



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
29 ΙΟΥΛΙΟΥ 1991

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
585

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ζακύνθου αρ. 19 4

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ζακύνθου αρ. 19.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1) Το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40 Α/18.3.91) περί «Μονάδος Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος» το οποίο αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 περί ΚΑΝΔ.

2) Το έγγραφο του Νομάρχη Ζακύνθου με αριθμ. ΤΠ 2439/29.5.1991.

3) Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ζακύνθου που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Ζακύνθου 3141/4/91/29.5.1991 και με τις διατάξεις του ρυθμίζονται θέματα, που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένας, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό του λιμένα Ζακύνθου αριθμ. 19.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΑΡΙΘ. 19

Περί Μέτρων προστασίας της θαλάσσιας χελώνας CARETTA-CARETTA στον κόλπο Λαγανά Ζακύνθου.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9.6.1948 Β.Δ. κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «Περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Κ.Δ.Ν.Δ.) (ΦΕΚ 261/Α/73).

β. Το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40 Α/18.3.91) περί «Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος κ.λπ.», το οποίο αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/73) περί «Κ.Δ.Ν.Δ.».

γ. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 (ΦΕΚ 39 Α/73) «Περί αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας και του Λιμενικού Σώματος».

Άρθρο 1

ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Ζακύνθου αριθ. 19 ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, στον κόλπο του Λαγανά και στη θαλάσσια έκτασή του, που είναι η περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Ζακύνθου, όπως αυτή καθορίζεται κάθε φορά από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Οι απαγορεύσεις και οι περιορισμοί του παρόντος Ειδικού Κανονισμού ισχύουν για τις ακόλουθες θαλάσσιες περιοχές, οι οποίες περιλαμβάνονται από τα ακόλουθα θαλάσσια στίγματα: στον κόλπο του Λαγανά Ζακύνθου:

α) ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ (Α) - ΑΠΟΛΥΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

$\varphi = 37^{\circ} 44'14''$ $\varphi = 37^{\circ} 42'23''$ $\varphi = 37^{\circ} 42'15''$

$\varphi = 37^{\circ} 41'56''$

$\lambda = 20^{\circ} 54'24''$ $\lambda = 20^{\circ} 56'56''$ $\lambda = 20^{\circ} 57'11''$

$\lambda = 20^{\circ} 59'10''$

β) ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ (Β) - ΜΕΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

$\varphi = 37^{\circ} 43'46''$ $\varphi = 37^{\circ} 41'04''$ $\varphi = 37^{\circ} 40'40''$

$\varphi = 37^{\circ} 41'56''$

$\lambda = 20^{\circ} 52'36''$ $\lambda = 20^{\circ} 51'46''$ $\lambda = 20^{\circ} 52'30''$

$\lambda = 20^{\circ} 59'10''$

$\varphi = 37^{\circ} 42'15''$ $\varphi = 37^{\circ} 42'23''$ $\varphi = 37^{\circ} 44'14''$

$\lambda = 20^{\circ} 57'11''$ $\lambda = 20^{\circ} 56'56''$ $\lambda = 20^{\circ} 54'24''$

(Στα ανωτέρω θαλάσσια στίγματα τα πλάτη είναι Βόρεια και τα μήκη είναι Ανατολικά).

Άρθρο 3

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

1. Κατά το χρονικό διάστημα από 1ης Μαΐου 1991 έως 31 Οκτωβρίου κάθε χρόνου στη θαλάσσια περιοχή (Α) του προηγούμενου άρθρου, απαγορεύεται:

α. Η διέλευση, κίνηση, παραμονή και αγκυροβολία κάθε σκάφους και πλωτού γενικά μέσου, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του, καθώς και κάθε πλωτού ναυπηγήματος.

β. Η αλιεία με κάθε είδους αλιευτικό εργαλείο.

2. Κατά το χρονικό διάστημα από 1ης Μαΐου έως 31 Οκτωβρίου κάθε χρόνο

(4) στη θαλάσσια περιοχή (Β) του προηγούμενου άρθρου, απαγορεύεται:

α. Η κίνηση σκαφών και πλωτών γενικά μέσων με ταχύτητα μεγαλύτερη των 6 κόμβων (ναυτ. μιλίων ανά ώρα).

β. Η παραμονή και αγκυροβολία κάθε σκάφους και πλωτού γενικά μέσου καθώς και κάθε πλωτού ναυπηγήματος.

Κατ' εξαίρεση δύναται να επιτραπεί, μετά από ειδική άδεια που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή, με την σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Νομαρχιακής Υπηρεσίας του ΥΠΕΧΩΔΕ, η παραμονή και αγκυροβολία λέμβων ή πλοιαρίων, που είναι απαραίτητα για τις ανάγκες των κατοίκων της περιοχής ή επαγγελματιών.

Με απόφαση του Νομάρχη είναι δυνατόν να καθορίζεται ο ανώτατος αριθμός παρόμοιων αδειών, οι θέσεις αγκυροβολίας και οι ειδικοί όροι, που διέπουν τις εν λόγω εξαιρέσεις ώστε να εξασφαλίζεται ο απαιτούμενος βαθμός προστασίας της θαλάσσιας χελώνας.

γ. Η χορήγηση άδειας εκμίσθωσης των θαλασσιών μέσων αναφυγής, των οποίων την κίνηση και κυκλοφορία ρυθμίζει ο Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Ζακύνθου αριθ. 11 (ΦΕΚ 502 Β/1986).

Κατ' εξαίρεση, δύναται να χορηγηθεί από τη Λιμενική Αρχή, στα πλαίσια των όσων ειδικότερα καθορίζονται με απόφαση του Νομάρχη, άδεια εκμίσθωσης για τα πιο κάτω μη μηχανοκίνητα και δι' ανθρώπινη δύναμη προωθούμενα θαλάσσια μέσα αναφυγής:

- Ιστιοσανίδα (WIND SURFING)

- Κανύ

- Θαλάσσιο ποδήλατο και λοιπά παρόμοια τύπου πλωτά μέσα αναφυγής όπως αυτά ορίζονται στον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Ζακύνθου αριθ. 11 (ΦΕΚ 502 Β/86) και αφορά την περιοχή και αριθμό όπως η αρχικά εκδοθείσα Κοινή Τριύπουργική Απόφαση 18670/777/29.7.88 (ΦΕΚ 137 Β/10.3.88) ορίζει.

Ο καθορισμός των επί μέρους θέσεων τοποθέτησης των ανωτέρω θαλασσιών μέσων αναφυγής και οι ειδικοί όροι που διέπουν τις εν λόγω εξαιρέσεις ώστε να εξασφαλίζεται ο απαιτούμενος βαθμός προστασίας της θαλάσσιας χελώνας γίνεται με απόφαση του Νομάρχη.

3. Τις θαλάσσιες περιοχές (Α) και (Β) του προηγούμενου άρθρου ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η εγκατάσταση και λειτουργία ιχθυοκλωβών για ιχθυοκαλλιέργειες.

Άρθρο 4

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

1. Κατ' εξαίρεση των απαγορεύσεων για τις θαλάσσιες περιοχές Α και Β είναι δυνατή η χορήγηση από τη Λιμενική Αρχή, με την σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Νομαρχιακής Υπηρεσίας του ΥΠΕΧΩΔΕ άδειας διέλευσης, παραμονής και αγκυροβολίας, σε συγκεκριμένα σκάφη, για διεξαγωγή επιστημονικών ερευνών.

2. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πυρόβρασης και παροχής βοήθειας σε κινδυνεύοντα πρόσωπα και σκάφη όταν δεν είναι δυνατή η λήψη άδειας επιτρέπεται η διέλευση και παραμονή σκαφών και χωρίς την άδεια της προηγούμενης παραγράφου, υπό την προϋπόθεση την εκ των υστέρων ενημέρωσης της Λιμενικής Αρχής όταν τούτο κατ' αρχήν δεν είναι δυνατόν.

Άρθρο 5

ΣΗΜΑΝΣΗ

Με μέριμνα της αρμόδιας Νομαρχιακής Υπηρεσίας του ΥΠΕΧΩΔΕ, σε συνεργασία με τις καθ' ύλην συναρμόδιες Υπηρεσίες, είναι δυνατή η κόπηση κατάλληλων σημαντήρων χρώματος και προδιαγραφών, όπως ορίζονται από τους Διεθνούς Κανονισμούς και Γ.Ε.Ν./Υ.Υ., για τη σήμανση των θαλασσιών περιοχών (Α) και (Β) κυρίως δε της περιοχής (Α) και όπως καθορίζονται από τα στίγματα του άρθρου 2 του παρόντος.

Άρθρο 6

ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες, που συντρέχουν από την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/3.10.73) όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 207/1985 (ΦΕΚ 760/Α/3.5.85).

Ζακύνθος, 27 Μαΐου 1991

Ο Λιμενάρχης

Υπο/ρχος Λ.Σ. ΓΕΩΡΓΙΑΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

β. Ορίζουμε ως ημερομηνία έναρξης αυτού από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 14 Ιουνίου 1991

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ