



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
20 ΜΑΡΤΙΟΥ 1985

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
150

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 349/Φ.183535/85

Καθορισμός τύπου «πιστοποιητικού πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιον».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Το άρθρο 46 του Ν. 187/73 (ΦΕΚ 261Α'/1973), «Κώδικας Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου».

β) Το Ν. 1269/82 (ΦΕΚ 89Α'/1982), με τον οποίο κηρώθηκε η διεθνής σύμβαση «πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία, 1973 και του πρωτοκόλλου του 1978, που αναφέρεται σ' αυτή τη σύμβαση (MARPOL 37/78)».

γ) Το άρθρο 4 παράγρ. 4 του Π.Δ. 479/84 (ΦΕΚ 169 Α'/1.11.84) «όροι και λεπτομέρειες συμμόρφωσης στις απαιτήσεις του παραρτήματος 1 της διεθνούς σύμβασης MARPOL 73/78, πλοίων που δεν υπάγονται στις διατάξεις αυτού», αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τον τύπο του «πιστοποιητικού πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιον» (OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE — OPPO) όπως το υπόδειγμα που συνοδεύει την απόφαση αυτή. Με το πιστοποιητικό αυτό εροδίζονται υποχρεωτικά στις προβλεπόμενες από το Π.Δ. 479/84 ημερησίως όλα τα πλοία 400 κοχ και πάνω και όλα τα πετρελαιοφόρα 150 κοχ και πάνω, τα οποία δεν εκτελούν διεθνείς πλόες. Επίσης με το ίδιο πιστοποιητικό εροδίζονται, εφόσον αυτό δεν αντικαθίσταται από σχετική εγγραφή στο Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (ΠΓΕ) αυτών, όλα τα πλοία 100 κοχ και πάνω αλλά μικρότερα από 400 κοχ και όλα τα π/φ που είναι μικρότερα από 150 κοχ, ανεξάρτητα από τους πλόες (εσωτερικού ή διεθνείς) που εκτελούν.

2. Το πιστοποιητικό είναι διαστάσεων 0,40 X 0,30 μέτρων, αναδιπλωμένο σε 8ο φύλλα, κατά το μισό (2η σελίδα αριστερού φύλλου) στην ελληνική και κατά το άλλο μισό

(1η σελίδα δεξιού φύλλου) στην αγγλική γλώσσα. Θα συνοδεύεται δε με συρραμμένα έντυπα-συμπληρώματα» ιδίων διαστάσεων όπως το πιστοποιητικό:

— οπισθογράφησης επιθεωρήσεων, που θα εγκαινιάζονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΔΣ MARPOL 73/78 και του Π.Δ. 479/84, ανάλογα με την κατηγορία και το μέγεθος του πλοίου,

— έκθεσης κατασκευής και εξοπλισμού για πλοία που δεν είναι π/φ, ή

— έκθεσης κατασκευής και εξοπλισμού για τα π/φ πλοία.

3. Το πιστοποιητικό OPPO με τα συμπληρώματά του να εκτυπωθεί με μέριμνα και δαπάνες του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου και να διατεθεί σε κυκλοφορία μέχρι την 30.5.85. Το πιστοποιητικό αυτό με τα συμπληρώματά του, είναι διατεθειμένο έντυπο του ΝΑΠ. Μέχρι 500 αντίτυπα θα διατεθούν αδιατίμητα ύστερα από αίτηση του ΥΕΝ/ΔΠΘΠ για υπηρεσιακή χρήση των Υπηρεσιών ΥΕΝ (Δ/νσιων, ΕΕΠ, Λμ. Αρχών, Σχολών ΔΣ — ΕΝ, κλπ.).

Η απόφαση αυτή με το επισυναπτόμενο υπόδειγμα πιστοποιητικού και τα συμπληρώματά του να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί κανονικά για εκτέλεση.

Πειραιάς, 4 Φεβρουαρίου 1985

ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΩΡΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ
ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

(Το πιστοποιητικό αυτό συνοδεύεται από έκθεση κατασκευής και εξοπλισμού)

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1269/1982 (ΦΕΚ 89Α'/21.7.82) «κώδικας ΔΣ πρόληψη ρύπανσης της θάλασσας από πλοία MARPOL 73/78» και του Π.Δ. 479/84 (ΦΕΚ 169Α'/1.11.84) από

Όνομα πλοίου	Διεθνές διακριτικό σήμα ΔΔΣ	Λιμάνι, & αριθ. νηολογίου	Ολική χωρητικότητα (κοχ)

Τύπος πλοίου:

- πετρελαιοφόρο*
- πλοίο που δεν είναι πετρελαιοφόρο με δεξαμενές φορτίου κατασκευασμένες σύμφωνα με τον κανονισμό 2(2) του παραρτήματος I της σύμβασης*
- πλοίο οποιουδήποτε τύπου εκτός από τ'αναφερόμενα ανωτέρω*

Πιστοποιείται ότι:

1. Το πλοίο επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις
 - του κανονισμού 4 του παραρτήματος I της Σύμβασης*
 - του άρθρου 3 του πδ 479/84*
2. Η επιθεώρηση αποδεικνύει ότι η κατασκευή, ο εξοπλισμός, τα συστήματα, τα εξαρτήματα, η διάταξη, τα υλικά του πλοίου και η κατάσταση αυτού είναι από κάθε άποψη ικανοποιητική και ότι:
 - το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I της "σύμβασης"*
 - το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του πδ 479/84*

Το πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι με την προϋπόθεση διενέργειας των επιθεωρήσεων σύμφωνα με τις

- διατάξεις του κανονισμού 4 του παραρτήματος I της Σύμβασης*
- διατάξεις του άρθρου 3 του πδ 479/84*

Εκδόθηκε την 19..
Ο Διευθυντής

* Διαγράφεται ότι δεν έχει εφαρμογή

ΟΠΙΣΘΟΓΡΑΦΗ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΕΤΗΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι κατά την επιθεώρηση που απαιτείται σύμφωνα με

- τις διατάξεις του κανονισμού 4 του παραρτήματος I της σύμβασης*
- τις διατάξεις του άρθρου 3 του πδ 479/84

αποδείχθηκε ότι το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις

- της σύμβασης*
- του πδ 479/84*

Ετήσια επιθεώρηση
 υπογραφή
 (υπογραφή εξουσιοδοτημένου αρμοδίου οργάνου)
 τόπος
 ημερομηνία

(σφραγίδα της Αρχής)
 Ετήσια*/ενδιάμεση*/επιθεώρηση
 έκτακτη*
 υπογραφή
 (υπογραφή αρμοδίου εξουσιοδοτημένου οργάνου)
 τόπος
 ημερομηνία

(σφραγίδα της Αρχής)
 Ετήσια*/ενδιάμεση*/επιθεώρηση
 έκτακτη*
 υπογραφή
 (υπογραφή αρμοδίου εξουσιοδοτημένου οργάνου)
 τόπος
 ημερομηνία

(σφραγίδα της Αρχής)
 Ετήσια επιθεώρηση
 υπογραφή
 (υπογραφή αρμοδίου εξουσιοδοτημένου οργάνου)
 τόπος
 ημερομηνία

(σφραγίδα της Αρχής)

* Διαγράφεται ότι δεν έχει εφαρμογή

ΚΩΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΟΥ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟ

σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος Ι της διεθνούς σύμβασης "πρόληψη της ρύπανσης από πλοία MARPOL 73/78" και του πδ 479/84 ΦΕΚ 469Α/1-11-84)

1. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

- 1.1. Όνομα
- 1.2. ΔΔΣ
- 1.3. Διεύθυνση ημερομηνίας
- 1.4. ΚΟΧ
- 1.5. Ημερομηνία κατασκευής
- 1.5.1. Ημερομηνία υπογραφής συμβολαίου κατασκευής
- 1.5.2. Ημερομηνία τοποθέτησης της τρόπιδας ή παρόμοιο στέδιο κατασκευής
- 1.5.3. Ημερομηνία παράδοσης
- 1.6. Μετασκευή ευρείας έκτασης (αν έγινε):
- 1.6.1. Ημερομηνία υπογραφής του συμβολαίου μετασκευής
- 1.6.2. Ημερομηνία έναρξης μετασκευής
- 1.6.3. Ημερομηνία που περατώθηκε η μετασκευή
- 1.7. Χαρακτηρισμός του πλοίου:
- 1.7.1. Νέο πλοίο σύμφωνα με τον κανονισμό 1(6)
- 1.7.2. Υπόχρον πλοίο σύμφωνα με τον κανονισμό 1(7)
- 1.7.3. Το πλοίο έγινε αποδεκτό από την Αρχή σαν "υπόχρον", σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού 1(7), λόγω απόβλεπτης καθυστέρησης της παράδοσης του

2. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΥΑΡΟΥΣΑΛΕΚΤΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΕΒΗΤΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (κανονισμοί 10 και 16 ΔΣ ή του άρθρου 5 ΠΔ 479/84).

- 2.1. Τοποθέτηση έρματος στις δεξαμενές καυσίμων:
- 2.1.1. Το πλοίο σε κανονικές συνθήκες μπορεί να ερμαιοίξει με νερό τις δεξαμενές καυσίμων
- 2.1.2. Το πλοίο σε κανονικές συνθήκες δεν ερμαιοίξει με νερό τις δεξαμενές καυσίμων

2.2. Τύπος εξοπλισμού διαχωριστήρα/φίλτρου που έχει εγκατασταθεί:

2.2.1. Δυνατότητα εξοπλισμού να παράγει απόβλητα που η περιεκτικότητά τους σε πετρέλαιο να είναι μικρότερα από 100 ΡΡΜ.

2.2.2. Δυνατότητα εξοπλισμού να παράγει απόβλητα που η περιεκτικότητά τους σε πετρέλαιο να μην υπερβαίνει τα 15 ΡΡΜ.

2.3. Τύπος συστήματος ελέγχου:

2.3.1. Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου απόρριψης [κανονισμός 16(5) ΔΣ ή του άρθρου 5 ΠΔ 479/84]

- .1 με μηχανισμό αυτόματης διακοπής
- .2 με μηχανισμό χειροκίνητης διακοπής

2.3.2. Προειδοποιητική συσκευή 15 ΡΡΜ [κανονισμός 16(7) ΔΣ ή του άρθρου 5 ΠΔ 479/84].

2.3.3. Μηχανισμός αυτόματης διακοπής για απορρίψεις σε ειδικές περιοχές (κανονισμός 10(3)(β) (γ)

2.3.4. Μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου (απόφαση Α.444-ΧΙ)

- .1 με καταγραφικό μηχανισμό
- .2 χωρίς καταγραφικό μηχανισμό

2.4. Πρότυπα έγκρισης:

- 2.4.1. Η συσκευή διαχωριστήρα / φίλτρου:
- .1 έχει εγκριθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης Α393 (Χ)
- .2 έχει εγκριθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης Α233 (VII)
- .3 έχει εγκριθεί σύμφωνα με εθνικά πρότυπα που δεν βασίζονται στις αποφάσεις Α.393(Χ) ή Α.233(VII)
- .4 δεν έχει εγκριθεί
- 2.4.2. Η συσκευή που προσαρμόζεται έχει εκριθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης Α.444(XI)

2.4.3. Ο μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου έχει εγκριθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης Α.393(Χ)

6. ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ (κανονισμός 3 ΔΣ ή του άρθρου 6 ΠΔ 479/84)
 Εγκρίθηκαν από την Αρχή ισοδύναμα για ορισμένες απαι-
 τήσεις του παραρτήματος Ι* και του ΠΔ αριθ. 479/84*
 που αναφέρεται σε εξοπλισμό της (των) πιο πάνω παρα-
 γράφων αυτής της έκθεσης

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι αυτή η έκθεση είναι σωστή από κάθε άποψη.

Εκδόθηκε τόπος έκδοσης έκθεσης19...

.....
 (υπογραφή αρμοδίας εξουσιο-
 δοτημένου οργάνου που συνέ-
 ταξε την έκθεση)

(σφραγίδα της Αρχής)

* διαγράφεται ότι δεν έχει εφαρμογή.

2.5. Μέγιστη απόδοση του συστήματος είναι κυβικά μέτρα ανά ώρα (M³/H)

2.6. Εφαρμογή:

2.6.1. Σύμφωνα με τον κανονισμό 16 (4) του παραρτήματος Ι το πλοίο δεν είναι υποχρεωμένο να εγκαταστήσει τον πιο πάνω εξοπλισμό μέχρι.....19..*

2.6.2. Σύμφωνα με το άρθρο 5 του ΠΔ αριθ.479/84 το πλοίο είναι υποχρεωμένο να εγκαταστήσει τον πιο πάνω εξοπλισμό μέχρι19..**

3. ΑΣΦΑΛΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΑΡΙΑ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (κανονισμός 17 ΔΣ ή του άρθρου 7 ΠΔ 479/84).

3.1. Το πλοίο/διαθέτει δεξαμενές για βαριά κατάλοιπα πετρε-
 λαίου με συνολική χωρητικότητα κυβικά μέτρα (M³)

3.2. Πρόσθετα μέσα εκτός από τις δεξαμενές καταλοίπων που διαθέτει το πλοίο για τη διάθεση των καταλοίπων αυτών

4. ΠΡΟΤΥΠΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ (κανονισμός 19)

4.1. Το πλοίο διαθέτει ειδική σελήνη, εφοδιασμένη με πρότυ-
 πη σύνδεση σύμφωνα με τον κανονισμό 19 για τη διάθεση
 καταλοίπων από τους χώρους του μηχανοστασίου στις ευκο-
 λίες υποδοχής.

5. ΕΒΑΙΡΕΣΗ

Εξαιρέθηκε από την Αρχή ο εξοπλισμός που αναφέρεται στην
 (στις) ανωτέρω παράγραφο (ους) αυτής της έκθεσης σύμφωνα
 με τις διατάξεις του κανονισμού 2 (4) (α)

* τρία χρόνια από τη θέση σε ισχύ της Σύμβασης

** Μέσα σε δύο χρόνια από τη δημοσίευση του ΠΔ.

ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΒΟΛΙΣΜΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟΥ ΠΛΟΙΟΥ σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος Ι της διεθνούς σύμβασης "πρόληψη της ρύπανσης από πλοία MARPOL 73/78" και του ΠΔ αριθ. 479/84 (ΦΕΚ 169Α/1-11-84)

1. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

- 1.1. Όνομα
 1.2. ΔΔΕ
 1.3. Διάνοι νηολόγησης
 1.4. Κοχ
 1.5. Μεταφορική ικανότητα (κυβικά μέτρα (m³))
 1.6. Νεκρό βάρος (μετρικοί τόνοι) [κανονισμός 1(22)]
 1.7. Μήκος (μέτρα) [κανονισμός 1(18)]
 1.8. Ημερομηνία κατασκευής
 1.8.1. Ημερομηνία υπογραφής συμβολαίου κατασκευής
 1.8.2. Ημερομηνία τοποθέτησης της τρόπιδας ή παρόμοιο στάδιο κατασκευής
 1.8.3. Ημερομηνία παράδοσης
 1.9. Μετασκευή εντός έκτασης (αν έγινε):
 1.9.1. Ημερομηνία υπογραφής του συμβολαίου μετασκευής
 1.9.2. Ημερομηνία έναρξης μετασκευής
 1.9.3. Ημερομηνία που περατώθηκε η μετασκευή

1.10. Χαρακτηρισμός του πλοίου:

- 1.10.1. Νέο πλοίο, σύμφωνα με τον κανονισμό 1(6)
 1.10.2. Υπόχρον πλοίο, σύμφωνα με τον κανονισμό 1(7)
 1.10.3. Λέο πετρελαιοφόρο, σύμφωνα με τον κανονισμό 1(26)
 1.10.4. Υπόχρον πετρελαιοφόρο, σύμφωνα με τον κανονισμό 1(27)
 1.10.5. Το πλοίο έγινε αποδεκτό από την Αρχή σαν "υπόχρον" σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού 1(7), λόγω απόβλεπτης καθυστέρησης της παράδοσής του.
 1.10.6. Το πλοίο έγινε αποδεκτό από την Αρχή σαν "υπόχρον πετρελαιοφόρο" σύμφωνα με τον κανονισμό 1(27), λόγω απόβλεπτης καθυστέρησης της παράδοσής του.
 1.10.7. Το πλοίο δεν απαιτείται να συμμορφώνεται με τον κανονισμό 24 λόγω απόβλεπτης καθυστέρησης της παράδοσής του.

1.11. Τύπος πλοίου:

- 1.11.1. Πετρελαιοφόρο μεταφοράς αργού πετρελαίου
 1.11.2. Πετρελαιοφόρο μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου
 1.11.3. Πετρελαιοφόρο μεταφοράς αργού πετρελαίου και προϊόντων αυτού.
 1.11.4. Πλοίο συνδυασμένων φορτίων
 1.11.5. Πλοίο, που δεν είναι πετρελαιοφόρο, με δεξαμενές φορτίου κατά τον κανονισμό 2(2) του παραρτήματος Ι της "Σύμβασης"
 1.11.6. Πετρελαιοφόρο αποκλειστικής μεταφοράς προϊόντων που αναφέρονται στον κανονισμό 15(7).
 1.11.7. Το πλοίο έχει οριστεί σαν "πετρελαιοφόρο μεταφοράς αργού πετρελαίου" εφωδιασμένο με σύστημα COW, επίσης έχει οριστεί σαν πλοίο μεταφοράς "προϊόντων πετρελαίου", το οποίο λειτουργεί με σύστημα CBT και για το οποίο εκδόθηκε ξεχωριστό πιστοποιητικό πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο.
 1.11.8. Το πλοίο έχει οριστεί σαν "πετρελαιοφόρο μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου" και χρησιμοποιεί σύστημα CBT, επίσης έχει οριστεί σαν πλοίο μεταφοράς αργού πετρελαίου και χρησιμοποιεί σύστημα COW και για το οποίο εκδόθηκε ξεχωριστό πιστοποιητικό πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο.
 1.11.9. Χημικό δεξαμενόπλοιο που μεταφέρει πετρέλαιο.

2. ΕΒΟΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΥΠΟΧΥΛΑΚΤΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (κανονισμοί 10 και 16 ΔΕ ή του άρθρου 5 ΠΔ 479/84).

- 2.1. Ερμηνισμός με νερό των δεξαμενών καυσίμων:
 2.1.1. Το πλοίο σε κανονικές συνθήκες μπορεί να ερμηνίζει με νερό τις δεξαμενές καυσίμων
 2.1.2. Το πλοίο σε κανονικές συνθήκες δεν ερμηνίζει με νερό τις δεξαμενές καυσίμων
 2.2. Τύπος εξοπλισμού διαχωριστήρα/φίλτρου που έχει εγκατασταθεί:
 2.2.1. Δυνατότητα εξοπλισμού να παράγει απόβλητα που η περιεκτικότητά τους σε πετρέλαιο να είναι μικρότερη από 100 PPM.
 2.2.2. Δυνατότητα εξοπλισμού να παράγει απόβλητα που η περιεκτικότητά τους σε πετρέλαιο να μην υπερβαίνει τα 15 PPM.

2.3. Τύπος συστήματος ελέγχου:

2.3.1. Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης
[[κανονισμός 16(5) ΔΣ ή του άρθρου 5 ΠΔ 479/84].

- .1 με μηχανισμό αυτόματης διακοπής
- .2 με μηχανισμό χειροκίνητης διακοπής

2.3.2. Προειδοποιητική συσκευή 15 PPM [[κανονισμός 16(7)]
ΔΣ ή του άρθρου 5 ΠΔ 479/84.

2.3.3. Μηχανισμός αυτόματης διακοπής για απορρίψεις σε
ειδικές περιοχές (κανονισμός 10(3) (B) (vi)).

2.3.4. Μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου (απόφαση
Α.444 (XI))

- .1 με καταγραφικό μηχανισμό
- .2 χωρίς καταγραφικό μηχανισμό

2.4. Πρότυπα έγκρισης:

2.4.1. Σύστημα διαχωριστήρα/φίλτρου:

- .1 έχει εγκριθεί, σύμφωνα με την απόφαση Α.393 (X)
- .2 έχει εγκριθεί, σύμφωνα με την απόφαση Α.233(VII)
- .3 έχει εγκριθεί, σύμφωνα με εθνικά πρότυπα που
δεν βασίζονται στις αποφάσεις Α.393 (X) ή Α.233(VII)
- .4 δεν έχει εγκριθεί

2.4.2. Η συσκευή που προσαρμόζεται έχει εγκριθεί σύμφωνα
με την απόφαση Α.444 (XI)

2.4.3. Ο μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου έχει εγκριθεί
σύμφωνα με την απόφαση Α.393 (X)

2.5. Μέγιστη απόδοση του συστήματος είναι κυβικά
μέτρα την ώρα m^3/h .

2.6. Εφαρμογή:

2.6.1. Σύμφωνα με τον κανονισμό 16.4. του παρατήματος I
το πλοίο δεν είναι υποχρεωμένο να εγκαταστήσει τον
πιο πάνω εξοπλισμό μέχρι19...*

2.6.2. Σύμφωνα με το άρθρο 5 του ΠΔ 479/84 το πλοίο είναι
υποχρεωμένο να εγκαταστήσει τον πιο πάνω εξοπλισμό
μέχρι19...**

3. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΒΑΡΙΑ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ
(κανονισμός 17 ΔΣ ή του άρθρου 7 ΠΔ 479/84).

3.1. Το πλοίο διαθέτει δεξαμενές για τα βαριά κατάλοιπα πετρε-
λαίου με συνολική χωρητικότητα κυβικά μέτρα (m^3)

3.2. Πρόσθετα μέσα εκτός από τις δεξαμενές βαριών καταλοίπων
που διαθέτει το πλοίο για τη διάθεση των καταλοίπων αυτών
.....

4. ΠΡΟΤΥΠΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ (κανονισμός 19)

4.1. Το πλοίο διαθέτει ειδική σωλήνωση εφοδιασμένη με πρότυπη
σύνδεση, σύμφωνα με τον κανονισμό 19 για τη διάθεση κατα-
λοίπων από τους χώρους του μηχανοστασίου στις ευκαλίες
υποδοχής.

5. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ (κανονισμοί 13, 14 και 25)

5.1. Σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού 13 το πλοίο πρέπει
να διαθέτει:

5.1.1. SBT, PL και COW

5.1.2. SBT και PL

5.1.3. SBT

5.1.4. SBT, CBT ή COW

5.1.5. SBT ή CBT

5.1.6. Δεν απαιτείται να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις
του κανονισμού 13.

5.2. Χωριστές δεξαμενές έρματος (SBT)

5.2.1. Το πλοίο διαθέτει δεξαμενές SBT, σύμφωνα με τον κανο-
νισμό 13

5.2.2. Το πλοίο διαθέτει δεξαμενές SBT σε προστατευτικές
θέσεις (PL), σύμφωνα με τον κανονισμό 13E.

5.2.3. Οι δεξαμενές SBT κατανέμονται ως εξής:

δεξαμενή	όγκος κυβ. μέτρα (m^3)	δεξαμενή	όγκος κυβ. μέτρα (m^3)
		Σύνολο	

* γράψτε ημερομηνία τρία χρόνια από τη θέση σε ισχύ της Σύμβασης

** μέσα σε δύο χρόνια από τη δημοσίευση του ΠΔ.

- 6.1.2. Το σύστημα αποτελείται:
- .1 μονάδα ελέγχου
 - .2 μονάδα προδιορισμού
 - .3 μονάδα υπολογισμού
- 6.1.3. Το σύστημα είναι εξοπλισμένο με:
- .1 ασφαλή μηχανισμό εκκίνησης
 - .2 αυτόματο μηχανισμό διακοπής
- 6.1.4. Ο μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου εγκρίνεται σύμφωνα με τους όρους της απόφασης Α.393 (Χ) και είναι κατάλληλος για:
- .1 αργό πετρέλαιο
 - .2 μαύρα προϊόντα
 - .3 γενικά προϊόντα
- 6.1.5. Το πλοίο διαθέτει χειρουργείο λειτουργίας του συστήματος παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου.
- 6.1.6. Σύμφωνα με τον κανονισμό 15(1) το πλοίο δεν απαιτείται να εφοδιασθεί με σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου μέχρι
- 6.2. Δεξαμενές καταλόγων
- 6.2.1. Το πλοίο διαθέτει
- δεξαμενή (νερ) αποκλειστικά για κατάλοιπα με συνολική χωρητικότητα
 - κύβηκα μέτρα, ή οποια αντιστοιχεί στο
 - ταφορικής ικανότητας πετρελαίου σύμφωνα με τον:
 - .1 κανονισμό 15 (2) (γ)
 - .2 κανονισμό 15 (2) (γ) (ι)
 - .3 κανονισμό 15 (2) (γ) (ιι)
 - .4 κανονισμό 15 (2) (γ) (ιιι)
- 6.2.2. Δεξαμενές φορτίου οι οποίες καθορίστηκαν σαν δεξαμενές καταλόγων.
- 6.2.3. Σύμφωνα με τον κανονισμό 15(1) μέχρι την
-19...* το πλοίο δεν απαιτείται να έχει ειδική διάταξη δεξαμενής καταλόγων.
- 6.3. Ανιχνευτές διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου/νερού.
- 6.3.1. Το πλοίο έχει εφοδιασθεί με ανιχνευτές της διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου/νερού εγκεκριμένους, σύμφωνα με τους όρους της απόφασης ΜΕΡC 5 (XIII).
- 6.4. Εξαιρέσεις από τον κανονισμό 15.
- 6.4.1. Το πλοίο εξαιρείται από την εφαρμογή των απαιτήσεων του κανονισμού 15(1), (2) και (3) σύμφωνα με τον κανονισμό 15(7)
- 6.4.2. Το πλοίο εξαιρείται από την εφαρμογή των απαιτήσεων του κανονισμού 15(1), (2) και (3) σύμφωνα με τον κανονισμό 2(2).
7. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΝΤΙΛΗΨΗΣ, ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ (κανονισμός 18)
- 7.1. Τα στόμια απόρριψης του διαχωρισμένου έρωματος βρίσκονται:
- 7.1.1. πάνω από την ίσαλο γραμμή
 - 7.1.2. κάτω από την ίσαλο γραμμή
- 7.2. Τα στόμια απόρριψης, εκτός από εκείνα που βρίσκονται στο σημείο διανομής για το καθαρό έρωμα είναι τοποθετημένα:
- 7.2.1. πάνω από την ίσαλο γραμμή
 - 7.2.2. κάτω από την ίσαλο γραμμή
- 7.3. Τα στόμια απόρριψης εκτός από εκείνα που βρίσκονται στο σημείο διανομής για το ακάθαρτο έρωμα είναι τοποθετημένα:
- 7.3.1. πάνω από την ίσαλο
 - 7.3.2. κάτω από την ίσαλο
 - 7.3.3. κάτω από την ίσαλο σε συνδυασμό με την ειδική διάταξη απομάκρυνσης ποσότητας ροής σύμφωνα με τον κανονισμό 18 (6) (ε)
- 7.4. Απόρριψη πετρελαίου από τις αντλίες φορτίου και σωληνώσεις φορτίου [κανονισμός 18(4) και (5)].

* Ν' αναφερθούν μόνο εκείνα τα στόμια που μπορεί να παρακολουθούνται.

* Γράψτε ημερομηνία τρία χρόνια από τη θέση σε ισχύ της σύμβασης.

9. ΕΞΑΙΡΕΣΗ

9.1. Εξαιρέθηκε από την Αρχή ο εξοπλισμός που αναφέρεται στην (στις) ανωτέρω παράγραφο (ους) αυτής της έκθεσης σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού 2 (4) (α)

10. ΙΣΟΛΥΣΜΑ (κανονισμός 3 ΔΣ ή των άρθρων 6 και 7 ΠΑ 479/84).

10.1. Έχουν εγκριθεί από την Αρχή ισολόγισμα για ορισμένες απαιτήσεις του παραρτήματος Ι*, και του ΠΑ 479/84* που αναφέρονται σε εξοπλισμό της (των) πιο πάνω παραγράφου (φων) αυτής της έκθεσης

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι αυτή η έκθεση είναι σωστή από κάθε άποψη. ΕΚΔΟΘΗΚΕ (τόπος έκδοσης της έκθεσης)

.....19..

(υπογραφή αρμοδίας Αρχής που έκδοσε την έκθεση) που συντάσσει την έκθεση).

* διαγράφεται ότι δεν έχει εφαρμογή

7.4.1. Μέσα για την αποστράγγιση των αντλίων και σωληνώσεων φορτίου με το πέρας της εκφόρτισης:
.1 ποσότητες αποστραγγισμάτων που μπορεί να διαχετευθούν σε δεξαμενή φορτίου ή καταλοίπων
.2 υπάρχει ειδική σωλήνωση μικρής διαμέτρου για τη διαχέτευση στην Ήφρα.

8. ΙΣΟΔΥΝΑΜΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΧΗΜΙΚΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

8.1. Πιο κάτω αναφέρεται ο ισολόγισμος εξοπλισμός αντί των δεξαμενών καταλοίπων (παραγρ. 6.2. ανωτέρω) και ενιολυτών επιφανείας πετρελαίου/νερού (παραγρ. 6.3. ανωτέρω), που θα φέρουν τα χημικά δεξαμενόπλοια όταν μεταφέρουν πετρέλαιοι

8.1.1. διαχωριστήρας πετρελαίου/νερού που μπορεί να παρθεί απόβλητα, με περιεκτικότητα σε πετρέλαιο να μη υπερβαίνει τα 100 ppm, δυναμικότητας

..... κυβικών μέτρων ανά ώρα.
8.1.2. δεξαμενή συγκρότησης με χωρητικότητα

..... κυβικά μέτρα.
8.1.3. η δεξαμενή για τη συγκέντρωση του νερού που χρησιμοποιείται για πλύσιμο είναι:

- .1 αποκλειστικά γι' αυτό το σκοπό
- .2 φορτίου που έχει οριστεί σαν δεξαμενή συγκέντρωσης.

8.1.4. αντλία μόνιμα τοποθετημένη στο σύστημα διαχωριστήρα πετρελαίου/νερού για την απόρριψη αποβλήτων που περιέχουν πετρέλαιο.

8.2. Ο διαχωριστήρας πετρελαίου/νερού έχει εγκριθεί, σύμφωνα με τους όρους της απόφασης Α.393 (Χ) και είναι κατάλληλος για όλη τη σειρά των προϊόντων που αναφέρονται στο παράρτημα Ι.

8.3. Το πλοίο διαδίδει σε ισχύ πιστοποιητικό εφορτίσμού για τη μεταφορά επικινδύνων χημικών χύμα.



HELLENIC REPUBLIC
 MINISTRY OF MERCHANTILE MARINE
 MERCHANT SHIPS INSPECTION SERVICE
 OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

(this certificate shall be supplemented by a record of construction and equipment)

Issued under the provisions of the Law 1269/82 (Govnt. Gazette 89 A'/21-7-82) ratification of the International convention for the prevention of Pollution from ships MARPOL 73/78 and the Presidential Decree (PD) No 479/84 (Govn. Gazette 169A'/1-11-84) by

name of ship	distinctive number or letters	port of registry or registration number	gross tonnage

Type of ship :

- oil tanker*
- ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2 (2) of annex I of the convention*
- ship other than any of the above *

THIS IS TO CERTIFY :

1. That the ship has been surveyed in accordance with regulation 4 of annex I of the convention or in accordance with article 3 of the PD No 479/84*
2. That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangement and materials of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that :
 - the ship complies with the applicable requirements of annex of the convention*, or
 - the ship complies with the applicable requirements of the PD 479/84 *

* Delete as appropriate

ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

THIS IS TO CERTIFY that a survey required by :

- the provisions of regulation 4 of annex I of the convention*, or
- the provisions of PD 479/84

the ship was found to comply with the relevant provisions :

- of the convention*, or
- of the PD 479/84

Annual survey :

Signed
 (signature of duly authorized official)
 place
 date

(stamp of the Authority)

Annual */intermediate*/
 unscheduled* survey :

Signed
 (signature of duly authorized official)
 place
 date

(stamp of the Authority)

Annual*/intermediate*/
 unscheduled* survey :

Signed
 (signature of duly authorized official)
 place
 date

(stamp of the Authority)

Annual survey :

Signed
 (signature of duly authorized official)
 place
 date

(stamp of the Authority)

* Delete as appropriate

This certificate will remain in force untilsubject to surveys in accordance with :
 - regulation 4 of annex I of the convention*, or
 - requirements of article 3 of the PD 479/84*

Issued attheday of19....

The Director

SUPPLEMENT
 TO THE OIL POLLUTION PREVENTION
 CERTIFICATE

RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT FOR SHIPS OTHER THAN OIL TANKERS
 in respect of the provisions of annex I of the international convention for the prevention of pollution from ships MARPOL 73/78 and PD 479/84 Count Gazette 169A/I-11-84
 I PARTICULARS OF SHIP

- I.1 name of ship
- I.2 distinctive number or letters
- I.3 port of registry
- I.4 gross tonnage
- I.5 date of build :....
 - I.5.1 date of building contract
 - I.5.2 date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction
 - I.5.3 date of delivery
- I.6 major conversion (if applicable) :
 - I.6.1 date of conversion contract
 - I.6.2 date on which conversion was commenced
 - I.6.3 date of completion of conversion
- I.7 status of ship :

* Delete as appropriate

- 1.7.1 new ship in accordance with regulation 1 (6)
- 1.7.2 existing ship in accordance with regulation 1 (7)
- 1.7.3 the ship has been accepted by the Administration as an "existing ship" under regulation I (7) due to unforeseen delay in delivery.

2 EQUIPMENT FOR THE CONTROL OF OIL DISCHARGE FROM MACHINERY SPACE BILGES AND OIL FUEL TANKS (regulations 10 and 16 of the convention or PD 479/84 article 5):

- 2.1 carriage of ballast water in oil fuel tanks :
 - 2.1.1 the ship may under normal conditions carry ballast water in oil fuel tanks
 - 2.1.2 the ship does not under normal conditions carry ballast water in oil fuel tanks
- 2.2. type of separating / filtering equipment fitted :
 - 2.2.1 equipment capable of producing effluent with oil content less than 100 PPM
 - 2.2.2 equipment capable of producing effluent with oil content not exceeding 15 PPM
- 2.3 type of control system :
 - 2.3.1 discharge monitoring and control system [regulation 16 (5) of the convention or PD 479/84 article 5]
 - .1 with automatic stopping device
 - .2 with manual stopping device
 - 2.3.2 15 PPM alarm [regulation 16 (7) of the convention or PD 479/84 article 5]
 - 2.3.3 automatic stopping device for discharges within special areas (regulation 10 (3) (b) (vi))
 - 2.3.4 oil content meter (resolution A.444 (XI))
 - .1 with recording device
 - .2 without recording device
- 2.4 approval standards :
 - 2.4.1 the separating /filtering equipment :
 - .1 has been approved in accordance with resolution A.393 (X)
 - .2 has been approved in accordance with resolution A.233 (VII)
 - .3 has been approved in accordance with national standards, not based upon resolution A.393 (X) or A.233(VII)
 - .4 has not been approved

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ)

2.4.2 the process unit has been approved in accordance with resolution A.444 (XI)

2.4.3 the oil content meter has been approved in accordance with resolution A.393 (X)

2.5 maximum throughput of the system ism³/h

2.6 application :

2.6.1 the ship is not required to be fitted with the above equipment untilI9*...in accordance with regulation I6 (4)

2.6.2 according to the provisions of PD 479/84 the ship is required to be fitted with the above equipment untilI9 *.....

3 TANKS FOR OIL RESIDUES (SLUDGE) (regulation I7 of the convention or PD 479/84 article 7)

3.1 the ship is provided with oil residue (sludge) tanks with the total capacity ofm³

3.2 means for the disposal of oil residue in addition to the provision of sludge tanks

4 STANDARD DISCHARGE CONNECTION (regulation I9)

4.1 the ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges to reception facilities fitted with a standard discharge connection in accordance with regulation I9

5 EXEMPTION

5.1 exemptions have been granted by the Administration from the requirements of chapter II of annex I of the convention in accordance with Regulation 2 (4) (a) on those items listed under paragraph (s)

6 EQUIVALENTS (regulation 3 of the convention or PD 479/84 article 6)

6.1 equivalents have been approved by the Administration for certain requirements of annex I of the convention and PD 479/84** on those items listed under paragraph (s) of this record

THIS IS TO CERTIFY that this record is correct in all respects.

Issued at

(place of issue of the record)

.....I9....

(signature of duly authorized officer issuing the record)

(stamp of the issuing Authority)

SUPPLEMENT

TO THE OIL POLLUTION PREVENTION

CERTIFICATE

RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT FOR OIL TANKERS

in respect of the provisions of annex I of the international convention for the prevention of pollution from ships-MARPOL 73/78 and PD 479/84 (Conv.Gazette 169 A¹/I-II-84)

I. PARTICULARS OF SHIP

I.1 name of ship

I.2. distinctive number or letters

I.3 port of registry

I.4 gross tonnage(m³)

I.5 carrying capacity of ship(m³)

I.6 deadweight of ship(metric tons) [regulation I(22)]

I.7 length of ship(m) [regulation I(18)]

I.8 date of build :

I.8.1 date of building contract

I.8.2 date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction.....

* insert the date three years after the date of entry into force of the convention

** within two years period after the date of issuing the PL

*** Delete as appropriate

- I.8.3 date of delivery
- I.9 major conversion (if applicable) :
 - I.9.1 date of conversion contract
 - I.9.2 date on which conversion was commenced
 - I.9.3 date of completion of conversion
- I.10 status of ship :
 - I.10.1 new ship in accordance with regulation I (4)
 - I.10.2 existing ship in accordance with regulation I (7)
 - I.10.3 new oil tanker in accordance with regulation I (26)
 - I.10.4 existing oil tanker in accordance with regulation I (27)
 - I.10.5 the ship has been accepted by the Administration as an "existing ship" under regulation I (7) due to unforeseen delay in delivery
 - I.10.6 the ship has been accepted by the Administration as an "existing oil tanker" under regulation I (27) due to unforeseen delay in delivery
 - I.10.7 the ship is not required to comply with the provisions of regulation 24 due to the unforeseen delay in delivery
- I.11 type of ship :
 - I.11.1 crude oil tanker
 - I.11.2 product carrier
 - I.11.3 crude oil/product carrier
 - I.11.4 combination carrier
 - I.11.5 ship other than an oil tanker with cargo tanks covering under regulation 2(2) of annex I of the convention
 - I.11.6 oil tanker dedicated to the carriage of products referred to in regulation 15 (7)
 - I.11.7 the ship being designated as a "crude oil tanker" operating with COW, is also designated as a "product carrier" operating with CBT, for which a separate IOGP Certificate has also been issued
 - I.11.8 the ship being designated as a "product carrier" operating with CBT, is also designated as a "crude oil tanker" operating with COW, for which a separate IOGP Certificate has also been issued
 - I.11.9 chemical tanker carrying oil

2 EQUIPMENT FOR THE CONTROL OF OIL DISCHARGE FROM MACHINERY SPACE, BILGES AND OIL FUEL TANKS (regulations 10 and 16 of the convention or PD 479/84 article 5).

- 2.1 carriage of ballast water in oil fuel tanks :
 - 2.1.1 the ship may under normal conditions carry ballast water in oil fuel tanks
 - 2.1.2 the ship does not under normal conditions carry ballast water in oil fuel tanks
- 2.2 type of separating/filtering equipment fitted :
 - 2.2.1 equipment capable of producing effluent with oil content less than 100 PPM
 - 2.2.2 equipment capable of producing effluent with oil content not exceeding 15 PPM
- 2.3 type of control system
 - 2.3.1 discharge monitoring and control system [regulation 16 (5) of the convention or PD 479/84 article 5].
 - .1 with automatic stopping device
 - .2 with manual stopping device
 - 2.3.2 15 PPM alarm regulation 16 (7) of the convention or PD 479/84 article 5
 - 2.3.3 automatic stopping device for discharges within special areas Regulation 10 (3) (b) (vi)
 - 2.3.4 oil content meter (resolution A444(XI))
 - .1 with recording device
 - .2 without recording device
- 2.4 approval standards :
 - 2.4.1 the separating filtering system :
 - .1 has been approved in accordance with resolution A.393 (X)
 - .2 has been approved in accordance with resolution A.233 (VII)
 - .3 has been approved in accordance with national standards not based upon resolution A.393 (X) or A.233(VII)
 - .4 has not been approved
 - 2.4.2 the process unit has been approved in accordance with resolution A.444 (XI)
 - 2.4.3 the oil content meter has been approved in accordance with resolution A.393 (X)
- 2.5 maximum throughput of the system is m³/h
- 2.6 application :

2.6.1 the ship is not required to be fitted with the above equipment untilI9...* in accordance with regulation 16 (4)

2.6.2 according to the provisions of PD 479/84 the ship is required to be fitted with the above equipment untilI9...**

3. TANKS FOR OIL RESIDUES (SLUDGE) (regulation 17 of the convention or PD 479/84 article 7)

3.1 the ship is provided with oil residue (sludge) tanks with the total capacity ofm3

3.2 Means for the disposal of oil residue in addition to the provision of sludge tanks

4. STANDARD DISCHARGE CONNECTION (regulation 19)

4.1 the ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges to reception facilities fitted with a standard discharge connection in compliance with regulation 19

5. CONSTRUCTION (regulations 13, 24 and 25)

5.1 in accordance with the requirements of regulation 13 the ship is

5.1.1 required to be provided with SBT, PL and COW

5.1.2 required to be provided with SBT and PL

5.1.3 required to be provided with SBT

5.1.4 required to be provided with SBT, CBT or COW

5.1.5 required to be provided with SBT or CBT

5.1.6 not required to comply with the requirements of regulation 13

5.2 segregated ballast tanks (SBT)

5.2.1 the ship is provided with SBT in compliance with regulation 13

5.2.2 the ship is provided with SBT which are arranged in protective locations (PL) in compliance with regulation 13 E

5.2.3. SBT are distributed as follows :

tank	volume (m3)	tank	volume (m3)
		total	

5.3 dedicated clean ballast tanks (CBT)

5.3.1 the ship is provided with CBT in compliance with regulation 13 A, and may operate :

.1 as a product carrier

.2 as a crude oil tanker untilI9.. *

5.3.2 CBT are distributed as follows :

tank	volume (m3)	tank	volume (m3)
		total	

5.3.3 the ship has been supplied with a valid dedicated clean ballast tank operation manual, which is dated

5.3.4 the ship has common piping and pump arrangements for ballasting the CBT and handling cargo oil

5.3.5 the ship has separate independent piping and pumping arrangements for ballasting the CBT

5.4 crude oil washing (COW)

5.4.1 the ship is equipped with a COW system in compliance with regulation 13 B

5.4.2 the ship is equipped with a COW system in compliance with regulation

* Insert the date three years after the date of entry into force of the convention
 ** within two years period after the date of Assuing the PD

13 except that the effectiveness of the system has not been confirmed in accordance with regulation 13 (6) and paragraph 4.2.10 of the revised COV specifications [resolution A.466 (XI)].

5.4.3 the ship has been supplied with a valid crude oil washing operations and equipment manual, which is dated

5.4.4 the ship is not required to be but is equipped with COV in compliance with the safety aspects or revised COV specifications [resolution A.466(XI)].

5.5 exemption from regulation 13 :

5.5.1 the ship is solely engaged in trade between in accordance with regulation 13 C and is therefore exempted from requirements of regulation 13

5.5.2 the ship is operating with special ballast arrangements in accordance with regulation 13 D and is therefore exempted from the requirements of regulation 13

5.6 limitation of size and arrangements of cargo tanks (regulation 24)

5.6.1 the ship is required to be constructed according to, and complies with the requirements of regulation 24

5.6.2 the ship is required to be constructed according to, and complies with the requirements of regulation 24 (4) [see regulation 2 (2)].

5.7 subdivision and stability (regulation 25)

5.7.1 the ship is required to be constructed according to, and complies with the requirements of regulation 25

5.7.2 information and data required under regulation 25 (5) in an approved form have been supplied to the ship

6 RETENTION OF OIL ON BOARD (regulation 15 of the convention or FD 479/84 article 7)

6.1 oil discharge monitoring and control system

6.1.1. the ship comes under category oil tanker as defined in resolution A.496 (XII)

6.1.2 the system comprises :

- .1 control unit
- .2 computing unit
- .3 calculating unit

6.1.3 the system is :

- .1 fitted with a starting interlock
- .2 fitted with automatic stopping device

6.1.4 the oil content meter is approved under the terms of resolution A.393 (X) suitable for :

- .1 crude oil
- .2 black products
- .3 white products

6.1.5 the ship has been supplied with an operations manual for the oil discharge monitoring and control system

6.1.6 the ship is not required to be fitted with an oil discharge monitoring and control system until in accordance with regulation 15 (1)

6.2 slop tanks

6.2.1 the ship is provided with dedicated slop tanks(m) with the total capacity ofm3 which iso/o of the oil carrying capacity, in accordance with :

- .1 regulation 15 (2) (c)
- .2 regulation 15 (2) (c) (i)
- .3 regulation 15 (2) (c) (ii)
- .4 regulation 15 (2) (c) (iii)

6.2.2 cargo tanks have been designated as slop tanks

6.2.3 the ship is not required to be provided with slop tank arrangements until in accordance with regulation 15 (i)

6.3 oil/water interface detectors

6.3.1 the ship is provided with oil/water interface detectors approved under the terms of resolution MSC 5 (XIII)

6.4 exemptions from regulation 15

Insert the date two years or four years after the date of entry into force of the convention as appropriate.

*insert the date three years after the date of entry into force of the convention

6.4.1 the ship is exempted from the requirements of regulation 15 (1),(2) and (3) in accordance with regulation 15 (7)

6.4.2 the ship is exempted from the requirements of regulation 15 (1),(2) and (3) in accordance with regulation 2 (2)

7 DRAINING, PIPING AND DISCHARGE ARRANGEMENTS (regulation 18)

7.1 the overboard discharge outlets for segregated ballast are located :

7.1.1 above the waterline

7.1.2 below the waterline

7.2 the overboard discharge outlets other than the discharge manifold for clean ballast are located : **

7.2.1 above the waterline

7.2.2 below the waterline

7.3 the overboard discharge outlets other than the discharge manifold for dirty ballast are located : **

7.3.1 above the waterline

7.3.2 below the waterline

7.3.3 below the waterline in conjunction with the part flow arrangements in compliance with regulation 18 (b) (a)

7.4 discharge of oil from cargo pumps and oil lines [regulation 18 (4) and (5)]

7.4.1 means to drain all cargo pumps and oil lines at the completion of cargo discharge

1 drainage capable of being discharged to a cargo tank or slop tank

2 for discharge ashore a special small diameter line is provided

8 EQUIVALENT ARRANGEMENTS FOR CHEMICAL TANKERS CARRYING OIL

8.1 as equivalent arrangements for the carriage of oil by a chemical tanker, the ship is fitted with the following equipment in lieu of slop tanks (paragraph 2 above) and oil/water interface detectors (paragraph 6.3 above)

8.1.1 oily/water separating equipment capable of producing effluent with oil content less than 100 PPM with the capacity of m³/h

8.1.2 a holding tank with the capacity of m³

8.1.3 a tank for collecting tank washings which is :

1 a dedicated tank

2 a cargo tank designated as a collecting tank

8.1.4 a permanently installed transfer pump for overboard discharge of effluent containing oil through the oily/water separating equipment

8.2 the oily/water separating equipment has been approved under the terms of resolution A.393 (X) and is suitable for the full range of annex I products

8.3 the ship holds a valid certificate of fitness for the carriage of dangerous chemicals in bulk

9 EXEMPTION

9.1 exemptions have been granted by the Administration from the requirements of chapter II and III of annex I of the convention in accordance with regulation 2 (4) (a) on those items listed under paragraph(s) of this record

10 EQUIVALENTS (regulation 3 of the convention or PD 475/84 articles 6 and 7)

10.1 equivalents have been approved by the Administration for certain requirements of annex I of the convention and PD 479/84 on those items listed under paragraph (a)

..... of this record

THIS IS TO CERTIFY that this record is correct in all respects

Issued at

(place of issue of the record)

.....19.....

(signature of duly authorized officer issuing the record)

(stamp of the issuing Authority)

** only those outlets which can be monitored are to be indicated

* Delete as appropriate

АНО ТО ПОНИКО ТИОИПАФЕНО

1340

ЕОМНЕРИЕ ТНЕ КВЕРННЕРЕНЕ (ТЕУОХ АЕУТЕРОН)