

# Décrets, arrêtés, circulaires

## TEXTES GÉNÉRAUX

### MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

#### Arrêté du 21 mai 2008 modifiant l'arrêté du 23 décembre 1999 modifié relatif aux caractéristiques du gazole et du gazole grand froid

NOR : DEVE0814176A

Le ministre d'Etat, ministre de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, la ministre de l'économie, de l'industrie et de l'emploi et le ministre du budget, des comptes publics et de la fonction publique,

Vu la directive 98/34/CE du 22 juin 1998 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des normes et réglementations techniques ;

Vu la directive 98/70/CE du Parlement européen et du Conseil du 13 octobre 1998 concernant la qualité de l'essence et des carburants diesel et modifiant la directive 93/12/CEE du Conseil ;

Vu le décret n° 62-1297 du 7 novembre 1962 modifié portant règlement d'administration publique en ce qui concerne les règles techniques d'utilisation et les caractéristiques des produits pétroliers ;

Vu l'arrêté du 23 décembre 1999 modifié relatif aux caractéristiques du gazole et du gazole grand froid ;

Vu l'avis du comité technique de l'utilisation des produits pétroliers en date du 22 janvier 2008,

Arrêtent :

**Art. 1<sup>er</sup>.** – Les esters méthyliques d'acides gras, conformes à la norme EN 14214, incorporés dans le gazole et dans le gazole grand froid doivent être additivés dès leur production et avant stockage d'un produit antioxydant. En conséquence, l'annexe I de l'arrêté du 23 décembre 1999 susvisé est remplacée par l'annexe au présent arrêté.

**Art. 2.** – Le directeur général des douanes et droits indirects, le directeur général de la concurrence, de la consommation et de la répression des fraudes et la directrice des ressources énergétiques et minérales sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 21 mai 2008.

*Le ministre d'Etat, ministre de l'écologie,  
de l'énergie, du développement durable  
et de l'aménagement du territoire,  
Pour le ministre et par délégation :  
Le directeur général de l'énergie  
et des matières premières,  
P.-F. CHEVET*

*La ministre de l'économie,  
de l'industrie et de l'emploi,*

*Pour la ministre et par délégation :  
Par empêchement du directeur général  
de la concurrence, de la consommation  
et de la répression des fraudes :*

*Le chef de service,  
F. AMAND*

*Le ministre du budget, des comptes publics  
et de la fonction publique,  
Pour le ministre et par délégation :  
Le directeur général des douanes  
et droits indirects,  
J. FURNEL*

## ANNEXE I

1. *Propriétés*

PROPRIÉTÉS	UNITÉ	LIMITES	
		Minimum	Maximum
Indice de cétane mesuré .....		51,0	
Indice de cétane calculé .....		46,0	
Masse volumique (à 15 °C) .....	kg/m <sup>3</sup>	820	845
Hydrocarbures aromatiques polycycliques .....	% (m/m)	–	11
Teneur en soufre .....	mg/kg	–	50 (jusqu'au 31 décembre 2008) 10 (à compter du 1 <sup>er</sup> janvier 2009)
Point d'éclair .....	°C	55	–
Résidu de carbone (sur le résidu 10 % de distillation) .....	% (m/m)	–	0,30
Teneur en cendre .....	% (m/m)	–	0,01
Teneur en eau .....	mg/kg	–	200
Contamination totale .....	mg/kg	–	24
Corrosion à la lame de cuivre (3 heures à 50 °C) .....	Cotation	Classe 1	
Stabilité à l'oxydation .....	g/m <sup>3</sup>	–	25
Pouvoir lubrifiant, diamètre de marque d'usure corrigée (wsd 1,4) à 60 °C .....	μm	–	460
Viscosité à 40 °C .....	mm <sup>2</sup> /s	2,00	4,50
Distillation			
– % (v/v) condensé à 250 °C .....	% (v/v)	–	< 65
– % (v/v) condensé à 350 °C .....	% (v/v)	85	–
– point 95 (V/V) condensé à .....	°C	–	360
Teneur en esters méthyliques d'acides gras conforme à la norme EN 14214 et additivé conformément au paragraphe 2 figurant ci-dessous .....	% (V/V)	–	7,0

2. *Additif*

Les esters méthyliques d'acides gras conformes à la norme EN 14214 doivent être additivés dès leur production et avant stockage d'un additif antioxydant ayant des performances au moins équivalentes à celles d'une incorporation de 1 000 ppm de butylhydroxytoluène (BHT) et dont l'innocuité avec la chaîne logistique (y compris le transport par oléoduc), les autres additifs et les véhicules aura été validée.