

DIRECCIÓN NACIONAL DE LOS ESPACIOS ACUÁTICOS

Considerando:

Que, mediante Decreto Ejecutivo N° 1111 del 27 de mayo del 2008, publicado en el Registro Oficial N° 358 del 12 de junio del 2008, se creó la Dirección Nacional de los Espacios Acuáticos, DIRNEA, como Autoridad Marítima Nacional, otorgándosele entre sus competencias, atribuciones y funciones el control del cumplimiento de las normas relacionadas con los Derechos del Estado Ribereño, Derechos del Estado de Abanderamiento y Derechos del Estado Rector del Puerto, así como también el control, orientación y mantenimiento de las capitanías de puerto, Cuerpo de Guardacostas y la Secretaría Ejecutiva de Protección Marítima para velar por la seguridad de la navegación, la protección del ambiente marino costero, prevenir actos ilícitos en los espacios acuáticos así como también controlar el tráfico marítimo y la búsqueda y rescate marítimos dentro del marco de la Constitución de la República del Ecuador, los convenios e instrumentos internacionales y demás normas legales vigentes;

Que, de acuerdo a lo dispuesto en la Ley de Creación del Instituto Oceanográfico de la Armada, publicada en el Registro Oficial N° 108 del 25 de julio de 1972, entre las funciones privativas del Instituto Oceanográfico de la Armada (INOCAR) está la de tener a su cargo la construcción, administración y mantenimiento de los faros, boyas y balizas en las costas del país;

Que, en el mes de noviembre del 2008 el INOCAR firmó un convenio con la Secretaría Nacional de Educación Superior, Ciencia, Tecnología e Innovación (SENESCYT), mediante el cual se compromete a ejecutar el proyecto SENESCYT N° 10 denominado “Investigación, Seguridad e Integración Marítima”;

Que, uno de los objetivos específicos del proyecto SENESCYT N° 10 estipula la fabricación e instalación de 70 boyas de amarre ecológicas en la reserva marina del Parque Nacional Galápagos (PNG), con el fin de evitar el uso de anclas en las embarcaciones de turismo que operan en ese sector y de esta forma proteger y recuperar el fondo marino y la fauna bentónica;

Que, con el oficio N° MAE-PNG/DIR-2010-1720; 4 de agosto del 2010, el PNG informó que para llevar a cabo el proyecto SENESCYT N° 10, es necesario que INOCAR establezca un plan de sostenimiento de las boyas de amarre y que además solo se permitirá la instalación de las mismas en los sitios eminentemente necesarios para la conservación de la flora y fauna bentónica en los que previamente se realice un monitoreo ecológico;

Que, mediante el oficio N° INOCAR-ALN-02464-O; 28 de octubre del 2010 enviado al PNG, se informó el plan de sostenimiento que tendrá la instalación de este tipo de boyas en la región insular, se determinó el modelo de boyas y los sitios de instalación de las mismas en las siguientes islas: Santa Fe (bahía), Santa Fe (exterior), Plazas, Punta Cormorant, Wolf, Seymour Norte, Playa de Las Bachas, Bartolomé, Bahía Gardner, Darwin y Punta Suárez;

Que, con oficio N° INOCAR-ALN-2399-O; 11 de octubre del 2011, el INOCAR entregó al PNG el Informe Técnico Final de la Caracterización Ecológica de 10 sitios de fondeo de la Reserva Marina de Galápagos;

Que, luego de cumplir con lo establecido en la ORDMOVINOCAR- ALN-094-O del 12 de noviembre del 2011, se elaboró un informe técnico de la prueba de tensión del sistema de anclaje ecológico que llevarán las boyas de amarre del proyecto SENESCYT N° 10 y que serán instaladas en la reserva marina del Parque Nacional Galápagos, en el cual se evidenció que el mencionado sistema tiene capacidad para resistir el amarre de las embarcaciones de hasta 450 TRB;

Que, se han mantenido reuniones de socialización con los usuarios del sistema y como resultado de ello, la asociación que representa a 24 embarcaciones de tour navegable cuyo rango de tonelaje es menor a 450 TRB, mediante el oficio N° ADATUR-067-2011; 24 noviembre del 2011, dio a conocer sus observaciones y recomendaciones para el uso de las boyas de amarre en la reserva marina del Parque Nacional Galápagos;

Que, con oficio N° MAE-PNG/DIR-2011-2536; 2 de diciembre del 2011, el Parque Nacional Galápagos informa que no existe objeción alguna de parte de esa entidad para que se realice la instalación de los Sistemas de Boyas de Amarre en la Reserva Marina de Galápagos y además, solicita que la DIRNEA emita una resolución disponiendo la obligación de las naves menores de 450 TRB el uso de las boyas mencionadas;

Que, en reuniones de trabajo mantenidas los días 14 de noviembre y 14 de diciembre del 2011, conforme consta en las respectivas actas, el PNG ha recomendado el uso de las boyas de amarre ecológicas instaladas por el INOCAR en Galápagos; y,

En uso de las facultades legales y reglamentarias,

Resuelve:

ESTABLECER LAS SIGUIENTES NORMAS DE SEGURIDAD PARA EL USO DE BOYAS DE AMARRE ECOLÓGICAS EN LA RESERVA MARINA DE GALÁPAGOS.

Art. 1.- Las boyas de amarre ecológicas, instaladas por el Instituto Oceanográfico de la Armada (INOCAR), son para uso exclusivo y obligatorio de toda embarcación turística de hasta 450 TRB que arribe y permanezca en los sitios de visita turística de la reserva marina de Galápagos. La ubicación de estas boyas se detalla en el Anexo "A".

Art. 2.- Las embarcaciones mayores de 450 TRB, no están autorizadas a utilizar las boyas de amarre ecológicas por lo que deben fondear a una distancia no menor de 500 yardas del campo de boyas instalado en cada sitio de visita.

Art. 3.- Para la utilización de las boyas de amarre ecológicas, se cumplirán las instrucciones establecidas en el Anexo "B", con el propósito de garantizar la seguridad del personal así como de la boya y su sistema de amarre.

Art. 4.- Se prohíbe toda maniobra de fondeo en los sitios de visita turística, dentro de las denominadas ÁREAS DE CONTROL, cuyos límites se establecen mediante las coordenadas detalladas en el Anexo "C". Estas áreas servirán como sitio de estudio y comparación para verificar la recuperación de los ecosistemas marinos como resultado del uso de las boyas de amarre ecológicas.

Art. 5.- El Capitán de la embarcación que incumpliere las disposiciones de esta resolución será sancionado conforme lo dispone el Art. 112 del Reglamento a la Actividad Marítima.

Únicamente en caso de que existan boyas de amarre que se encuentren en mantenimiento o en situaciones donde deba primar la seguridad de la embarcación y su tripulación, las naves podrán utilizar sus sistemas de fondeo a la distancia del campo de boyas establecida en el Art. 2.

Art. 6.- En caso se ocasionare daños a las boyas o al sistema de amarre de las mismas, por inobservancia de las instrucciones descritas en el ANEXO "B" de la presente resolución, el Capitán y el Armador responderán solidariamente por los daños ocasionados.

Art. 7.- La presente resolución entrará en vigencia a partir de su publicación en el Registro Oficial.

Dado en la ciudad de Guayaquil, a los diez días del mes de enero del año dos mil doce.

f.) Carlos Moncayo Cáceres, Contralmirante, Director Nacional de los Espacios Acuáticos.

ANEXO A

Sitios de visita establecidos por el Parque Nacional Galápagos para la instalación de boyas de amarre ecológicas

Isla Bartolomé	Latitud	Longitud
Boya1	0°16'50.96"S	90°33'16.95"O
Boya2	0°17'0.15"S	90°33'30.99"O
Boya3	0°17'8.50"S	90°33'37.00"O
Boya4	0°17'2.63"S	90°33'33.33"O
Boya5	0°17'5.96"S	90°33'34.77"O
Boya6	0°16'53.03"S	90°33'19.77"O
Boya7	0°16'58.02"S	90°33'28.37"O
Boya8	0°16'54.87"S	90°33'22.56"O
Boya9	0°16'56.63"S	90°33'25.43"O

Punta Suárez	Latitud	Longitud
Boya1	1°21'57.73"S	89°44'28.57"O
Boya2	1°21'59.53"S	89°44'31.60"O
Boya3	1°21'53.06"S	89°44'28.68"O
Boya4	1°21'55.47"S	89°44'31.36"O
Boya5	1°21'57.27"S	89°44'34.28"O
Boya6	1°21'58.80"S	89°44'37.82"O
Boya7	1°21'55.42"S	89°44'26.09"O
Boya8	1°22'0.77"S	89°44'34.79"

Bahía Gardner	Latitud	Longitud
Boya1	1°20'40.03"S	89°39'3.29"O
Boya2	1°21'1.96"S	89°39'27.14"O
Boya3	1°20'59.48"S	89°39'29.46"O
Boya4	1°20'42.93"S	89°39'5.71"O
Boya5	1°20'57.33"S	89°39'31.99"O
Boya6	1°20'35.30"S	89°38'58.70"O
Boya7	1°20'37.01"S	89°39'1.20"O
Boya8	1°20'54.21"S	89°39'32.83"O

Plaza Sur	Latitud	Longitud
Boya1	0°34'43.18"S	90°9'55.97"O
Boya2	0°34'45.80"S	90°9'57.88"O
Boya3	0°34'42.54"S	90°9'59.24"O

Boya4	0°34'45.28"S	90°10'0.95"O
Boya5	0°34'43.98"S	90°10'4.43"O
Boya6	0°34'46.72"S	90°10'6.42"O
Boya7	0°34'48.02"S	90°10'3.38"O

Seymour Norte	Latitud	Longitud
Boya1	0°24'4.14"S	90°17'17.70"O
Boya2	0°24'19.97"S	90°16'58.36"O
Boya3	0°24'16.93"S	90°17'0.35"O
Boya4	0°24'3.82"S	90°17'14.03"O
Boya5	0°24'2.72"S	90°17'10.63"O
Boya6	0°24'5.57"S	90°17'24.902°
Boya7	0°24'4.73"S	90°17'21.35"O
Boya8	0°24'6.07"S	90°17'28.18"O

Punta Cormorant	Latitud	Longitud
Boya1	1°13'10.58"S	90°25'53.56"O
Boya2	1°13'14.62"S	90°25'47.82"O
Boya3	1°13'16.27"S	90°25'50.68"O
Boya4	1°13'14.89"S	90°25'53.75"O
Boya5	1°13'10.80"S	90°25'41.90"S
Boya6	1°13'12.73"S	90°25'50.97"O
Boya7	1°13'8.17"S	90°25'50.33"O
Boya8	1°13'10.88"S	90°25'48.29"O
Boya9	1°13'16.71"S	90°25'48.10"O

Playa Las Bachas	Latitud	Longitud
Boya1	0°29'10.09"S	90°20'39.18"O
Boya2	0°29'10.21"S	90°20'50.13"O
Boya3	0°29'10.16"S	90°20'46.43"O
Boya4	0°29'10.07"S	90°20'42.64"O
Boya5	0°29'14.15"S	90°20'46.60"O
Boya6	0°29'13.94"S	90°20'43.12"O
Boya7	0°29'14.05"S	90°20'40.18"O
Boya8	0°29'13.33"S	90°20'35.21"O

Isla Santa fe	Latitud	Longitud
Boya1	0°48'18.29"S	90°2'15.49"O
Boya2	0°48'15.80"S	90°2'15.61"O
Boya3	0°48'17.39"S	90°2'13.10"O
Boya4	0°48'08.70"S	90°2'10.0"O
Boya5	0°48'06.40"S	90°2'12.90"O

Boya6	0°48'04.80"S	90°2'16.70"O
Boya7	0°48'04.60"S	90°2'20.30"O

Isla Darwin	Latitud	Longitud
Boya1	1°40'46.10"N	91°59'48.90"O

Boya2	1°40'42.20"N	91°59'48.70"O
Boya3	1°40'39.30"N	91°59'48.20"O

Isla Wolf	Latitud	Longitud
Boya1	1°22'51.90"N	91°49'07.40"O
Boya2	1°22'49.30"N	91°49'07.70"O
Boya3	1°22'46.10"N	91°49'07.70"O

ANEXO "B"

INSTRUCCIONES PARA EL USO DE LAS BOYAS DE AMARRE

1. Durante la maniobra de aproximación, amarre, permanencia y desamarre a la boya se deberán observar las prácticas de la buena marinería a fin de garantizar la seguridad del personal, de la embarcación y de la boya.
2. Cada una de las boyas tendrá una bita de amarre por la cual se pasará la tira de la embarcación y sus extremos serán asegurados en la proa de la misma.
3. A fin de mantener adecuadas distancias de seguridad a la boya, la longitud de la tira de amarre de la embarcación deberá ser regulada conforme el estado del mar y/o la situación lo exija.
4. Las novedades que presente el sistema de amarre de las boyas, deberán ser informadas de inmediato a las capitanías de puerto de la jurisdicción o a la Estación Costera.
5. Luego del amarre, se debe realizar una inspección visual a fin de comprobar un amarre seguro, y/o verificar la integridad funcional de la boya y sus accesorios.
6. Todas las embarcaciones deberán usar una embarcación menor o bote de goma para realizar la maniobra de amarre, a fin de evitar daños a las boyas. En condiciones de baja visibilidad, esta maniobra deberá ser apoyada por reflectores, tanto desde la embarcación como desde la embarcación menor o bote de goma.
7. Nada de lo indicado anteriormente releva la responsabilidad del Capitán de la embarcación, el mismo que debe velar permanentemente por la seguridad del personal y del material.

PUNTO	LONG.	LAT.	X_UTM_15S	Y_UTM_15S
1	90° 20' 56.62" W	0° 29' 16.27" S	795078,614788000000	9946019,306890000000
2	90° 21' 6.94" W	0° 29' 17.15" S	794759,062614000000	9945992,418860000000
3	90° 21' 7.82" W	0° 29' 12.76" S	794731,920772000000	9946127,499200000000

4	90° 21' 6.50" W	0° 29' 6.39" S	794772,79010100000	9946323,33419000000
5	90° 20' 55.08" W	0° 29' 7.71" S	795126,30974300000	9946282,67466000000
6	90° 20' 55.08" W	0° 29' 11.22" S	795126,26730200000	9946174,61864000000

PUNTO	LONG.	LAT.	X_UTM_16S	Y_UTM_16S
1	89° 39' 49.16" W	1° 20' 42.17" S	203575,41022700000	9851169,66255000000
2	89° 39' 37.91" W	1° 20' 34.22" S	203923,19396400000	9851414,41922000000
3	89° 39' 29.81" W	1° 20' 42.77" S	204174,07591900000	9851151,87216000000
4	89° 39' 41.51" W	1° 20' 51.92" S	203812,41174800000	9850870,21328000000
5	89° 39' 48.71" W	1° 20' 44.57" S	203589,41283000000	9851095,90345000000

PUNTO	ÁREA	LONG.	LAT.	X_UTM_15S	Y_UTM_15S
1	Área 1	90° 33' 36.65" W	0° 17' 22.38" S	771569,99747800000	9967966,70213000000
2	Área 1	90° 33' 42.58" W	0° 17' 23.92" S	771386,44675500000	9967919,47502000000
3	Área 1	90° 33' 47.20" W	0° 17' 19.97" S	771243,71928900000	9968041,04840000000
4	Área 1	90° 33' 47.20" W	0° 17' 15.13" S	771243,75109000000	9968189,60049000000
5	Área 1	90° 33' 42.58" W	0° 17' 12.50" S	771386,52200900000	9968270,59848000000
6	Área 1	90° 33' 38.19" W	0° 17' 13.15" S	771522,47365700000	9968250,31235000000
7	Área 1	90° 33' 36.21" W	0° 17' 16.45" S	771583,63223100000	9968149,01355000000
8	Área 2	90° 33' 14.98" W	0° 16' 46.53" S	772240,71733900000	9969068,30011000000
9	Área 2	90° 33' 11.03" W	0° 16' 40.76" S	772362,83077600000	9969245,50209000000
10	Área 2	90° 33' 6.18" W	0° 16' 38.03" S	772513,09643200000	9969329,42084000000
11	Área 2	90° 33' 3.14" W	0° 16' 43.09" S	772606,96942400000	9969173,93850000000
12	Área 2	90° 33' 7.69" W	0° 16' 45.52" S	772466,09605900000	9969099,34567000000
13	Área 2	90° 33' 12.04" W	0° 16' 48.96" S	772331,47664900000	9968993,65913000000

PUNTO	ÁREA	LONG.	LAT.	X_UTM_15S	Y_UTM_15S
1	Área 1	91° 59' 53.41" W	1° 40' 47.31" N	611436,83323700000	10185698,52480000000

		W			
2	Área 1	91° 59' 50.33" W	1° 40' 47.31" N	611531,89085100000	10185698,57350000000
3	Área 1	91° 59' 49.89" W	1° 40' 41.60" N	611545,56048600000	10185523,15030000000
4	Área 1	91° 59' 49.45" W	1° 40' 38.53" N	611559,18857700000	10185428,69480000000
5	Área 1	91° 59' 47.92" W	1° 40' 35.45" N	611606,76586900000	10185334,25680000000
6	Área 1	91° 59' 50.77" W	1° 40' 34.57" N	611518,51173500000	10185307,22230000000
7	Área 2	91° 59' 52.87" W	1° 40' 52.62" N	611453,29001500000	10185861,44690000000
8	Área 2	91° 59' 50.26" W	1° 40' 54.62" N	611533,96795000000	10185922,82090000000
9	Área 2	91° 59' 47.27" W	1° 40' 50.47" N	611626,61188200000	10185795,48540000000
10	Área 2	91° 59' 50.41" W	1° 40' 49.55" N	611529,30027500000	10185767,12810000000
11	Área 3	91° 59' 39.86" W	1° 40' 30.88" N	611855,79513900000	10185194,01380000000
12	Área 3	91° 59' 45.19" W	1° 40' 39.79" N	611690,87312300000	10185467,62480000000
13	Área 3	91° 59' 41.66" W	1° 40' 40.56" N	611800,05639700000	10185491,27030000000
14	Área 3	91° 59' 34.28" W	1° 40' 36.26" N	612028,01049000000	10185359,28640000000
15	Área 3	91° 59' 30.75" W	1° 40' 30.34" N	612137,29951700000	10185177,70360000000

PUNTO	ÁREA	LONG.	LAT.	X_UTM_15S	Y_UTM_15S
1	Área 1	90° 9' 48.21" W	0° 34' 43.45" S	815757,41468700000	9935953,33420000000
2	Área 1	90° 9' 53.70" W	0° 34' 44.55" S	815587,40473600000	9935919,64652000000
3	Área 1	90° 9' 55.24" W	0° 34' 40.59" S	815539,86750600000	9936041,25214000000
4	Área 1	90° 9' 49.31" W	0° 34' 39.49" S	815723,47684400000	9936074,93319000000
5	Área 2	90° 10' 11.04" W	0° 34' 37.67" S	815050,81310900000	9936131,25244000000
6	Área 2	90° 10' 6.70" W	0° 34' 32.44" S	815185,27748400000	9936291,98231000000
7	Área 2	90° 10' 2.46" W	0° 34' 35.40" S	815316,56255200000	9936200,89988000000
8	Área 2	90° 10' 7.20" W	0° 34' 40.63" S	815169,88114600000	9936040,17607000000
9	Área 3	90° 9' 57.92" W	0° 34' 53.07" S	815456,78397100000	9935657,76033000000
10	Área 3	90° 9' 56.73" W	0° 34' 50.70" S	815493,47088700000	9935730,55574000000

11	Área 3	90° 9' 51.21" W	0° 34' 49.91" S	815664,51822800000	9935754,74120000000
12	Área 3	90° 9' 47.65" W	0° 34' 49.12" S	815774,48170900000	9935778,95733000000
13	Área 3	90° 9' 45.58" W	0° 34' 50.30" S	815838,60173200000	9935742,51813000000
14	Área 3	90° 9' 48.34" W	0° 34' 59.58" S	815752,94048900000	9935457,37304000000
15	Área 3	90° 9' 51.11" W	0° 34' 58.40" S	815667,44121200000	9935493,82312000000
16	Área 3	90° 9' 52.88" W	0° 34' 56.23" S	815612,49923200000	9935560,59689000000

PUNTO	LONG.	LAT.	X_UTM_15S	Y_UTM_15S
1	90° 25' 40.20" W	1° 13' 4.93" S	786250,10307800000	9865233,63142000000
2	90° 25' 33.72" W	1° 13' 1.83" S	786450,79664900000	9865328,56290000000
3	90° 25' 25.61" W	1° 13' 3.75" S	786701,49421400000	9865269,43750000000
4	90° 25' 28.41" W	1° 13' 11.56" S	786614,64042900000	9865029,44742000000
5	90° 25' 33.57" W	1° 13' 10.23" S	786455,10900900000	9865070,36723000000
6	90° 25' 38.44" W	1° 13' 11.41" S	786304,62237400000	9865034,27381000000

PUNTO	LONG.	LAT.	X_UTM_16S	Y_UTM_16S
1	89° 44' 18.03" W	1° 21' 50.45" S	195260,14316200000	9849061,77115000000
2	89° 44' 23.53" W	1° 21' 54.84" S	195090,35754200000	9848926,49718000000
3	89° 44' 27.92" W	1° 21' 50.01" S	194954,23637900000	9849074,93075000000
4	89° 44' 21.99" W	1° 21' 45.40" S	195137,60984400000	9849216,97424000000

PUNTO	ÁREA	LONG.	LAT.	X_UTM_15S	Y_UTM_15S
1	Área 1	90° 2' 21.50" W	0° 48' 1.05" S	829566,75389800000	9911424,51141000000
2	Área 1	90° 2' 22.60" W	0° 48' 4.57" S	829532,67497700000	9911316,45111000000
3	Área 1	90° 2' 29.41" W	0° 48' 2.59" S	829321,91419700000	9911377,40115000000
4	Área 1	90° 2' 33.37" W	0° 48' 0.18" S	829199,56524100000	9911451,79768000000
5	Área 1	90° 2' 32.93" W	0° 47' 57.76" S	829213,21910800000	9911526,09602000000

6	Área 2	90° 2' 23.97" W	0° 48' 10.55" S	829490,28317100000	9911132,71534000000
7	Área 2	90° 2' 18.38" W	0° 48' 13.46" S	829663,29953200000	9911043,08696000000
8	Área 2	90° 2' 21.29" W	0° 48' 18.21" S	829573,09637700000	9910897,12135000000
9	Área 2	90° 2' 26.42" W	0° 48' 15.68" S	829414,29757600000	9910974,96283000000

PUNTO	LONG.	LAT.	X_UTM_16S	Y_UTM_16S
1	90° 17' 3.28" W	0° 24' 24.61" S	802301,92126200000	9954981,48738000000
2	90° 16' 55.54" W	0° 24' 22.77" S	802541,37170700000	9955038,03404000000
3	90° 16' 51.31" W	0° 24' 43.59" S	802672,27202300000	9954398,10036000000
4	90° 17' 5.68" W	0° 24' 47.27" S	802227,57528600000	9954284,99773000000

PUNTO	LONG.	LAT.	X_UTM_16S	Y_UTM_16S
1	91° 49' 9.18" W	1° 22' 54.15" N	631362,94733400000	10152753,25220000000
2	91° 49' 15.65" W	1° 23' 2.31" N	631163,08213600000	10153003,67070000000
3	91° 49' 16.60" W	1° 23' 8.56" N	631133,51677100000	10153195,61110000000
4	91° 49' 13.74" W	1° 23' 8.88" N	631221,92159100000	10153205,41560000000
5	91° 49' 13.21" W	1° 23' 3.58" N	631238,37472500000	10153042,74990000000
6	91° 49' 6.64" W	1° 22' 55.85" N	631441,50801300000	10152805,34700000000