

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 549

2 Μαΐου 2002

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2000/61/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Οκτωβρίου 2000 που τροποποιεί την οδηγία 94/55/ΕΚ όπως ισχύει για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων. .... 8

Αριθ. 73368/3230/2000/2001

(8)

Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2000/61/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Οκτωβρίου 2000 που τροποποιεί την οδηγία 94/55/ΕΚ όπως ισχύει για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**  
**ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, -**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ**  
**ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ, -**  
**ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ -**  
**ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 5, παρ. 11 του Ν. 2801/2000 (Α' 46) «Ρυθμίσεις θεμάτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» και άλλες διατάξεις.

β) του άρθρου 84, παρ. 2 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ) που κυρώθηκε με τον Ν. 2696/1999 (Α' 57).

γ) του δευτέρου άρθρου του Ν. 2077/1992 (Α' 136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην τελική πράξη».

δ) του άρθρου 1 παρ. 1, 2 & 3 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (Α' 101)

ε) του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

στ) του Π.Δ. 104/1999 (Α' 113) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων».

ζ) της κ.υ.α. Φ2/21099/1700/2000 (Β' 509) «Τροποποίηση του Π.Δ. 104/99 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές Μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων» σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 96/86/ΕΚ.».

η) της κ.υ.α. 21736/2092/99/2001 (Β' 1232) «Προσαρμογή προς τις διατάξεις της οδηγίας 1999/47/ΕΚ της Επιτροπής της 21ης Μαΐου 1999 για δεύτερη προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 94/55/ΕΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων».

2. Την ανάγκη συμμόρφωσης της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2000/61/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Οκτωβρίου 2000 που τροποποιεί την οδηγία 94/55/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη

Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L279 της 1.11.2000 (σελίδες 40 έως και 43).

3. Τα πρακτικά της 41ης Συνεδρίασης της Νομοπαρασκευαστικής επιτροπής του ΥΜΕ.

4. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### ΑΡΘΡΟ 1

Το Π.Δ. 104/99 (Α' 113) τροποποιείται ως εξής:

1. Στο τέλος του άρθρου 1 προστίθεται παράγραφος 2 που έχει ως εξής:

2. Οι διατάξεις του Π.Δ. δεν θίγουν την δυνατότητα να καθορίζονται απαιτήσεις όσον αφορά:

α) τις εθνικές και διεθνείς μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων οι οποίες εκτελούνται στην Ελλάδα από οχήματα που δεν καλύπτονται από το παρόν Π.Δ.

β) τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας οι οποίοι ρυθμίζουν ειδικά τις εθνικές και διεθνείς μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων

γ) τη διασφάλιση της ποιότητας των επιχειρήσεων όταν εκτελούν τις εθνικές μεταφορές που αναφέρονται στη παράγραφο 1 του παραρτήματος Γ.

Το πεδίο εφαρμογής των εθνικών διατάξεων που αφορούν τις απαιτήσεις που αναφέρονται στην ως άνω παράγραφο δεν μπορεί να διευρυνθεί.

Οι προαναφερόμενες διατάξεις παύουν εφαρμοζόμενες εάν ανάλογα μέτρα καταστούν υποχρεωτικά μέσω κοινοτικών διατάξεων.

2. Η παρ. 2 του άρθρου 5 αντικαθίσταται ως εξής:

α) «Ρυθμίσεις που επιβάλλονται με απόφαση των αρμοδίων κατά περίπτωση Υπουργών στα οχήματα που εκτελούν διεθνείς μεταφορές μέσω του εθνικού χώρου και που επιτρέπονται από την ειδική διάταξη που αναφέρεται στην παρ. 2 του παραρτήματος Γ, πρέπει να έχουν περιορισμένη τοπικά ισχύ και να εφαρμόζονται τόσο στις εθνικές όσο και στις διεθνείς μεταφορές και χωρίς διακρίσεις».

Στο τέλος της παρ. 3 προστίθεται νέο εδάφιο β) που έχει ως εξής:

β) Ειδικές εθνικές διατάξεις που αφορούν τα κέντρα βάσεων των δεξαμενοφόρων οχημάτων τα οποία δεν είναι ταξινομημένα στην Ελλάδα, διατηρούνται, το αργότερο, έως τις 30 Ιουνίου 2005.

3. Το άρθρο 6 τροποποιείται ως εξής:

α) Η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

3. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση οχημάτων που έχουν κατασκευαστεί προ της 1ης Ιανουαρίου 1997 και δεν πληρούν τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, αλλά έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις που ίσχυαν την 31η Δεκεμβρίου 1996, υπό τον όρο ότι τα οχήματα αυτά διατηρούνται στα απαιτούμενα επίπεδα ασφαλείας.

Οι δεξαμενές και τα οχήματα που κατασκευάστηκαν από την 1η Ιανουαρίου 1997 και μετά και δεν πληρούν τις διατάξεις του παραρτήματος Β, αλλά των οποίων η κατασκευή πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος π.δ/τος που ίσχυαν κατά την ημερομηνία κατασκευής τους, εξακολουθούν να χρησιμοποιούνται στις εθνικές μεταφορές μέχρι την ημερομηνία που θα καθορίσει η Επιτροπή σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 9 της οδηγίας 94/55/ΕΚ.

β) Η παράγραφος 4 αντικαθίσταται ως εξής:

4. Η χρήση των περιεκτών και δεξαμενών που κατασκευάστηκαν πριν από την 1η Ιουλίου 2001 και παραμένουν εντός των απαιτούμενων επιπέδων ασφαλείας συνεχίζεται με τους αρχικούς όρους. Για αυτούς τους περιέκτες και τις δεξαμενές ισχύουν οι διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας μέχρι την ημερομηνία που θα καθορίσει η Επιτροπή σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 9 της οδηγίας 94/55/ΕΚ.

γ) Το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 7, αντικαθίσταται ως εξής «Οι προσωρινές παρεκκλίσεις που συμφωνούνται μεταξύ των αρμοδίων αρχών της Ελλάδας και των αρμοδίων αρχών άλλων κρατών μελών, βάσει των ειδικών διατάξεων που αναφέρονται στην παρ. 5 του Παραρτήματος Γ του παρόντος πρέπει να λαμβάνουν μορφή πολυμερούς συμφωνίας η οποία θα προτείνεται στις αρμόδιες αρχές όλων των κρατών μελών από την αρμόδια αρχή που αναλαμβάνει την πρωτοβουλία για τη συμφωνία.

Η Επιτροπή ενημερώνεται σχετικά.

δ) Η παράγραφος 8 αντικαθίσταται ως εξής:

8. Επιτρέπεται να χορηγούνται άδειες, ισχύουσες μόνο στην Ελλάδα, για την εκτέλεση ad hoc μεταφορών επικινδύνων εμπορευμάτων οι οποίες είτε απαγορεύονται από τα παραρτήματα Α ή Β είτε εκτελούνται υπό όρους διαφορετικούς από εκείνους που προβλέπονται στα εν λόγω παραρτήματα, υπό τον όρο ότι οι εν λόγω ad hoc μεταφορές είναι σαφώς καθορισμένες και περιορισμένες χρονικά.

ε) Η παράγραφος 9 αντικαθίσταται ως εξής:

9. Οι υπόλοιπες παρεκκλίσεις οι οποίες επιτρέπονται βάσει των ειδικών διατάξεων που αναφέρονται στην παρ. 5 του Παραρτήματος Γ, πρέπει να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της παραγράφου 7.

#### ΑΡΘΡΟ 2

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας το επισυναπτόμενο Παράρτημα Γ.

#### «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

Ειδικές διατάξεις σχετιζόμενες με ορισμένα άρθρα της παρούσας οδηγίας.

1. Οι εθνικές μεταφορές στις οποίες αναφέρονται το άρθρο 1 παράγραφος 2 σημείο γ), είναι οι ακόλουθες:

i) εκρηκτικές ύλες και αντικείμενα της κλάσεως 1, όταν η ποσότητα της περιεχόμενης εκρηκτικής ύλης υπερβαίνει, ανά μονάδα μεταφοράς:

- τα 1000 χιλιόγραμμα για τη διαίρεση 1.1 ή

- τα 3000 χιλιόγραμμα για τη διαίρεση 1.2 ή

- τα 5000 χιλιόγραμμα για τις διαιρέσεις 1.3 και 1.5,

ii) οι ακόλουθες ύλες που μεταφέρονται με δεξαμενές ή εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές συνολικής χωρητικότητας άνω των 3000 λίτρων:

- κλάση 2: αέρια εντασσόμενα στις εξής ομάδες κινδύνου: F, T, TF, TC, TO, TFC, TOC

- κλάσεις 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8: ύλες που δεν αναγράφονται στις στήλες β) και γ) των κλάσεων αυτών ή που αναγράφονται με κωδικό κινδύνου όμως τριών ή περισσότερων σημαντικών ψηφίων (εξαιρουμένου του μηδενός),

iii) τα εξής δέματα της κλάσης 7 (ραδιενεργά υλικά): δέματα σχάσιμων υλικών, δέματα τύπου Β (U), δέματα τύπου Β (M).

2. Η ειδική διάταξη που ισχύει στο άρθρο 5 παράγραφος 2 είναι η ένδειξη περιθωρίου 10 599 του παραρτήματος Β.

3. Η ειδική διάταξη που ισχύει στο άρθρο 5 παράγραφος 3 σημείο β) είναι η ένδειξη περιθωρίου 211 128 του παραρτήματος Β.

4. Η ειδική διάταξη που ισχύει στο άρθρο 6 παράγραφος 4 είναι η ένδειξη περιθωρίου 2 211 του παραρτήματος Α.

5. Οι ειδικές διατάξεις που ισχύουν στο άρθρο 6 παράγραφοι 10 και 12 είναι οι ενδείξεις περιθωρίου 2 010 και 10 602 των παραρτημάτων Α και Β.

### ΑΡΘΡΟ 3

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Μαρτίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

**ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ**

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ  
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

**ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

**ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΙΔΗΣ**

