

BEK nr 700 af 24/06/2011 Gældende
(Teknisk miljøzonebekendtgørelse)
Offentliggørelsesdato: 28-06-2011
Miljøministeriet

Lovgivning forskriften vedrører

- LBK nr 879 af 26/06/2010

Links til øvrige EU dokumenter

31998D0034

31998D0048

Yderligere dokumenter:

- Forskrifter, som implementerer EU direktiv 31998D0034
- Forskrifter, som implementerer EU direktiv 31998D0048
- Alle cirkulærer, vejledninger m.v. til denne bekendtgørelse
- Afgørelser truffet i henhold til denne retsforskrift
- Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift

Oversigt (indholdsfortegnelse)

[Kapitel 1](#) Definitioner og formål

[Kapitel 2](#) Tekniske krav til køretøjer i miljøzonerne

[Kapitel 3](#) Dokumentationskrav for opfyldelse af miljøzonekrav

[Kapitel 4](#) Udstedelse og administration af miljøzonemærker

[Kapitel 5](#) Miljøzonekontrol og mærkeadministration for Forsvarets køretøjer

[Kapitel 6](#) Dispensationer

[Kapitel 7](#) Veteranbiler

[Kapitel 8](#) Administrative bestemmelser

[Kapitel 9](#) Straf

[Kapitel 10](#) Overgangs- og ikrafttrædelsesbestemmelser

[Bilag 1](#)

Den fulde tekst

Bekendtgørelse om krav til lastbiler og busser i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v.¹⁾

I medfør af § 15 b, stk. 3 og 5, § 15 c, stk. 2, § 15 d, stk. 1, 2 og 3, § 80, stk. 1 og 2, og § 110, stk. 3 og 4, i lov om miljøbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010, fastsættes:

Kapitel 1

Definitioner og formål

§ 1. Denne bekendtgørelse har til formål at fastsætte regler for busser og lastbiler i en miljøzone, jf. lovens § 15 b, stk. 1, nr. 2, og stk. 3, herunder regler for udstedelse af miljøzonemærker og dispensationsmærker samt administration af miljøzonemærkeordningen.

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Lastbil: En bil, der er drevet af en dieselmotor, og som er indregistreret som en lastbil, med en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg.

- 2) Bus: En bil, der er drevet af en dieselmotor, og som er indrettet til at benyttes af mere end ni personer, føreren medregnet, og som har en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg.
- 3) Køretøj: Samtlige lastbiler og busser omfattet af denne bekendtgørelse.
- 4) Dieselmotor: Motor med kompressionstænding uanset brændstoffets sammensætning.
- 5) Dansk veterankøretøj: Dansk indregistreret lastbil eller bus, der er indregistreret til veterankørsel.
- 6) Udenlandsk veterankøretøj: Udenlandsk indregistreret lastbil eller bus, der er indregistreret første gang mindst 30 år før det tidspunkt, hvor køretøjet anvendes i en miljøzone.
- 7) Bruger af et køretøj: En person, som har varig rådighed over et køretøj, eller en person, som af personen med varig rådighed er givet rådighed over køretøjet.
- 8) Fører af et køretøj: Enhver person, som fører eller forsøger at føre et køretøj.
- 9) Fremstilleren: Enhver person, der fremstiller køretøjet til syn eller omsyn.
- 10) Miljøzone: Et område etableret i medfør af lovens § 15 a, og efter reglerne i bekendtgørelse om miljøzoner.
- 11) Miljøzonemærke: Et grønt klistermærke i køretøjets forrude, der viser, at køretøjet lever op til miljøzonekravene.
- 12) Dispensationsmærke: Et rødt klistermærke i køretøjets forrude med angivelse af dispensationens udløbsdato.
- 13) Synsvirksomhed: En virksomhed, der har fået tilladelse fra Trafikstyrelsen til at foretage syn af køretøjer, jf. bekendtgørelse om virksomheder, der foretager syn af køretøjer.
- 14) Mærkesekretariatet: En virksomhed eller privat organisation, som Miljøstyrelsen i nærmere bestemt omfang har bemyndiget til at administrere miljøzonemærkeordningen.
- 15) Trafikstyrelsens principgodkendelsesordning: Den ordning for principgodkendelse, der er beskrevet i bilag 1.
- 16) Euro 4 norm: Minimum udstødningsnorm i lovens § 15 b, stk. 1, nr. 2, som køretøjer i miljøzonerne, skal opfylde.

Kapitel 2

Tekniske krav til køretøjer i miljøzonerne

§ 3. Et køretøj i en miljøzone skal opfylde miljøzonekravene i § 4 og have opklæbet et miljøzonemærke i forruden, jf. dog § 25 om dispensationsmærker.

§ 4. Et køretøj skal som minimum opfylde udstødningsnormerne for Euro 4 eller være eftermonteret med et effektivt partikelfilter.

Stk. 2. Kravet om eftermontering af et effektivt partikelfilter anses for overholdt, når partikelfilteret opfylder kravene i nr. 1, 2 eller 3:

- 1) Partikelfiltre, der er eftermonteret på køretøjer, som er indregistreret her i landet eller i udlandet,
 - a) som er godkendt af Trafikstyrelsen eller en af Trafikstyrelsen bemyndiget organisation i overensstemmelse med Trafikstyrelsens principgodkendelsesordning for partikelfiltre, og
 - b) hvor røggastætheden efter filteret målt ved fri acceleration ikke overstiger en K-værdi på 0,2 m-1.
- 2) Partikelfiltre, der er eftermonteret på køretøjer, som er indregistreret her i landet før den 1. juli 2007,
 - a) som maksimalt yder et modtryk på 20 kPa ved motorens maksimale effekt,
 - b) som reducerer mindst 80 % af partikelemissionen målt ifølge anerkendte EU-metoder, og
 - c) hvor røggastætheden efter filteret målt ved fri acceleration ikke overstiger en K-værdi på 0,2 m-1.
- 3) Partikelfiltre, der er eftermonteret på køretøjer, som er indregistreret i udlandet, som
 - a) maksimalt yder et modtryk på 20 kPa ved motorens maksimale effekt,
 - b) reducerer mindst 80 % af partikelemissionen målt ifølge anerkendte EU-metoder og
 - c) som ved løbende drift sikrer, at røggastætheden efter filteret målt ved fri acceleration ikke overstiger en K-værdi på 0,2 m-1.

Stk. 3. Det forudsættes i nr. 1-3, at der anvendes brændstof med et svovlindhold på maksimalt 50 ppm. Såfremt et filtersystem kræver tilsætning af særlige hjælpestoffer i brændstoffet, skal disse tilsættes automatisk under køretøjets normale drift. Dette gælder dog ikke for køretøjer, som er omfattet af en vognpark, hvor brændstofpåfyldning alene sker fra eget tankanlæg.

Kapitel 3

Dokumentationskrav for opfyldelse af miljøzonekrav

Dokumentationskrav for nyere køretøjer

§ 5. Ejeren eller brugeren af et køretøj dokumenterer, at køretøjet som minimum opfylder Euro 4 normen ved at fremvise køretøjets registreringsattest, i de tilfælde hvor køretøjets euronorm fremgår deraf, eller hvis køretøjet er indregistreret 1. gang efter den 1. april 2008 eller inden for de seneste 12 måneder i et EU- eller EØS-land.

Stk. 2. Ejeren eller brugeren af et køretøj, der er indregistreret i udlandet, kan dog dokumentere, at køretøjet som minimum opfylder Euro 4 normen, ved at fremvise en erklæring fra en sagkyndig virksomhed, jf. § 7, stk. 1, der bekræfter, at køretøjet opfylder udstødningsnormerne.

Partikelfilterkrav for ældre danske køretøjer

§ 6. Ejeren eller brugeren af et køretøj, der ikke lever op til minimumskravet om en Euro 4 norm, dokumenterer opfyldelsen af kravet om montering af et effektivt partikelfilter ved at fremvise en underskrevet erklæring fra filterproducenten eller dennes repræsentant om, at der er eftermonteret et partikelfilter, der er principgodkendt af Trafikstyrelsen eller en af Trafikstyrelsen bemyndiget organisation.

Stk. 2. Hvis partikelfilteret er eftermonteret før den 1. juli 2007, dokumenterer ejeren eller brugeren opfyldelsen af kravet om montering af effektivt partikelfilter ved at fremvise

- 1) en erklæring underskrevet af filterproducenten eller dennes repræsentant om, at der før 1. juli 2007 er eftermonteret et partikelfilter, der er principgodkendt af Trafikstyrelsen eller en af Trafikstyrelsen bemyndiget organisation, eller
- 2) kvittering eller lignende, der godtgør, at det filter, der er monteret på køretøjet, er eftermonteret før den 1. juli 2007.

Stk. 3. Kravet om røggastæthed, jf. § 4, stk. 2, kontrolleres af synsvirksomhederne ved ethvert syn.

Partikelfilterkrav for ældre udenlandske køretøjer

§ 7. Ejeren eller brugeren af et udenlandsk køretøj, der ikke lever op til minimumskravet om en Euro 4 norm, dokumenterer opfyldelsen af kravet om eftermontering af et effektivt partikelfilter ved at fremvise en erklæring fra en sagkyndig virksomhed eller myndighed om, at der på køretøjet er eftermonteret et effektivt partikelfilter. Erklæringen skal være udstedt mindre end 18 måneder før køretøjets anvendelse i en dansk miljøzone, og være affattet på enten dansk, et af de nordiske sprog, engelsk, tysk eller fransk.

Stk. 2. Føreren skal medbringe erklæringen, når køretøjet anvendes i en miljøzone.

Stk. 3. Ejeren eller brugeren kan endvidere dokumentere opfyldelsen af kravet om montering af effektivt partikelfilter ved at fremvise en underskrevet erklæring fra filterproducenten eller dennes repræsentant om, at der er eftermonteret et partikelfilter, der er principgodkendt af Trafikstyrelsen eller en af Trafikstyrelsen bemyndiget organisation.

Kapitel 4

Udstedelse og administration af miljøzonemærker

Synsvirksomheder

§ 8. Synsvirksomheder, der har tilladelse til at foretage syn af køretøjer i kategori 2 eller 4 i bekendtgørelse om virksomheder, der foretager syn af køretøjer, udfører de opgaver om miljøzonekontrol og udstedelse af miljøzonemærker, der er fastlagt i §§ 9–14.

Stk. 2. Miljøstyrelsen sender efter anmodning fra synsvirksomheder vederlagsfrit og i fornødent omfang de miljøzonemærker, der skal udstedes efter § 10, stk. 3, § 12, stk. 2, og § 13, stk. 1.

Stk. 3. Udstedelse af et miljøzonemærke sker ved, at synsvirksomheden opklæber miljøzonemærket indvendigt nederst i forrudens venstre side.

Udstedelse af miljøzonemærke ved syn

§ 9. Den, der ønsker at få udstedt et miljøzonemærke, kan henvende sig til en synsvirksomhed og fremvise køretøjet og dokumentation for, at kravene i §§ 3-7 er opfyldt.

§ 10. En synsvirksomhed skal i forbindelse med syn af et køretøj efter anmodning fra fremstilleren, jf. bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, kontrollere, om køretøjet opfylder kravet til udstødningsnormerne for minimum Euro 4, eller har eftermonteret et effektivt partikelfilter.

Stk. 2. Ved syn af et køretøj, der er indregistreret i udlandet, og som ikke som minimum opfylder kravet om en Euro 4 norm, skal fremstilleren fremvise en erklæring fra en sagkyndig virksomhed om, at der er eftermonteret et effektivt partikelfilter på køretøjet, jf. § 7.

Stk. 3. Hvis synsvirksomheden konstaterer, at et køretøj opfylder kravene i § 10, udsteder den et miljøzonemærke til køretøjet.

Opretholdelse af miljøzonemærker ved syn

§ 11. Ved ethvert syn af et køretøj med partikelfilter, der har et miljøzonemærke, skal synsvirksomheden af egen drift kontrollere, at røggastætheden efter filteret målt ved fri acceleration ikke overstiger en K-værdi på 0,2 m-1, medmindre fremstilleren af køretøjet anmoder synsvirksomheden om at fjerne mærket.

Stk. 2. Hvis synsvirksomheden konstaterer, at kravet om røggastæthed ikke er opfyldt, skal synsvirksomheden fjerne miljøzonemærket fra køretøjet eller give synsresultatet »Kan godkendes efter omsyn«, jf. bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Udstedelse af miljøzonemærke uden syn

§ 12. Den, der ønsker at få udstedt et miljøzonemærke uden syn, kan henvende sig til en synsvirksomhed og fremvise køretøjet og dokumentation for, at udstødningsnormerne for minimum Euro 4 er opfyldt.

Stk. 2. Hvis synsvirksomheden konstaterer, at køretøjet opfylder kravet, udsteder den et miljøzonemærke, jf. § 10, stk. 3.

Udstedelse af erstatningsmærker

§ 13. Hvis et miljøzonemærke er væsentligt beskadiget, skal synsvirksomheden efter henvendelse fra fremstilleren uden syn udstede et nyt miljøzonemærke, hvis fremstilleren dokumenterer, at der tidligere er udstedt et miljøzonemærke til køretøjet ved at fremlægge en synsrapport eller kvittering med angivelse af nummeret på miljøzonemærket fra en synsvirksomhed eller fra Mærkesekretariatet.

Stk. 2. Miljøzonemærker, der er udstedt til køretøjer, der har fået eftermonteret et effektivt partikelfilter, kan kun erstattes af synsvirksomheden uden syn, hvis mærket er udstedt inden for de seneste 12 måneder.

Stk. 3. Synsvirksomheden kan ikke udstede erstatningsmærker til køretøjer med miljøzonermærker, der er udstedt i forbindelse med en dispensation, jf. § 29, stk. 4.

Fjernelse af væsentligt beskadigede mærker

§ 14. Ejeren eller brugeren af et køretøj, der har et væsentligt beskadiget miljøzonermærke, skal snarest fjerne mærket eller anmode en synsvirksomhed om uden syn at fjerne mærket fra køretøjet.

Stk. 2. Hvis ejeren eller brugeren af et køretøj, der har et væsentligt beskadiget miljøzonermærke, ikke anmoder om udstedelse af et nyt miljøzonermærke eller om fjernelse af mærket i forbindelse med syn af køretøjet, skal synsvirksomheden af egen drift fjerne mærket fra køretøjet.

Mærkesekretariatet

§ 15. De opgaver, som er fastlagt for Mærkesekretariatet i §§ 16–20, udføres af den virksomhed eller private organisation, som Miljøstyrelsen har bemyndiget hertil, jf. lovens § 15 d, stk. 2.

Stk. 2. Miljøstyrelsen sender efter anmodning fra Mærkesekretariatet vederlagsfrit og i fornødent omfang de miljøzonermærker, der skal udstedes efter § 17 og § 19, stk. 1.

§ 16. Den, der ønsker at få udstedt et miljøzonermærke uden syn, og som alene på basis af skriftlig dokumentation kan dokumentere, at køretøjet som minimum opfylder udstødningsnormerne for Euro 4, kan indsende dokumentationen til Mærkesekretariatet og få udstedt et miljøzonermærke.

Stk. 2. Mærkesekretariatet kontrollerer, at køretøjet ifølge den skriftlige dokumentation som minimum opfylder udstødningsnormerne for Euro 4, og for et udenlandsk køretøj, der ikke lever op til minimumskravet om en Euro 4 norm, at det har fået eftermonteret et effektivt partikelfilter, jf. § 7.

§ 17. Mærkesekretariatet udsteder et miljøzonermærke, hvis det konstaterer, at køretøjet opfylder minimumskravet om en Euro 4 norm.

Stk. 2. Mærkesekretariatet udsteder et miljøzonermærke, hvis det konstaterer, at der er eftermonteret et effektivt partikelfilter på et køretøj, der er indregistreret i udlandet.

§ 18. Ved udstedelse af et miljøzonermærke, påfører Mærkesekretariatet køretøjets registreringsnummer på miljøzonermærket og sender det på forsvarlig vis til ansøgeren.

Stk. 2. Den, der modtager miljøzonermærket, skal opklæbe mærket indvendigt nederst i forrudens venstre side.

Udstedelse af erstatningsmærker

§ 19. Hvis et udstedt miljøzonermærke er væsentligt beskadiget, skal Mærkesekretariatet efter ansøgning fra ejeren eller brugeren udstede et nyt miljøzonermærke, hvis ejeren eller brugeren dokumenterer, at der tidligere er udstedt et miljøzonermærke til køretøjet ved at fremsende en synsrapport eller kvittering med angivelse af miljøzonermærkenummeret fra en synsvirksomhed eller Mærkesekretariatet.

Stk. 2. Miljøzonermærker, der er udstedt til køretøjer, der har fået eftermonteret et effektivt partikelfilter, kan kun erstattes af Mærkesekretariatet, hvis mærket er udstedt inden for de seneste 12 måneder. I modsat fald kræves der fornyet dokumentation.

§ 20. Mærkesekretariatet kan ikke udstede erstatningsmærker til køretøjer med miljøzonermærker, der er udstedt i forbindelse med en dispensation, jf. § 29, stk. 4.

Kapitel 5

Miljøzonekontrol og mærkeadministration for Forsvarets køretøjer

§ 21. Forsvaret varetager de opgaver om miljøzonekontrol og mærkeadministration af Forsvarets køretøjer, som er fastlagt i §§ 22-24.

§ 22. Forsvaret kontrollerer, om et køretøj enten som minimum opfylder udstødningsnormerne for Euro 4, eller om der er eftermonteret et effektivt partikelfilter.

Stk. 2. Hvis Forsvaret konstaterer, at køretøjet opfylder et af disse krav, udsteder de et miljøzonemærke til køretøjet.

§ 23. Forsvaret skal opklæbe mærket indvendigt direkte på forruden nederst i venstre side.

Stk. 2. Miljøstyrelsen sender efter anmodning fra Forsvaret miljøzonemærker vederlagsfrit og i fornødent omfang.

Stk. 3. Forsvaret skal efter anmodning fra Miljøstyrelsen fremsende oplysninger om de udstedte miljøzonemærker.

§ 24. Forsvaret kontrollerer deres køretøjer mindst én gang årligt. Hvis Forsvaret konstaterer, at kravet om at røggastætheden efter filteret målt ved fri acceleration ikke overstiger en K-værdi på 0,2 m-1 ikke er opfyldt, skal Forsvaret fjerne miljøzonemærket fra køretøjet.

Kapitel 6

Dispensationer

§ 25. Et køretøj, der ikke opfylder miljøzonekravene og derfor ikke har et miljøzonemærke, skal i en miljøzone have et dispensationsmærke opklæbet i forruden på baggrund af en dispensation tildelt af Miljøstyrelsen.

§ 26. Miljøstyrelsen kan efter ansøgning fra ejeren eller brugeren af et køretøj meddele dispensation fra kravene i lovens § 15 b, stk. 1, nr. 2, hvis eftermontering af et partikelfilter på et køretøj vil være sikkerhedsmæssigt uforvarsligt, eller hvis særlige forhold ved køretøjet tilsiger det og andre omstændigheder i øvrigt taler derfor, herunder at en dispensation vil være af underordnet betydning for miljø- og sundhed.

Stk. 2. Miljøstyrelsen skal efter ansøgning fra ejeren eller brugeren af et køretøj meddele dispensation fra kravene om et effektivt partikelfilter, såfremt kravene rammer ansøgeren på en sådan måde, at det får karakter af et ekspropriativt indgreb.

§ 27. En ansøgning om dispensation skal indeholde den fornødne dokumentation for, at Miljøstyrelsen kan træffe afgørelse, herunder navnlig oplysninger om:

- 1) Begrundelse for ansøgningen.
- 2) Køretøjets udstødningsnorm.
- 3) Køretøjets alder og tekniske indretning.
- 4) Oplysninger om ansøgerens eventuelle øvrige køretøjer.

Stk. 2. Miljøstyrelsen kan anmode om yderligere oplysninger, i det omfang det er nødvendigt til sagens oplysning.

Stk. 3. Såfremt der søges om dispensation under henvisning til § 26, stk. 2, skal ansøgningen indeholde oplysninger om omkostninger forbundet med montering af partikelfilter, årsregnskab for de foregående fem år samt beskrivelse af forretningsområde, herunder om det primære kørselsområde og kørselsart.

Stk. 4. Al dokumentation skal være på dansk, et af de nordiske sprog, engelsk, tysk eller fransk.

§ 28. En dispensation kan indeholde et eller flere vilkår, herunder blandt andet om, at dispensationen kun giver adgang til kørsel

- 1) i en afgrænset periode,
- 2) i en eller flere af de etablerede miljøzoner,
- 3) på bestemte ruter, eller
- 4) med et eller flere af ansøgers køretøjer.

§ 29. Miljøstyrelsen udsteder et dispensationsmærke til det køretøj, der er omfattet af dispensationen.

Stk. 2. Miljøstyrelsen angiver køretøjets registreringsnummer samt udløbstidspunktet for dispensationen på dispensationsmærket.

Stk. 3. Den, der modtager et dispensationsmærke, skal opklæbe mærket indvendigt nederst i forrudens venstre side og fjerne mærket igen ved udløbet af dispensationsperioden.

Stk. 4. Hvis et dispensationsmærke bliver væsentligt beskadiget og fjernes, kan Miljøstyrelsen efter ansøgning fra ejeren eller brugeren af køretøjet udstede et nyt dispensationsmærke.

§ 30. Dispensationen skal medbringes, når køretøjet er i en miljøzone.

Kapitel 7

Veteranbiler

§ 31. Føreren af et dansk veterankøretøj skal ved anvendelse af køretøjet i en miljøzone kunne fremvise dokumentation for, at køretøjet opfylder betingelserne for at være veterankøretøj, på enten dansk, et af de nordiske sprog, engelsk, tysk eller fransk.

Stk. 2. Føreren af et udenlandsk veterankøretøj skal ved anvendelse af køretøjet i en miljøzone kunne fremvise dokumentation for, at køretøjet opfylder kravene for at være et udenlandsk veterankøretøj, på enten dansk, et af de nordiske sprog, engelsk, tysk eller fransk.

Kapitel 8

Administrative bestemmelser

§ 32. Synsvirksomhederne og Mærkesekretariatet skal efter anmodning fra Miljøstyrelsen fremsende oplysninger om de udstedte miljøzonomærker.

§ 33. Reglerne i forvaltningsloven og i lov om offentlighed i forvaltningen finder anvendelse på sager, hvor der træffes afgørelse af Mærkesekretariatet og synsvirksomhederne efter denne bekendtgørelse.

Tilsyn

§ 34. Kommunalbestyrelsen fører tilsyn med overholdelsen af bekendtgørelsen omfattende alle køretøjer, der befinder sig, eller på et tidspunkt har befundet sig, i en miljøzone, dog bortset fra de tilfælde, der er omfattet af stk. 2 og 3.

Stk. 2. Miljøstyrelsen fører tilsyn med overholdelsen af bekendtgørelsen i forhold til

- 1) køretøjer, der ejes eller bruges af listevirksomheder, der er beliggende inden for en miljøzone og som er mærket med (s) på listen i bilag 1 til godkendelsesbekendtgørelsen, og
- 2) køretøjer, der ejes eller bruges af kommunalt ejede eller drevne anlæg, der er beliggende inden for en miljøzone, og som er omfattet af særreglen i godkendelsesbekendtgørelsens § 6.

Stk. 3. Miljøstyrelsens tilsyn omfatter alene de under stk. 2 nævnte køretøjer, når disse anvendes på de respektive virksomheder.

Klage

§ 35. Beføjelsen til at afgøre klager over afgørelser truffet af synsvirksomhederne delegeres til Trafikstyrelsen.

Stk. 2. Klage over afgørelser truffet af Mærkesekretariatet sker til Miljøstyrelsen.

Stk. 3. Trafikstyrelsen og Miljøstyrelsens afgørelser i klagesager kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Kapitel 9

Straf

§ 36. Medmindre højere straf er forskyldt efter den øvrige lovgivning, straffes med bøde den, der

- 1) overtræder bestemmelserne i §§ 3-7, eller
- 2) tilsidesætter vilkår fastsat i medfør af § 28.

Stk. 2. Straffen kan stige til fængsel i indtil 2 år, hvis overtrædelsen er begået forsætligt eller ved grov uagtsomhed, og hvis der ved overtrædelsen er

- 1) voldt skade på miljøet eller fremkaldt fare derfor eller
- 2) opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre, herunder ved besparelser.

Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Kapitel 10

Overgangs- og ikrafttrædelsesbestemmelser

§ 37. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2011, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Kravet om at udenlandske køretøjer skal have et miljøzonomærke opklæbet i forruden, når de er i en miljøzone, gælder fra den 1. november 2011.

Stk. 3. Bekendtgørelse nr. 57 af 28. januar 2009 om partikelfiltre, kontrol og mærkning af lastbiler og busser i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v. ophæves.

§ 38. Miljøzonomærker, der er udstedt af en synsvirksomhed i medfør af bekendtgørelse nr. 478 af 15. maj 2007, bekendtgørelse nr. 598 af 23. juni 2008 og bekendtgørelsen nr. 57 af 28. januar 2009 om partikelfiltre, kontrol og mærkning af lastbiler og busser i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v., og som opfylder kravene i lovens § 15 b, stk. 1, nr. 2, bevarer deres gyldighed, medmindre synsvirksomheden træffer anden bestemmelse.

Stk. 2. Dispensationer, som Miljøstyrelsen har meddelt i medfør af bekendtgørelse nr. 478 af 15. maj 2007, bekendtgørelse nr. 598 af 23. juni 2008 og bekendtgørelsen nr. 57 af 28. januar 2009 om partikelfiltre, kontrol og mærkning af lastbiler og busser i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v., bevarer deres gyldighed. Dispensationsmærker, der er udstedt af Miljøstyrelsen i medfør af bekendtgørelse nr. 478 af 15. maj 2007, bekendtgørelse nr. 598 af 23. juni 2008 og bekendtgørelsen nr. 57 af 28. januar 2009 om partikelfiltre, kontrol og mærkning af lastbiler og busser i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v., bevarer deres gyldighed.

Miljøministeriet, den 24. juni 2011

Karen Ellemann

/ Claus Torp

Bilag 1

Trafikstyrelsens principgodkendelsesordning:

Kravspecifikation

Krav, som principgodkendte filtre skal overholde:

Partikelfilteret skal erstatte den eksisterende lydæmper og skal yde mindst samme støjdemping.

Kravet anses for overholdt såfremt test af kørselsstøj på motor med for filteret maksimal tilladelig effekt giver støjmåling på mindre end den i Detailforskrifter for Køretøjer krævede værdi ud fra motorstørrelsen. Målingen skal ske på det største filter, der søges godkendelse for.

Filteret må maksimalt yde et modtryk på 20 kPa ved motorens maksimale effekt.

Kravet anses for overholdt ved fremlæggelse af dokumentation for modtryksmåling på motor med for filteret maksimal tilladelig effekt.

Filteret skal være konstrueret og eftermonteret, således at der ikke under drift og regenerering opstår fare for antændelse af omgivelser.

Teknologisk Institut vurderer filterets konstruktion og monteringsvejledning.

Filteret skal reducere mindst 80 % af partikelemissionen, målt i fortyndingstunnel ifølge EØF 88/77 (stationær 13-mode test) på en Euro 1 motor (direktiv 88/77 ændret ved 91/542 niveau A). Der anvendes referencebrændstof med et maksimalt svovlindhold på 50 ppm. De målte emissioner skal være repræsentative for emissionerne ved praktisk anvendelse.

En reduktion på 80 % svarer til størrelsesordenen for skærpelsen fra Euro 3 til Euro 4. Prøvningen skal dog ske på en Euro 1 motor for samtidig at sikre at filteret fungerer ved høje emissioner. Der kan accepteres måling på anden motor, hvis resultatet forventes tilsvarende efter Teknologisk Instituts vurdering.

Der skal tillige vedlægges måleresultater for CO, HC, NO_x og NO₂.

Filterfabrikanten fastsætter en maksimal grænseværdi for røgtætheden målt ved fri acceleration, hvor filteret vil være funktionsdygtigt. Filteret skal være forsynet med måleudtag før filteret, således at motorens vedligeholdelsestilstand kan overvåges.

Fabrikanten kan angive flere krav til røgtæthed, såfremt den varierer med eks. filter- eller motorstørrelse.

Ved løbende drift må røgtætheden efter filteret, målt ved fri acceleration som nærmere beskrevet for det periodiske syn, ikke overstige en K-værdi på 0,2 m-1.

Fabrikanten indsender erklæring.

Filterets tilstand skal løbende overvåges. Dette skal ske i form af en kontrollampe ved førerpladsen, der advarer mod for stort modtryk.

Fabrikanten indsender relevant materiale.

Såfremt filtersystemets funktion medfører forøgede emissioner under drift eller regenerering, skal disse forhold være belyst.

Fabrikanten indsender relevant materiale.

Filteret skal være konstrueret med henblik på at være funktionsdygtig i bilens normale levetid, når såvel filter som motor serviceres efter fabrikantens almindelige serviceforskrifter.

Fabrikanten indsender erklæring.

Der skal være udarbejdet en detaljeret servicevejledning, der også indeholder en arbejdsmiljøbeskrivelse, der lever op til Arbejdstilsynets anbefalinger. Der skal desuden foreligge en vejledning i forbindelse med bortskaffelse.

Arbejdsmiljøet ved servicering af partikelfiltre er meget vigtigt. Det kræves derfor, at fabrikanten udarbejder en detaljeret vejledning under hensyntagen til Arbejdstilsynets anbefalinger.

Det forudsættes, at der anvendes brændstof med et svovlindhold på maksimalt 50 ppm. Kræver et filtersystem tilsætning af særlige hjælpestoffer i brændstoffet, skal disse tilsættes automatisk under bilens normale drift. Undtaget fra dette krav er køretøjer i en vognpark, hvor brændstofpåfyldning alene sker fra eget tankanlæg.

Såfremt der anvendes additiver, foretager Teknologisk Institut en vurdering af tilsætningssystemet med henblik på sikkerhed for tilsætning af korrekt dosering med additiv.

Officielle noter

¹⁾ Bekendtgørelsen har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) som ændret ved direktiv 98/48/EF.