

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I VEZA

1310

Na temelju članka 1043. stavka 1. točaka 22. i 31. Pomorskog zakonika (»Narodne novine«, br. 17/94, 74/94 i 43/96), ministar pomorstva, prometa i veza Republike Hrvatske donosi

PRAVILNIK

O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O BRODICAMA

Članak 1.

U članku 2. Pravilnika o brodicama (»Narodne novine« br. 81/94) dodaje se nova točka 19. koja glasi:

Priobalne vode (coastal waters) obuhvaćaju pojas mora od crte niske vode na obali kopna širine 1NM u smjeru vanjske granice teritorijalnog mora uključujući luke kao i zaljeve na obali kopna određene člankom 7. stavak 2. Pomorskog zakonika.

Članak 2.

Članak 28. Pravilnika o brodicama mijenja se i glasi:

Broдика koja se upisuje u očevidnik brodica Republike Hrvatske, bez obzira na propisane granice plovidbe, te namjenu, osim brodice na vodeni mlazni pogon, mora imati sljedeću osnovnu opremu:

1. sidro propisane mase u skladu s Pravilima o gradnji brodica Registra, sidreno uže ili lanac duljine od 25 do 100 metara, te bitve ili neke druge uređaje za privez;
2. 3 užeta za privez prikladne duljine i prekidne čvrstoće;
3. sisaljku ili kablčić s ispolcem;
4. 2 vesla odgovarajuće dužine s 4 palca rašalja ili pričuvni mehanički porivni uređaj i čaklju,
5. prsluke za spašavanje za sve osobe koje se nalaze na brodici za vrijeme plovidbe;
6. propisana svjetla i dnevne oznake odobrenog tipa;
7. komplet alata za održavanje mehaničkog porivnog stroja ili drugog uređaja kao i odgovarajuću količinu rezervnih dijelova koji osiguravaju rad uređaja;
8. baterijsku lampu;
9. kutiju prve pomoći;
10. odgovarajuću posudu za prikupljanje otpadnih ulja i krutih tvari, te sredstvo za upijanje i separaciju ulja za brodice s ugrađenim mehaničkim porivnim uređajem.

Oprema iz stavka 1. točaka 3. i 6. kod brodica za gospodarske i javne svrhe mora biti odobrenog tipa.

Broj prsluka za spašavanje iz stavka 1. točke 6. kod brodica za gospodarske i javne svrhe mora odgovarati broju osoba za koje je broдика registrirana i dodatno 10% prsluka za djecu, te isti moraju biti odobrenog tipa.

Članak 3.

Članak 29. Pravilnika mijenja se i glasi:

Brodice namijenjene za osobne potrebe kojima je dozvoljena plovidba u granicama

unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, pored opreme iz članka 28. Pravilnika, moraju imati sljedeću dodatnu opremu:

1. rezervno ručno rudo ako kormilari pomoću kormilarskog uređaja, odnosno odgovarajući način kormilarenja u nuždi;
2. sredstvo za zvučno oglašavanje;
3. vatrogasnu sjekiru i najmanje 1 prijenosni protupožarni aparat;
4. 3 crvene ručne buktinje ili 3 rakete;
5. dvije kutije šibica u nepromočivom omotu ili upaljač.

Članak 4.

Članak 30. Pravilnika mijenja se i glasi:

Broдика registrirana za gospodarske i javne svrhe čija je plovidba ograničena na područje plovidbe iz članka 38. stavak 2. točka 2a Pravilnika pored opreme iz članka 28. Pravilnika, mora imati sljedeću dodatnu opremu:

1. rezervno ručno rudo ako kormilari pomoću kormilarskog uređaja, odnosno odgovarajući način kormilarenja u nuždi;
2. odgovarajuće pomorske karte za područje plovidbe;
3. sredstvo za zvučno oglašavanje;
4. vatrogasnu sjekiru i najmanje 1 prijenosni protupožarni aparat odobrenog tipa;
5. 6 crvenih ručnih buktinja ili 3 rakete;
6. dvije kutije šibica u nepromočivom omotu ili upaljač;
7. ormarić ili kutiju prve pomoći s propisanim sadržajem;
8. 1 kolut za spašavanje odobrenog tipa s oznakom brodice, te 25 metara užeta promjera 8 mm, postavljen na pristupačnom mjestu;
9. brodica koja prevozi putnike mora imati na dijelu palube rezervirane za boravak putnika platno za zaštitu od sunca;
10. brodica koja ima skladište za prijevoz tereta mora imati pokrov i nepropusno platno za pokrivanje skladišta;
11. kompas s osvjetljenjem odobrenog tipa
12. brodsku VHF radijsku postaju, odnosno brodsku VHF DSC postaju odobrenog tipa i knjigu »Radio služba«.

Opremu iz stavka 1. točke 12. ovog članka nije obvezna imati brodica za gospodarske i javne svrhe duljine do 7 metara, a za prijevoz putnika do 5 metara.

Broдика za gospodarske svrhe, čija je plovidba ograničena na područja plovidbe iz članka 38. stavak 2. točka 2b Pravilnika, mora imati obveznu opremu iz članka 28. Pravilnika.

Članak 5.

Članak 31. Pravilnika mijenja se i glasi:

Brodice namijenjene za gospodarske i javne svrhe kojima je dozvoljena plovidba u granicama unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske pored opreme iz članka 28. Pravilnika, moraju imati sljedeću dodatnu opremu:

1. rezervno ručno rudo ako kormilari pomoću kormilarskog uređaja, odnosno odgovarajući način kormilarenja u nuždi;
2. ažurirane pomorske karte Jadrana i knjigu: Peljar Jadranskog mora, šestar i 2 nautička trokuta;
3. sredstvo za zvučno oglašavanje;
4. vatrogasnu sjekiru i najmanje 1 prijenosni protupožarni aparat odobrenog tipa;

5. 6 crvenih ručnih buktinja i 3 rakete;
6. dvije kutije šibica u nepromočivom omotu ili upaljač;
7. ormarić ili kutiju prve pomoći s propisanim sadržajem;
8. najmanje 1 kolut za spašavanje sa svjetlosnim i dimnim signalima »Čovjek u moru«, odobrenog tipa s oznakom brodice, te 25 metara užeta promjera 8 mm, postavljen na pristupačnom mjestu;
9. brodica koja prevozi putnike mora imati na dijelu palube rezervirane za boravak putnika platno za zaštitu od sunca;
10. kompas s osvjetljenjem odobrenog tipa;
11. brodica koja ima skladište za prijevoz tereta mora imati pokrov i nepropusno platno za pokrivanje skladišta;
12. brodsku UKV radijsku postaju odobrenog tipa odnosno brodsku VHF DSC postaju odobrenog tipa i knjigu »Radio služba«;
13. radar reflektor.

Članak 6.

Članak 32. Pravilnika mijenja se i glasi:

Skuter i jet-ski od obvezne opreme mora imati sigurnosnu narukvicu, a skuteri, jet-ski namijenjeni za gospodarske svrhe moraju imati i mogućnost daljinskog zaustavljanja s obale.

Osobe koje se nalaze na skuteru i jet-skiu, moraju imati na sebi prsluke za spašavanje i sigurnosne kacige.

Pored opreme iz članaka 28., 29. i 30. Pravilnika, gliseri moraju imati sigurnosnu narukvicu i konveksni retrovizor ukoliko vuku skijaša ili gumeni zračni jastuk.

Brodica na jedra pored opreme iz članka 28. Pravilnika, mora imati najmanje jedno sigurnosno uže.

Članak 7.

Članci 33., 34. i 35. Pravilnika se brišu.

Članak 8.

Članak 38. Pravilnika mijenja se i glasi:

Brodica može ploviti u granicama unutrašnjih morskih voda i teritorijalnoga mora Republike Hrvatske.

Izuzetno od odredbe stavka 1. ovog članka kapetanija može, obzirom na konstrukciju, plovna svojstva, porivne i druge uređaje i opremu brodice:

1. dozvoliti plovidbu i izvan granica iz stavka 1. ovog članka;
2. ograničiti plovidbu na određenu udaljenost od najbliže obale i to:

- a) do 6 NM od obale kopna i otoka;
- b) za plovidbu priobalnim vodama, za brodice dužine do 5 metara, osim glisera i brodice na vodeni mlazni pogon.

Brodica koja se ne upisuje u očevidnik brodice smije ploviti ne udaljavajući se od obale kopna i otoka više od 0.5 NM.

Kapetanija može na zahtjev stranke, izdati neupisanoj brodici privremeno odobrenje za plovidbu u trajanju do 30 dana zbog obavljanja probnih vožnji ili uplovljenja u luku na čijem području se nalazi kapetanija u kojoj će se brodica upisati.

Članak 9.

Članak 39. se mijenja i glasi:

Osoba koja upravlja brodicom mora biti osposobljena i ovlaštena kao:

1. mornar motorist, ako upravlja motornom brodicom namijenjenom za gospodarske i javne svrhe bez ograničenja područja plovidbe, ili motornom brodicom za gospodarske i javne svrhe čija je plovidba ograničena temeljem članka 38. stavak 2. točka 2a. Pravilnika, te pored toga i svjedodžbu o osposobljenosti za službu pomorskog radiotelefoniste s ograničenom ovlasti odnosno GMDSS operatora s ograničenom ovlasti, ili sjedodžbu radiooperatera s ograničenom ovlasti, ili uvjerenje o osposobljenosti za vođenje brodice.

2. vođa brodice mora imati najmanje 18 godina starosti ako upravlja motornom brodicom za gospodarske svrhe čija je plovidba ograničena temeljem članka 38. stavak 2. točka 2b. Pravilnika ili upravlja gliserom odnosno brodicom na vođeni mlazni pogon.

3. vođa brodice mora imati najmanje 15 godina starosti ako upravlja brodicom za osobne potrebe, osim glisera i brodice na vođeni mlazni pogon.

Iznimno od odredbe točke 3. stavka 1. ovog članka osoba starija od 13 godina koja upravlja brodicom za osobne potrebe do 5 metara dužine i koja ima mehanički porivni uređaj jačine do 5 kW ne mora biti osposobljena za vođu brodice, ali mora biti osposobljena za upravljanje brodicom.

Brodicom na vesla namijenjenom za osobne potrebe može upravljati osoba starija od 12 godina.

Članak 10.

U Članku 67. dio A) točka 2. iza riječi »ministar« dodaju se riječi »na prijedlog lučkog kapetana za ispitne komisije u lučkim kapetanijama, odnosno Ravnatelja Uprave pomorstva za ispitnu komisiju u Upravi pomorstva«.

Točka 2. dio A) alineja tri istog članka mijenja se i glasi »Ispitno povjerenstvo čine predsjednik i tri člana, koji su ujedno i ispitivači iz pojedinih predmeta te tajnik. Predsjednik i član ispitnog povjerenstva mora imati zvanje časnika u službi palube ili časnika u službi stroja ili časnika u službi veze, odnosno kao državni službenik mora imati najmanje SSS i tri godine radnog iskustva u Upravi pomorstva, kapitaniji, odnosno ispostavi.

Članak 11.

Članak 68. Pravilnika mijenja se i glasi:

Ispit za vođu brodice polaže se prema sljedećem programu:

POMORSKI PROPISI I OSNOVE PLOVIDBE: poznavanje propisa o plovidbi u lukama, tjesnacima, unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru, propisi o ispravama brodice, nadležnosti lučkih kapetanija u odnosu na brodicu i posadu brodice, svjetla; dnevni znakovi, zvučni signali za manevar pri smanjenoj vidljivosti za sve vrste brodova, međusobno izbjegavanje brodova uz praktičan prikaz s modelima, signali opasnosti, plovidba u lukama i pojedinim dijelovima teritorijalnog mora i unutrašnjih morskih voda u kojima je plovidba otežana, poznavanje pomorskih karata i njihovo čitanje, određivanje kursa, mjerenje udaljenosti i vađenje koordinata, priručnici za plovidbu, svjetla i oznake na plovidbenom putu, kompas i njegova upotreba, izvješće o vremenu, vjetrovi na Jadranu i njihova svojstva, morske struje i utjecaj na plovidbu, te plovidba u magli, nevremenu i drugim otežanim prilikama.

MOTORISTIKA I ZAŠTITNE MJERE: podjela mehaničkih porivnih uređaja; osnovni pojmovi o radu; priprema za pogon; upućivanje i zaustavljanje; načini upućivanja; podmazivanje i hlađenje; kontrola rada; instrumenti za kontrolu; dijagnosticiranje kvarova i - njihovo otklanjanje; akumulatori; gorivo i mjere predostrožnosti kod krcanja goriva; sredstva za gašenje požara, poznavanje propisa o zaštiti mora od onečišćenja.

POMORSTVO I PRUŽANJE PRVE POMOĆI: vrste brodica po tipu, materijalu, namjeni i načinu izgradnje, dimenzije brodice, gaz i nadvođe, održavanje i oprema brodice, konopi i

uzlovi, stabilitet brodice obzirom na razmještaj težine, postupak u slučaju nezgode-sudara, nasukanja, prodora mora, požara i pada osobe u more; propisi o prijavi pomorske nezgode, praktično upravljanje brodicom i plovidbi, pristajanju, sidrenju i vezivanju, pružanje prve pomoći kod raznih vrsta povreda, mehanički, toplotni i električni izvori povreda na brodici, umjetno disanje; sredstva za pružanje prve pomoći.

POMORSKA RADIOTELEFONSKA SLUŽBA: isprave brodske radijske telefonske postaje, služba bdijenja, rad u luci, nadzor i inspekcija, smještaj radijske postaje, dijelovi radijske postaje, mjere protiv smetnji, identifikacija i pozivni znakovi, opći postupak za uspostavljanje veze, signal za pogibelj, poziv i poruka o pogibelji, signali i poruke o hitnosti i signali i poruke o sigurnosti, red prvenstva u radio-prometu, radio telegram, upotreba međunarodne tablice za sricanje slova i brojeva, provjera radijske postaje prije puštanja u rad, praktično rukovanje radiotelefonskom postajom, osnovna načela »Svjetskog pomorskog sustava za pogibelj i sigurnost – GMDSS sustava«.

U članku 72. toč. 1. i 2. riječi »(članak 34.)« i »(članak 35.)« zamjenjuju se riječima »(članci 30. i 31.)« i »(članak 32.)«.

Članak 12.

Članak 74. stavak 4. Pravilnika mijenja se i glasi:

Osoba koje je stekla Uvjerenje o osposobljenosti za voditelja čamca sukladno Pravilniku o čamcima (»Narodne novine« br. 80/2000) a koje vrijedi za priobalne vode – C (»coastal waters«) smatra se osposobljenom za voditelja brodice isključivo na brodicama kojima je ograničeno područje plovidbe u priobalnim vodama Republike Hrvatske.

Članak 13.

U članku 75. dodaje se novi stavak 1. koji glasi:

Čamci upisani u očevidnike čamaca kapetanija sukladno Pravilniku o čamcima (»Narodne novine« br. 80/2000), mogu ploviti isključivo priobalnim vodama Republike Hrvatske.

Stavak 1. navedenog članka postaje stavak 2. mijenja se i glasi:

Čamci iz stavka 1. ovog članka mogu ploviti unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske izvan priobalnih voda ukoliko lučka kapetanija utvrdi da ispunjavaju uvjete propisane ovim Pravilnikom.

Stavci 2. i 3. ovog članka postaju stavci 3. i 4.

Članak 14.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u »Narodnim novinama«.

Klasa: 011-01/01-02/34

Urbroj: 530-01-01-1

Zagreb, 16. kolovoza 2001.

Ministar

mr. sc. Alojz Tušek, v. r.