

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 175

1 Αυγούστου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

233. Τροποποίηση των Π.Δ. 88/1997 (Α' 90) και 16/1999 (Α' 9) σύμφωνα με την Οδηγία 1999/1997/ΕΚ της Επιτροπής της 13/1999, αναφορικά με τα ισχύοντα διεθνή πρότυπα ασφαλείας στα πλοία τα οποία καταπλέουν σε λιμένες 8

88/1997 (Α 90) και αφορά την επιβολή διεθνών προτύπων ασφαλείας στα πλοία, που χρησιμοποιούν κοινοτικούς λιμένες ή πλέουν στα ύδατα δικαιοδοσίας κράτους - μέλους και έχουν σχέση με την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων.

Άρθρο 2

(Άρθρο 1 της Οδηγίας 1999/97/ΕΚ)

1. Το άρθρο 2 του Π.Δ. 16/99 (Α 9) τροποποιείται ως εξής:

α) στο εδάφιο (η) η φράση «που ισχύουν κατά την 1η Ιουλίου 1998» αντικαθίσταται από την φράση «που ισχύουν κατά την 1η Ιουλίου 1999».

β) στο εδάφιο 2 η φράση «όπως έχει στις 14 Ιανουαρίου 1998» αντικαθίσταται από την φράση «όπως έχει την 1η Ιουλίου 1999».

2. Το άρθρο 15 του Π.Δ. 88/97 (Α 90) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 15

Δημοσιοποίηση πληροφοριών

1. Η ΔΑΝ λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα ούτως ώστε να διασφαλισθεί ότι οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παράρτημα VIII, μέρος 1, σχετικά με τα πλοία στα οποία απαγορεύθηκε ο απόπλους από λιμένα του συγκεκριμένου κράτους μέλους ή στα οποία απαγορεύθηκε ο ελλιμενισμός σε αυτό, τον προηγούμενο μήνα, δημοσιεύονται τουλάχιστον κάθε μήνα.

2. Οι πληροφορίες που διατίθενται με το σύστημα Sirenas σχετικά με τις επιθεωρήσεις σε λιμένες των κρατών μελών, οι οποίες αναφέρονται στο παράρτημα VIII, μέρη I και II, δημοσιοποιούνται με κατάλληλες τεχνικές ρυθμίσεις και όσο το δυνατόν συντομότερα μετά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης ή μετά την άρση της απαγόρευσης απόπλου.

3. Η ΔΑΝ συνεργάζεται με τις αρμόδιες Αρχές των λοιπών Κρατών - Μελών και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για να ορίσουν τις κατάλληλες τεχνικές ρυθμίσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.

4. Εφόσον χρειασθεί, το σύστημα πληροφοριών Sirenas τροποποιείται για να εφαρμοσθούν οι προαναφερθείσες απαιτήσεις».

3. Το παράρτημα II του Π.Δ. 88/97 (Α 90), όπως αυτό έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 5 του Π.Δ. 16/99 (Α 9) τροποποιείται ως εξής:

α) στο εδάφιο 2, η πέμπτη περίπτωση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο :

- «Πιστοποιητικό εξαίρεσης, καθώς και εφόσον χρειάζεται, ο κατάλογος φορτίων».

β) Μετά το εδάφιο 28 προστίθενται τ' ακόλουθα εδάφια: «29. Εγχειρίδιο διαχείρισης απορριμμάτων και βιβλίο απορριμμάτων.

30. Σύστημα υποστήριξης λήψης αποφάσεων για πλοία άρχους και επιβατικά πλοία.

31. Σχέδιο συνεργασίας SAR για επιβατικά πλοία που εκτελούν σταθερά δρομολόγια.

32. Κατάλογος επιχειρησιακών περιορισμών για επιβατικά πλοία.

33. Τήρηση βιβλίου πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην.

34. Σχέδιο φόρτωσης και εκφόρτωσης πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην».

4. Το παράρτημα I του Π.Δ. 88/97 (Α 90), όπως αυτό έχει

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 233

Ισοποίηση των Π.Δ. 88/97 (Α 90) και 16/99 (Α 9) σύμφωνα με την Οδηγία 1999/97/ΕΚ της Επιτροπής της 13.12.1999, αναφορικά με τα ισχύοντα διεθνή πρότυπα ασφαλείας στα πλοία τα οποία καταπλέουν σε λιμένες ή ναυσιπλοούν σε ύδατα δικαιοδοσίας των Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 4 του Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου», (Α 34), όπως αυτές έχουν αντικατασταθεί και τροποποιηθεί αντιστοίχως με το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α 101) και με τα άρθρα 6 παρ. 4 του Ν. 1440/1984 (Α 70), 19 του Ν. 2367/1995 (Α 261) και 22 του Ν. 2789/2000 (Α 21).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α 38).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Την αριθμ. 352/16.2.2001 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

5. Την αριθμ. 298/31.5.2001 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός του παρόντος διατάγματος είναι η προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 1999/97/ΕΚ της Επιτροπής της 13.12.1999 (L - 331/23.12.1999), με την οποία τροποποιείται η Οδηγία 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου της 19.6.1995, η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το Προεδρικό Διάταγμα

(8)

τροποποιηθεί με το άρθρο 5 του ΠΔ. 16/99 (Α 9), τροποποιείται ως ακολούθως:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

1. Το παράρτημα Ι τροποποιείται ως εξής:
α) στο μέρος Ι σημείο 6, μετά τις λέξεις «έχουν απωλέσει την κλάση τους», παρεμβάλλονται οι λέξεις «ή αυτή έχει ανακληθεί».

β) το μέρος ΙΙ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
«ΙΙ. Συνολικός παράγοντας εστίασης

Τα ακόλουθα πλοία θεωρείται ότι έχουν προτεραιότητα προς επιθεώρηση:

1. Πλοία που προσεγγίζουν σε λιμένα κράτους μέλους για πρώτη φορά ή ύστερα από απουσία δώδεκα μηνών τουλάχιστον. Όταν εφαρμόζονται κριτήρια αυτά, τα κράτη μέλη λαμβάνουν υπόψη τους και τις επιθεωρήσεις που διεξήχθησαν από μέρη του ΜΣ. Εφόσον δεν υπάρχουν κατάλληλα δεδομένα για το σκοπό αυτό, τα κράτη μέλη βασίζονται στα διαθέσιμα δεδομένα του Sirepac και επιθεωρούν τα πλοία που δεν έχουν καταχωρηθεί στο Sirepac μετά την έναρξη ισχύος αυτής της βάσης δεδομένων την 1η Ιανουαρίου 1993.

2. Πλοία που δεν έχουν υποβληθεί σε επιθεώρηση από κανένα κράτος μέλος εντός των προηγούμενων έξι μηνών.

3. Τα πλοία των οποίων τα υποχρεωτικά πιστοποιητικά για την ναυπήγηση και τον εξοπλισμό τους, τα οποία εκδίδονται σύμφωνα με τις συμβάσεις, και τα πιστοποιητικά κατάταξης έχουν εκδοθεί από οργανισμό μη αναγνωρισμένο σύμφωνα με τους όρους της Οδηγίας 94/57/ΕΚ του Συμβουλίου, της 22ας Νοεμβρίου 1994, σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και εξέτασης πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών (ΕΕ L 319 της 12.12.1994, σ. 20).

4. Πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους το οποίο περιλαμβάνεται στον πίνακα κυλιόμενων μέσων όρων τριετίας, ο οποίος αναγράφει τα πλοία με συχνότητα απαγορεύσεων απόπλου και καθυστερήσεων άνω του μέσου όρου και ο οποίος δημοσιεύεται στην ετήσια έκθεση του ΜΣ.

5. Πλοία στα οποία επιτρέπεται να αποπλεύσουν από λιμένα υπό ορισμένες προϋποθέσεις:

α) για κάθε ελαττώμα που έπρεπε να αποκατασταθεί πριν από τον απόπλου

β) για κάθε ελαττώμα που έπρεπε να αποκατασταθεί στον επόμενο λιμένα

γ) για κάθε δύο ελαττώματα που έπρεπε να αποκατασταθούν εντός 14 ημερών

δ) για κάθε δύο ελαττώματα για τα οποία ορίστηκαν άλλοι όροι.

Λαμβάνεται υπόψη εάν ελήφθησαν τα σχετικά μέτρα στο πλοίο και αποκαταστάθηκαν όλα τα ελαττώματα.

6. Πλοία για τα οποία καταγράφηκαν ελαττώματα κατά την διάρκεια προηγούμενης επιθεώρησης, ανάλογα με τον αριθμό ελαττωμάτων.

7. Πλοία των οποίων απαγορεύθηκε ο απόπλους σε προηγούμενο λιμένα.

8. Πλοία που φέρουν την σημαία χώρας η οποία δεν έχει κυρώσει όλες τις σχετικές διεθνείς συμβάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος Διατάγματος.

9. Πλοία που φέρουν την σημαία χώρας με λόγο ελαττωμάτων άνω του μέσου όρου.

10. Πλοία με ελαττώμα κλάσης άνω του μέσου όρου.

11. Πλοία που ανήκουν σε κατηγορία για την οποία έχει αποφασισθεί ενισχυμένη επιθεώρηση (σύμφωνα με το άρθρο 7 του παρόντος Διατάγματος).

12. Λοιπά πλοία ηλικίας άνω των 13 ετών.

Κατά τον καθορισμό της σειράς προτεραιότητας των πλοίων που απαριθμούνται ανωτέρω, η αρμόδια αρχή λαμβάνει υπόψη τη σειρά που υποδεικνύεται από το συνολικό παράγοντα εστίασης. Υψηλότερος παράγοντας εστίασης υποδηλώνει υψηλότερη προτεραιότητα. Ο παράγοντας εστίασης είναι το άθροισμα των ισχυουσών τιμών παράγοντα εστίασης που αναφέρονται ανωτέρω. Τα σημεία 5, 6 και 7 εφαρμόζονται μόνο για επιθεωρήσεις που διεξάγονται κατά τους δώδεκα τελευταίους μήνες. Ο συνολικός παράγοντας εστίασης δεν μπορεί να είναι μικρότερος από το άθροισμα που δίνουν τα σημεία 3, 4, 8, 9, 10, 11 και 12.

Εάν, εντός τριών μηνών από την εισαγωγή νέων τιμών παράγοντα εστίασης στο πλαίσιο του μνημονίου ΜΟΥ, η Επιτροπή κρίνει ότι οι τιμές αυτές είναι ακατάλληλες, δύναται να αποφασίζει, με την διαδικασία του άρθρου 19 της Οδηγίας 95/21/ΕΚ, ότι οι εν λόγω τιμές δεν έχουν εφαρμογή για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος".

5. Στο ΠΔ. 88/97 (Α-90) προστίθεται νέο παράρτημα VIII ως ακολούθως:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

Δημοσίευση πληροφοριών σχετικά με απαγορεύσεις απόπλου και επιθεωρήσεις σε λιμένες των κρατών μελών (όπως αναφέρεται στο άρθρο 15).

1. Οι πληροφορίες που δημοσιεύονται βάσει του άρθρου 15 παράγραφος 1 περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- την ονομασία του πλοίου,
- τον αριθμό ΙΜΟ,
- τον τύπο του πλοίου,
- τη χωρητικότητα (gt),
- το έτος κατασκευής,
- το ονοματεπώνυμο και τη διεύθυνση του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή,
- το κράτος νηολόγησης,
- τον νηογνώμονα ή τους νηογνώμονες, αναλόγως, που έχει εκδώσει για το συγκεκριμένο πλοίο πιστοποιητικά κλάσης, εφόσον υπάρχουν,
- τον νηογνώμονα ή τους νηογνώμονες, αναλόγως, ή/και οιονδήποτε άλλο φορέα που έχει εκδώσει για το συγκεκριμένο πλοίο πιστοποιητικά βάσει των συμβάσεων εκ μέρους του κράτους νηολόγησης, καθώς και τα εκδοθέντα πιστοποιητικά,
- τον αριθμό απαγορεύσεων απόπλου κατά τους προηγούμενους 24 μήνες,
- την χώρα και τον λιμένα απαγόρευσης απόπλου,
- την ημερομηνία άρσης της απαγόρευσης απόπλου,
- την διάρκεια απαγόρευσης απόπλου, σε ημέρες,
- τον αριθμό διαπιστωθέντων ελαττωμάτων και τους λόγους απαγόρευσης απόπλου, με σαφή και διεξοδικό τρόπο,
- σε περίπτωση απαγόρευσης ελλειμνισμού του πλοίου σε οιονδήποτε λιμένα εντός της Κοινότητας, του λόγου του μέτρου, με σαφή και διεξοδικό τρόπο,
- αναφορά κατά πόσον ο νηογνώμονας, ή άλλος ιδιωτικός φορέας ο οποίος πραγματοποίησε την σχετική αξιολόγηση στο πλοίο, φέρει ευθύνη σε σχέση με τα ελαττώματα τα οποία, μόνα ή σε συνδυασμό με άλλα, δικαιολόγησαν την απαγόρευση απόπλου,

- περιγραφή των μέτρων που ελήφθησαν για πλοίο στο οποίο επιτράπη να προσεγγίσει το πλησιέστερο ναυπηγείο, ή στο οποίο απαγορεύθηκε ο ελλιμενισμός του σε λιμένα της Κοινότητας.

II. Οι πληροφορίες σχετικά με τα επιθεωρούμενα πλοία, οι οποίες δημοσιεύονται βάσει του άρθρου 15 παράγραφος 2 περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- την ονομασία του πλοίου,
- τον αριθμό IMO,
- τον τύπο του πλοίου,
- τη χωρητικότητα (gt),
- το έτος κατασκευής,
- το ονοματεπώνυμο και τη διεύθυνση του πλοιοκτήτη ή του εφοπιστή,
- το κράτος νηολόγησης,
- τον νηογνώμονα ή τους νηογνώμονες, αναλόγως, που έχει εκδώσει για το συγκεκριμένο πλοίο πιστοποιητικά κλάσης, εφόσον υπάρχουν,
- τον νηογνώμονα ή τους νηογνώμονες, αναλόγως, ή/και οιονδήποτε άλλο φορέα που έχει εκδώσει για το συγκεκριμένο πλοίο πιστοποιητικά βάσει των συμβάσεων εκ μέρους του κράτους νηολόγησης, καθώς και τα εκδοθέντα πιστοποιητικά,
- την χώρα, τον λιμένα και την ημερομηνία επιθεώρησης,
- τον αριθμό ελαττωμάτων, ανά κατηγορία ελαττωμάτων».

Άρθρο 3

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 20 Ιουλίου 2001

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ