

Αριθμός 76

Οι περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας (Έλεγχος των Εκπομπών Πτητικών Οργανικών Ουσιών (VOC) από την Αποθήκευση Βενζίνης και τη Διάθεσή της από τις Τερματικές Εγκαταστάσεις στους Σταθμούς Διανομής Καυσίμων) Κανονισμοί του 2003, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των διατάξεων άρθρου 9 του περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας Νόμου του 2002, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2002

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 9

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο—

«Οδηγία 94/63/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Δεκεμβρίου 1994 για τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (VOC) που προέρχονται από την αποθήκευση βενζίνης και τη διάθεσή της από τις τερματικές εγκαταστάσεις στους σταθμούς διανομής καυσίμων» (ΕΕ L 365 της 31.12.1994, σ. 24),

Το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες, οι οποίες παρέχονται σε αυτό δυνάμει του άρθρου 9 του περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας Νόμου του 2002 εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς. 187(I) του 2002.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας (Έλεγχος των Εκπομπών Πτητικών Οργανικών Ουσιών (VOC) από την Αποθήκευση Βενζίνης και τη Διάθεσή της από τις Τερματικές Εγκαταστάσεις στους Σταθμούς Διανομής Καυσίμων) Κανονισμοί του 2003. Συνοπτικός τίτλος.

2.—(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια— Ερμηνεία.

«ακίνητη ιδιοκτησία» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το άρθρο 2 του περί Ακίνητης Ιδιοκτησίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμηση) Νόμου—

Κεφ.224.

3 του 1960
78 του 1965
10 του 1966
75 του 1968
51 του 1971
2 του 1978
16 του 1980
23 του 1982
68 του 1984
82 του 1984
86 του 1985
189 του 1986
12 του 1987
74 του 1988
117 του 1988
43 του 1990
65 του 1990
30(I) του 1992
90(I) του 1992
6(I) του 1993
58(I) του 1994
40(I) του 1996
31(I) του 1998
144(I) του 1999
123(I) του 2001.

«ατμός» σημαίνει κάθε ουσία σε αέρια κατάσταση, η οποία προκύπτει από την εξάτμιση της βενζίνης.

«βενζίνη» σημαίνει κάθε παράγωγο πετρελαίου, με ή χωρίς πρόσθετα, με πίεση ατμών (μέθοδος Reid) τουλάχιστον ίση προς 27,6 kilopascals, που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί ως καύσιμο οχημάτων με κινητήρα, εξαιρουμένου του υγραερίου (LPG).

«διακίνηση» σημαίνει τη μεγαλύτερη συνολική ετήσια ποσότητα βενζίνης, που φορτώνεται σε κινητή δεξαμενή από μια εγκατάσταση αποθήκευσης στο χώρο τερματικής εγκατάστασης ή που ξεφορτώνεται από κινητή δεξαμενή σε εγκατάσταση αποθήκευσης σταθμού διανομής, κατά τη διάρκεια των τριών προηγούμενων ετών.

«εγκατάσταση αποθήκευσης» σημαίνει κάθε μόνιμη δεξαμενή τερματικής εγκατάστασης, που χρησιμοποιείται για την αποθήκευση βενζίνης.

«εγκατάσταση φόρτωσης» σημαίνει κάθε μέρος τερματικής εγκατάστασης, όπου μπορεί να φορτώνεται βενζίνη σε κινητές δεξαμενές και περιλαμβάνει εγκατάσταση φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων, η οποία απαρτίζεται από μία ή περισσότερες εξέδρες φόρτωσης.

«ενδιάμεση αποθήκευση ατμών» σημαίνει την ενδιάμεση αποθήκευση των ατμών μέσα σε δεξαμενή σταθερής οροφής σε τερματική εγκατάσταση, προκειμένου να μεταφερθούν αργότερα και να ανακτηθούν σε άλλη τερματική εγκατάσταση, εξαιρουμένης της διοχέτευσης ατμών από μια εγκατάσταση αποθήκευσης τερματικής εγκατάστασης σε μια άλλη της ίδιας τερματικής εγκατάστασης.

«εξέδρα φόρτωσης» σημαίνει κάθε κατασκευή σε τερματική εγκατάσταση, όπου μπορεί, ανά πάσα στιγμή, να φορτώνεται βενζίνη σε βυτιοφόρο όχημα.

«κινητή δεξαμενή» σημαίνει κάθε δεξαμενή, μεταφερόμενη οδικώς, σιδηροδρομικώς ή διά πλωτής οδού, η οποία χρησιμοποιείται για τη μεταφορά βενζίνης από μια τερματική εγκατάσταση σε άλλη ή από μια τερματική εγκατάσταση σε σταθμό διανομής.

«μονάδα ανάκτησης ατμών» σημαίνει τον εξοπλισμό για την ανάκτηση βενζίνης από ατμούς, συμπεριλαμβανομένων των ενδεχόμενων συστημάτων ρυθμιστικών δεξαμενών τερματικής εγκατάστασης.

«νέα» σε ότι αφορά εγκατάσταση αποθήκευσης, εγκατάσταση φόρτωσης, κινητή δεξαμενή και σταθμό διανομής σημαίνει την εγκατάσταση αποθήκευσης, την εγκατάσταση φόρτωσης, την κινητή δεξαμενή και το σταθμό διανομής, που δεν είναι υφιστάμενη ή υφιστάμενος και λάμβάνουν άδεια, με βάση το Νόμο.

187(I) του 2002.

«Νόμος» σημαίνει τον περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας Νόμο του 2002.

«πρατήριο πετρελαιοειδών» έχει την έννοια που αποδίδουν στον όρο αυτό οι περί Ρυθμίσεως Πρατηρίων Πετρελαιοειδών Νόμοι του 1968 έως 1999.

94 του 1968

7 του 1972

55 του 1976

101(I) του 1994

45(I) του 1997

93(I) του 1999.

«σκάφος» σημαίνει—

(α) Πλοίο εσωτερικής ναυσιπλοΐας, του οποίου η χωρητικότητα νεκρού φορτίου φθάνει ή υπερβαίνει τους 15 τόνους ή, σε περίπτωση πλοίου που δεν προορίζεται για μεταφορά εμπορευμάτων, πλοίο

εσωτερικής ναυσιπλοΐας, του οποίου το εκτόπισμα φθάνει ή υπερβαίνει τα 15m³,

- (β) ρυμουλκό και ωστικό ρυμουλκό, ακόμη και αν το εκτόπισμά τους δε φθάνει τα 15m³, τα οποία είναι κατασκευασμένα για να ρυμουλκούν, να ωθούν ή να ρυμουλκούν με πλαγιοδέτηση πλοία,

αλλά δεν περιλαμβάνει—

- (α) Επιβατηγά πλοία,
- (β) πορθμεία,
- (γ) πλωτοί εξοπλισμοί,
- (δ) πλωτές εγκαταστάσεις και τα πρώτα υλικά, ακόμα και αν χρειάζεται να μετακινηθούν,
- (ε) πλοία αναψυχής,
- (στ) υπηρεσιακά πλοία των αρχών ελέγχου και πλοία της πυροσβεστικής υπηρεσίας,
- (ζ) πολεμικά πλοία,
- (η) ποντοπόρα πλοία, περιλαμβανομένων ρυμουλκών και ωστικών ρυμουλκών, που κυκλοφορούν ή σταθμεύουν στις θαλάσσιες εκβολές των ποταμών ή που βρίσκονται προσωρινά στα εσωτερικά ύδατα και είναι εφοδιασμένα με έγκυρα έγγραφα ναυσιπλοΐας,
- (θ) ρυμουλκά και ωστικά ρυμουλκά, των οποίων το εκτόπισμα δε φθάνει τα 15m³, τα οποία είναι κατασκευασμένα για να ρυμουλκούν, για να ωθούν ή για να ρυμουλκούν με πλαγιοδέτηση πλοία, των οποίων το εκτόπισμα δε φθάνει τα 15m³.

«σταθμός διανομής» σημαίνει κάθε εγκατάσταση για την παροχή βενζίνης σε δεξαμενή καυσίμων οχημάτων με κινητήρα από μόνιμη δεξαμενή αποθήκευσης και περιλαμβάνει πρατήριο πετρελαιοειδών.

«τερματική εγκατάσταση» σημαίνει κάθε εγκατάσταση, η οποία χρησιμοποιείται για την αποθήκευση και τη φόρτωση βενζίνης σε βυτιοφόρο όχημα, βυτιοφόρα βαγόνια ή σκάφη, συμπεριλαμβανομένης κάθε εγκατάστασης αποθήκευσης στο χώρο της εγκατάστασης.

«τιμή αναφοράς-στόχος» σημαίνει την κατευθυντήρια γραμμή, που ορίζεται για τη γενική εκτίμηση της επάρκειας των τεχνικών μέτρων των Παραρτημάτων I, II, III και IV και δεν αποτελεί οριακή τιμή, με βάση την οποία θα μετριέται η απόδοση των επιμέρους εγκαταστάσεων, τερματικών εγκαταστάσεων και σταθμών διανομής.

Παράρτημα I.
Παράρτημα II.
Παράρτημα III.
Παράρτημα IV.

«υφιστάμενη» σε ότι αφορά εγκατάσταση αποθήκευσης, εγκατάσταση φόρτωσης, σταθμό διανομής και κινητή δεξαμενή σημαίνει την εγκατάσταση αποθήκευσης, την εγκατάσταση φόρτωσης, το σταθμό διανομής και την κινητή δεξαμενή, που βρίσκονταν σε λειτουργία κατά την έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών, ανεξάρτητα αν κατείχαν ή όχι πιστοποιητικό εγγραφής, σύμφωνα με τον καταργηθέντα Νόμο.

(2) Οποιοιδήποτε άλλοι όροι, οι οποίοι χρησιμοποιούνται στους παρόντες Κανονισμούς και οι οποίοι δεν έτυχαν διαφορετικού καθορισμού σε αυτούς, θα έχουν την ίδια έννοια, η οποία αποδίδεται σε αυτούς τους όρους από το Νόμο.

3. Σκοπός των παρόντων Κανονισμών είναι η πρόληψη και/ ή ο Σκοπός. περιορισμός των άμεσων και έμμεσων επιπτώσεων που έχουν οι εκπομπές πτητικών οργανικών ενώσεων στο περιβάλλον, κυρίως στον ατμοσφαιρικό αέρα, καθώς και των πιθανών κινδύνων που συνεπάγονται για την υγεία των ανθρώπων, με την εφαρμογή κατάλληλων τεχνικών μέτρων.

Πεδίο
εφαρμογής.

4. Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται σε όλες τις εργασίες, τις εγκαταστάσεις, τα οχήματα και τα σκάφη, που χρησιμοποιούνται για την αποθήκευση και τη φόρτωση βενζίνης από μια τερματική εγκατάσταση προς μια άλλη τερματική εγκατάσταση ή σταθμό διανομής.

Εγκαταστάσεις
αποθήκευσης
των τερματικών
εγκαταστάσεων.
Παράρτημα Ι.
Παράρτημα Ι.

5.—(1) Ο σχεδιασμός και η λειτουργία των εγκαταστάσεων αποθήκευσης πρέπει να ανταποκρίνονται στις διατάξεις του Παραρτήματος Ι και των παραγράφων (3) και (4).

(2) Οι τεχνικές διατάξεις του Παραρτήματος Ι και των παραγράφων (3) και (4), έχουν στόχο τη μείωση της συνολικής ετήσιας απώλειας βενζίνης, που προέρχεται από τη φόρτωση και την αποθήκευση σε οποιαδήποτε εγκατάσταση αποθήκευσης τερματικού σταθμού, σε επίπεδο κάτω από την τιμή αναφοράς – στόχο 0,01 κατά βάρος (%w/w) της διακίνησης.

(3) Το εξωτερικό τοίχωμα και η οροφή των υπέργειων δεξαμενών βάφονται με χρώμα, συνολικής θερμοκτικής ανακλαστικότητας τουλάχιστον 70 %. Οι εργασίες μπορούν να προγραμματίζονται έτσι ώστε να διεξάγονται ως τμήμα του συνήθους κύκλου συντήρησης των δεξαμενών εντός τριετούς χρονικού διαστήματος:

Νοείται ότι, ο Υπουργός δύναται να επιτρέψει παρέκκλιση από την παρούσα διάταξη, εφόσον αυτό απαιτείται για την προστασία γεωγραφικών ζωνών, με ειδικά χαρακτηριστικά, τις οποίες καθορίζει με Διάταγμα, το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(4) Η παράγραφος (3) δεν εφαρμόζεται στις δεξαμενές που είναι συνδεδεμένες με μονάδα ανάκτησης των ατμών, η οποία πληροί τις απαιτήσεις του σημείου 2 του Παραρτήματος ΙΙ.

(5) Ο Υπουργός δύναται να διατηρεί ή να επιβάλλει αυστηρότερα μέτρα στο σύνολο του εδάφους της Δημοκρατίας ή σε γεωγραφικές ζώνες, τις οποίες καθορίζει με Διάταγμα, το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, όπου διαπιστώνεται ότι τα μέτρα αυτά είναι αναγκαία για την προστασία της ανθρώπινης υγείας ή του περιβάλλοντος, λόγω ιδιαίτερων συνθηκών.

Παράρτημα Ι.

(6) Ο Υπουργός δύναται, με Διάταγμα, που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να θεσπίζει εναλλακτικά τεχνικά μέτρα για τη μείωση των απωλειών βενζίνης, εκτός εκείνων που προβλέπονται στις παραγράφους (3) και (4) και στο Παράρτημα Ι, εφόσον αυτά τα εναλλακτικά μέτρα έχουν, τουλάχιστο, την ίδια αποτελεσματικότητα.

(7) Ο Υπουργός ενημερώνει τα κράτη μέλη και την Επιτροπή για τα τυχόν υφιστάμενα μέτρα ή τα ειδικά μέτρα, που αναφέρονται στις παραγράφους (1), (2), (3), (4), (5) και (6), τα οποία προτίθεται να λάβει, διευκρινίζοντας τους σχετικούς λόγους.

(8) Οι παράγραφοι (1), (2), (3), (4), (5), (6) και (7) εφαρμόζονται—

(α) Από την έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών—

(i) Για κάθε νέα εγκατάσταση, και

(ii) για κάθε υφιστάμενη εγκατάσταση, αν η διακίνηση βενζίνης, η οποία φορτώνεται σε μια τερματική εγκατάσταση είναι μεγαλύτερη από 25.000 τόνους κατ' έτος,

(β) από την 31.12.2004 για κάθε άλλη υφιστάμενη εγκατάσταση αποθήκευσης βενζίνης σε τερματική εγκατάσταση.

6.—(1) Ο σχεδιασμός και η λειτουργία του εξοπλισμού φόρτωσης και εκφόρτωσης πρέπει να ανταποκρίνονται στις διατάξεις του Παραρτήματος II.

Φόρτωση και εκφόρτωση κινητών δεξαμενών σε τερματικές εγκαταστάσεις. Παράρτημα II.

(2) Οι τεχνικές διατάξεις του Παραρτήματος II, έχουν στόχο τη μείωση της συνολικής ετήσιας απώλειας βενζίνης, που οφείλεται στη φόρτωση και την εκφόρτωση κινητών δεξαμενών τερματικών εγκαταστάσεων, σε επίπεδο κάτω από την τιμή αναφοράς-στόχο 0,005% κατά βάρος (%w/w) της διακίνησης.

Παράρτημα II.

(3) Κατά τη χορήγηση ή την ανανέωση της άδειας, ο Υπουργός επισυνάπτει σε αυτή κάθε όρο λειτουργίας, ούτως ώστε να καθορίζονται οι μέθοδοι μέτρησης και ανάλυσης συγκέντρωσης ατμών, στο σωλήνα εξαγωγής της μονάδας ανάκτησης ατμών, που αναφέρεται στο σημείο 2 του Παραρτήματος II καθώς και η συχνότητα διεξαγωγής τους.

Παράρτημα II.

(4) Ο Υπουργός δύναται να διατηρεί ή να επιβάλλει αυστηρότερα μέτρα στο σύνολο του εδάφους της Δημοκρατίας ή σε γεωγραφικές ζώνες, τις οποίες καθορίζει με Διάταγμα, το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, όπου διαπιστώνεται ότι τα μέτρα αυτά είναι αναγκαία για την προστασία της ανθρώπινης υγείας ή του περιβάλλοντος, λόγω ιδιαίτερων συνθηκών.

(5) Ο Υπουργός δύναται, με Διάταγμα, που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να θεσπίζει εναλλακτικά τεχνικά μέτρα για τη μείωση των απωλειών βενζίνης, εκτός εκείνων που προβλέπονται στο Παράρτημα II, εφόσον αυτά τα εναλλακτικά μέτρα έχουν, τουλάχιστο, την ίδια αποτελεσματικότητα.

Παράρτημα II.

(6) Ο Υπουργός ενημερώνει τα κράτη μέλη και την Επιτροπή για τα τυχόν υφιστάμενα μέτρα ή τα ειδικά μέτρα, που αναφέρονται στις παραγράφους (1), (2), (4) και (5), τα οποία προτίθεται να λάβει, διευκρινίζοντας τους σχετικούς λόγους.

(7) Κάθε τερματική εγκατάσταση με εξοπλισμό φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων πρέπει να διαθέτει τουλάχιστο μία εξέδρα φόρτωσης, η οποία να πληροί τις προδιαγραφές για εξοπλισμό φόρτωσης από τον πυθμένα, οι οποίες καθορίζονται στο Παράρτημα IV.

Παράρτημα IV.

(8) Οι παράγραφοι (1), (2), (4), (5), (6) και (7) εφαρμόζονται—

(α) Από την έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών—

(i) Για κάθε νέα τερματική εγκατάσταση φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων, βυτιοφόρων βαγονιών ή/και σκαφών, και

(ii) για κάθε υφιστάμενη τερματική εγκατάσταση φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων και βυτιοφόρων βαγονιών ή/και σκαφών, αν η διακίνηση είναι μεγαλύτερη από 25.000 τόνους το χρόνο·

(β) από την 31.12.2004 για κάθε άλλη υφιστάμενη εγκατάσταση φόρτωσης σε τερματική εγκατάσταση φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων και βυτιοφόρων βαγονιών.

(9) Από την 31.12.2004, οι απαιτήσεις σχετικά με τις εγκαταστάσεις φόρτωσης από τον πυθμένα, που ορίζονται στο Παράρτημα IV, εφαρμόζονται σε όλες τις εξέδρες φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων όλων των τερματικών εγκαταστάσεων, εξαιρουμένων εκείνων που αναφέρονται στην παράγραφο (10).

Παράρτημα IV.

(10) Οι παράγραφοι (1), (2), (4), (5), (6), (7) και (9) δεν εφαρμόζονται—

(α) Σε υφιστάμενη τερματική εγκατάσταση, που διακινεί λιγότερο από 10.000 τόνους το χρόνο, και

(β) σε νέα τερματική εγκατάσταση, που διακινεί λιγότερο από 5.000 τόνους το χρόνο και βρίσκεται σε μικρό απομακρυσμένο νησί.

(11) Ο Υπουργός ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά με τις τερματικές εγκαταστάσεις, τις οποίες αφορά η παρέκκλιση της παραγράφου (10), με την έκθεση που προβλέπεται στον Κανονισμό 9.

7. Από την 1.1.2003, κάθε κινητή δεξαμενή πρέπει να πληροί τους όρους και τις προδιαγραφές, που καθορίζονται στους Κανονισμούς 21Α, 21Β και 21Γ των περί Πετρελαιοειδών Κανονισμών του 1977 έως (Αρ. 2) του 2002.

Κινητές
δεξαμενές.
Δ.Ν.
Τ.Ι.
Σελ. 200.
Επίσημη
Εφημερίδα.
Παράρτημα
Τρίτο (I):
19. 8. 1977
27.10. 1978
31.10. 1980
12. 2. 1982
25.10. 1991
31. 1. 1997
8. 3. 2002
5. 7. 2002.

Φόρτωση στις
εγκαταστάσεις
αποθήκευσης
των σταθμών
διανομής.
Παράρτημα III.

Παράρτημα III.

8.—(1) Ο σχεδιασμός και η λειτουργία των εγκαταστάσεων φόρτωσης και αποθήκευσης πρέπει να ανταποκρίνονται στις διατάξεις του Παραρτήματος III.

(2) Οι τεχνικές διατάξεις του Παραρτήματος III, έχουν στόχο τη μείωση της συνολικής ετήσιας απώλειας βενζίνης που προέρχεται από τη φόρτωση στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης των σταθμών διανομής, σε επίπεδο κάτω από την τιμή αναφοράς—στόχο 0,01 % κατά βάρος (%w/w) της διακίνησης.

(3) Ο Υπουργός δύναται να διατηρεί ή να επιβάλλει αυστηρότερα μέτρα στο σύνολο του εδάφους της Δημοκρατίας ή σε γεωγραφικές ζώνες, τις οποίες καθορίζει με Διάταγμα, το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, όπου διαπιστώνεται ότι τα μέτρα αυτά είναι αναγκαία για την προστασία της ανθρώπινης υγείας ή του περιβάλλοντος, λόγω ειδικών συνθηκών.

(4) Ο Υπουργός δύναται, με Διάταγμα, το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να θεσπίζει εναλλακτικά τεχνικά μέτρα για τη μείωση των απωλειών βενζίνης, εκτός εκείνων που προβλέπονται στο Παράρτημα III, εφόσον αυτά τα εναλλακτικά μέτρα έχουν τουλάχιστο την ίδια αποτελεσματικότητα.

Παράρτημα III.

(5) Ο Υπουργός ενημερώνει τα κράτη μέλη και την Επιτροπή για τα τυχόν υφιστάμενα μέτρα ή τα ειδικά μέτρα, που αναφέρονται στις παραγράφους (1), (2), (3) και (4), τα οποία προτίθεται να λάβει, διευκρινίζοντας τους σχετικούς λόγους.

(6) Οι παράγραφοι (1), (2), (3), (4) και (5) εφαρμόζονται—

(α) Από την έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών—

(i) Για κάθε νέο σταθμό διανομής,

(ii) για κάθε υφιστάμενο σταθμό διανομής, με διακίνηση μεγαλύτερη από 500 m³ το χρόνο,

(iii) για κάθε υφιστάμενο σταθμό διανομής, ανεξάρτητα από τη διακίνησή του, ο οποίος βρίσκεται σε ακίνητη ιδιοκτησία, στην οποία υπάρχουν οικιακά υποστατικά ή υποστατικά που χρησιμοποιούνται για επαγγελματική δραστηριότητα,

(β) από την 31.12.2004 για κάθε άλλο υφιστάμενο σταθμό διανομής.

(7) Οι παράγραφοι (1), (2), (3), (4), (5) και (6) δεν εφαρμόζονται στους σταθμούς διανομής, με διακίνηση κάτω των 100 m³ το χρόνο.

(8) Ο Υπουργός δύναται να παραχωρεί παρέκκλιση από τις απαιτήσεις των παραγράφων (1), (2), (3), (4) και (5), αναφορικά με σταθμό διανομής, με ετήσια διακίνηση μικρότερη από 500 m³ το χρόνο, εφόσον ο σταθμός διανομής βρίσκεται σε γεωγραφική ζώνη, η οποία καθορίζεται από τον Υπουργό με Διάταγμα, το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, όπου οι εκπομπές ατμών δεν είναι πιθανόν να συμβάλλουν σημαντικά στη δημιουργία περιβαλλοντικών προβλημάτων ή προβλημάτων υγείας.

(9) Ο Υπουργός ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά με τις λεπτομέρειες, που ισχύουν σε κάθε γεωγραφική ζώνη, αναφορικά με την οποία σκοπεύει να παραχωρήσει παρέκκλιση, με βάση την παράγραφο (8), στα πλαίσια της έκθεσης που συντάσσει, δυνάμει του Κανονισμού 9 και, στη συνέχεια, σχετικά με κάθε αλλαγή στην εν λόγω γεωγραφική ζώνη.

9. Κάθε τρία χρόνια, ο Υπουργός συντάσσει έκθεση, αναφορικά με την εφαρμογή των παρόντων Κανονισμών, η οποία υποβάλλεται στην Επιτροπή εντός έξι μηνών από τη λήξη της τριετίας, την οποία καλύπτει.

Σύνταξη
εκθέσεων.

10. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής τους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, με την εξαίρεση των διατάξεων—

Έναρξη
ισχύος.

(α) Της παραγράφου (7) του Κανονισμού 5,

(β) των παραγράφων (6) και (11) του Κανονισμού 6,

(γ) των παραγράφων (5) και (9) του Κανονισμού 8,

(δ) του Κανονισμού 9,

οι οποίες τίθενται σε ισχύ σε τέτοια ημερομηνία ή ημερομηνίες, όπως ήθελε καθορίσει το Υπουργικό Συμβούλιο, με γνωστοποίηση, που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
(Κανονισμοί 2 και 5)
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ
ΤΩΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

1. Οι δεξαμενές με εξωτερική επιπλέουσα οροφή είναι εφοδιασμένες με μια πρωτοταγή φραγή, η οποία καλύπτει το δακτυλιοειδές διάστημα μεταξύ του τοιχώματος της δεξαμενής και της εξωτερικής περιφέρειας της επιπλέουσας οροφής, και με μια δευτεροταγή φραγή προσαρμοσμένη πάνω από την πρώτη. Οι φραγές πρέπει να σχεδιάζονται ούτως ώστε να επιτυγχάνουν συνολική συγκράτηση των ατμών κατά 95 % τουλάχιστον, σε σχέση με αντίστοιχη δεξαμενή σταθερής οροφής που δεν είναι εφοδιασμένη με σύστημα συγκράτησης των ατμών (δηλαδή δεξαμενή σταθερής οροφής εφοδιασμένη μόνο με ανακουφιστική βαλβίδα ασφαλείας κενού και πίεσης).

2. Όλες οι νέες εγκαταστάσεις αποθήκευσης τερματικών εγκαταστάσεων, όπου απαιτείται ανάκτηση ατμών σύμφωνα με τον Κανονισμό 6 (βλέπε Παράρτημα II) πρέπει να είναι –

(α) Δεξαμενές σταθερής οροφής συνδεδεμένες με τη συσκευή ανάκτησης ατμών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος II, ή

(β) να είναι σχεδιασμένες με επιπλέουσα οροφή, είτε εξωτερική είτε εσωτερική, και εφοδιασμένες με πρωτοταγή και δευτεροταγή φραγή, σύμφωνα με τις απαιτήσεις λειτουργίας που ορίζονται στο σημείο 1.

3. Οι υφιστάμενες δεξαμενές σταθερής οροφής πρέπει –

(α) Να συνδέονται με μονάδα ανάκτησης ατμών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος II, ή

(β) να φέρουν εσωτερική επιπλέον οροφή με μία πρωτοταγή φραγή, η οποία εξασφαλίζει ολική συγκράτηση ατμών 90 % τουλάχιστον, σε σχέση με τις αντίστοιχες δεξαμενές σταθερής οροφής που δεν είναι εφοδιασμένες με σύστημα συγκράτησης των ατμών.

4. Οι διατάξεις για τη συγκράτηση των ατμών οι οποίες αναφέρονται στα σημεία 2 και 3 δεν εφαρμόζονται στις δεξαμενές σταθερής οροφής των τερματικών εγκαταστάσεων, όπου επιτρέπεται η ενδιάμεση αποθήκευση των ατμών σύμφωνα με το σημείο γ του Παραρτήματος II.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

(Κανονισμοί 2 και 6)

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΣΤΙΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

1. Οι εκτοπιζόμενοι κατά τη φόρτωση κινητής δεξαμενής ατμοί επιστρέφονται μέσω ενός ατμοστεγούς αγωγού σε μονάδα ανάκτησης ατμών στην τερματική εγκατάσταση, προκειμένου να μετατραπούν σε καύσιμο.

Η παρούσα διάταξη δεν εφαρμόζεται στα βυτιοφόρα οχήματα, στα οποία η φόρτωση γίνεται από το άνω μέρος, εφόσον αυτός ο τρόπος φόρτωσης επιτρέπεται.

Στις τερματικές εγκαταστάσεις που φορτώνουν βενζίνη σε σκάφη, η μονάδα ανάκτησης ατμών είναι δυνατό να αντικαθίσταται από μια μονάδα καύσης των ατμών, εφόσον η ανάκτηση ατμών είναι επικίνδυνη ή τεχνικά ανέφικτη εξαιτίας του όγκου των επιστρεφόμενων ατμών. Οι απαιτήσεις σχετικά με τις ατμοσφαιρικές εκπομπές της μονάδας ανάκτησης ατμών ισχύουν και για τη μονάδα καύσης των ατμών.

Στις τερματικές εγκαταστάσεις όπου διακινούνται λιγότερο από 25.000 τόνοι το χρόνο, η άμεση ανάκτηση των ατμών στην τερματική εγκατάσταση μπορεί να αντικαθίσταται από ενδιάμεση αποθήκευση.

2. Η μέση συγκέντρωση ατμών στο σωλήνα εξαγωγής της μονάδας ανάκτησης ατμών - διορθωμένη ως προς την αραιώση κατά τη διάρκεια της επεξεργασίας - δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 35 g/Nm³ για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα μέτρησης μιας ώρας.

Οι μετρήσεις πρέπει να πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια μιας πλήρους ημέρας εργασίας (τουλάχιστον επτά ωρών) σε περίοδο κανονικής διακίνησης.

Οι μετρήσεις μπορεί να είναι συνεχείς ή ασυνεχείς. Αν πρόκειται για ασυνεχείς

μετρήσεις, αυτές πρέπει να διενεργούνται τουλάχιστον τέσσερις φορές την ώρα. Το συνολικό σφάλμα μέτρησης που οφείλεται στον χρησιμοποιούμενο εξοπλισμό, το αέριο βαθμονόμησης και τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10 % της μετρούμενης τιμής.

Με τον χρησιμοποιούμενο εξοπλισμό πρέπει να είναι δυνατό να πραγματοποιούνται μετρήσεις και μικρών συγκεντρώσεων τουλάχιστον μέχρι 3 g/Nm³.

Η ακρίβεια πρέπει να είναι τουλάχιστον ίση με το 95 % της μετρούμενης τιμής.

3. Ο Υπουργός μεριμνά ώστε οι αγωγοί σύνδεσης και οι σωληνώσεις να ελέγχονται τακτικά για την ανίχνευση των διαρροών.

4. Ο Υπουργός μεριμνά ώστε οι εργασίες φόρτωσης να διακόπτονται αμέσως στο επίπεδο της εξέδρας, σε περίπτωση διαρροής ατμών. Ο αναγκαίος εξοπλισμός για τις εν λόγω ενέργειες διακοπής πρέπει να είναι εγκατεστημένος στην εξέδρα.

5. Όπου επιτρέπεται η φόρτωση κινητών δεξαμενών από το άνω μέρος, η απόληξη του σωληνοβράχιονα φόρτωσης πρέπει να κρατείται κοντά στον πυθμένα της κινητής δεξαμενής, ούτως ώστε να αποφεύγεται τυχόν εκσφενδόνιση σταγόνων του υγρού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**(Κανονισμοί 2 και 8)**

**ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ
ΣΕ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΚΑΙ ΣΕ ΤΕΡΜΑΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΠΟΥ
ΓΙΝΕΤΑΙ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΑΤΜΩΝ**

Οι ατμοί που εκτοπίζονται κατά την παράδοση βενζίνης στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης των σταθμών διανομής και στις δεξαμενές σταθερής οροφής που χρησιμοποιούνται για την ενδιάμεση αποθήκευση ατμών πρέπει να επιστρέφονται, μέσω ενός ατμοστεγούς αγωγού, στην κινητή δεξαμενή που παραδίδει τη βενζίνη. Οι εργασίες φόρτωσης μπορούν να πραγματοποιούνται μόνον όταν οι μηχανισμοί αυτοί βρίσκονται στη θέση τους και λειτουργούν ικανοποιητικά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

(Κανονισμοί 2 και 6)

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΤΩΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΥΘΜΕΝΑ, ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΤΩΝ ΑΤΜΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Σύνδεσμοι

1.1. Ο σύνδεσμος για τη μετάγγιση υγρών στο σωληνοβραχίονα φόρτωσης πρέπει να είναι θηλυκός σύνδεσμος συναρμολογούμενος με αρσενικό εξάρτημα προσαρμογής API 4 ιντσών (101,6 mm) επί του βυτιοφόρου, όπως ορίζεται στην ακόλουθη δημοσίευση:

- API RECOMMENDED PRACTICE 1004, SEVENTH EDITION, NOVEMBER 1988 Bottom Loading and Vapour Recovery for MC-306 Tank Motor Vehicles (Section 2.1.1.1 - Type of Adapter used for Bottom Loading)

1.2. Ο σύνδεσμος συλλογής των ατμών στον αγωγό συλλογής των ατμών της εξέδρας φόρτωσης πρέπει να είναι θηλυκός με έκκεντρο και αύλακα συναρμολογούμενος με αρσενικό εξάρτημα προσαρμογής 4 ιντσών (101,6 mm) με έκκεντρο και αύλακα επί του βυτιοφόρου, όπως ορίζεται στην ακόλουθη δημοσίευση:

- API RECOMMENDED PRACTICE 1004, SEVENTH EDITION, NOVEMBER 1988 Bottom Loading and Vapour Recovery for MC-306 Tank Motor Vehicles (Section 4.1.1.2 - Vapour Recovery Adapter)

2. Συνθήκες φόρτωσης

2.1. Η παροχή, υπό κανονικές συνθήκες, πρέπει να είναι 2.300 l/min (κατ' ανώτατο όριο: 2.500 l/min) ανά σωληνοβραχίονα φόρτωσης.

2.2. Όταν η τερματική εγκατάσταση λειτουργεί με τη μέγιστη ζήτηση, το σύστημα συλλογής ατμών της εξέδρας φόρτωσης, συμπεριλαμβανομένου, όπου υπάρχει, του συστήματος ανάκτησης ατμών, επιτρέπεται να δημιουργεί

μέγιστη αντίθλιψη 55 mbar στο εξάρτημα προσαρμογής για τη συλλογή των ατμών προς την πλευρά του οχήματος.

2.3. Όλα τα εγκεκριμένα βυτιοφόρα οχήματα που φορτώνονται από τον πυθμένα οφείλουν να φέρουν αναγνωριστική πινακίδα που αναφέρει τον ανώτατο αριθμό συληνοβραχιόνων φόρτωσης που επιτρέπεται να λειτουργούν ταυτόχρονα, εξασφαλίζοντας παράλληλα ότι δεν διαφεύγουν ατμοί μέσω των βαλβίδων P και V των αυτοτελών διαμερισμάτων, όταν η μέγιστη αντίθλιψη της εγκατάστασης είναι 55 mbar, όπως ορίζεται στο σημείο 2.2.

3. Σύνδεση του ανιχνευτή υπερπλήρωσης με τη γείωση του οχήματος

Η εξέδρα φόρτωσης πρέπει να είναι εξοπλισμένη με συσκευή ελέγχου ανίχνευσης της υπερπλήρωσης, η οποία, όταν είναι συνδεδεμένη με το όχημα, θα δίνει σήμα που μόνον αυτό θα επιτρέπει τη φόρτωση, υπό τον όρο ότι κανένας από τους αισθητήρες υπερπλήρωσης των αυτοτελών διαμερισμάτων δεν ανιχνεύει υπερβολικά υψηλή στάθμη.

3.1. Το όχημα πρέπει να συνδέεται με τη μονάδα ελέγχου της εξέδρας φόρτωσης μέσω τυποποιημένου ζεύγους ρευματοδότη-ρευματολήπτη με 10 ακροδέκτες. Ο αρσενικός ρευματολήπτης προσαρμόζεται επί του οχήματος ενώ ο θηλυκός ρευματοδότης προσαρμόζεται στο άκρο ελεύθερου καλωδίου, που συνδέεται με τη μονάδα ελέγχου της εξέδρας φόρτωσης.

3.2. Οι ανιχνευτές υψηλής στάθμης του οχήματος είναι είτε δισύρματοι αισθητήρες με θερμίστορ ή οπτική διάταξη, είτε δισύρματοι οπτικοί αισθητήρες, είτε πεντασύρματοι οπτικοί αισθητήρες, είτε συμβατές ισοδύναμες διατάξεις, υπό τον όρο το σύστημα να είναι ασφαλές ακόμη και σε περίπτωση αστοχίας (σημείωση: τα θερμίστορ πρέπει να έχουν αρνητικό συντελεστή θερμοκρασίας).

3.3. Η μονάδα ελέγχου της εξέδρας φόρτωσης πρέπει να είναι κατάλληλη και για δισύρματα και για πεντασύρματα συστήματα.

3.4. Το βυτιοφόρο πρέπει να συνδέεται με την εξέδρα φόρτωσης διά μέσου του κοινού σύρματος επανόδου των αισθητήρων υπερπλήρωσης, το οποίο συνδέεται με τον ακροδέκτη αριθ. 10 του αρσενικού ρεύματολήπτη μέσω του πλαισίου του οχήματος. Ο ακροδέκτης αριθ. 10 του θηλυκού ρευματοδότη πρέπει να συνδέεται με το περίβλημα της μονάδας ελέγχου, και αυτό με τη γείωση της εξέδρας φόρτωσης.

3.5. Όλα τα εγκεκριμένα βυτιοφόρα που φορτώνονται από τον πυθμένα πρέπει να φέρουν αναγνωριστική πινακίδα (σημείο 2.3) που αναφέρει τον τύπο των εγκατεστημένων αισθητήρων υπερπλήρωσης (δηλαδή αν είναι δισύρματοι ή πεντασύρματοι αισθητήρες).

4. Θέση των συνδέσεων

4.1. Ο σχεδιασμός των εγκαταστάσεων φόρτωσης και συλλογής των ατμών επί της εξέδρας πρέπει να βασίζεται στις ακόλουθες θέσεις των εξαρτημάτων προσαρμογής επί του οχήματος.

4.1.1. Το ύψος του κεντρικού άξονα των εξαρτημάτων προσαρμογής για τη μετάγχιση των υγρών πρέπει να είναι το πολύ 1,4 m (με κενό όχημα) και το ελάχιστο 0,5 m (με έμφορτο όχημα), ενώ το επιθυμητό ύψος μπορεί να κυμαίνεται από 0,7 έως 1,0 m.

4.1.2. Τα εξαρτήματα προσαρμογής για τη μετάγχιση πρέπει να απέχουν μεταξύ τους τουλάχιστον 0,25 m (και κατά προτίμηση 0,3 m).

4.1.3. Όλα τα εξαρτήματα προσαρμογής για μετάγχιση των υγρών πρέπει να περιλαμβάνονται στο εσωτερικό επιφανείας μεγίστου μήκους 2,5 m.

4.1.4. Το εξάρτημα προσαρμογής για τη συλλογή των ατμών πρέπει να βρίσκεται κατά προτίμηση δεξιά της επιφάνειας που περιβάλλει τα εξαρτήματα προσαρμογής για τη μετάγγιση των υγρών και σε ύψος το πολύ 1,5 m (κενό) και τουλάχιστον 0,5 m (έμφορτο).

4.2. Ο σύνδεσμος του ανιχνευτή υπερπλήρωσης με τη γείωση πρέπει να τοποθετείται στα δεξιά των εξαρτημάτων προσαρμογής για τη μετάγγιση των υγρών και τη συλλογή των ατμών, και σε ύψος το πολύ 1,5 m (με κενό όχημα) και τουλάχιστον 0,5 m (με έμφορτο όχημα).

4.3. Το προαναφερόμενο σύστημα σύνδεσης πρέπει να βρίσκεται σε μία και μόνο πλευρά του οχήματος.

5. Αλληλοασφαλιζόμενα συστήματα ασφάλειας

5.1. Ανίχνευση υπερπλήρωσης/γείωση.

Δεν επιτρέπεται η φόρτωση, παρά μόνο αν η συνδυασμένη συσκευή ελέγχου υπερπλήρωσης/γείωσης δίνει σήμα που την επιτρέπει.

Σε περίπτωση υπερχείλισης ή διακοπής της γείωσης του οχήματος, η συσκευή ελέγχου της εξέδρας φόρτωσης πρέπει να κλείνει τη δικλείδα ελέγχου της φόρτωσης επί της εξέδρας.

5.2. Ανίχνευση της συλλογής των ατμών.

Δεν επιτρέπεται η φόρτωση, αν δεν έχει συνδεθεί με το όχημα ο αγωγός συλλογής των ατμών και δεν είναι ελεύθερη η διόδος ώστε οι εκτοπιζόμενοι ατμοί να ρέουν από το όχημα στο σύστημα συλλογής ατμών της εγκατάστασης.