



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
22 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1930

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
160

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

665. Περὶ καθορισμοῦ ἔδρας καὶ ὁρίων περιφερειῶν Γε-
γυκῶν Ἐπιθεωρητῶν Α)θμίου Ἐκπαιδεύσεως 1
666. Περὶ ἀδειῶν ἀλιευτικῶν σκαφῶν 1

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

144. Περὶ ἀξίσεως τοῦ συντελεστοῦ τῆς ἀξίας τῆς με-
ταλλικῆς δραχμῆς διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν δικαιω-
μάτων ὑπερμερίας 3
145. Περὶ συντήσεως τῶν προβλεπομένων προθεσιῶν περὶ
ἀζητήτων ἐμπορευμάτων 4
148. Περὶ ἐγκρίσεως παρατάξεως τῆς προθεσμίας ἀποδό-
σεως ἐπὶ γοηματικῷ ἐντάλλματι πρὸς διαμόρφωσιν τοῦ
πέριξ τοῦ Μνημείου τοῦ Ἀλεξάνδρου Ὑψηλάντου χώ-
ρου 5

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

τσίας, Α, Β, Γ Ρεθύμνης, Α, Β, Γ, Δ Χανίων, και Κισάμου — Χανίων.

10) Είς τήν 10ην Περιφέρειαν Γενικού 'Επιθεωρητοῦ (Χαλκίδος) ὑπάγονται αἱ Ἰστιαίας, Καρύστου, Κύμης, Χαλκίδος, Θηβῶν, Λεβαδείας, Δωρίδος και Φωκίδος.

11) Είς τήν 11ην Περιφέρειαν Γενικού 'Επιθεωρητοῦ (Φλωρίνης) ὑπάγονται αἱ Ἀμυνταίου, Φλωρίνης, Βοίου, 'Εορδαίας, Κοζάνης, Σερβίων, Α, Β Γρεβενῶν, Κατωρίας, Νεστορίου, Ἀλωπίας, Γιαννιτσῶν και Α, Β Ἐδέσσης.

Είς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Παιδείας και Θρησκευμάτων Ἰπουργόν, ἀναθέτουμεν τὴν δημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἑλλ. Β. Πρεσβείᾳ Κοπεγχάγης τῇ 8 Αὐγούστου 1966

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤ. ΑΛΛΑΜΑΝΗΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 666

Περὶ ἀδειῶν ἀλιευτικῶν σκαφῶν

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Νόμου 2004]1952 ὡς και τοῦ ἄρθρου 27 τοῦ Α.Ν. 2078]39 «περὶ ἰδρύσεως Ὄργανισμοῦ Ἀλιείας και περὶ ἄλλων μέτρων προστασίας και προαγωγῆς αὐτῆς», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 18]41 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ καταργήσεως τοῦ Ὄργανισμοῦ Ἀλιείας», τοῦ Νόμου 2756]54 «περὶ κυρώσεως νομοθετημάτων περιόδου ξενικῆς κατοχῆς, ἀφορῶντων τὴν Ἰπηρεσίαν Ἀλιείας, συμπληρώσεως και καταργήσεως τινῶν ἐξ αὐτῶν, τὰς διατάξεις α) τοῦ Β.Δ. 4]1]1834 (ἐπέχοντος ἰσχύϊν Νόμου) «περὶ Λιμενικῶν Ἀρχῶν», β) τοῦ Α.Ν. 345]1936 «περὶ ἀρμοδιότητος και δικαιοδοσίας τοῦ Ἰπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» και γ) τοῦ Β.Δ. 5]7]1940 «περὶ ὑποδιαιρέσεως τῆς Κεντρικῆς Ἰπηρεσίας τοῦ Ἰπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κλπ.» ὡς και τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 106 τοῦ Ν.Δ. 3365 «περὶ Κώδικος Ἑλληνικῆς Βασιλικῆς Χωροφυλακῆς, τὴν ἀπὸ 17. 4.65 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἀλιείας, ὡς και τὴν ὑπ' ἀριθ. 634]1965 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπιμερατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Βιομηχανίας, Δημοσίας Τάξεως και Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ἰπουργῶν, ἀπεφασίσασμεν και διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἄδεια ἀλιευτικοῦ σκάφους

1. Διὰ νὰ ἐργασθῆ ἰοιδήποτε σκάφος μηχανοκίνητον ἢ μὴ ὡς ἀλιευτικὸν εἰς τὴν θάλασσαν ἢ τὰ ἐσωτερικὰ ὕδατα (λιμνοθάλασσαι, ἰχθυοτροφεῖα, λίμναι ποταμοὶ) ἢ ὡς σπογγαλιευτικὸν (γαγκάβα) ἀπαιτεῖται ὅπως ἐφοδιασθῆ δι' εἰδικῆς ἀδείας ἐκδιδομένης και ἀνανεουμένης ἐπὶ τῇ λήξει τῆς ἰσχύος τῆς κατὰ τὰ διὰ τοῦ παρόντος δριζόμενα.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἄδεια, ἔχει τὸν τύπον βιβλιαρίου ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ἄδεια ἀλιευτικοῦ σκάφους» ὡς τὸ εἰς τὸ τέλος τοῦ παρόντος ὑπόδειγμα «Α» διὰ τὰ σκάφη ἀλιείας θαλάσσης και «Β» διὰ τὰ σκάφη ἐσωτερικῶν ὑδάτων, εἶναι δὲ τὸ μόνον ἀποδεικτικὸν στοιχεῖον τοῦ δικαιώματος χρησιμοποίησεως δι' ἀλιείαν τοῦ σκάφους δι' ὃ ἐξεδόθη και διὰ τὸ ἀλιευτικὸν ἐργαλεῖον ἢ τὰ ἀλιευτικὰ ἐργαλεῖα τὰ ὅποια ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῦνται δι' αὐτοῦ.

Τὸ βιβλιάριον τύπου «Α» ὡς και τὸ τοῦ τύπου «Β» εἶναι διατετυπωμένον ἐντυπον τοῦ Ν.Α.Τ. και χρησιμεῖει ταυτοχρόνως ὡς ἔγγραφο νομίμου κυκλοφορίας προκειμένου περὶ τῶν ἀλιευτικῶν πλοιαρίων και λέμβων τὰ ὅποια βάσει τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων δὲν ὑποχρεοῦνται εἰς τὸν διὰ ναυτολογίου ἐφοδιασμὸν των.

3. Τὸ κατὰ τ' ἀνωτέρω βιβλιάριον καθίσταται ἄδεια ἀλιείας σκάφους τινὸς διὰ τῆς συμπληρώσεως τῶν ἐπ' αὐτοῦ

στοιχείων τῆς 3ης και 4ης σελίδος και τῆς ὑπογραφῆς του δεινῶτος, ὑπὸ τῆς οἰκειᾶς δ.ἀ τὴν ἐκδοσὶν τοῦ Ἀρχῆς.

Ἄρθρον 2.

Κατηγορίαι ἀδειῶν ἀλιευτικῶν σκαφῶν

1. Αἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἄδεια διακρίνονται εἰς ἀδείας ἐπαγγελματικῶν σκαφῶν, ἧτοι τῶν κατ' ἀποκλειστικότητα χρησιμοποιουμένων εἰς τὴν ἀλιείαν ἢ σπογγαλιείαν ὑπὸ ἐπαγγελματικῶν ἀποζώντων ἐξ αὐτῆς και εἰς ἀδείας ἐρασιτεχνικῶν σκαφῶν, νοουμένων ὡς τοιούτων τῶν χρησιμοποιουμένων, δι' ἀλιείαν πρὸς φυγαγωγίαν ὑπὸ τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτῶν ἢ τρίτων. Ἡ διάκρισις σημειοῦται ἐπὶ τῶν βιβλιαρίων τῶν ἀδειῶν περὶ ὧν τὸ προηγούμενον ἄρθρον διὰ τῶν λέξεων Ἐπαγγελματικῆς ἢ ἐρασιτεχνικῆς. Πρὸς ἄμεσον διάκρισιν τῶν ἀδειῶν μεταξύ των, δύνανται νὰ ἐκτυποῦνται βιβλιάρια διαφόρου χρώματος ἢ και μεγέθους.

Ἄρθρον 3.

Ἐκδοσίς ἀδειῶν

1. Αἱ βάσει τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος ἄδεια διὰ τὸ πρῶτον τιθέμενα εἰς λειτουργίαν ἀλιευτικὰ σκάφη ἐκδίδονται μετ' ἐγκρίσιν τοῦ Ἰπουργείου Βιομηχανίας ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων πρὸς τοῦτο Ἀρχῶν. Ἡ ἐγκρίσις χορηγεῖται τῇ αἰτήσει τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ σκάφους. Ἐν τῇ αἰτήσει θὰ ἀναγράφωνται ἅπαντα τὰ χαρακτηριστικὰ στοιχεῖα τοῦ σκάφους και ὁ ἀλιευτικὸς αὐτοῦ ἐξοπλισμὸς, θὰ βεβαιοῦται δὲ ἡ ἀκρίβεια τούτων ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας διὰ τὴν ἐκδοσὶν τῆς ἀδείας Ἀρχῆς, μέσῳ τῆς ὁποίας θὰ ὑποβάλλεται πρὸς τὸ Ἰπουργεῖον Βιομηχανίας (Ἰπηρεσίαν Ἀλιείας).

2. Ἀρμόδιαι διὰ τὴν ἐκδοσὶν τῶν περὶ ὧν τὸ παρὸν ἀδειῶν εἶναι, ἀναλόγως τῆς διὰ τοῦ σκάφους διενεργηθησομένης ἀλιείας αἱ κάτωθι Ἀρχαί :

α) Τὰ Κεντρικὰ Λιμεναρχεῖα δι' ὅλας τὰς κατηγορίας τῶν ἀλιευτικῶν σκαφῶν θαλάσσης.

β) Τὰ Λιμεναρχεῖα και Ἰπολιμεναρχεῖα δι' ὅλας τὰς κατηγορίας ἀλιευτικῶν σκαφῶν περὶ ὧν ἡ προηγουμένη περίπτωση εἶναι ἀ.

γ) Αἱ λοιπὰ Λιμενικὰ Ἀρχαί δι' ὅλας τὰς κατηγορίας ἀλιευτικῶν σκαφῶν περὶ ὧν ἡ προηγουμένη περίπτωση εἶναι β', πλὴν μηχανοτρατῶν και ρυμουλκούντων σκαφῶν κυκλικῶν δικτύων (πρωτοκῆικον γρι-γρι) νυκτὸς ἢ ἡμέρας.

δ) Αἱ ἀρμόδιαι παρ' Ἀξιωματικῶν διοικούμεναι Ἀστυνομικὰ Ἀρχαί αἱ καθοριζόμεναι διὰ διαταγῆς τῶν οἰκειῶν Διοικήσεων Χωροφυλακῆς εἰς τὰς περιφέρειας τῶν ὁποίων εὑρίσκονται αἱ περιοχαὶ ἀλιείας διὰ τὰ σκάφη τὰ ἀποκλειστικῶς ἐργαζόμενα εἰς τὰ ἐσωτερικὰ ὕδατα (λιμνοθάλασσαι, ἰχθυοτροφεῖα, λίμναι, ποταμοὶ).

3. Ἡ ἐκδοσις ἢ ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ παρόντος ἀνανέωσις τῆς ἀδείας ἀλιείας τῶν σκαφῶν τῶν λιμνῶν ἢ τῶν λιμνοθαλασσῶν εἶναι ἀνεξάρτητος τοῦ δικαιώματος ἀλιείας δ κέκτηται ἢ μὴ ὁ χρησιμοποιῶν τὸ σκάφος δι' ἀλιείαν ἐντὸς λίμνης ἢ λιμνοθαλάσσης τινὸς διατηρουμένων ἐπὶ τοῦ προκειμένου τῶν ἰσχυουσῶν ἐκάστοτε διατάξεων τῶν σχετικῶν μετὸς δικαιουμένων ν' ἀλιεῦσι εἰς τὴν ἐν λόγῳ λίμνην, ἰχθυοτροφεῖον ἢ λιμνοθάλασσαν.

4. Ἐπὶ ἐκάστου βιβλιαρίου ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς μητρώου τοῦ σκάφους ὁ χορηγούμενος ὑπὸ τοῦ Ἰπουργείου Βιομηχανίας (Ἰπηρεσία Ἀλιείας) κατὰ τὴν χορήγησιν τῆς περὶ ἧς ἡ παράγραφος 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐγκρίσεως χορηγήσεως ἀδείας ἀλιευτικοῦ σκάφους.

Ἄρθρον 4.

Ἰσχύς τῶν ἀδειῶν

1. Ἡ χρονικὴ διάρκεια τῆς ἰσχύος τῶν περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος ἀδειῶν εἶναι διετής, ἀρχεται δὲ ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως των ἢ τῆς ἀνανεώσεως των κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ παρόντος και λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου τοῦ δευτέρου ἔτους τῆς ἰσχύος των.

2. Αἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος χορηγούμεναι ἄδεια ἰσχύουσι δι' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν, δι' ὅλας τὰς περιοχὰς εἰς ἃς ἐπιτρέπεται ἡ ἀλιεία και διὰ τὰς χρονικὰς πε-

ριόδους δι' ας επιτρέπεται αυτή, αναστελλομένης αυτόματως τῆς ἰσχύος των, ἀπαγορευομένου τοῦ ἀπόπλου τῶν σκαφῶν δι' ἄλιεϊαν, κατὰ τὰς χρονικὰς περιόδους κατὰ τὰς ὁποίας ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἄλιεϊα διὰ τῶν σκαφῶν καὶ ἐργαλείων τῆς κατηγορίας δι' ἣν ἐξεδόθησαν αὐταί.

3. Ἐάν σκάφος ἔχει τύχη ἀδείας ἄλιεϊας δι' ἄλιευτικῶν ἐργαλείων πλειόνων κατηγοριῶν (μηχανότρατας καὶ γρι-γρι ἢ τράτας καὶ δικτυόρικου-παραγαδιόρικου κλπ.) ἢ ἀπόπλους τοῦ σκάφους δι' ἄλιεϊαν ἐπιτρέπεται μόνον ἐφ' ὅσον πρόκειται νὰ διενεργήσῃ τοιαύτην διὰ τῶν ἐπιτρεπομένων ἐργαλείων καὶ ἐφ' ὅσον ἔχει διασφαλισθῆ ἢ μὴ χρησιμοποίησις τῶν ἀπαγορευομένων ἐργαλείων διὰ μέτρων λαμβανομένων ὑπὸ τῶν οἰκειῶν διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν κανονιστικῶν τῆς ἄλιεϊας διατάξεων Ἀρχῶν καθορισμένων διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Βιομηχανίας καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ Δημοσίας Τάξεως κατὰ περίπτωσιν.

Ἄρθρον 5.

Ἀνανέωσις ἀδειῶν

1. Αἱ χορηγούμεναι κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 1 ἀδειαι ἐπὶ τῇ λήξει τῆς ἰσχύος των ἀνανεοῦνται ἀνά διετίαν καὶ εἰδικώτερον κατὰ τὸ τελευταῖον τρίμηνον τοῦ δευτέρου ἔτους τῆς ἰσχύος των ὑπὸ τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος προβλεπομένων δι' ἐκάστην περίπτωσιν Ἀρχῶν.

2. Αἱ Λιμενικαὶ καὶ Ἀστυνομικαὶ Ἀρχαὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑπ' αὐτῶν ἀνανέωσης τῶν ἀδειῶν τῶν ἄλιευτικῶν σκαφῶν, τηροῦν καταστάσεις ἀνανέωσης τῶν ὑπ' ὅψιν ἀδειῶν, κεχωρισμένως διὰ τὰ ἐπαγγελματικά καὶ ἐρασιτεχνικά σκάφη, ὡς τὸ εἰς τὸ τέλος τοῦ παρόντος ἀποδείγμα α (Γ). Ἀντίγραφα τῶν καταστάσεων τούτων θὰ ὑποβάλλονται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Βιομηχανίας (Ἑπιτηρείαν Ἀλιεϊας) ἐντὸς τοῦ ἐπομένου μηνὸς ἀπὸ τῆς διενεργείας τῆς ἀνανέωσης τῶν ἀδειῶν.

3. Κατὰ τὴν ἀνανέωσιν τῶν ἀδειῶν ἀναγράφονται εἰς τὸν σχετικὸν γῶρον τοῦ βιβλιαρίου ὡς καὶ τῶν τηρουμένων καταστάσεων ἀνανέωσης ἀδειῶν, περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος, αἰ ἐπελθοῦσι τυχὸν μεταβολαὶ εἰς τὰ στοιχεῖα τοῦ σκάφους (ἀλλαγὴ μηχανῆς, μετονομασία σκάφους, ἀλλαγὴ ἰδιοκτητοῦ κλπ.).

4. Ἡ ἀνανέωσις ἀδειῶν γίνεται ἄνευ τῆς ὑποβολῆς αἰτήσεως ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ τοῦ βιβλιαρίου τῆς ἀδείας τοῦ ἄλιευτικοῦ σκάφους εἰς τὴν οἰκειαν διὰ τὴν ἀνανέωσιν Ἀρχὴν καὶ τῇ ἐπικολλήσει ἐπὶ τῆς σελίδος τῆς ἀνανέωσης τοῦ διὰ τὴν αἴτησιν ἀπαιτουμένου ἐκάστοτε χαρτοσήμου. Εἰς τὰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας ἐπῆλθε μεταβολὴ εἰς τὰ στοιχεῖα τοῦ σκάφους διὰ τὴν ὁποίαν ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἐγκρίσις τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ἑπιτηρείας τῆς Ἀλιεϊας) ἢ ἄλλης Ἀρχῆς, ἡ ἐγκριτικὴ ἀπόφασις προσάγεται ὁμοῦ μετὰ τοῦ βιβλιαρίου τῆς πρὸς ἀνανέωσιν ἀδείας.

Ἄρθρον 6.

Ἀπόλεια βιβλιαρίου ἀδείας - Ἀντικατάστασις

Εἰς περίπτωσιν ἀπωλείας τοῦ βιβλιαρίου ἀδείας ἄλιευτικοῦ σκάφους ἡ ἀντικατάστασις του ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦτο Ἀρχῆς κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου συνοδευομένης ὑπὸ ὑπευθύνου δηλώσεως περὶ τῆς ἀπωλείας τοῦ ἐν λόγῳ βιβλιαρίου. Ὁμοίως εἰς περίπτωσιν φθορᾶς τοῦ ἐν λόγῳ βιβλιαρίου ἢ ἀνεπαρκειᾶς καταχωρήσεως τῶν οἰκειῶν ἐγγραφῶν ἢ ἀντικατάστασις του ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς αὐτῆς Ἀρχῆς πρὸς τὴν ὁποίαν ὁ ἐνδιαφερόμενος ὑφείλει νὰ ὑποβάλλῃ πρὸς τοῦτο αἴτησιν συνοδευομένην μετὰ τὸ ὑπὸ ἀντικατάστασιν φθαρὲν βιβλιάριον ἀδείας ἄλιεϊας.

Ἄρθρον 7.

Ἀναστροφή ἀδειῶν

Αἱ κατὰ τὸ παρὸν Β. Διάταγμα χορηγούμεναι ἀδειαι ἄλιεϊας δύνανται ἐκτάκτως νὰ ἀναστέλλωνται δι' ὠρισμένην περίοδον καὶ περιοχὴν δι' εἰδικῶς ἠτιολογημένων ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἀλιεϊας, ὁσάκις ἡ προστασία τῆς ἰχθυοπαραγωγῆς καὶ ἡ οὐθμισις τῆς ἄλιεϊας καὶ σπογγαλιεϊας ἐπιβάλλει τοῦτο.

Ἄρθρον 8.

Λεμβολόγια σκαφῶν ἐσωτερικῶν ὑδάτων

Αἱ Ἀστυνομικαὶ Ἀρχαὶ περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 3 παράγραφος 2δ τοῦ παρόντος ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν τήρησιν βιβλίου λεμβολογίου εἰς τὸ ὅποιον μετ' ἴδιον αὐξήοντα ἀριθμὸν θὰ καταχωροῦνται ἅπαντα τὰ εἰς τὴν περιοχὴν τῆς δικαιοδοσίας των (λίμνην, ἰχθυοτροφεῖον, λιμνοθάλασσαν, ἢ ποταμὸν) κυκλοφοροῦντα ἄλιευτικὰ σκάφη καὶ τὰ ἄλιευτικὰ στοιχεῖα αὐτῶν.

Ἄρθρον 9.

Ἀδειαι λειτουργούντων ἄλιευτικῶν σκαφῶν

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἅπαντα τὰ λειτουργοῦντα ἄλιευτικὰ σκάφη θαλάσσης, σπογγαλιευτικὰ γαγκάβαι καὶ ἐσωτερικῶν ὑδάτων, ἐπαγγελματικά ἢ ἐρασιτεχνικά, μηχανοκίνητα ἢ μὴ, ἐφοδιασθέντα ἢ μὴ δι' ἀδειῶν ἄλιεϊας, κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπ. Βιομηχανίας συμφώνως πρὸς τὰ πρὸ τοῦ παρόντος ἰσχύσαντα Β. Διατάγματα ὑποχρεοῦνται νὰ ἐφοδιασθῶσι διὰ τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρ. 1 τοῦ παρόντος προβλεπομένων ἀδειῶν, διὰ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν τὸ πρῶτον διὰ τὰ μὴ τυχόντα μέχρι τοῦδε ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας ἢ τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν ἐκδοθεισῶν μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἀδειῶν, τὸ βραδύτερον μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1967.

2. Διὰ τὴν ἐκδοσιν τῆς κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 1 ἀδείας λειτουργούντων ἄλιευτικοῦ σκάφους τὸ ὅποιον δὲν ἔχει μέχρι τοῦδε τύχει ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας ἀπαιτεῖται ἢ κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ παρόντος ἐγκρίσις τοῦ Ὑπουργείου τούτου. Ἡ αὐτὴ διαδικασία ἀπαιτεῖται καὶ προκειμένου περὶ λειτουργούντων σκαφῶν τὰ ὁποῖα δὲν ἔτυχον ἀδείας ἄλιεϊας μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου τοῦ ἔτους 1966 συμφώνως πρὸς τὰ προϊσχύσαντα τοῦ παρόντος Β. Διατάγματα.

3. Ἡ ἀντικατάστασις τῶν ἀδειῶν ἄλιεϊας, τῶν ἐκδοθεισῶν κατὰ τὰ ἔτη 1965 καὶ 1966 μετ' ἐγκρίσιν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας, συμφώνως πρὸς τὰ προϊσχύσαντα τοῦ παρόντος Β. Διατάγματα, θὰ ἐνεργηθῇ ὑπὸ τῶν οἰκειῶν διὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν Ἀρχῶν, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 3, ἄνευ ἄλλης τινὸς διαδικασίας. Αἱ ἐν λόγῳ ἀδειαι ἰσχύουσι μέχρις ἀντικαταστάσεως των διὰ τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος προβλεπομένων ἀδειῶν οὐχὶ πάντως πέραν τῆς 31ης Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους 1967.

4. Οἱ ἀριθμοὶ μητρώου τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 ἀδειῶν ἄλιευτικῶν σκαφῶν αἱ ὁποῖαι θὰ ἀντικαταστήσωσι τὰς ἐκδοθείσας ἀδείας, ὡς ἐν παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφέρεται, θὰ ἀποσταλῶσι παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ἑπιτηρείας Ἀλιεϊας) εἰς τὰς ἀρμοδίας διὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν ἀδειῶν ἄλιευτικῶν σκαφῶν Ἀρχάς, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 3 τοῦ παρόντος, πρὸς συμπλήρωσιν τῆς σχετικῆς ἐγγραφῆς.

Ἄρθρον 10.

Δικαιούμενα ἀδείας ἄλιεϊας σκάφη μηχανοτρατῶν καὶ γρι-γρι.

Διὰ νὰ τύχῃ σκάφος τι ἀδείας ἄλιεϊας μηχανότρατας ἢ ρυμουλκοῦντος σκάφους ἄλιευτικοῦ συγκροτήματος κυκλικῶν δικτύων (πρωτοκαίκοι) γρι-γρι νυκτὸς ἢ ἡμέρας δέον ὅπως πληροῦνται αἱ κάτωθι προϋποθέσεις.

Προκειμένου περὶ μηχανοτρατῶν τὸ σκάφος νὰ ἔχῃ τοῦλάχιστον α) μῆκος δέκα τεσσάρων (14) μέτρων, μετρούμενον ἐπὶ τῆς τρύπιδος ἀπὸ τοῦ ἄσσοῦ τῆς στεῖρας μέχρι τοῦ ἄσσοῦ τοῦ ποδοστήματος (στουπί μετ' στουπί), β) μέγιστον ἐξωτερικὸν πλάτος πέντε (5) μέτρων, γ) ὕψος δύο (2) μέτρων μετρούμενον κατακόρυφως ἐπὶ τῆς μεγίστης διατομῆς τοῦ σκάφους ἀπὸ τοῦ ἀνω μέρους τῆς τρύπιδος μέχρι τοῦ καταστρώματος, δ) ὀλικὴν χωρητικότητα εἰκοσι διατῶ (28) περίπου κῶρον καὶ ε) νὰ εἶναι ἐφοδιασμένον μετὰ μηχανῆν προώσεως ἰσχύος ὀγδοήκοντα (80) ἵππων, τοῦλάχιστον δὲ δικύλινδρον.

Προκειμένου περὶ ρυμουλκοῦντος σκάφους ἄλιευτικοῦ συγκροτήματος κυκλικῶν δικτύων (πρωτοκαίκοι) γρι-γρι) νυκτὸς ἢ ἡμέρας, τοῦτο νὰ ἔχῃ τοῦλάχιστον α) μῆκος ἑνδεκα (11) μέτρων, μετρούμενον ἐπὶ τῆς τρύπιδος ἀπὸ τοῦ ἄσσοῦ τῆς στεῖρας μέχρι τοῦ ἄσσοῦ τοῦ ποδοστήματος (στουπί μετ' στουπί), β) μέγιστον ἐξωτερικὸν πλάτος τεσσάρων καὶ ἡμί-

σεος (4, 5) μέτρων, γ) ύψος ενός μέτρου και δέκα εκατοστών (1,10) μετρούμενον κατακορύφως επί τῆς μεγίστης διατομῆς τοῦ σκάφους ἀπὸ τοῦ ἄνω μέρους τῆς τρόπιδος μέχρι τοῦ καταστρώματος και δ) νὰ φέρη μηχανὴν προώσεως ἰσχύος τοῦλάχιστον τεσσαράκοντα (40) ἵππων.

Ἄρθρον 11.

Δικαιούμενα ἀδείας σπογγαλιείας σκάφη «γαγκάβα»

1. Ἀπαγορεύεται ἡ χορήγησις τῆς περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος ἀδείας σπογγαλιείας εἰς σκάφη τὰ ὅποια δὲν ἔτυχον μέχρι τοῦδε ἀδείας σπογγαλιείας μετ' ἐγκρισίν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας διὰ τοῦ ἐργαλείου «γαγκάβα».

2. Κατ' ἐξαιρέσει ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδείας α) εἰς σκάφη ἐργασθέντα διὰ συστήματος γαγκάβας εἰς τὸ ἐξωτερικόν, βάσει χορηγηθείσης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας, ἀδείας ἀπόπλου, ὡς βοηθητικὰ σπογγαλιευτικῶν, β) εἰς σκάφη νέα, κτηθέντα ὑπὸ δικαιουμένων ἀδείας ἀλιείας διὰ γαγκάβας, πρὸς ἀντικατάστασιν ἀχρηστευθέντων παλαιῶν σκαφῶν (γαγκάβας) και γ) εἰς σκάφη τῶν ὁποίων οἱ ἰδιοκτῆται ἔχουν δεκαετῆ ὑπηρεσίαν ὡς μέλη πληρωμάτων γαγκάβων τυχουσῶν ἀδείας ἀλιείας. Ἡ ὑπηρεσία αὕτη ἀποδεικνύεται ἐκ πιστοποιητικοῦ τῶν οικείων λιμεναρχείων ἐκδιδόμενου ὁποτεδήποτε βάσει τῶν εἰς τὰ οικεῖα ναυτολόγια ἐγγραφῶν πληρώματος τῶν σκαφῶν ἐφ' ὧν εἰργάσθησαν.

3. Ἡ ἀνανέωσις τῆς ἀδείας σπογγαλιευτικοῦ πλοίου ἐργαζομένου διὰ τοῦ ἐργαλείου «γαγκάβα», περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 5 τοῦ παρόντος, ἐπιτρέπεται μόνον ἐπ' ὄνοματι τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ τῶν ἐνηλικιωθέντων τέκτων αὐτοῦ.

Ἄρθρον 12.

Χρησιμοποιεῖσαι μηχαναὶ μηχανοτρατῶν και γρι-γρι

1. Μηχαναὶ μηχανοτρατῶν και γρι-γρι χρησιμοποιηθεῖσαι δι' ἀλιείαν ὑπὸ σκαφῶν διὰ τὰ ὅποια πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐχορηγήθη ἀδεία ἀλιείας δι' ἐργαλείου συστήματος μηχανότρατας ἢ γρι-γρι δύνανται νὰ ἐξακολουθήσωσι χρησιμοποιούμεναι μέχρις ἀχρηστεύσεώς των, προκειμένου μὲν περὶ μηχανοτρατῶν ἐὰν ἔχουσι ἰσχὴν τριάκοντα (30) ἵππων και ἄνω, προκειμένου δὲ περὶ κυκλικῶν δικτύων (γρι γρι) ἀνεξαρτήτως ἱπποδυνάμειας, τὰ δὲ χρησιμοποιοῦντα αὐτὰς σκάφη τυγχάνουσι ἀδείας ἀλιείας κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος προβλεπόμενα.

2. Αἱ κατὰ τ' ἀνωτέρω μηχαναὶ μηχανοτρατῶν ἰσχύος τριάκοντα (30) ἵππων και ἄνω ἐπιτρέπεται νὰ τοποθετηθῶσι και ἐπὶ ἐτέρων σκαφῶν τυχόντων, πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἀδείας ἀλιείας εἴτε ὡς μηχανότρατας εἴτε ὡς γρι-γρι, ἀπαγορεύεται ὅμως ἡ χρησιμοποίησις των εἰς νεοκατασκευαζόμενα σκάφη μηχανοτρατῶν ἢ γρι-γρι ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουσι τὴν προβλεπομένην ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ παρόντος ἰσχὴν.

3. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡχρηστεύθη εἴτε τὸ σκάφος και διατηρεῖται ἢ μηχανὴ εἴτε ἡ μηχανὴ και διατηρεῖται τὸ σκάφος μηχανότρατας ἢ γρι-γρι μὴ πληρούντων τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ παρόντος ἐπιτρέπεται ἡ ἐφ' ἀπαξ ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας ἀντικατάστασις τοῦ ἀχρηστευθέντος σκάφους δι' ἄλλου ἴσων τοῦλάχιστον διαστάσεων, τῆς ἀχρηστευθείσης δὲ μηχανῆς δι' ἄλλης ἴσης τοῦλάχιστον ἰσχύος.

4. Διὰ πᾶσαν περίπτωσιν ἀλλαγῆς τῆς μηχανῆς τῶν μηχανοτρατῶν και γρι-γρι ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἐγκρισὶς τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσία Ἀλιείας).

Ἄρθρον 13.

Ἀπώλειαι δικαίωματος ἀλιείας σκαφῶν μηχανότρατας και γρι-γρι.

1. Σκάφη μηχανοτρατῶν ὡς και ρυμουλκοῦντα σκάφη κυκλικῶν δικτύων πρωτοκῆκα γρι-γρι ἡμερῶς μὴ χρησιμοποιηθέντα πρὸς ἀλιείαν ἐπὶ τρία (3) συνεχῆ ἔτη, στεροῦνται τοῦ δικαίωματος τῆς χορηγήσεως ἀδείας ἀλιείας, ἐφ' ὅσον δὲν πληροῦν τὰς προϋποθέσεις τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ παρόντος. Ἡ ἰσχύς τῆς διατάξεως ταύτης προκειμένου

περὶ τῶν σκαφῶν τῶν γρι-γρι ἀρχεται τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1968. Εἰς τὴν προθεσίαν τῶν τριῶν (3) ἐτῶν δὲν ὑπολογίζεται ὁ χρόνος καθ' ὃν τὸ σκάφος ἦτο τυχόν κατεσχημένον ὑπὸ τῆς Α.Τ.Ε.

Τὰ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἀναφερόμενα ἰσχύουν ὑπὸ τὰς αὐτὰς προϋποθέσεις, διὰ τὰς προστατευόμενας κατὰ τὸ προηγουμένον ἄρθρον μηχανὰς μηχανοτρατῶν και γρι-γρι.

Ἄρθρον 14.

Ἀδεία Ἀλιείας ἐκτὸς τῶν Ἑλληνικῶν θαλασσῶν

1. Ὁ ἀπόπλους οἰουδήποτε ἀλιευτικοῦ σκάφους δι' ἐνέργειαν ἀλιείας ἔξω τῆς περιοχῆς τῶν Ἑλληνικῶν θαλασσῶν εἰς ὕδατα ξένων Ἐπικρατειῶν, ρητῶς κατονομαζόμενων ἐν τῇ σχετικῇ ἀδείᾳ ἀπόπλου ἢ διεθνῇ τοιαῦτα ἐπιτρέπεται ὁποτεδήποτε κατόπιν εἰδικῆς ἀδείας χορηγουμένης ὑπὸ Κεντρικῶν Λιμεναρχείων, Λιμεναρχείων ἢ Ὑπολιμεναρχείων μετὰ προηγουμένη ἐγκρισίν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσία Ἀλιείας).

2. Εἰδικώτερον δὲ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀπόπλους τῶν μηχανοτρατῶν ἐπιτρέπεται ἐφ' ὅσον αὐταὶ φέρουσι μηχανὴν προώσεως τοῦλάχιστον ἑκατὸν (100) ἵππων και ἔχουσι ψυκτικὸν χῶρον δέκα πέντε (15) κυβικῶν μέτρων.

3. Ἡ ἰσχύς τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀδείας δύναται νὰ εἶναι ἐνὸς ἔτους.

4. Μὴ συμμόρφωσις πρὸς τοὺς ὅρους τῆς εἰδικῆς ἀδείας ἀπόπλου, περὶ ἧς ἡ παράγραφος 1 τοῦ παρόντος συνεπάγεται ἀνάκλησιν τῆς σχετικῆς ἐγκρίσεως παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσία Ἀλιείας).

Ἄρθρον 15.

Κυρώσεις κατὰ τῶν παραβατῶν

Εἰς τοὺς παραβάτας τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἐπιβάλλονται αἱ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 27 τοῦ Α.Ν. 2078]1939 προβλεπόμεναι ποιναὶ ἐν συνδυασμῷ μετὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Νόμου 2004]1952.

Ἄρθρον 16.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται:

1. Τὰ ἄρθρα 2, 3, 4, 5, 6, 7 και 8 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 735]29-10-1960 (ΦΕΚ 179Α 8.11.1960) Β. Διατάγματος «περὶ κανονισμοῦ τῆς ἀλιείας διὰ μηχανοτρατῶν».

2. Τὰ ἄρθρα 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 και 9 τοῦ ἀπὸ 23.3.1953 (ΦΕΚ 81Α 8.4.1953) Β. Διατάγματος «περὶ κανονισμοῦ τῆς διὰ κυκλικῶν δικτύων (γρι-γρι) ἀλιείας».

3. Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 23.12.1957 (ΦΕΚ 8Α 15.1.1958) Β. Διατάγματος «περὶ ἀδειῶν ἀλιείας διὰ μηχανοκινήτων σκαφῶν».

4. Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 110]18.3.64 Β. Διατάγματος «περὶ κανονισμοῦ τῆς διὰ γαγκάβας διενεργουμένης σπογγαλιείας».

5. Τὸ ἄρθρον μόνον τοῦ ἀπὸ 20.8.1964 Β. Διατάγματος «περὶ ἀντικατάστασεως τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 18.3.64 Β. Διατάγματος «περὶ κανονισμοῦ τῆς διὰ γαγκάβας διενεργουμένης σπογγαλιείας».

Ἄρθρον 17.

1. Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

2. Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν και ἐκτελέσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25ῃ Ἰουλίου 1966

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΧΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΟΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΙΩ. ΓΚΑΛΒΑΝΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. ΜΕΛΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΓΕΩ. ΜΑΥΡΙΔΟΓΛΟΥ

«ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α»
(ΕΞΟΦΥΛΛΟΝ)ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Α Δ Ε Ι Α
ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Σελίς 1

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗΑ Δ Ε Ι Α
ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣή
ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣΑΡΙΘ. ΜΗΤΡ. ΥΠ. ΒΙΟΜ.
ΑΡΙΘ. ΒΙΒΛΙΟΥ ΑΔΕΙΩΝ ΛΙΜ. ΑΡΧΗΣ

Σελίς 3

ΑΔΕΙΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΥΠ. ΒΙΟΜ.

Α'. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ

1. Όνομα
Νηολογήσεως
2. Λιμην
Λεμβολογήσεως
Νηολογίου
3. Αριθμός
Λεμβολογίου
4. Χωρητικότης εις κόρσους α) όλική
β) καθαρά
5. Μέγιστον μήκος Καθαρόν μήκος
6. Μέγιστον πλάτος Ύψος
7. Τόπος Ναυπηγήσεως Έτος
8. Ύλικόν κατασκευής σκάφους
9. Τύπος μηχανής προώσεως (α)
10. Έργοστάσιον κατασκευής
11. Ίσχυς εις HP Αριθ. Κυλίνδρων
12. Έτος κατασκευής μηχανής
13. Ψυκτικοί θάλαμοι Χωρητικότης εις μθ
14. Ψυκτικόν μηχανήμα Δυναμικότης
15. Ηχοβολιστικόν μηχανήμα Εμβέλεια
16. Ραδιοτηλέφωνον Εμβέλεια
17. Έργάζεται ως άλιευτικόν από του έτους

Β'. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΥ

1. Όνοματεπώνυμον
2. Έδρα έπιχειρήσεώς του
3. Διεύθυνσις μονίμου κατοικίας
Έθεωρήθη
Διά την άκριβειαν τών στοιχείων
Έν τή 196
Έ Η Λιμενική Αρχή

(α) Έάν δέν φέρη μηχανήν σημειούται ή λέξις «κωπήλατον»
ή «ιστιοκίνητον» κατά περίπτωσιν.

Σελίς 4

ΑΔΕΙΑ ΑΛΙΕΙΑΣ

- (1)
Έπιτρέπεται ή διενέργεια άλιείας διά τών άλιευτικών
έργαλείων τύπου (1) διά του
πρόσθεν άλιευτικού σκάφους καθ' άπασαν την Έπικράτειαν,
συμφώνως πρός-τάς κειμένας διατάξεις διά την χρονικήν
περίοδον 196. -196.

Έ Η παρούσα δέον ν' άνανεωθή έντός του τελευταίου
τριμήνου του έτους τής λήξεώς της τό βραδύτερον δέ μέχρι
τής 31 Δεκεμβρίου 19.....

Έν τή 196.....

Έ Η

Λιμενική Αρχή

- (1) Συμπληροϋται ή κατηγορία του άλιευτικού ή τών άλιευ-
τικών έργαλείων (μηχανότρατα ή γρι-γρί ή τράτα κλπ.)

Σελίδες 5 έως και 8

ΑΝΑΝΕΩΣΙΣ ΑΔΕΙΑΣ

Έ Η έν σελίδι 4 άδεια του περι οϋ τό παρόν βιβλιάριον
σκάφους άνανεοϋται διά τ'άλιευτικά έργαλεία
..... διά την χρονικήν περίοδον 19..... 19.....Έ Η παρούσα δέον ν' άνανεωθή έντός του τελευταίου
τριμήνου από τής λήξεώς της τό βραδύτερον δέ μέχρι τής
31 Δεκεμβρίου 19.....

ΓΕΝΟΜΕΝΑΙ ΜΕΤΑΒΟΛΑΙ (α)

Έν τή 19.....

Έ Η

Λιμενική Αρχή

α) Σημειούται πάσα μεταβολή άφορώσα τό σκάφος, την
μηχανήν, την ιδιοκτησίαν κλπ.

Σελίδες 9 έως και 14

Θ Υ Ρ Ι Δ Ε Σ

ΚΑΤΑΠΛΟΥ-ΑΠΟΠΛΟΥ (α)

Κατάπλου αριθ
Απόπλου αριθ
Έθεωρήθη διά τόν κατάπλου του τήν
έκ και τόν απόπλου του τήν
διά
Έ Η Λιμενική ΑρχήΚατάπλου αριθ
Απόπλου αριθ
Έθεωρήθη διά τόν κατάπλου του τήν
έκ και τόν απόπλου του τήν
διά
Έ Η Λιμενική ΑρχήΚατάπλου αριθ
Απόπλου αριθ
Έθεωρήθη διά τόν κατάπλου του τήν
έκ και τόν απόπλου του τήν
διά
Έ Η Λιμενική ΑρχήΚατάπλου αριθ
Απόπλου αριθ
Έθεωρήθη διά τόν κατάπλου του τήν
έκ και τόν απόπλου του τήν
διά
Έ Η Λιμενική Αρχή(α) Μόνον διά τά μη ύποχρεούμενα εις έκδοσιν ναυτολο-
γίου σκάφους και έφ' όσον πρόκειται νά πλεύσωσι πρός
άλιείαν εις την περιοχήν έτέρας Λιμενικής Αρχής.
Υπεύθυνος διά την προσκόμισιν του παρόντος εις την
άρμοδιαν Λιμενικήν Αρχήν διά την θεώρησιν κατά τόν
απόπλου και τόν κατάπλου είναι ό κυβερνών τό άλιευ-
τικόν σκάφος.

Σελίδες 15 και 16

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ (α)

Ός άγκυροβόλιον του παρόντος άλιευτικού σκάφους
καθορίζεται ή θέσις
Έν τή 19.....
Έ Η Λιμενική ΑρχήΌς άγκυροβόλιον του παρόντος άλιευτικού σκάφους
καθορίζεται ή θέσις
Έν τή 19.....
Έ Η Λιμενική Αρχή

«ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ»

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ
 ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΑΡΧΗ
 ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.
 Ὑποβάλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον
 Βιομηχανίας Ὑπηρεσίαν Ἀλιείας

Ἐν τῆ 19.....

ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ

Ἡ Ἀρχὴ
 (Ὑπογραφή-Σφραγίς) Ἐμφαίνουσα τὰς πραγματοποιηθείσας ἀνανεώσεις ἀδειῶν
 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ
 ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΩΝ (α) ἀλιευτικῶν σκαφῶν
 μηνὸς 19..

α) α) Ἀριθμὸς Μητρώου Σκάφους Ὑπ.Βιομη- χανίας	Ὄνομα Σκάφους	Χρησιμοπο- ιούμενα ἀλι- ευτικά ἐργα- λεῖα	Στοιχεῖα νηολογήσε- ως ἢ λεμβο- λόγησεως	Μηχανοκί- νητον ἢ μὴ	Χρονολογία ἀνανεώσεως ἀδειας	Ἐπελθοῦσαι μεταβολαὶ (σημειοῦνται αἱ τυχόν ἀλ- λαγαὶ τῶν ναυτιλιακῶν ἢ ἀλιευτικῶν στοιχείων.

Λιμὴν Ἀριθμὸς

(α) Αἱ ἀνανεώσεις καταχωροῦνται εἰς κεχωρισμέναις καταστάσεσι δι' ἐκάστην κατηγορίαν ἀλιευτικῶν σκαφῶν, διαγραφομένης κατὰ περίπτωσιν τῆς λέξεως ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ἢ ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΗΣ.