

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 240

28 Φεβρουαρίου 2002

Το παρόν ΦΕΚ επανεκτυπώθηκε λόγω εσφαλμένως αναγραφέντος αριθμού Νόμου από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. στην απόφαση υπ' αύξοντα αριθμό 2.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση και συμπλήρωση της Φ4.2/18960/1446/2001 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Ανάπτυξης, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας για την εναρμόνιση του Ελληνικού Δικαίου με την οδηγία 2000/62/ΕΚ. 6

Αριθ. Φ4.2/73358/5309

(6)

Τροποποίηση και συμπλήρωση της Φ4.2/18960/1446/2001 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Ανάπτυξης, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας για την εναρμόνιση του Ελληνικού Δικαίου με την οδηγία 2000/62/ΕΚ.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 1 (παρ.1, 2 και 3) του Ν.1338/1983 «Εφαρμογή Κοινοτικού Δικαίου» (Α' 34), όπως αυτές έχουν αντικατασταθεί και τροποποιηθεί με το άρθρο 6 παρ. 4 του Ν. 1440/1984 και του άρθρου 3 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101).

β) Του άρθρου 5 παραγρ. 11 του Ν. 2801/2000 (Α' 46) «Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις».

γ) Του Ν. 1593/86 (Α' 59) «Κύρωση της Σύμβασης για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές (COTIF) και της τελικής Πράξης της όγδοης Αναθεωρητικής Διάσκεψης των διεθνών Συμβάσεων για τη μεταφορά εμπορευμάτων (CIM) και επιβατών και αποσκευών (CIV) με το σιδηρόδρομο».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 22 παράγρ. 3 του Ν. 2362/1995 (Α' 247)

3. Τις διατάξεις της ΚΥΑ με αριθ. Φ4.2./18960/1446/01 (Β' 778), «Εναρμόνιση του ελληνικού δικαίου με την οδηγία 96/49/ΕΚ του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1996 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών - μελών σχε-

τικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 96/87/ΕΚ της Επιτροπής της 13ης Δεκεμβρίου 1996 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 96/49/ΕΚ και με την οδηγία 1999/48/ΕΚ της Επιτροπής της 21ης Μαΐου 1999 για τη δεύτερη προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 96/49/ΕΚ.

4. Την Οδηγία 2000/62/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Οκτωβρίου 2000 που τροποποιεί την οδηγία 96/49/ΕΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών - μελών σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων (L279/1.11.2000).

5. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α' 37) το οποίο προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και όπως έχει αντικατασταθεί από το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε το άρθρο 6 του Κεφαλαίου ΙΙ της ΚΥ Απόφασης Φ4.2/18960/1446/01 ως εξής:

α) Αντικαθιστούμε την παράγραφο 3 του άρθρου αυτού ως εξής:

«3. Επιτρέπεται, η εντός της Ελληνικής Επικράτειας χρησιμοποίηση βαγονιών που έχουν κατασκευαστεί προ της 1ης Ιανουαρίου 1997, τα οποία δεν πληρούν τις διατάξεις της παρούσας απόφασης αλλά έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία που ίσχυε στις 31 Δεκεμβρίου 1996, εφόσον διατηρούνται στα απαιτούμενα επίπεδα ασφαλείας.

Οι δεξαμενές και τα βαγόνια που κατασκευάστηκαν από 1ης Ιανουαρίου 1997 και δεν πληρούν τις διατάξεις των παραρτημάτων της παρούσας, αλλά έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης που ίσχυαν κατά την ημερομηνία κατασκευής τους, μπορούν να συνεχίσουν να χρησιμοποιούνται στις μεταφορές εντός της ελληνικής επικράτειας μέχρις ότου ρυθμιστεί διαφορετικά το θέμα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με τη διαδικασία που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 9 της οδηγίας της Οδηγίας 96/49/ΕΚ όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 1 της οδηγίας 2000/62/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Οκτωβρίου 2000 που τροποποιεί την οδηγία 96/49/ΕΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών - μελών σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων (L279/1.11.2000).».

β) Αντικαθιστούμε την παράγραφο 4 του άρθρου αυτού ως εξής:

«4. Οι ισχύουσες στις 31 Δεκεμβρίου 1996 διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που αφορούν την κατασκευή, τη χρήση και τους όρους κυκλοφορίας νέων δεξαμενών και νέων περιεκτών της τάξης 2 των παραρτημάτων της παρούσας, οι οποίες αποκλίνουν από τις διατάξεις των παραρτημάτων αυτών, διατηρούνται σε ισχύ, εφόσον έχουν προστεθεί στα παραρτήματα παραπομπές σε πρότυπα κατασκευής και χρήσης των δεξαμενών και περιεκτών και το αργότερο μέχρι 30 Ιουνίου 2001, οι οποίες θα έχουν την ίδια δεσμευτική ισχύ με τις διατάξεις αυτές.

Επιτρέπεται η υπό τους αρχικούς όρους, συνέχιση της χρήσης δεξαμενών και περιεκτών κατασκευασμένων πριν από την 1η Ιουλίου 2001 εφόσον διατηρούνται στην απαιτούμενη στάθμη ασφαλείας.

Οι παραπάνω ημερομηνίες μπορεί να μετατεθούν για τους περιέκτες και τις δεξαμενές για τους οποίους δεν υφίστανται λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές ή δεν έχουν προστεθεί στο παράρτημα επαρκείς παραπομπές στα οικεία ευρωπαϊκά πρότυπα.

Οι περιέκτες και οι δεξαμενές που αναφέρονται στο παραπάνω εδάφιο καθώς και η τελευταία προθεσμία για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης όσον αφορά αυτούς τους περιέκτες και τις δεξαμενές θα καθοριστούν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή βάσει της διαδικασίας του άρθρου 9 της Οδηγίας 96/49/ΕΚ όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της οδηγίας 2000/62/ΕΚ.».

γ) Αντικαθιστούμε την παράγραφο 5 του άρθρου αυτού ως εξής:

«5. Με Κοινή Απόφαση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Ανάπτυξης, και ύστερα από ενημέρωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, μπορεί να επιτρέπεται η διενέργεια, για διαδρομές εντός του ελληνικού εδάφους, ειδικώς καθορισμένες, τακτικών μεταφορών επικινδύνων εμπορευμάτων που αποτελούν μέρος συγκεκριμένης βιομηχανικής διαδικασίας, οι οποίες είτε απαγορεύονται από τα παραρτήματα είτε εκτελούνται υπό συνθήκες διαφορετικές από τις προβλεπόμενες στα παραρτήματα της παρούσας απόφασης, εφόσον οι μεταφορές αυτές είναι τοπικές και ελέγχονται αυστηρά υπό όρους σαφώς καθορισμένους. Στις αποφάσεις αυτές θα αναφέρονται υποχρεωτικά οι διαδρομές, η τακτικότητα των μεταφορών αυτών και οι όροι και συνθήκες που θα διενεργούνται οι παραπάνω αναφερόμενες μεταφορές.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξετάζει εάν πληρούνται οι επιβαλλόμενες απαιτήσεις και αποφασίζει σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 9 της οδηγίας 96/49/ΕΚ όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της οδηγίας 2001/62/ΕΚ εάν θα επιτραπούν οι μεταφορές αυτές.».

δ) Αντικαθιστούμε την παράγραφο 8 του άρθρου αυτού ως εξής:

«8. Με Κοινή Απόφαση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών, Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, μπορεί να επιτρέπεται, η μεταφορά επικινδύνων προϊόντων υπό όρους λιγότερο αυστηρούς από τους προβλεπόμενους στα παραρτήματα της παρούσας απόφασης, εφόσον πρόκειται για τοπικές μεταφορές μικρής διαδρομής εντός της περιμέτρου λιμανιών, αεροδρομίων ή βιομηχανικών ζωνών εφόσον προηγουμένως ενημερωθεί γι' αυτό η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Στις αποφάσεις αυτές θα περιγράφονται πλήρως οι μεταφορές καθώς και οι όροι μεταφοράς των προϊόντων.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξετάζει εάν πληρούνται οι επιβαλλόμενες απαιτήσεις και αποφασίζει σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 9 της οδηγίας 96/49/ΕΚ όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 της οδηγίας 2001/62/ΕΚ εάν θα θεσπιστούν οι παρεκκλίσεις αυτές.».

2. Συμπληρώνουμε το άρθρο 6 του Κεφαλαίου ΙΙ της ΚΥ Απόφασης Φ4.2/18960/1446/01 ως εξής:

α) προστίθεται παράγραφος 9 ως εξής:

«9. Εφ' όσον ενημερωθεί προηγουμένως η Επιτροπή το αργότερο στις 31 Δεκεμβρίου 2002 ή εντός διετίας από την έσχατη ημερομηνία θέσης σε εφαρμογή του τροποποιημένου παραρτήματος της παρούσας απόφασης, με Κοινή Απόφαση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Ανάπτυξης είναι δυνατόν να θεσπίζονται διατάξεις λιγότερο αυστηρές από εκείνες που προβλέπονται στα παραρτήματα της απόφασης αυτής προκειμένου για

μεταφορές εντός της ελληνικής επικράτειας μικρών ποσοτήτων ορισμένων επικινδύνων εμπορευμάτων εκτός των μετρίως και πολύ ραδιενεργών υλών.

Οι παρεκκλίσεις αυτές εφαρμόζονται χωρίς διακρίσεις.

Με τη διαδικασία του πρώτου εδαφίου και εφόσον ενημερωθεί σχετικά η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μπορεί να θεσπίσουν οποτεδήποτε διατάξεις όμοιες με τις διατάξεις που έχουν τεθεί σε ισχύ σε άλλα κράτη μέλη σύμφωνα με την εθνική τους νομοθεσία, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας παραγράφου. Η Επιτροπή εξετάζει εάν πληρούνται οι όροι για την εφαρμογή του ανωτέρου εδαφίου και αποφασίζει σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 9 της οδηγίας 96/49/ΕΚ όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 1 της οδηγίας 2000/62/ΕΚ».

β) προστίθεται παράγραφος 10 ως εξής:

«10. Με όμοια προς την παρούσα Κοινή Υπουργική Απόφαση, είναι δυνατό να χορηγούνται άδειες για εθνικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, για την εκτέλεση ad hoc μεταφορών οι οποίες είτε απαγορεύονται από τα παραρτήματα της παρούσας είτε διενεργούνται υπό όρους διαφορετικούς από εκείνους που προβλέπονται στα παραπάνω παραρτήματα και εφόσον αυτές οι μεταφορές πραγματοποιούνται εκτάκτως σε καθορισμένες διαδρομές και για καθορισμένο χρονικό διάστημα.

Στις παραπάνω αποφάσεις αναφέρονται ρητά οι όροι, οι διαδρομές διενέργειας των μεταφορών αυτών και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εκτέλεσή τους.».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Φεβρουαρίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Α. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Γ. ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

