

ORGANO LEGISLATIVO

DECRETO No. 114

LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE LA REPÚBLICA DE EL SALVADOR,

CONSIDERANDO:

- I. Que por Decreto Legislativo No. 208, de fecha 30 de noviembre del 2000, publicado en el Diario Oficial No. 237, Tomo No. 349 del 18 de diciembre del mismo año, se emitió la Ley del Fondo de Conservación Vial.
- II. Que el objeto de la referida Ley, es establecer el financiamiento y gestión de la conservación de la red vial nacional prioritaria mantenible del país. Asimismo, el Art. 26 de la referida Ley, establece la contribución y la actividad que constituye el hecho generador de la citada contribución, la cual es de \$0.20 de dólar por galón de diesel, gasolina o sus mezclas con otros carburantes.
- III. Que el Artículo mencionado en el considerando anterior excluye del pago de dicha contribución la gasolina de aviación y el diesel subsidiado para el transporte público de pasajeros por medio de autobuses.
- IV. Que con fecha 12 de julio del presente año, la Honorable Corte Suprema de Justicia declaró inconstitucional por vicio en su contenido el inciso segundo del Art. 26 de la referida Ley, por considerar que contraviene el Artículo 3 de la Constitución de la República, al establecer una exclusión arbitraria de beneficio a las actividades de pesca, por lo que mandata a que debe de excepcionar además de la gasolina de aviación y el diesel subsidiado para el transporte público de pasajeros por medio de autobuses las actividades de pesca.
- V. Que en razón de lo antes expuesto y con el propósito de dar cumplimiento a la resolución emitida por la Honorable Corte Suprema de Justicia, es conveniente reformar el Art. 26, inciso segundo de dicha Ley, a efecto de excluir de la referida contribución el combustible utilizado para las actividades de pesca.

POR TANTO:

en uso de sus facultades constitucionales y a iniciativa de los diputados Rubén Orellana, Francisco Roberto Lorenzana Durán, Gerson Martínez, José Antonio Almendáriz Rivas, Zoila Beatriz Quijada Solís, Irma Segunda Amaya Echeverría, José Salvador Arias Peñate, Carlos Alfredo Castaneda Magaña, Humberto Centeno Najarro, Darío Alejandro Chicas Argueta, Carlos Cortez Hernández, Luis Alberto Corvera Rivas, Blanca Noemí Coto

Estrada, José Ricardo Cruz, Antonio Echeverría Véliz, Luis Arturo Fernández Peña, Juan García Melara, Ricardo Bladimir González, Elizardo González Lovo, José Cristóbal Hernández Ventura, Jorge Alberto Jiménez, Alejandro Dagoberto Marroquín, Calixto Mejía Hernández, Marco Tulio Mejía Palma, Herberth Néstor Menjívar Amaya, Irma Lourdes Palacios Vásquez, Gaspar Armando Portillo Benítez, Luis Roberto Angulo Samayoa, José Orlando Arévalo Pineda, Blanca Flor América Bonilla Bonilla, Walter Eduardo Durán Martínez, Emma Julia Fabián Hernández, Argentina García Ventura, Hugo Roger Martínez Bonilla, Rodolfo Antonio Parker Soto, José Francisco Merino López, Mario Antonio Ponce López, Othon Sigfrido Reyes Morales, Sandra Marlene Salgado García y Salvador Sánchez Cerén.

DECRETA la siguiente:

REFORMA A LA LEY DEL FONDO DE CONSERVACIÓN VIAL, EMITIDA POR DECRETO LEGISLATIVO No. 208, DE FECHA 30 DE NOVIEMBRE DEL 2000, PUBLICADO EN EL DIARIO No. 237, TOMO No. 349 DEL 18 DE DICIEMBRE DEL MISMO AÑO.

Art. 1. Refórmase el Art. 26 inciso segundo así:

“El valor de la contribución de conservación vial será de veinte centavos de dólar americano (US\$0.20) por galón de diesel, gasolinas o sus mezclas con otros carburantes. Se exceptúa de esta disposición la gasolina de aviación y el combustible utilizado para las actividades de pesca. Para los efectos de la presente exclusión, constituyen actividades de pesca únicamente la extracción de producto hidrobiológico. En el caso de las personas naturales o jurídicas que se dediquen a las actividades de pesca referidas en este inciso, éstas deberán estar inscritas en el Registro Nacional de Pesca y Acuicultura, y CENDEPESCA les deberá extender un documento de identificación para el goce del beneficio concedido en este inciso, el cual deberá ser presentado al distribuidor de combustibles oportunamente”.

Art. 2. El presente Decreto entrará en vigencia ocho días después de su publicación en el Diario Oficial.

DADO EN EL SALÓN AZUL DEL PALACIO LEGISLATIVO, San Salvador, a los doce días del mes de octubre del año dos mil seis.

RUBÉN ORELLANA,

PRESIDENTE.

ROLANDO ALVARENGA ARGUETA,

VICEPRESIDENTE.

FRANCISCO ROBERTO LORENZANA DURÁN,

VICEPRESIDENTE.

JOSÉ RAFAEL MACHUCA ZELAYA,

VICEPRESIDENTE.

RODOLFO ANTONIO PARKER SOTO,

VICEPRESIDENTE.

ENRIQUE ALBERTO LUIS VALDÉS SOTO,

MANUEL ORLANDO QUINTEROS AGUILAR,

SECRETARIO,

SECRETARIO,

JOSÉ ANTONIO ALMENDÁRIZ RIVAS,

NORMAN NOEL QUIJANO GONZÁLEZ,

SECRETARIO,

SECRETARIO,

ZOILA BEATRIZ QUIJADA SOLÍS,

SECRETARIA,

NOTA: En cumplimiento a lo dispuesto en el Art. 97, inciso 3º, del Reglamento Interior de este Órgano del Estado, se hace constar que el presente Decreto fue devuelto con observaciones por el Presidente de la República, el 8 de noviembre del 2006, resolviendo esta Asamblea Legislativa aceptar parcialmente dichas observaciones en Sesión Plenaria celebrada el 21 de febrero del año 2008.

JOSE ANTONIO ALMENDARIZ RIVAS,

SECRETARIO DIRECTIVO,

CASA PRESIDENCIAL: San Salvador, a los veinticinco días del mes de marzo del año dos mil ocho,

PUBLIQUESE,

ELÍAS ANTONIO SACA GONZÁLEZ,

PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA,

JORGE ISIDORO NILTO MENLENDEZ,

MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTE Y DE VIVIENDA

Y DESARROLLO URBANO.