



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
673

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 181053/3127/83

Τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση συσκευών διαχωρισμού πετρελαίου/νερού, σύμφωνα με τη ΔΣ MARPOL 73/78.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Το άρθρο έβδομο παραγρ. 2(α) του Ν. 1269/1982 (ΦΕΚ 89 Α/21.7.82) «Κύρωση της ΔΣ: πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία, του 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978 που αναφέρεται σ' αυτή τη σύμβαση (MARPOL 73/78), αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τις τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση συσκευών διαχωρισμού πετρελαίου/νερού, όπως αναφέρονται στην απόφαση Α. 444 (XI)/15.11.79 του ΙΜΟ.

2. Το κείμενο της απόφασης Α. 444 (XI) του ΙΜΟ μεταφρασμένο στην ελληνική επισυνάπτεται στην απόφαση αυτή.

1. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 10 Νοεμβρίου 1983

ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ Α. 444(XI)

που υιοθετήθηκε τη 15 Νοεμβρίου 1979

Σύσταση του ΙΜΟ, για την εγκατάσταση συσκευών διαχωρισμού Πετρελαίου/νερού, σύμφωνα με τις διατάξεις της Δ. Σύμβασης «Πρόληψη της Ρύπανσης της θάλασσας από πλοία» του 1973 όπως αυτή τροποποιήθηκε με το πρωτόκολλο του 1978.

Η ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Έχοντας υπόψη:

Την απόφαση Α. 297 (VIII), με την οποία ιδρύθηκε η Επιτροπή Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος και καθορίσθηκαν οι λειτουργίες και αρμοδιότητες της Επιτροπής αυτής.

Έχοντας επίσης υπόψη, τον Κανονισμό 16, του Παραρτήματος I της Δ.Σ. «πρόληψη ρύπανσης της θάλασσας από

πλοία» του 1973 (Σύμβαση MARPOL 73/78), ο οποίος μεταξύ των άλλων υποχρεώνει τα πλοία άνω των 400 κ.ο.χ. να εγκαταστήσουν συσκευή διαχωρισμού πετρελαίου/νερού ή σύστημα φίλτρου πετρελαίου.

Αναγνωρίζοντας επί πλέον, ότι με την απόφαση Α. 393 (X) υιοθετήθηκε η Σύσταση για τις Διεθνείς Προδιαγραφές Λειτουργίας και Ελέγχων των συσκευών διαχωρισμού πετρελαίου/νερού και των μετρητών περιεκτικότητας πετρελαίου.

Σημειώνοντας, ότι πολλά πλοία είναι ήδη εξοπλισμένα με συσκευή διαχωρισμού πετρελαίου/νερού, σύμφωνα με τις τροποποιήσεις του 1969 της Δ. Σύμβασης «πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία» του 1954, ή σύμφωνα με την εθνική τους νομοθεσία, η οποία δεν συμφωνεί απαραίτητα με τις διατάξεις της Σύστασης, που περιέχονται στο Παράρτημα της Απόφασης Α. 393 (X).

Αναγνωρίζοντας την ανάγκη ύπαρξης ομοιόμορφων απαιτήσεων, για την εγκατάσταση συσκευής διαχωρισμού πετρελαίου/νερού, του συστήματος φίλτρου πετρελαίου, και του συστήματος παρακολούθησης και ελέγχου του απορριπτόμενου πετρελαίου, ώστε να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κανονισμού 16, του Παραρτήματος I, της Δ.Σ. MARPOL 73/78, οι οποίες θα υλοποιηθούν με την εγκατάσταση νέου εξοπλισμού ή με την τοποθέτηση συμπληρωματικών μονάδων, που θα προσαρμολογούνται στον υπάρχοντα εξοπλισμό.

Αφού έλαβε υπόψη, τη σύσταση, που υποβλήθηκε από την Επιτροπή Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος κατά την ενδέκατη σύνοδό της.

1. Αποδέχεται τη σύσταση που αφορά την εγκατάσταση συσκευής διαχωρισμού πετρελαίου/νερού, σύμφωνα με τις διατάξεις της Δ.Σ. «πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία» του 1973 όπως αυτή τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978, το κείμενο της οποίας περιέχεται στο Παράρτημα της Απόφασης αυτής.

2. Παρατρύνει τις Κυβερνήσεις να εφαρμόσουν τη σύσταση το συντομότερο δυνατό.

3. Καλεί τις Κυβερνήσεις να διαβιβάσουν στον ΙΜΟ πληροφορίες που θ' αποκτηθούν από τη πείρα εφαρμογής των και ειδικότερα από τις επιτυχείς δοκιμές των προσαρμοζόμενων μονάδων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που περιέχονται στο Παράρτημα I της Σύστασης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΟΥ ΔΟΡΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΑΡΑΚΤΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ/ΝΕΡΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΔΕ "ΑΠΟΦΥΓΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ" ΤΟΥ 1973, ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΚΕ ΜΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1978

1. ΚΙΛΩΓΙΣ

1.1. Σύμφωνα με τον Κανονισμό 16, του Παραρτήματος Ι, της ΔΕ "αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας από πλοία" του 1973 (ΔΕ ΜΑΡΡΟΛ/73)* όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978:

- 1. Πλοία άνω των 400 κ.ο.χ., αλλά μικρότερα των 10.000 κ.ο.χ. πρέπει να εφοδιασθούν με εγκριμένου τύπου *ενσωματωμένη* διαχωρισμού πετρελαίου/νερού ή με σύστημα φίλτρου (ικανό να παράγει απόβλητα, με περιεκτικότητα σε πετρέλαιο μικρότερη από 100 PPM), (Κανονισμός 16(1) και (6)) και
- 2. Πλοία άνω των 10.000 κ.ο.χ. καθώς και πλοία άνω των 400 κ.ο.χ. αλλά μικρότερα των 10.000 κ.ο.χ., που μεταφέρουν μεγάλες ποσότητες καυσίμου πετρελαίου (FUEL OIL), πρέπει ή

- 2.1. να εφοδιασθούν με, εγκριμένου τύπου *ενσωματωμένη* διαχωρισμού πετρελαίου/νερού, ή σύστημα φίλτρου (ικανό να παράγει *απόβλητα* με περιεκτικότητα σε πετρέλαιο μικρότερη από 100 PPM), και με, εγκριμένου τύπου σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου του απορριπτόμενου πετρελαίου, σύμφωνα με τον Κανονισμό 16 (2)(α) και (5) , ή
- 2.2. να εφοδιασθούν με, εγκριμένου τύπου *ενσωματωμένη* διαχωρισμού πετρελαίου/νερού και αποτελεσματική συσκευή φίλτρου (ικανή να παράγει *απόβλητα* με περιεκτικότητα σε πετρέλαιο μη υπερβαίνει τα 15 PPM), και να εφοδιασθούν με προειδοποιητική συσκευή (ALARM), που θα ειδοποιεί όταν η *παρακολούθηση* δεν μπορεί να διατηρηθεί (Κανονισμός 16 (2)(β), (6) και (7)).

1.2. Η Έδσταση αποσκοπεί να δώσει στις Αρχές οδηγίες προκειμένου να καταρτίσουν εθνικά προγράμματα σχετικά με τις *υπάρχουσες ενσωματωμένες* διαχωρισμού πετρελαίου/νερού, ώστε αυτοί να πληρούν τις *απαιτήσεις* της ΔΕ ΜΑΡΡΟΛ/73, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978.

Η Έδσταση αυτή εφαρμόζεται σ' όλα τα πλοία άνω των 400 κ.ο.χ., σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 16, του Παραρτήματος Ι, της Σύμβασης ΜΑΡΡΟΛ/73 όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978.

1.3. Για τους σκοπούς της Έδστασης αυτής, σαν υπάρχον εξοπλισμός θεωρείται αυτός που τοποθετήθηκε από πλοία πριν την 20.1.1979.

1.4. Η Έδσταση αυτή θεωρεί, ότι όλες οι *ενσωματωμένες* διαχωρισμού πετρελαίου/νερού, που τοποθετήθηκαν στα πλοία μετά την 20.1.1979 είναι εγκριμένου τύπου, σύμφωνα με τους όρους της απόφασης Α.393 (X). Σε περιπτώσεις που εξοπλισμός που τοποθετήθηκε μετά την 20.1.1979 δεν είναι εγκριμένου τύπου σύμφωνα με τους όρους της απόφασης Α.393 (X), ή δεν ανταποκρίνεται στις διατάξεις του Κανονισμού 16, του Παραρτήματος Ι, της ΔΕ ΜΑΡΡΟΛ/73 οι Αρχές πρέπει να παίρνουν τα απαραίτητα μέτρα για να εξασφαλίζουν, ότι τέτοιοι εγκαταστάσεις ανταποκρίνονται τουλάχιστον στα επίπεδα, που καθορίζονται με τη Έδσταση αυτή.

1.5. Η Έδσταση αυτή θεωρεί επίσης, ότι όλα τα πλοία άνω των 500 κ.ο.χ. έχουν συμμορφωθεί με τις διατάξεις της Έδστασης, αναφορικά με τις *ενσωματωμένες* διαχωρισμού πετρελαίου/νερού, που εκδόθηκαν σύμφωνα με τις τροποποιήσεις του 1969, της ΔΕ "αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας από πλοία" του 1954, όπως περιέχονται στο έγγραφο ΜΕΡΟ VIII/17, Παράρτημα V, και δημοσιεύθηκε με την αριθ. 56/30.12.1977 ΜΕΡΟ εγκύκλιο του ΙΚΟ. Το κείμενο της Έδστασης εκείνης περιέχεται στο Προσάρτημα 2, της Έδστασης αυτής. Πλοία, που δεν έχουν ακόμα συμμορφωθεί με τη Έδσταση εκείνη, πρέπει να συμμορφωθούν με τους κανόνες της, χωρίς καθυστέρηση.

1.6. Για τους σκοπούς της παρούσας Έδστασης:

- 1 " *Ενσωματωμένη* διαχωρισμού πετρελαίου/νερού" θεωρείται και διαχωριστήρας ή φίλτρο ή κάθε συνδυασμός τους, ο οποίος έχει σχεδιαστεί για να παράγει *απόβλητα* περιεκτικότητας σε πετρέλαιο μικρότερης από 100 PPM, σύμφωνα με τον Κανονισμό 16 (6)*
- 2 "Συσκευή φίλτρου πετρελαίου", θεωρείται κάθε συνδυασμός συσκευής διαχωριστήρα και φίλτρου ή συνδυασμό η οποία έχει σχεδιαστεί να παράγει *απόβλητα*, που η περιεκτικότητά τους σε πετρέλαιο δεν ξεπερνά τα 15 PPM, σύμφωνα με τον Κανονισμό 16 (6) και (7)*
- 3 "Μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου", θεωρείται σύστημα παρακολούθησης της απόρριψης πετρελαίου, που αναφέρεται στον Κανονισμό 16 (5)*
- 4 "Συσκευή καταγραφής", θεωρείται η συσκευή που καταγράφει συνεχώς την περιεκτικότητας πετρελαίου σε PPM, όπως καθορίζεται στον Κανονισμό 16 (5)*.
- 5 " Προειδοποιητική συσκευή των 15 PPM", θεωρείται ο μηχανισμός, που θα προειδοποιεί, όταν η περιεκτικότητα σε πετρέλαιο των *αποβλήτων* υπερβαίνει τα 15 PPM. Ένας μετρητής περιεκτικότητας

πετρελαίου εγκριμένου σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης Α.393(X), σαν "προειδοποιητική συσκευή των 15 PPM για πλοία -κα σεντινών, ή κατάλοιπα δεξαμενών καυσίμων", ικανοποιεί τις απαιτήσεις της προειδοποιητικής συσκευής των 15 PPM.

2. ΥΠΑΡΧΩΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 10.000 Κ.Ο.Χ. ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 400 Κ.Ο.Χ., ΑΛΛΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 10.000, ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΕΡΓΑΛΙΑ ΠΡΟΣΩΤΗΡΕΣ "ΑΥΣΙΜΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

2.1 Πλοία που δεν έχουν εγκαταστήσει εξοπλισμό

- Τα πλοία αυτά πρέπει ή:
- 1 να εφοδιασθούν με *ενσωματωμένη* διαχωρισμού πετρελαίου/νερού των 100 PPM και με μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου εγκριμένου τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης Α.393 (X) του Γ'0 και να εφοδιασθούν με μία καταγραφική συσκευή ή
- 2 να εφοδιασθούν με συσκευή φίλτρου πετρελαίου, των 15 PPM, εγκριμένου τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης Α.393 (X) και με προειδοποιητική συσκευή (ALARM) των 15 PPM.

2.2 Υπάρχων εξοπλισμός μη εγκριμένου τύπου:

Ο εξοπλισμός αυτός μπορεί να αντικατασταθεί με τον εξοπλισμό, που καθορίζεται στη παρ. 2.1.1, ή 2.1.2., ανωτέρω.

2.3 Υπάρχων εξοπλισμός εγκριμένου τύπου σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις ή της απόφασης Α.393 (X) (VI)

Τέτοιος εξοπλισμός μπορεί να συνεχίσει να χρησιμοποιείται μέχρις ότου αντικατασταθεί με νέο, λόγω παλαιότητας ή βλάβης με τον όρο, ότι συμμορφεί με μία από τις κατωτέρω προϋποθέσεις:

- 1 εφοδιασθηκε με μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου εγκριμένου τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης Α.393 (X) και με συσκευή καταγραφής, ή
- 2 εφοδιασθηκε με πρόσθετο σύστημα συνδυασμού ή φίλτρου των 15 PPM, εγκριμένου από την Αρχή τύπου σύμφωνα με τους όρους των προδιαγραφών, που κρέπαι να κληρούν οι προσαρμοζόμενες συσκευές σε υπάρχοντες διαχωριστήρες πετρελαίου/νερού, όπως περιέχονται στο Προσάρτημα Ι της Έδστασης αυτής και με προειδοποιητική συσκευή (ALARM) των 15 PPM.

2.4 Υπάρχων εξοπλισμός εγκριμένου τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης Α.393 (X)

Εξοπλισμός αυτού του τύπου:

- 1 Αν είναι συσκευή φίλτρου πετρελαίου των 15 PPM και φέρει προειδοποιητική συσκευή των 15 PPM, μπορεί να εξακολουθήσει να χρησιμοποιείται με την προϋπόθεση, ότι λειτουργεί καλά ή
- 2 αν είναι εξοπλισμός διαχωριστήρα πετρελαίου/νερού, των 100 PPM πρέπει ή:

- 2.1 να εφοδιαστεί με μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου εγκριμένου τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης Α.393 (X) και με συσκευή καταγραφής ή
- 2.2 να εφοδιαστεί με πρόσθετο σύστημα μίκτου ή φίλτρα των 15 PPM, εγκριμένου από την Αρχή τύπου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προδιαγραφών, για τις προσαρμοζόμενες συσκευές σε υπάρχοντες διαχωριστήρες πετρελαίου/νερού, που περιέχονται στο Προσάρτημα Ι της Έδστασης και να εφοδιασθεί με προειδοποιητική συσκευή (ALARM) των 15 PPM.

3. ΥΠΑΡΧΩΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 400 Κ.Ο.Χ. ΑΛΛΑ ΜΙΚΡΟΤΕΡΑ ΤΩΝ 10.000 Κ.Ο.Χ.

3.1 Πλοία που δεν έχουν εγκαταστήσει εξοπλισμό

Τα πλοία αυτά πρέπει να εφοδιασθούν με *ενσωματωμένη* διαχωρισμού πετρελαίου/νερού εγκριμένου τύπου, σύμφωνα με τους όρους της απόφασης Α.393 (X).

3.2 Υπάρχων μη εγκριμένου τύπου εξοπλισμός:

Τέτοιος εξοπλισμός πρέπει:

- 1 να αντικατασταθεί με *ενσωματωμένη* διαχωρισμού πετρελαίου/νερού εγκριμένου τύπου σύμφωνα με τους όρους της απόφασης Α.393 (X), ή
- 2 να εφοδιαστεί με μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου εγκριμένου τύπου σύμφωνα με τους όρους της απόφασης Α.393 (X).

3.3 Υπάρχων εξοπλισμός εγκριμένου από εθνικά ήρβελια, που δεν βασίζονται στην απόφαση Α.393 (X) (VI)

Τέτοιος εξοπλισμός μπορεί να συνεχίσει να χρησιμοποιείται έως ότου αντικατασταθεί με νέο εξοπλισμό, λόγω παλαιότητας ή βλάβης με τον όρο, ότι ή:

- 1 είναι εφοδιασμένος με μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου, εγκριμένου τύπου σύμφωνα με τους όρους της απόφασης Α.393 (X), ή
- 2 συμμορφώνεται με όλες τις παρακάτω συνθήκες:
 - 2.1 το σύστημα είναι εφοδιασμένο με πρόσθετο σύστημα μίκτου ή φίλτρων εγκριμένου από την Αρχή τύπου, σύμφωνα με τους όρους των προδιαγραφών, για παραγωγή μονάδων που θα προσαρμόζονται σε υπάρχοντες *ενσωματωμένες* διαχωρισμού πετρελαίου/νερού, όπως φαίνεται στο Προσάρτημα 1.
 - 2.2 ο χρόνος παραμονής*** του συστήματος δεν είναι μικρότερος των 10 λεπτών, και ο όγκος της συσκευής (m³)

*Οι Κανονισμοί, που αναφέρονται στη Έδσταση αυτή, είναι εκείνοι, του Παραρτήματος Ι της ΔΕ ΜΑΡΡΟΛ/73.

*** ο χρόνος παραμονής ορίζεται σαν "προγγή της συσκευής (m³)"

2.3. το σύστημα είναι μετασκευασμένο για αυτόματη λειτουργία, εφόσον ο τρόπος λειτουργίας απαιτεί μετασκευές αυτού του είδους.

3.4. Υπόχρον εξοπλισμός εγκριμένου σύμφωνα με τους όρους της απόφασης Α.233 (XII), ο οποίος να εδράζεται επί πεδίο.

Τέτοιος εξοπλισμός μπορεί να συνεχίσει να χρησιμοποιείται έως ότου αντικατασταθεί με νέο εξοπλισμό λόγω παλαιότητας ή βλάβης με τον όρο, ότι συμμορφώνεται με μία από τις κατωτέρω προϋποθέσεις:

- 1. έχει εγκριθεί μετά την επίθεση νέων δοκιμών σύμφωνα με τους όρους της απόφασης Α.393 (X), ή
- 2. είναι εφοδιασμένος με μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου εγκριμένου τύπου σύμφωνα με τους όρους της απόφασης Α.393 (X), ή
- 3. είναι εφοδιασμένος με πρόσθετη συσκευή μέτρου ή φίλτρου εγκριμένου τύπου από την Αρχή, σύμφωνα με τους όρους των προδιαγραφών, για παραγωγή μονάδων που μπορούν να προσαρμόζονται σε υπάρχουσες ενσωματωμένες διαχωριστές πετρελαίου/νερού, όπως φαίνεται στο Προσάρτημα 1 ή
- 4. συμμορφώνεται με όλες τις ακόλουθες συνθήκες:

- 4.1. η φυσική κατάσταση και η διάταξη του εξοπλισμού συνεχίζει να ικανοποιεί την Αρχή
- 4.2. Η διάταξη του εξοπλισμού είναι τέτοια, ώστε η εισαγωγή να περιορίζεται με μόνιμο τρόπο στο ανώτατο επιτρεπόμενο όριο σχεδιασμού και ο χρόνος παραμονής στο διαχωριστήρα να μην είναι μικρότερος από τα 20 λεπτά.
- 4.3. τα χαρακτηριστικά γαλακτοποίησης της αντλίας *χωρίς* δεν είναι κατώτερα από εκείνα της αντλίας, που χρησιμοποιείται στις δοκιμές, για την έγκριση και
- 4.4. οι διατάξεις κάθε πλοίου, για τον περιορισμό της εισόδου πετρελαίου στις σεντίνες, ικανοποιούν την Αρχή.

3.5. Υπόχρον εξοπλισμός εγκριμένου σύμφωνα με τους όρους της απόφασης Α.233 (X)

Τέτοιος εξοπλισμός μπορεί να συνεχίσει να χρησιμοποιείται με τον όρο, ότι διατηρείται σε καλή κατάσταση λειτουργίας.

4. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΔΕΙΞΕΙΣ

4.1. Οι διατάξεις των τμημάτων 2 και 3 της Σύστασης αυτής έχουν σκοπό αρχικά να καθορίσουν τα υπάρχοντα πλοία, όπως καθορίζονται στον Κανονισμό 1 (7) του Παραρτήματος I, της Σύστασης MARPOL 73/78. Υπάρχοντες εξοπλισμοί σε νέα πλοία όπως καθορίζονται στον Κανονισμό 1 (6), θα υπόκεινται *στην ίδια μετρίση* με τα υπάρχοντα πλοία των τμημάτων 2 και 3 της Σύστασης αυτής, που αφορούν υπάρχοντα πλοία, με τον όρο, ότι τα νέα πλοία άνω των 10.000 κοχ που συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 16 (2)(α), ή τα άνω των 400 κοχ, αλλά κάτω των 10.000 κοχ που μεταφέρουν μεγάλες ποσότητες καθίστου πετρελαίου και συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 16 (2)(α), και έχουν εφοδιαστεί με συστήματα συσκευής διακοπής της απόρριψης που απαιτείται από τον Κανονισμό 16(5).

4.2. Σε περιπτώσεις που σε υπάρχοντο εξοπλισμό απαιτείται η τοποθέτηση μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου, οι Αρχές πρέπει να βεβαιώνονται, ότι τέτοια υπάρχουσα συσκευή είναι ακόμη ικανή να παρέχει απόβλητα, με περιεκτικότητα σε πετρέλαιο μικρότερη από 100 PPM, σύμφωνα με τις πραγματικές συνθήκες δοκιμών. Αν όχι, προσαρμοσμένες μονάδες πρέπει να εγκατασταθούν.

4.3. Καμία διάταξη της Σύστασης δεν θα ερμηνεύεται *ως εμπόδιο* για το πλοίο να εγκατασταθεί εξοπλισμός που παρέχουν *από* επίπεδα απόδειξη, που καθορίζονται στα τμήματα 2 και 3, π.χ. την εγκατάσταση νέου εξοπλισμού, εγκριμένου σύμφωνα με τους όρους της απόφασης Α.393 (X), αυτή της συνεχούς χορηγούμενης υπάρχοντος εξοπλισμού, σε συνδυασμό με πρόσθετο εξοπλισμό ή εξοπλισμό φίλτρων των 15 PPM, αντί *επιπέδου* διαχωρισμού πετρελαίου/νερού των 100 PPM.

Γι' αυτό η προσοχή της Αρχής πρέπει να δίδεται στα πλοία κάτω των 10.000 κοχ, που πιθανόν να χρειάζονται να εγκαταστήσουν εξοπλισμό ικανό να παράγει απόβλητα, που η περιεκτικότητάς σε πετρέλαιο να μη υπερβαίνει τα 15 PPM, αν τα πλοία αυτού του τύπου, πρόκειται να υποβληθούν σε ταξίδια μέσα στις ειδικές περιόδους, σύμφωνα με την ΔΕ MARPOL 73/78 ή σε ακτοπλοϊκά ταξίδια, όπου η απόρριψη των καταλοίπων από τις σεντίνες του μηχανοστασίου απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη από τα 12 ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή.

4.4. σε όλες τις περιπτώσεις, όπου υπάρχουν εξοπλισμοί μη εγκριμένου τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης Α.393(2), επιτρέπεται όμως να μη τα εδράσει 2 και 3 της Σύστασης επίσης να συνεχίσει να χρησιμοποιείται μέχρις ότου αντικατασταθεί με νέο εξοπλισμό λόγω παλαιότητας ή βλάβης του. Η συνέχιση της χρήσης αυτής θα επιτρέπεται, μόνον όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- 1. ο εξοπλισμός βρίσκεται σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- 2. δεν έχουν γίνει τροποποιήσεις στο σύστημα χωρίς έγκριση και
- 3. το σύστημα είναι πλήρως και κάθε εσωτερική βλάβη που διορθώνεται σε άμεσότητα.

4.5. Όταν υπάρχουν εξοπλισμοί πρέπει να αντικατασταθούν με νέο, λόγω παλαιότητας, βλάβης, ή άλλης αιτίας, ο νέος εξοπλισμός πρέπει να

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΕΥΚΕΚΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΔΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΕΣ ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ
ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ/ΝΕΡΟΥ

1. Γενικές Διατάξεις

- 1.1. Ο εξοπλισμός που δοκιμάστηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές αυτές, πρέπει να έχει δυναμικότητα που να ανταποκρίνεται, όταν προσαρμόζεται σε υπάρχοντα *επιπέδου* διαχωριστήρα πετρελαίου/νερού, εγκριμένου είτε σύμφωνα με τα εθνικά πρότυπα ή της απόφασης Α.233 (XII) του ΠΔΟ, και η τροφοδοτική αντλία του διαχωριστήρα ή του προσαρμοζόμενου εξοπλισμού να μην υπερβαίνει την παροχή που αναγράφεται στο σχετικό πιστοποιητικό της συσκευής.
- 1.2. Όπου μία σειρά πρόσθετων συσκευών, που πρόκειται να προσαρμοσθούν σε υπάρχοντα εξοπλισμό διαχωριστήρα του αυτού τύπου, αλλά διαφορετικής απόδοσης, απαιτεί πιστοποίηση σύμφωνα με τις προδιαγραφές αυτές και όπου το μέγεθος της ελάχιστης απόδοσης παροχής δεν υπερβαίνει τα 50 κυβικά μέτρα την ώρα, η Αρχή μπορεί να δεχτεί δοκιμές σε δύο παροχές της σειράς, αντί των δοκιμών σε κάθε μέγεθος παροχής με την προϋπόθεση, ότι οι δύο δοκιμές αντιπροσωπεύουν πραγματικά το μικρότερο και μεγαλύτερο τέσσερο της σειράς.

2. Τεχνικές Προδιαγραφές

- 2.1. Οι προδιαγραφές αυτές αφορούν εξοπλισμούς (πχ μίκτες ή φίλτρα) χαμηλής έως μέσης απόδοσης, που πρόκειται να προσαρμοσθούν σε υπάρχοντες *επιπέδου* διαχωριστές πετρελαίου/νερού, για να μειώσουν την περιεκτικότητα πετρελαίου των παραγόμενων αποβλήτων όταν η περιεκτικότητα σε πετρέλαιο των αποβλήτων που εισέρχονται στον εξοπλισμό υπερβαίνει τα 3000 PPM, για να μειωθούν κάτω από 100 PPM, ή να μη ξεπερνούν τα 15 PPM όταν εξοπλισμός πρέπει να εγκριθεί για μίκτες ή φίλτρα των 15 PPM. Η έγκριση πρέπει να αναγράφει με σαφήνεια ότι η αίτηση έγινε αποδεκτή.
- 2.2. Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι ισχυρά κατασκευασμένος και κατάλληλος να χρησιμοποιηθεί στα πλοία, λαμβάνοντας υπόψη τη θέση τοποθέτησής του στο πλοίο.
- 2.3. Η ικανοποιητική λειτουργία του εξοπλισμού δεν πρέπει να επηρεάζεται από τις κλίσεις και κραδασμούς, που δημιουργούνται στο πλοίο. Κάθε ηλεκτρική και ηλεκτρονική προεξοπλιστική συσκευή (ALARMS) και οι διαδικασίες ελέγχων, πρέπει να δοκιμάζονται για να πιστοποιείται, ότι είναι ικανές για συνεχή λειτουργία κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες κραδασμών:
 - 1. από 2 ΗΖ έως 13,2 ΗΖ εύρος ± 1 ΗΖ και
 - 2. από 13,2 ΗΖ έως 60ΗΖ με τάτος εκτεταχύνσης ± 0,7 g
 Επί πλέον ο εξοπλισμός πρέπει να είναι ικανός να λειτουργεί αξιόπιστα σε γωνίες κλίσης μέχρι 22,5 μοίρων, σε κάθε επίπεδο από την κανονική θέση λειτουργίας του.
- 2.4. Ο εξοπλισμός πρέπει να ανταποκρίνεται στα ίδια επίπεδα ηλεκτρικής αγωγιμότητας με εκείνα της *επιπέδου* διαχωριστήρα πετρελαίου/νερού, στην οποία πρόκειται να προσαρμοστεί.
- 2.5. Όταν τοποθετείται σε ανεπιτήρητους χώρους μηχανοστασίου, ο εξοπλισμός πρέπει να είναι ικανός να λειτουργεί κανονικά χωρίς επίτηρηση για (24) τουλάχιστον ώρες.
- 2.6. Όλα τα κινούμενα μέρη του εξοπλισμού, που υπόκεινται σε θωρό ή βλάβη, πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμα για συντήρηση.
- 2.7. Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι εφοδιασμένος με μόνιμη πινακίδα, που να παρέχει κάθε στοιχείο σχετικό με τη λειτουργία ή τον τρόπο εγκατάστασής του, το οποίο κρίνεται απαραίτητο από τον κατασκευαστή ή την Αρχή συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών για τη μέγιστη παροχή και πίεσης, με την οποία δοκιμάστηκε η μονάδα.
- 2.8. Αν ο εξοπλισμός χρησιμοποιεί επικινδύνως ή αντικαταστάσιμα στοιχεία, ο κύκλος της *επιτήρησης* ή της αντικατάστασης πρέπει να δίδεται απαραίτητα με μέσα, που να παρέχουν ικανοποιητική προστασία από την υγρασία. Τα μέσα που θα ελεγχθούν πρέπει να είναι κατάλληλα και αξιόπιστα για τον τύπο του στοιχείου που χρησιμοποιείται.

3. Προδιαγραφές δοκιμών

- 3.1. Αυτά τα *πρωτογενή* δοκιμές αφορούν εξοπλισμό χαμηλής ή μέσης παροχής (μέχρι 50 κυβικά μέτρα την ώρα).
- 3.2. Οι δοκιμές πρέπει να γίνονται σύμφωνα με το σχεδιάγραμμα 1(α) του Παραρτήματος της απόφασης Α.393 (X)
- 3.3. Εκείνη το υγρό, που εισέρχεται στον εξοπλισμό θα *είναι* μικρής περιεκτικότητας σε πετρέλαιο, είναι απαραίτητο να διατίθεται *επιπέδου* υψηλής ακριβείας για τη μέτρηση του πετρελαίου ή συστήματος.
- 3.4. Για να παρατηθούν οι συσχετισμένες συνθήκες, που μπορούν να συμβούν κατά την εκφόρτιση μέγιστος από το διαχωριστήρα μια φυγοκεντρική αντλία που θα έχει τη παροχή της μεγίστης δυναμικότητας του εξοπλισμού και θα λειτουργεί με πριόνιο στεφάνι πάνω από 1000 ανά λεπτό, πρέπει να χρησιμοποιείται σαν τροφοδοτική (αντλία).
- 3.5. Είναι προτιμότερο ο σωλήνας μεταξύ της κατάβλητης της αντλίας και της εισαγωγής του εξοπλισμού να είναι ύψους διαμέτρου. Κάθε διαφορά στη διάμετρο μεταξύ της κατάβλητης της αντλίας και της εισαγωγής του εξοπλισμού πρέπει να ομαλοποιείται με την προσθήκη κανονικού μήκους στην κατάβλητη της αντλίας. Το μήκος του τμήματος αυτού, που θα προστεθεί στη γραμμή παροχής δεν πρέπει να είναι μικρότερο από το ε.κασπακίλιο της διαμέτρου του.

Εξέταση από τον Υπόχρον. *επιπέδου* ως τους όρους της απόφασης Α.393(2)

- 3.6. Οι διατάξεις *Σειρήνες*, πρέπει να είναι σύμφωνα με το σχεδιάγραμμα 2 του Παραρτήματος της απόφασης Α. 393(χ).
- 3.7. Τα σημεία λήψης των δειγμάτων, πρέπει να είναι σωλήνες κάθετης διεύθυνσης και εκθέτρη ροή πρέπει να επισημάνεται τουλάχιστον ένα λεπτό πριν τη λήψη κάθε δείγματος.
- 3.8. Οι δοκιμές πρέπει να γίνονται σε θερμοκρασίες από 10-30 βαθμούς Κελσίου.
- 3.9. Οι δοκιμές θα εκτελούνται με τη χρησιμοποίηση δύο ειδών πετρελαίου. Το ένα θα είναι καύσιμα πετρέλαιο (FUEL OIL) σχετικής πυκνότητας 0,94, σε θερμοκρασία 15 βαθμών Κελσίου και ιζήτους όχι μικρότερη από 220 CMPTISIOKOS (περίπου 960 δεύτερα RESINUM, No1), στους 37,8 βαθμούς Κελσίου (ή 100 F). Το άλλο θα είναι ελαφρό *κίτρινο* καύσιμα σχετικής πυκνότητας περίπου 0,83 στους 15 βαθμούς Κελσίου.
- 3.10. Οι δοκιμές θα εκτελούνται με καθαρό νερό σχετικής πυκνότητας, στους 15 βαθμούς Κελσίου, που να μην υπερβαίνει το 0,005 της πυκνότητας που αντιστοιχεί στα βαρύτερα καύσιμα, που αναφέρονται στη παρ. 3.9.
- 3.11. Ο εξοκλισμός θα τροφοδοτείται με υγρό μίγμα περιεκτικότητας πετρώ-λατο πάνω από 3000 FPM για περίοδο, ίση με το διάστημα του χρόνου καραμάνης, προ της λήψης οποιουδήποτε μέτρησης.
- 3.12. Ο εξοκλισμός πρέπει να τροφοδοτείται με μίγμα, που να περιέχει όχι λιγότερο από 3000 FPM από το βαρύτερο πετρέλαιο για χρονικό διάστημα τουλάχιστον τριών ωρών. Τουλάχιστον τρία δείγματα πρέπει να λαμβάνονται σε διαστήματα που δεν ξεπερνούν την ώρα, αλλά η διάρκεια της δοκιμής θα είναι τέση, ώστε η λειτουργία των συσκευών, που αναφέρονται στην παρ. 3.16, θα αποδεικνύεται ότι είναι κανονποιητική.
- 3.13. Η δοκιμή που περιγράφεται στην παρ. 3.12 πρέπει να ελασματοβάλλεται με ελαφρότερο πετρέλαιο και δείγματα να παίρνονται στα διαστήματα, που καθορίζονται στην παρ. 3.12.
- 3.14. Οι δοκιμές πρέπει να γίνονται συνεχώς, χωρίς διακοπή και να απαγορεύονται εργασίες (πχ αλλαγή των στοιχείων των φίλτρων ή άλλων στοι-χείων, που υφίστανται τριβές), κατά τη διάρκεια των δοκιμών.
- 3.15. Η περιεκτικότητα σε πετρέλαιο των δειγμάτων θα προσδιορίζεται με τη μέθοδο που περιγράφεται στο μέρος IV του Παραρτήματος της απόφασης Α. 393(χ).
- 3.16. Αν *επιπέδων* τύπου πλαστικών ή ενδείκτες *δοκιμής* πετρελαίου τοποθετούνται, αυτά πρέπει να λειτουργούν κατά τη διάρκεια των δοκιμών και η ικανοποιητική λειτουργία τους πρέπει να σημειώνεται.
4. Εκδότης πιστοποιητικού
- 4.1. Μετά την επιτυχή εκτέλεση των δοκιμών, η Αρχή θα εκδίδει πιστοποιητικό δοκιμών, τύπου όμοιου με το προσαρτημένο στις οδηγίες αυτές.
5. Εγκατάσταση
- 5.1. Η εγκατάσταση πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τα σχέδια και τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- 5.2. Ο εξοκλισμός πρέπει να προσαρμόζεται μόνιμα στον διαχωριστήρα πετρελαίου/νερού με χαλύβδινο υαλώδες ή άλλο ισοδύναμο υλικό και κάθε αλλαγή στην εγκατάσταση διατομή των σωληνώσεων πρέπει να είναι βαθμιαία.
- 5.3. Καμπίλες και προσαρτήματα στις σωληνώσεις σύνδεσης θα πρέπει να διατηρούνται.
- 5.4. Ο εξοκλισμός πρέπει να τοποθετείται όσο αυτό είναι πρακτικά δυνατόν, στο αυτό οριζόντιο επίπεδο, με τα διαχωριστήρα στον οποίο πρόκειται να προσαρμοστεί.
- 5.5. *Καθαριστικά* πρέπει να προβλέπονται για να μειώνουν στο ελάχιστο τη πρόκληση πετρελαιοκηλίδων όταν πρόκειται να αντικατασταθούν στοιχεία ή να καθαρισθούν τα εσωτερικά τμήματα.
- 5.6. Για την εκτέλεση μελλοντικών επιθεωρήσεων στο πλαίσιο, θα πρέπει να υπάρχει δειγματοληκτικός κρουσός τοποθετημένος σε κάθετο τμήμα του σωλήνα εξαγωγής αποβλήτων και δσον είναι πραγματικά δυνατόν πλησιέστερα στην εξαγωγή του εξοκλισμού.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΣΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΣΕ ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ /ΝΕΡΟΥ.

ΣΗΜΑ

Η
ΑΡΙΘ. ΨΗΦΙΟΥ

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΩΝ ΓΙΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ
ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΣΕ ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ/ΝΕΡΟΥ.

Με το παρόν πιστοποιείται, ότι η περιγραφόμενη συσκευή ελέγχθηκε και δοκιμάσθηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προδιαγραφών για τις προσαρμοζόμενες συσκευές σε υπάρχοντες διαχωριστήρες πετρελαίου/νερού, που περιέχονται στο Προσάρτημα Ι του Παραρτήματος της απόφασης Α. 444 (ΧΙ) του ΙΜΟ. Το σύστημα που δοκιμάσθηκε περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία και το παρόν πιστοποιητικό ισχύει μόνο για το σύστημα αυτό.

Τύπος ή πρότυπο (μοντέλο).....

Το σύστημα κατασκευάσθηκε από.....

.....και περιλαμβάνει.

+ Συσκευή μίκτου που κατασκευάσθηκε από.....

σχέδιο Νο (τύπος ή μοντέλο).....

+ Συσκευή φίλτρου που κατασκευάσθηκε από.....

σχέδιο Νο (τύπος ή μοντέλο).....

+ Συσκευή ελέγχου που κατασκευάσθηκε από.....

σχέδιο Νο (τύπος ή μοντέλο).....

Μέγιστο όριο παροχής του συστήματος είναι.....κυβικά μέτρ./ανά.

Περιεκτικότητα πετρελαίου που μετρήθηκε στα απόβλητα κάτω των.....

15 PPM[†].....100 PPM[†]

- Αντίγραφο του πιστοποιητικού αυτού θα είναι πάντοτε διαθέσιμο επί τ
πλοίου που εφοδιάσθηκε με τον εξοπλισμό αυτό.

- Περιοριστικές διατάξεις που επιβάλλονται

- Τα στοιχεία των δοκιμών και τα αποτελέσματα περιέχονται στο προσάρτ
μα του παρόντος πιστοποιητικού.

ΣΦΡΑΓΙΔΑ

Υπογραφή.....

Αρχή.....

Ημερομηνία.....

[†] Διαγράφονται ανάλογα.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΩΝ

Τα στοιχεία και τα αποτελέσματα των δοκιμών, που αφορούν τον εξοπλισμό που αναφέρεται στο πιστοποιητικό ^{υπό}είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προδιαγραφών για τις προσαρμοζόμενες συσκευές σε υπάρχοντες διαχωριστήρες πετρελαίου/ νερού που περιέχονται στο Προσάρτημα Ι, του Παραρτήματος της απόφασης Α. 444 (ΧΙ) του ΙΜΟ και στο Μέρος ΙV του Παραρτήματος της Σύστασης, που περιέχεται στην απόφαση Α.393 (X) του ΙΜΟ.

- Το σύστημα κατασκευάσθηκε..... και περιλαμβάνει
- + Συσκευή μίκτου που κατασκευάσθηκε από.....
 - σχέδιο Νο.....
 - + Συσκευή φίλτρου που κατασκευάσθηκε από.....
 - σχέδιο Νο.....
 - + Συσκευή ελέγχου που κατασκευάσθηκε από.....
 - σχέδιο Νο.....
- Μέγιστο όριο παροχής του συστήματος είναι..... κυβικά μέτρα/ανά ώρα
 θέση που έγινε η δοκιμή.....
 Μέθοδος ανάλυσης του δείγματος.....
 Τα δείγματα αναλύθηκαν.....
 Διάγραμμα της διάταξης δοκιμής προσαρτήθηκε.....
 Διάγραμμα της διάταξης των δειγμάτων προσαρτήθηκε.....
 Χαρακτηριστικά της αντλίας δοκιμής.....
 Τύπος.....
 Δυναμικότητα..... (κυβικά μέτρα/ανά ώρα)
 Ταχύτητα..... (στροφές ανά λεπτό)
 Λειτουργία πλωτήρα ή ενδεικτού στάθμης πετρελαίου.....
 Τα αποτελέσματα των δοκιμών με κραδασμούς, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην παρ. 2.3., είναι ικανοποιητικά.
 Ο εξοπλισμός λειτουργεί ικανοποιητικά σε γωνίες κλίσεων μέχρι 22,5° από την κανονική θέση λειτουργίας του.
- Δοκιμή πετρελαίου (Α)
- Σχετική πυκνότητα..... στους 15°C
 - Ιξώδες..... Centistokes στους 37,8°C
 - Σημείο ανάφλεξης..... °C
 - Ποσότητα αιθάλης..... %
 - Περιεκτικότητα νερού κατά την έναρξη της δοκιμής..... %
-
- Δοκιμή πετρελαίου (Β)
- Σχετική πυκνότητα..... στους 15°C
 - Ιξώδες..... Centistokes στους 37,8°C

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΗ ΣΥΜΚΕΚΤΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ/ΥΔΡΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ 1969 ΤΗΣ ΔΕ ΑΠΟΦΙΤΗ ΨΥΛΑΞΕΩΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΑΥΤΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΤΟΥ 1954.

(Υιοθετήθηκε από την Επιτροπή Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος στην 8η Σύνοδο της και κυκλοφόρησε στα Μέλη του Οργανισμού με την αριθ. 56/30.12.1977 εγκύκλιο ΜΕΡΟ).

Η Έδραση αυτή θα χρησιμοποιείται από τις Αρχές για την κατόρθωση Εθνικών προγραμμάτων σχετικών με τους διαχωριστήρες πετρελαίου/υδρού σύμφωνα με τις διατάξεις των τροποποιήσεων του 1969 της Δ.Σύμβασης " ηδ-γλ της σύμβασης της θαλάσσης δια πετρελαίου του 1954. Η Έδραση αυτή θα εφαρμόζεται σε κλοία εκτός Δ/Σ πάνω από 500 κ.σ.χ. και στα πάνω από 150 κ.σ.χ. Δ/Σ.

I. Υπόλοιποι εσωτερικοί διαχωριστήρες πετρελαίου/υδρού μη συγκεκριμένου τύπου.

Εξοπλισμός του τύπου αυτού συνιστάται το ταχύτερο δυνατό και σε οποιαδήποτε περίπτωση όχι αργότερα από την 20.1.1979, ή

(α) να αντικατασταθεί με διαχωριστήρα συγκεκριμένου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης Α.393 (X) * ή,

(β) να εφοδιασθεί με μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου συγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης Α.393 (X).

II. Υπάρχοντες εσωτερικοί διαχωριστήρες /υδρού εθνικών προδιαγραφών

Συνιστάται ότι υπάρχοντες εσωτερικοί διαχωριστήρες πετρελαίου/υδρού που έχει εγκριθεί σύμφωνα με τις εθνικές προδιαγραφές που υπάρχουν και έχει επίπεδο παραγωγής αποβλήτων περιεκτικότητας κάτω των 100 ppm πετρελαίου, θα γίνεται αποδεκτός με την προϋπόθεση, ότι:

(α) η φυσική κατάσταση και διάταξη του συστήματος εξακολουθεί να ικανοποιεί την Αρχή.

(β) η εξαγωγή του συστήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει την εξαγωγή του διαχωριστήρα που έχει εγκριθεί και η αντλία τροφοδότησης του συστήματος δεν πρέπει να έχει χαρακτηριστικά γαλιαντοποίησης κατώτερα, από εκείνα της αντλίας, που χρησιμοποιήθηκε για να δοθεί η έγκριση.

(γ) η διάταξη κάθε κλωίου για τον περιορισμό της εισόδου πετρελαίου στις αντλίες θα ικανοποιεί την Αρχή* και

(δ) κάθε κλοίο, που θα εφοδιασθεί με σύστημα αποδεκτό από την Αρχή, θα φέρει πάντοτε το σχετικό πιστοποιητικό, που θα εκδίδεται από την Αρχή, ή κατ'εντολή της και το οποίο θα αναφέρει, ότι οι απαιτήσεις (α) , (β) και (γ) είναι ικανοποιητικές.

III. Υπάρχοντες εσωτερικοί διαχωριστήρες πετρελαίου/υδρού συγκεκριμένου σύμφωνα με την απόφαση Α.233 (VII)

Συνιστάται ότι εξοπλισμός αυτού του τύπου θα γίνεται αποδεκτός με την προϋπόθεση, ότι η φυσική κατάσταση και διάταξη του συστήματος ικανοποιεί την Αρχή.

IV. Πλοία που δεν έχουν εγκαταστήσει εσωτερικούς διαχωριστήρες πετρελαίου/υδρού.

Συνιστάται ότι τα πλοία αυτά πρέπει να εφοδιασθούν με συσκευή διαχωρισμού πετρελαίου/υδρού, συγκεκριμένου τύπου, το ταχύτερο δυνατό και σε καμία περίπτωση αργότερα από την 20.1.1979. Έτσι ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις της απόφασης Α.393 (X). Σε ειδικές περιπτώσεις, είναι δυνατόν να γίνουν αποδεκτές ισοδύναμες διατάξεις συγκεκριμένες από την Αρχή, σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς, που να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις απόρριψης αποβλήτων σύμφωνα με τις τροποποιήσεις του 1969. Στις περιπτώσεις αυτές θα εκδίδεται από την Αρχή ή κατ'εντολή της σχετικό πιστοποιητικό, που θα βρίσκεται πάντοτε στο πλοίο.

* Υπάρχοντες διαχωριστήρες πετρελαίου/υδρού είναι δυνατό να παραμείνουν στο κλοίο, με την προϋπόθεση, ότι το πρότυπο της δοκιμάστηκε και εγκρίθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης Α.393 (X), όχι αργότερα από την 20.1.1979.