

Αριθμός 857

Οι περί Ρύθμισης, Διαχείρισης και Λειτουργίας Αλιευτικών Καταφυγίων (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2003, οι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο με βάση το άρθρο 4 των περί Αλιευτικών Καταφυγίων Νόμων του 1990 μέχρι 2003, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΦΥΓΙΩΝ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί με βάση το άρθρο 4

171 του 1990
177(Ι) του 2003. Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχει το άρθρο 4 του περί Αλιευτικών Καταφυγίων Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Συνοπτικός
τίτλος.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
8.4.1994.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ρύθμισης, Διαχείρισης και Λειτουργίας Αλιευτικών Καταφυγίων (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2003 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Ρύθμισης, Διαχείρισης και Λειτουργίας Αλιευτικών Καταφυγίων Κανονισμούς του 1994 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί μαζί με τους παρόντες Κανονισμούς θα αναφέρονται ως οι περί Ρύθμισης, Διαχείρισης και Λειτουργίας Αλιευτικών Καταφυγίων Κανονισμοί του 1994 και 2003.

Τροποποίηση
του Κανονι-
σμού 2 των
βασικών
κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με τη διαγραφή από αυτόν του ορισμού της λέξης «Διευθυντής».

Τροποποίηση
του Κανονι-
σμού 5 των
βασικών
κανονισμών.

3. Η παράγραφος (6) του Κανονισμού 5 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το τέλος της, της ακόλουθης φράσης:

«Εάν το σκάφος μετακινηθεί εκτός του αλιευτικού καταφυγίου, τότε ο χώρος στον οποίο θα μετακινηθεί θα είναι περιφραγμένος και θα φρουρείται με έξοδα και κίνδυνο του κυβερνήτη και ή του ιδιοκτήτη του σκάφους.»

Τροποποίηση
του Κανονι-
σμού 8 των
βασικών
κανονισμών.

4. Ο Κανονισμός 8 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (2) αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«(3) Ο Διευθυντής μπορεί να διατάξει τη μετακίνηση οποιουδήποτε οχήματος που παραβιάζει τις διατάξεις των παραγράφων (1) ή (2) ανωτέρω και σε περίπτωση άρνησης του ιδιοκτήτη ή του προσώπου που έχει τον έλεγχο του οχήματος να το μετακινήσει ή σε περίπτωση μη ανεύρεσης του ιδιοκτήτη του οχήματος, ο Διευθυντής έχει εξουσία να μετακινήσει ο ίδιος το όχημα αφού λάβει εύλογες προφυλάξεις ώστε αυτό να μην υποστεί βλάβες ή ζημιές:

Νοείται ότι ο Διευθυντής δε φέρει οποιαδήποτε ευθύνη εάν, παρά τις προφυλάξεις που έλαβε για τη μετακίνηση του οχήματος, αυτό υπέστη βλάβες ή ζημιές, που δεν ήταν δυνατό να προληφθούν.»

Τροποποίηση
του Κανονι-
σμού 10 των
βασικών
κανονισμών.

5. Η παράγραφος (5) του Κανονισμού 10 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το τέλος της, της ακόλουθης φράσης:

«Εάν ο Διευθυντής δεν καταστεί δυνατό να εντοπίσει τον ιδιοκτήτη του εν λόγω σκάφους ή αντικειμένου, τότε μπορεί να μεριμνήσει ο ίδιος για την ανέλκυση ή μετακίνησή του.»

6. Ο Κανονισμός 12 των βασικών κανονισμών, τροποποιείται με τη μετατροπή του υφιστάμενου κειμένου σε παράγραφο (1) και την προσθήκη στη συνέχεια της ακόλουθης νέας παραγράφου:

Τροποποίηση του Κανονισμού 12 των βασικών κανονισμών.

«(2) Η τοποθέτηση μέσα στο αλιευτικό καταφύγιο, από οποιαδήποτε δημόσια αρχή, οποιωνδήποτε εγκαταστάσεων, συσκευών ή μέσων για σκοπούς παροχής υδατοπρομήθειας, ηλεκτρισμού ή άλλων διευκολύνσεων, μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μετά από σχετική άδεια του Διευθυντή και υπό τους όρους που μπορεί να επιβάλει.»

7. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη αμέσως μετά τον Κανονισμό 15, του ακόλουθου νέου Κανονισμού:

Τροποποίηση των βασικών κανονισμών με την προσθήκη νέου Κανονισμού.

«Εξώδικη
ρύθμιση
αδικημάτων.
Πίνακας.

16. Τα αδικήματα που μπορούν να ρυθμίζονται εξώδικα με βάση τις διατάξεις του άρθρου 7Α του Νόμου, είναι τα αναφερόμενα στην πρώτη στήλη του Πίνακα και το ποσό που θα καταβάλλεται για το κάθε αδίκημα για τους σκοπούς της εξώδικης ρύθμισης είναι το αναφερόμενο έναντι του αδικήματος στη δεύτερη στήλη του Πίνακα.»

8. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη, αμέσως μετά το νέο Κανονισμό 16, του ακόλουθου Πίνακα:

Τροποποίηση των βασικών κανονισμών με την προσθήκη Πίνακα.

« ΠΙΝΑΚΑΣ

Κανονισμός 16

Αδικήματα που μπορούν να ρυθμίζονται εξώδικα
και ποσά εξώδικης ρύθμισης

Πρώτη στήλη: Αδικήματα	Δεύτερη στήλη: Ποσό εξώδικης ρύθμισης
1. Χρησιμοποίηση αλιευτικού καταφυγίου ή των διευκολύνσεων του χωρίς γραπτή άδεια ή κατά παράβαση των όρων της άδειας (άρθρο 6(1) του Νόμου και Κανονισμός 11(2))	(α) 20 λίρες αν το σκάφος είναι μήκους έξι μέτρων ή μικρότερου, ή (β) 30 λίρες αν το σκάφος είναι μήκους 6 έως 9 μέτρων, ή (γ) 50 λίρες αν το σκάφος είναι μήκους 9 έως 12 μέτρων, ή (δ) 75 λίρες αν το σκάφος είναι μήκους 12 έως 15 μέτρων, ή (ε) 100 λίρες αν το σκάφος είναι μήκους άνω των 15 μέτρων.
2. Το σκάφος εισέρχεται σε ή εξέρχεται από αλιευτικό καταφύγιο με ταχύτητα μεγαλύτερη των 5 χιλιομέτρων την ώρα (Κανονισμός 5(1))	50 λίρες.

Πρώτη στήλη: Αδικήματα	Δεύτερη στήλη: Ποσό εξώδικης ρύθμισης
3. Αγκυροβολία σκάφους σε απόσταση μέχρι 100 μέτρων περιμετρικά της εισόδου του αλιευτικού καταφυγίου (Κανονισμός 5(3))	20 λίρες.
4. Αλλαγή της θέσης του σκάφους μέσα στο αλιευτικό καταφύγιο, χωρίς άδεια του Διευθυντή (Κανονισμός 5(5))	20 λίρες.
5. Σκάφος που βρίσκεται σε αλιευτικό καταφύγιο, δε διατηρείται συνέχεια σε κατάσταση πλοϊμότητας ή παρουσιάζει ελλείψεις αναφορικά με τη συντήρησή του ώστε να μην εμφανίζει καλή εξωτερική κατάσταση (Κανονισμός 6(2))	20 λίρες.
6. Διαμονή προσώπου πάνω σε σκάφος που βρίσκεται σε χώρο του αλιευτικού καταφυγίου χωρίς άδεια του Διευθυντή (Κανονισμός 7(1))	50 λίρες.
7. Παράνομη είσοδος ή παραμονή φορτηγού ή επιβατικού αυτοκινήτου ή άλλου τροχοφόρου σε οποιοδήποτε κρηπίδωμα ή άλλο παραλιακό χώρο αλιευτικού καταφυγίου χωρίς άδεια του Διευθυντή ή κατά παράβαση όρου άδειας που χορήγησε για το σκοπό αυτό ο Διευθυντής (Κανονισμός 8(1))	50 λίρες.
8. Παραμονή σε χερσαίους χώρους του αλιευτικού καταφυγίου οποιουδήποτε μέσου ή οχήματος μεταφοράς σκαφών (τρόλεϊ) χωρίς άδεια του Διευθυντή (Κανονισμός 8(2))	50 λίρες.
9. Τοποθέτηση δικτύων μέσα στη λεκάνη του αλιευτικού καταφυγίου ή σε απόσταση μέχρι 100 μέτρων περιμετρικά της εισόδου του καταφυγίου (Κανονισμός 9(1))	30 λίρες.

Πρώτη στήλη: Αδικήματα	Δεύτερη στήλη: Ποσό εξώδικης ρύθμισης
10. Κολύμβηση ή λήψη θαλάσσιου λουτρού εντός του αλιευτικού καταφυγίου ή σε απόσταση μέχρι 100 μέτρων περιμετρικά της εισόδου του καταφυγίου (Κανονισμός 9(2))	20 λίρες.
11. Κατάδυση εντός του αλιευτικού καταφυγίου ή σε απόσταση μέχρι 100 μέτρων περιμετρικά του καταφυγίου (Κανονισμός 9(3))	20 λίρες.
12. Εναπόθεση σκάφους ή εφοδίων του ή εξοπλισμού του ή καθαρισμός των υφάλων του σε χερσαίο χώρο του αλιευτικού καταφυγίου χωρίς άδεια του Διευθυντή (Κανονισμός 10(1))	75 λίρες.
13. Εγκατάλειψη σε χώρο του αλιευτικού καταφυγίου εργαλείων, βοηθητικών ή άλλων λέμβων, αρμένων, ελαστικών, σωλήνων, καλωδίων, ιστίων, σχοινιών ή οποιουδήποτε άλλου είδους εξοπλισμού σκάφους ή παρεμπόδιση με άλλο τρόπο διάβασης χερσαίου χώρου αλιευτικού καταφυγίου (Κανονισμός 10(2))	50 λίρες.
14. Απόρριψη μέσα στο αλιευτικό καταφύγιο σαβούρας, αντικειμένων πετρελαίου ή παραγωγών πετρελαίου, μπαταριών (συσσωρευτών) απορριμμάτων, περιττωμάτων, φυκιών, ψαριών και γενικά ρύπανση με οποιουδήποτε τρόπο των θαλάσσιων και χερσαίων χώρων του καταφυγίου (Κανονισμός 10(3))	100 λίρες.
15. Ελλιμενισμός ή εγκατάσταση εντός αλιευτικού καταφυγίου, χωρίς άδεια του Διευθυντή, αποβάθρων, σχεδίων, πλατφόρμων, θαλάσσιων ποδηλάτων ή άλλων κατασκευασμάτων (Κανονισμός (12))	100 λίρες.».