



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
15 ΜΑΪΟΥ 1986

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
63

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

107. Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του Προεδρικού Διατάγματος αριθ. 479/84 (ΦΕΚ 169Α/1.11.1984) όσον και λεπτομέρειες συμμόρφωσης στις απαιτήσεις του παραρτήματος Ι της διεθνούς σύμβασης MARPOL 73/78 πλοίων που δεν υπάρχουν στις διατάξεις αυτού. 2

α) Αρχική επιθεώρηση: Αρχική επιθεώρηση διενεργείται πριν το πλοίο πλεύσει σε λειτουργία ή πριν το πιστοποιητικό που απαιτείται από το άρθρο 4 αυτού του Π.Δ. εκδοθεί για πρώτη φορά. Περιλαμβάνει δε πλήρη επιθεώρηση της κατασκευής του πλοίου, του εξοπλισμού, των συστημάτων, εξαρτημάτων, διατάξεων και υλικών στην έκταση που το πλοίο καθύλασσεται από τη Διεθνή Σύμβαση (ΔΣ) MARPOL 73/78 και το Π.Δ. αυτό. Η επιθεώρηση αυτή θα είναι τόση ώστε να βεβαιώνεται ότι η κατασκευή, ο εξοπλισμός, τα συστήματα, τα εξαρτήματα, οι διατάξεις και τα υλικά συμμορφώνονται πλήρως με τις απαιτήσεις αυτού του Π.Δ.

β) Περιοδική επιθεώρηση: Περιοδική επιθεώρηση διενεργείται κάθε πέντε (5) χρόνια προκειμένου να διαπιστώνεται ότι η κατασκευή, ο εξοπλισμός, τα συστήματα, τα εξαρτήματα, οι διατάξεις και τα υλικά συμμορφώνονται στις απαιτήσεις της διεθνούς σύμβασης (ΔΣ) MARPOL 73/78 και του παρόντος Π.Δ. Μετά το πέρας της επιθεώρησης αυτής και εφόσον δεν αναπιστωθούν ουσιώδεις ελλείψεις στον εξοπλισμό που απαιτείται από τα άρθρα 4 και 6 αυτού του Π.Δ. εκδίδεται δε πιστοποιητικό.

γ) Ετήσια επιθεώρηση: Ετήσια επιθεώρηση διενεργείται κάθε έξι (6) μήνες μετά την αρχική και κάθε περιοδική επιθεώρηση προκειμένου να διαπιστώνεται ότι ο εξοπλισμός και τα σχετικά συστήματα λειτουργούν και οι συνθήκες των περιβαλλοντικών και άλλων της παρούσης Σύμβασης και ενόγκου της καθήκοντος περιβαλίου των συστημάτων πλοίου με αρχή παρέλευση του εξοπλισμού ανακατασκευών περιβαλίου της συσκευής φίλτρου ή απορρόφησης ισοδύναμου εξοπλισμού που αναφέρεται στα άρθρα 1, καταπονούνται στις απαιτήσεις της (ΔΣ) MARPOL 73/78 και του Π.Δ. αυτού. Μετά το πέρας της επιθεώρησης αυτής θα γίνεται επιθεώρηση του πιστοποιητικού. Η επιθεώρηση ετήσιας επιθεώρησης δύναται να εκτελεσθεί εντός τριών μηνών πριν ή μετά την ημερομηνία συμπλήρωσης δωδεκάμηνου από την απαιτούμενη ημερομηνία έκδοσης του ισχύοντος πιστοποιητικού.

δ) Έκτακτη επιθεώρηση: Έκτακτη επιθεώρηση διενεργείται κατά τη διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού και περιλαμβάνει μία γενική επιθεώρηση ώστε να διαπιστωθεί ότι η κατασκευή, ο εξοπλισμός, τα συστήματα, εξαρτήματα, διατάξεις και υλικά του πλοίου διατηρούνται από όλες τις απόψεις σε αντικαταστατική κατάσταση για την υπηρεσία για την οποία προορίζεται το πλοίο.

2. Αρμόδιες Αρχές για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης των υπόχρεων πλοίων στις απαιτήσεις αυτού του Π.Δ. είναι οι κρατικές Αρχές που καθορίζονται στο άρθρο έκτη του Ν. 1262/84. Ειδικότερα, η αρχική, η περιοδική και η ετήσια επιθεώρηση εκτελούνται από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων (ΕΕΠ) και τα Τοπικά Κρατικά Επιθεωρησιακά Εμπορικών Πλοίων (ΤΚΕΕΠ) τα οποία έχουν δικαιοματικά εξουσιοδοτηθεί από τις αρμόδιες Αρχές για τη διεξαγωγή των επιθεωρήσεων για τα πλοία της κατηγορίας που καθορίζονται στο άρθρο 6 του Π.Δ. 546/84 (ΦΕΚ 262Α/13.12.84) ατομικά κλάδικα επιθεώρησης πλοίων όπως αυτό ισχύει κάθε φορά.

3. Εκεί εξάρτητα των οριζώντων στην προηγούμενη παράγραφο του άρθρου αυτού περιγράφεται εξουσιοδότηση στον Ελληνικό Ναυπηγόμαχο για την εκτέλεση των επιθεωρήσεων που προβλέπονται στην παράγραφο 1 αυτού του άρθρου και την έκδοση των πιστοποιητικών πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο (Oil Pollution Prevention Certificate-OPPC) σε ελληνικά φορτηγά και πετρελαιοφόρα κάτω των 400 τόνν. και 150 τόνν. αντίστοιχα τα οποία εκπέμπουν πλοίες εξωτερικού κράτους και σε όλα τα υπόχρεα φορτηγά και πετρελαιοφόρα ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά τους που εκπέμπουν πλοίες εσωτερικού.

4. Τα πλοία που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφο (α) υπόκεινται στις επιθεωρήσεις οι οποίες καθορίζονται στον υποπαραγρ. 4 του παραρτήματος 1 της ΔΣ MARPOL 73/78, όπως αυτό ισχύει κάθε φορά.

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 167

Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του Προεδρικού Διατάγματος αρ.0. 479/84 (ΦΕΚ 169Α/1.11.84) όσον και λεπτομέρειας συμμόρφωσης τις απαιτήσεις του παραρτήματος Ι της διεθνούς σύμβασης MARPOL 73/78 πλοίων που δεν υπάρχουν στις διατάξεις αυτού.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα τέταρτο παράγραφο 1, έβδομο παράγραφο 1 (α) και δωδέκατο του ν. 1269/82 (ΦΕΚ 89Α/82), με τον οποίο κυρώθηκε η διεθνής σύμβαση 1973 (πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας) και το πρωτόκολλο 1978 που κυρώρεται σ' αυτή τη σύμβαση.
2. Τα άρθρα 2 παράγραφο 1, 35 και 37 παράγραφο 2 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) «Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
3. Τη γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας αριθ. 160/5.3.1986 με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίσαις:

Άρθρο μόνο

Το άρθρο 3 του Προεδρικού Διατάγματος (Π.Δ.) 479/84 (ΦΕΚ 169Α/84) αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 3. Επιθεωρήσεις

1. Τα πλοία στα οποία εφαρμόζονται οι διατάξεις αυτού του Π.Δ. υπόκεινται στις πιο κάτω επιθεωρήσεις:

(2)

5. Για τη διενέργεια των επιθεωρήσεων του άρθρου αυτού, καθώς και εκείνων που προβλέπονται στον κανονισμό 4 του παραρτήματος Ι (όπως αυτό ισχύει) της ΔΣ MARPOL 73/78 καταβάλλονται τα ακόλουθα τέλη υπέρ του λογαριασμού επιθεωρήσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 591/74 (ΦΕΚ 246Α/14.9.74) όπως αυτό ισχύει κάθε φορά.

α) Διεθνές πιστοποιητικό πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο πετρελαιοφόρου πλοίου (IOPP).

Πετρελαιοφόρα	150 μέχρι	250	κατ.	δρχ.	1.500
"	251 "	400	"	"	2.000
"	401 "	500	"	"	2.500
"	501 "	1000	"	"	3.000
"	1001 "	3000	"	"	5.000
"	3001 "	5000	"	"	9.000
"	5001 "	6500	"	"	12.000
"	6501 "	14000	"	"	16.000
"	14001 "	25000	"	"	20.000
"	25001	κατ και άνω	"	"	30.000

β) Διεθνές Πιστοποιητικό πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο κάθε πλοίου πλην πετρελαιοφόρου (IOPP).

Πλοία	400 μέχρι	500	κατ.	δρχ.	2.500
"	501 "	1000	"	"	3.000
"	1001 "	3000	"	"	5.000
"	3001 "	5000	"	"	9.000
"	5001 "	7500	"	"	12.000
"	7501 "	10000	"	"	15.000
"	10001	κατ και άνω	"	"	18.000

γ) Πιστοποιητικό πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο πετρελαιοφόρου πλοίου.

Πετρελαιοφόρα	50 μέχρι	150	κατ.	δρχ.	1.000
"	151 "	250	"	"	1.500
"	251 "	400	"	"	2.000
"	401 "	500	"	"	2.500
"	501 "	1000	"	"	3.000
"	1001 "	3000	"	"	5.000
"	3001 "	5000	"	"	9.000
"	5001 "	6500	"	"	12.000
"	6501 "	14000	"	"	16.000
"	14001 "	25000	"	"	20.000
"	25001	κατ και άνω	"	"	30.000

δ) Πιστοποιητικό πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο κάθε πλοίου εκτός πετρελαιοφόρου.

Πλοία	50 μέχρι	150	κατ.	δρχ.	1.000
"	151 "	250	"	"	1.500
"	251 "	400	"	"	2.000
"	401 "	500	"	"	2.500
"	501 "	1000	"	"	3.000
"	1001 "	3000	"	"	5.000
"	3001 "	5000	"	"	9.000
"	5001 "	7500	"	"	12.000
"	7501 "	10000	"	"	15.000
"	10001	κατ και άνω	"	"	18.000

ε) Μελέτες, σχεδιαγράμματα και υπολογισμός διαγωγής, βυθίσματος και αντοχής πετρελαιοφόρων πλοίων που διαθέτουν δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος, ή δεξαμενές πολλαπλασιαστικά καθαρού έρματος.

Πετρελαιοφόρα	μέχρι	6500	κατ.	δρχ.	12.000
"	6501 "	14000	"	"	18.000
"	14001 "	25000	"	"	25.000
"	25001	κατ και άνω	"	"	35.000

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του διατάγματος.

Αθήνα, 16 Απριλίου 1986

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ