



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 822

8 Οκτωβρίου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Τροποποίηση της Υ-28433/2448/2.7.1992 απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 542/Β') που αφορά τα μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών αερίων ρυπων των οχημάτων με κινητήρα, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 93/59/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 28ης Ιουνίου 1993. 3

νηση και κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 137/Α'), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός.

Με την απόφαση αυτή αποσκοπείται η συμμόρφωση της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 93/59/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 28ης Ιουνίου 1993 για την τροποποίηση της Οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 91/441/ΕΟΚ, που αφορά τα μέτρα κατά της ρύπανσης του αέρα από τις εκπομπές των οχημάτων με κινητήρα και η οποία δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L 186/28.7.1993, σελ. 21-27.

Άρθρο 2

1. Από την 1η Οκτωβρίου 1993, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν μπορούν, για λόγους σχετικούς με τη ρύπανση της ατμόσφαιρας από τις εκπομπές οχημάτων:

— να αρνούνται την έγκριση ΕΟΚ, την έκδοση του εγγράφου που προβλέπεται στις διατάξεις του Π.Δ. 431/1983 (ΦΕΚ 160/Α'), όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 47271/3950/21.12.92 (ΦΕΚ 764/Β'), ούτε

— να απαγορεύουν την πρώτη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων με κινητήρα,

εφόσον οι εκπομπές από αυτόν τον τύπο του οχήματος με κινητήρα ή από αυτά τα οχήματα ανταποκρίνονται στις διατάξεις της με αριθ. 28433/2448/2.7.92 απόφασης (ΦΕΚ 542/Β'), όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση.

2. Από την 1η Οκτωβρίου 1993, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών:

— δεν μπορούν πλέον να χορηγούν την έγκριση ΕΟΚ ή να εκδίδουν το έγγραφο που προβλέπεται στις διατάξεις του Π.Δ. 431/1983, όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 47271/3950/21.12.92,

— πρέπει να αρνούνται τη χορήγηση εθνικής έγκρισης για έναν τύπο οχήματος με κινητήρα,

του οποίου οι εκπομπές δεν ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των παραρτημάτων της με αριθ. 28433/2448/2.7.92 απόφασης, όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση.

3. Από την 1η Οκτωβρίου 1994, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών απαγορεύουν την πρώτη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων, των οποίων οι εκπομπές δεν ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των παραρτημάτων της με αριθ. 28433/2448/2.7.92 απόφασης, όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 3

Το Ελληνικό Δημόσιο μπορεί να θεσπίζει φορολογικά κίνητρα μόνο για τα οχήματα με κινητήρα που πληρούν τις προδιαγραφές της παρούσας απόφασης. Τα κίνητρα αυτά πρέπει να ανταποκρίνονται στις διατάξεις της συνθήκης και, επιπροσθέτως, πρέπει να πληρούν τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

— πρέπει να εφαρμόζονται σε όλα τα καινούργια οχήματα, τα οποία διατίθενται προς πώληση στην Ελληνική αγορά και τα οποία πληρούν εκ των προτέρων τις προδιαγραφές της παρούσας απόφασης,

Αριθ. Οικ. 33976/3189/7.10.93

(3)

Τροποποίηση της Υ-28433/2448/2.7.1992 απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 542/Β') που αφορά τα μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών αερίων ρύπων των οχημάτων με κινητήρα, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 93/59/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 28ης Ιουνίου 1993.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 15 και 84 του ΚΟΚ, που κυρώθηκε με το Ν. 2094/1992 (ΦΕΚ 182/Α') «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/1983 (ΦΕΚ 34/Α') «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (ΦΕΚ 70/Α') «συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο, στα απεικονιστικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101/Α').

3. Του Π.Δ. 431/1983 (ΦΕΚ 160/Α') «προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ Οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών-μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις της Υ.Α. 47271/3950/21.12.92 (ΦΕΚ 764/Β') σε συμμόρφωση με την Οδηγία 92/53/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 1992.

4. Την Υ.1935/3.12.1992 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 726/Β') και την Υ-1958/22.12.92 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΥΠΕ-ΧΩΔΕ (ΦΕΚ 744/Β').

5. Του άρθρου 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α') με το οποίο προσετέθη το άρθρο 29Α στο Ν. 1558/85 «Κυβερ-

—παύουν να ισχύουν κατά τις ημερομηνίες που ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 3 για την υποχρεωτική έναρξη ισχύος των τιμών εκπομπών για τα καινούργια οχήματα,

—πρέπει να αφορούν ποσό, για κάθε τύπο οχήματος, ουσιαστικά χαμηλότερο από το πραγματικό κόστος του εξοπλισμού που προστίθεται στο όχημα προκειμένου αυτό να ανταποκρίνεται στις τιμές εκπομπών που έχουν καθοριστεί, καθώς και της τοποθέτησης του εξοπλισμού στο όχημα.

Η Επιτροπή ενημερώνεται εγκαίρως για οποιαδήποτε σχέδια θέσπισης ή τροποποίησης των φορολογικών κινήτρων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο ώστε να μπορεί να υποβάλει παρατηρήσεις.

Άρθρο 4

Τα Παραρτήματα I, III, IV, V και IX της με αριθ. 28433/2448/2.7.92 απόφασης (ΦΕΚ 542/Β'), τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας απόφασης ως ακολούθως:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 28433/2448/1992

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

1. Το σημείο 5.2.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5.2.1 Τα οχήματα με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης πρέπει να υποβάλλονται στις ακόλουθες δοκιμές:

—Τύπος I: (έλεγχος των μέσων εκπομπών στους σωλήνες εξαγωγής μετά από εκκίνηση με ψυχρό κινητήρα)

—Τύπος II: [εκπομπή μονοξειδίου του άνθρακα σε κατάσταση βραδυπορίας (ρελαντί)]

—Τύπος III: (εκπομπές αερίων του στροφαλοθαλάμου)

—Τύπος IV: (εξατμιστικές εκπομπές)

—Τύπος V: (αντοχή των συστημάτων αντιρρύπανσης).»

2. Το σημείο 5.2.2 καταργείται.

3. Το σημείο 5.2.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5.2.3 Τα οχήματα με κινητήρα ανάφλεξης διά συμπίεσως πρέπει να υποβάλλονται στις ακόλουθες δοκιμές:

—Τύπος I: (έλεγχος των μέσων εκπομπών στους σωλήνες εξαγωγής μετά από εκκίνηση με ψυχρό κινητήρα)

—Τύπος V: (αντοχή των συστημάτων αντιρρύπανσης).»

4. Το σημείο 5.2.4 καταργείται.

5. Ο πίνακας 1.5.2 αντικαθίσταται από τον ακόλουθο πίνακα:

«Πίνακας 1.5.2. Διάφορες δυνατότητες για την έγκριση και τις επεκτάσεις της έγκρισης.

Δοκιμή έγκρισης	Οχήματα των κατηγοριών M και N με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης	Οχήματα των κατηγοριών M ₁ και N ₁ με κινητήρα ανάφλεξης διά συμπίεσως
-----------------	--	--

Τύπος I	ΝΑΙ (μάζα ≤ 3,5 t)	ΝΑΙ (μάζα ≤ 3,5 t).
Τύπος II	ΝΑΙ (μάζα > 3,5 t)	—
Τύπος III	ΝΑΙ	—
Τύπος IV	ΝΑΙ (μάζα ≤ 3,5 t)	—
Τύπος V	ΝΑΙ (μάζα ≤ 3,5 t)	ΝΑΙ (μάζα ≤ 3,5 t)

Όροι επέκτασης	Σημείο 6	— Σημείο 6 — M ₂ και N ₂ με μάζα αναφοράς μη υπερβαίνουσα τα 2.940 kg»
----------------	----------	--

6. Το σημείο 5.3.1.2.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5.3.1.2.1. Εκτελείται μια δοκιμή συνολικής διάρκειας...» (το υπόλοιπο μένει αμετάβλητο).

7. Το σημείο 5.3.1.2.4 καταργείται.

8. Στο σημείο 5.3.1.4:

—Η δεύτερη φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Με την εξαίρεση των οχημάτων που αναφέρονται στο σημείο 8.1, τα αποτελέσματα κάθε δοκιμής πολλαπλασιάζονται...» (το υπόλοιπο μένει αμετάβλητο).

—Ο πίνακας αντικαθίσταται από τον ακόλουθο πίνακα:

«Κατηγορία οχήματος		Μάζα αναφοράς	Οριακές τιμές		
			Μάζα μονοξειδίου του άνθρακα	Συνδυασμένη μάζα υδρογονανθράκων και οξειδίων του αζώτου	Μάζα σωματιδίων ⁽¹⁾
			MR (kg)	L ₁ (g/km)	L ₂ (g/km)
M(2)		όλες	2,72	0,97	0,14
N ₁ (3)	κατηγορία I	MR ≤ 1.250	2,72	0,97	0,14
	κατηγορία II	1.250 < MR ≤ 1.700	5,17	1,4	0,19
	κατηγορία III	1.700 < MR	6,9	1,7	0,25

(1) Για κινητήρες ανάφλεξης διά συμπίεσεως.

(2) Εξαιρούνται:

- οχήματα σχεδιασμένα για τη μεταφορά προσώπων που έχουν περισσότερες από έξι θέσεις, συμπεριλαμβανομένης της θέσης του οδηγού,
- οχήματα των οποίων η μέγιστη μάζα υπερβαίνει τα 2.500 kg.

(3) Και όλα τα οχήματα της κατηγορίας M τα οποία αναφέρονται στη σημείωση (2).»

9. Το σημείο 5.3.2.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5.3.2.1. Η δοκιμή αυτή πρέπει να εκτελείται για τα οχήματα με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης στα οποία δεν εφαρμόζεται η δοκιμή που αναφέρεται στο σημείο 5.3.1.»

10. Το σημείο 5.3.2.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5.3.2.2. Κατά τον έλεγχο υπό τις συνθήκες που προβλέπονται στο παράρτημα IV, η κατ' όγκον περιεκτικότητα των εκπνεομένων αερίων σε μονοξείδιο του άνθρακα, με τον κινητήρα σε κατάσταση βραδυπόριας (ρελαντί), δεν πρέπει να υπερβαίνει το 3,5% με τη ρύθμιση που ορίζει ο κατασκευαστής και δεν πρέπει να υπερβαίνει το 4,5% στα πλαίσια των ρυθμίσεων που ορίζονται στο Παράρτημα IV.»

11. Το σημείο 5.3.4.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5.3.4.1. Η δοκιμή αυτή πρέπει να εκτελείται σε όλα τα οχήματα που αναφέρονται στο σημείο 1, με την εξαίρεση των οχημάτων με κινητήρα ανάφλεξης διά συμπίεσεως.»

12. Στο σημείο 5.3.5.1, η πρώτη φάση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5.3.5.1. Η δοκιμή αυτή πρέπει να εκτελείται σε όλα τα οχήματα που αναφέρονται στο σημείο 1 στα οποία εφαρμόζεται η δοκιμή που αναφέρεται στο σημείο 5.3.1, ...» (το υπόλοιπο μένει αμετάβλητο).

13. Το σημείο 6.1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6.1.1. Τύποι οχημάτων με διάφορες μάζες αναφοράς.

6.1.1.1. Η έγκριση που χορηγείται σε έναν τύπο οχήματος μπορεί να επεκτείνεται μόνο σε τύπους οχημάτων των οποίων η μάζα αναφοράς αντιστοιχεί στη χρησιμοποίηση του αμέσως ανωτέρου ή οποιουδήποτε κατώτερου επιπέδου ισοδύναμης αδράνειας.

6.1.1.2. Προκειμένου περί οχημάτων της κατηγορίας N₁ και οχημάτων της κατηγορίας M όπως αναφέρονται στη σημείωση ⁽²⁾ του σημείου 5.3.1.4, αν η μάζα αναφοράς του τύπου οχήματος για το οποίο ζητείται η επέκταση της έγκρισης αντιστοιχεί στη χρησιμοποίηση ρυθμιστικού σφονδύλου με ισοδύναμη αδράνεια ελαφρύτερου από εκείνον που χρησιμοποιείται για τον ήδη εγκεκριμένο τύπο οχήματος, η επέκταση της έγκρισης χορηγείται αν οι μάζες των ρύπων που παράγονται από το ήδη εγκεκριμένο όχημα ανταποκρίνονται στα προδιαγεγραμμένα όρια για το όχημα για το οποίο ζητείται η επέκταση της έγκρισης.»

14. Στο σημείο 7.1.1, ο πίνακας αντικαθίσταται από τον ακόλουθο πίνακα:

«Κατηγορία οχήματος»	Μάζα αναφοράς	Οριακές τιμές		
		Μάζα μονοξειδίου του άνθρακα	Συνδυασμένη μάζα υδρογονανθράκων και οξειδίων του αζώτου	Μάζα σωματιδίων ⁽¹⁾
	MR (kg)	L ₁ (g/km)	L ₂ (g/km)	L ₃ (g/km)
M ⁽²⁾	όλες	3,16	1,13	0,18
N ₁ ⁽³⁾	MR ≤ 1.250	3,16	1,13	0,18
	1.250 < MR ≤ 1.700	6,0	1,6	0,22
	1.700 < MR	9,0	2,0	0,29

(1) Για κινητήρες ανάφλεξης διά συμπίεσεως.

(2) Βλέπε σημείωση (2) του τμήματος 5.3.1.4.

(3) Βλέπε σημείωση (3) του τμήματος 5.3.1.4.»

15. Σημείο 8:

– Το σημείο 8.1 καταργείται.

– Στο σημείο 8.2, η δεύτερη περίπτωση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οι διατάξεις που προβλέπονται για τα οχήματα της κατηγορίας M₁⁽²⁾ εξοπλισμένα με κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης με κυβισμό μεγαλύτερο από 2 λίτρα, στο παράρτημα 1 της Οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία 88/76/ΕΟΚ.»

– Το σημείο 8.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Για τα οχήματα της κατηγορίας M₁⁽²⁾ μέχρι την 1η Ιουλίου 1994, όσον αφορά την έγκριση τύπου και μέχρι τις 31

Δεκεμβρίου 1994 όσον αφορά την πρώτη θέση σε κυκλοφορία, και

για τα οχήματα της κατηγορίας N₁⁽³⁾ μέχρι την 1η Οκτωβρίου 1994 όσον αφορά την έγκριση τύπου και μέχρι την 1η Οκτωβρίου 1995 όσον αφορά την πρώτη θέση σε κυκλοφορία,

οι οριακές τιμές για το άθροισμα της μάζας των υδρογονανθράκων και των οξειδίων του αζώτου και για τη μάζα των σωματιδίων οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση με απευθείας ενίσχυση είναι οι τιμές που προκύπτουν από τον πολλαπλασιασμό των τιμών L₂ και L₃ των πινάκων των εδαφίων 5.3.1.4 (έγκριση τύπου) και 7.1.1.1. (έλεγχος συμμόρφωσης) με το συντελεστή 1,4).

(2) Βλέπε υποσημείωση (2) στο σημείο 5.3.1.4.

(3) Βλέπε υποσημείωση (3) στο σημείο 5.3.1.4.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

16. Σημείο 2.3.1:

—Το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από τα ακόλουθα τρία εδάφια:

«Για τα οχήματα της κατηγορίας M⁽²⁾ με κινητήρα που έχει μέγιστη ισχύ μικρότερη από ή ίση με 30 kw και των οποίων η μέγιστη ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 130 km/h, η μέγιστη ταχύτητα για τον υπεραστικό κύκλο (Μέρος δύο) περιορίζεται στα 90 km/h έως την 1η Ιουλίου 1994.

Για τα οχήματα της κατηγορίας N₁⁽³⁾ με σχέση ισχύος/βάρους μικρότερη ή ίση των 30 kw/t⁽⁴⁾ και μέγιστη ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 130 km/h, η μέγιστη ταχύτητα για τον υπεραστικό κύκλο (Μέρος δύο) περιορίζεται στα 90 km/h έως την 1η Ιανουαρίου 1996 για τα οχήματα της κατηγορίας I και έως την 1η Ιανουαρίου 1997 για τα οχήματα των κατηγοριών II και III.

Μετά τις ημερομηνίες αυτές, όταν τα οχήματα δεν επιτυγχάνουν την επιτάχυνση και τη μέγιστη ταχύτητα που ορίζονται για τον κύκλο δοκιμής, το γκάζι πρέπει να παραμένει πατημένο τελείως, έως ότου φθάσουν εκ νέου την οριζόμενη καμπύλη. Οι τυχόν παρεκκλίσεις σε σχέση προς τον κύκλο δοκιμής πρέπει να αναφέρονται στην έκθεση δοκιμής.

(2) Βλέπε σημείωση (2) στο σημείο 5.3.1.4. του παραρτήματος I.

(3) Βλέπε σημείωση (3) στο σημείο 5.3.1.4. του παραρτήματος I.

(4) Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή η μάζα έμφορτου οχήματος δηλούμενη από τον κατασκευαστή.»

17. Το σημείο 7.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«7.1 Δειγματοληψία.

Η δειγματοληψία αρχίζει κατά την έναρξη του πρώτου στοιχειώδους αστικού κύκλου δοκιμής, όπως ορίζεται στο σημείο 6.2.2 και περατώνεται στο τέλος της τελευταίας περιόδου κινητήρα σε βραδυπορία (ρελαντί) του υπεραστικού κύκλου (Μέρος δύο).»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV

18. Το σημείο 2.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.2. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής, η θερμοκρασία του περιβάλλοντος πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ 293 και 303K (20 και 30°).

Ο κινητήρας προθερμαίνεται μέχρις ότου οι θερμοκρα-

σίες των υγρών ψύξης και λίπανσης, καθώς και η πίεση του λιπαντικού φθάσουν σε επίπεδο ισορροπίας.»

19. Το σημείο 2.5.2.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.5.2.1. Αρχικά διεξάγεται μια μέτρηση υπό τις συνθήκες ρύθμισης που καθορίζει ο κατασκευαστής.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

20. Το σημείο 2.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.1. Η δοκιμή τύπου III εκτελείται σε όχημα με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης που έχει υποβληθεί σε δοκιμή του τύπου I ή του τύπου II, ανάλογα με την περίπτωση.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙX

21. ΤΜΗΜΑ ΙΙ

Το σημείο 1.5 καταργείται.

Άρθρο 5

1. Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Οκτωβρίου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΟΥΣΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ