavi : _____

Svjedodžba se izdaje u svrhu dokaza da je Lučka kapetanija/ispostava
obavila nadzor nad gradnjom
brodice i služi kod upisa u očevidnik brodica.

Ovlašteni djelatnik kapetanije/ispostave

Obrazac br. 3a

UVJERENJE O OSPOSOBLJENOSTI ZA VODITELJA BRODICE

Obrazac Uvjerenja otisnut je na tvrdom listu bijele boje veličine 105 x 75
mm, a umetnut je u prozirni uvez od plastične mase. Slova na obrascu
štampana su plavom bojom na hrvatskom i engleskom jeziku.
Prednja strana obrasca je po obodu uokvirena hrvatskim pleterom, a u
uglovima se nalaze mala ukrižena sidra. Na sredini obrasca na gornjem
dijelu nalazi se utisnut grb Republike Hrvatske u bojama. U lijevom donjem
uglu uokviren je prostor za sliku dimenzi

Prednja strana

REPUBLIKA HRVATSKA
REPUBLIC OF CROATIA

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I VEZA
MINISTRY OF MARITIME AFFAIRS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

LUČKA KAPETANIJA
HARBOUR MASTER'S OFFICE _____

KLASA: _____
R.BROJ: _____
JMBG: _____

UVJERENJE
o osposobljenosti
za voditelja brodice

BOAT LEADER'S
LICENCE OF

COMPETENCY

Name and Surname)
slika

(ime i prezime -

rođenja - Place and date of birth)

(mjesto i datum

Poleđina

Na temelju članka 39. stavak 1. točka 2., 3., 4. Pravilnika o brodicama (NN...), na prednjoj strani navedena osoba smije s navršenih 15 godina starosti upravljati brodicama bez obzira na njihovu namjenu i granice plovidbe izuzev glisera i motomih brodica

Osoba koja posjeduje ovo uvjerenje smije rukovati pomorskom radio-telefonskom postajom na brodici dok plovi unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske.

According to the Article 39, Item 1, Paragraph 2, 3, 4 of the Regulations relative to the boat seaworthiness ascertaining (National Gazette No....) the fore mentioned person, if turned 15 years is authorized to lead a boat regardless its intention and

The holder of this Licence is authorized to operate radio-telephon station on boat while sailing Croatian territorial sea and internal waters.

U _____
At _____

Dana _____
date _____

(ovlaštena osoba - Person in charge)

Obrazac br. 3b

UVJERENJE O OSPOSOBLJENOSTI ZA UPRAVLJANJE BRODICOM

Obrazac uvjerenja otisnut je na tvrdom listu žute boje veličine 100 x 70 mm, a umetnut je u prozirni uvez od plastične mase. Slova na obrascu štampana su crnom bojom na hrvatskom i engleskom jeziku.

Prednja strana obrasca je po obodu uokvirena hrvatskim pleterom, a u uglovima se nalaze mala ukrižena sidra. Na sredini obrasca na gornjem dijelu nalazi se utisnut grb Republike Hrvatske u bojama.

Prednja strana

REPUBLIKA
REPUBLIC

HRVATSKA
OF CROATIA

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I VEZA
MINISTRY OF MARITIME AFFAIRS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Lučka kapetanija: _____
Harbour Masters Office

Ispostava: _____
Branch Office

Klasa: _____
Class

R.broj: _____
Number

UVJERENJE
O OSPOSOBLJENOSTI ZA UPRAVLJANJE BRODICOM

LICENCE
OF CAPABILITY FOR BOAT LEADING

(ime i prezime Name and Surname)

(mjesto i datum rođenja Place and date of birth)

Poleđina

Na temelju članka 39. stavak 2. Pravilnika o brodicama (NN...), na prednjoj strani upisana osoba starija od 13 godina osposobljena je za upravljanje brodicom koja ima motor snaga do 5 kW i dulžine do 6 metara ili plovilom na vodni mlazni pogon bez obzira

According to the Article 39, Item 2, of the Regulations relative to the boat seaworthiness ascertaining (National Gazette No....) the fore mentioned person, if turned 13 years is capable to lead a boat with motor power no more than 5 kW, boat with le

U _____
At

Dana _____
date

(ovlaštena osoba - Person in charge)

Obrazac br. 5

DOZVOLA ZA PLOVIDBU BRODICE

Obrazac za plovidbu brodice otisnut je na polutvrdom papiru svjetlo sive boje dimenzija 222 x 105 mm, a umetnut je u prozirni uvez od plastične mase. Slova na obrascu štampana su plavom bojom na hrvatskom jeziku. Na sredini u gornjem dijelu prednje strane obrasca otisnut je grb Republike Hrvatske u bojama.

Prednja strana

VALJANOST DOZVOLE

NAPOMENA

REPUBLIKA

HRVATSKA

Vrijedi do:

Vrijedi do:

MINISTARSTVO POMORSTVA,

datum R.P

datum R.P.:

PROMETA I VEZA

M.P.

M.P.

Luèka kapetanija: _____

potpis ovlaštene osobe

Ispostava:

Klasa: _____

potpis ovlaštene osobe

Vrijedi do:

Vrijedi do:

Ur.broj: _____

datum R.P.:

datum R.P.:

M.P.

M.P.

Tip, marka i

model: _____

potpis ovlaštene osobe

Datum

izdavanja: _____

Mjesto

izdavanja: _____

potpis ovlaštene osobe

Vrijedi do:

Vrijedi do:

datum R.P.:

datum R.P.:

PLOVIDBU

DOZVOLA ZA

M.P.

M.P.

BRODICE

potpi ovlaštene osobe

OZNAKA BRODICE

potpis ovlaštene osobe

Vrijedi do:

Vrijedi do:

datum R.P.:

datum R.P.:

IME

BRODICE

M.P.

M.P.

M.P.

potpis ovlaštene osobe

potpis ovlaštene

osobe

potpis ovlaštene osobe

Obrazac br. 6

REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I VEZA

LUÈKA KAPETANIJA _____

ISPOSTAVA _____

Klasa: _____

Ur. broj: _____

Datum: _____

Na temelju članka 75. stavak 113. Pravilnika o brodicama ("Narodne novine".
br...) Lučka
kapetanija/ispostava _____ izdaje

UVJERENJE

o sposobnosti brodice za plovidbu

Brodica oznake _____ i imena _____

upisana u očevidnik Kapetanije pristaništa _____ na
temelju pregleda

opreme sposobna je ploviti na području _____

Ovlašteni djelatnik kapetanije/ispostave

Napomena:

Uz ovo Uvjerjenje osoba koja upravlja brodicom obvezna je u plovidbi
brodicom imati Dozvolu
za plovidbu čamca/brodice.

Obrazac br. 7

POTVRDA o naplati novčane kazne na mjestu, izvršenja prekršaja
Obrazac o naplati novčane kazne na mjestu izvršenja prekršaja otisnut je na
bijelom papiru; a sastoji se iz dva dijela u vidu bloka od kojih se talon
ostavlja u bloku a potvrda izdaje počinitelju prekršaja. Dimenzije obrasca
iznose 12x 10 cm (talon) i 12

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I VEZA

(Lučka kapetanija)

(Lučka ispostava)

TALON

No

Serija:

POTVRDA na iznos _____ kuna (slovima: _____ naplaćenih na
mjestu izvršenja prekršaja od počinitelja
prekršaja _____

(ime i prezime)

temeljem:

- čl. 142. st. 1. Zakona o prekršajima i
- čl. 73. st. 3. Pravilnika o brodicama (NN)

Mjesto: _____

Datum: _____

(potpis ovlaštene osobe)

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I VEZA

(Luèka kapetanija)

(Luèka ispostava)

POTVRDA
o naplati novèane kazne na mjestu izvršenja prekršaja

Seriya: _____ No
na iznos od _____ kuna (slovima: _____)

_____ koja je temeljem:
- èl.142. st.1. Zakona o prekršajima i
- èl. 73.st. 3. Pravilnika o brodicama (NN)

naplaæena od: _____
(ime i prezime)

Mjesto: _____
M.P.
Datum: _____

(potpis ovlaštene osobe)
