

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ ἐγκαινίου τῆς διὰ κυκλικῶν δικτύων (γρί - γρί) ἀλιείας.

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 27 τοῦ Ἄν. Νόμου 2078)1939 περὶ ἰδρύσεως Ὄργανισμοῦ Ἀλιείας καὶ περὶ ἄλλων μέτρων προστασίας καὶ προαγωγῆς αὐτῆς, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 18 ἀπὸ 8 Μαΐου 1941 Νομοθετικοῦ Διατάγματος (περὶ καταργήσεως τοῦ Ὄργανισμοῦ Ἀλιείας), προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ μετὰ γνώμοδότησιν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ἀλιείας καὶ κατόπιν γνώμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, διατυπωθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 96)1953. προ-
κτικόν ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν

Ἄρθρον 1.

Ἡ διὰ κυκλικῶν δικτύων ἀλιεία, ἢτοι ἡ ἀλιεία διὰ γρί-γρί νυκτός (τῇ βοηθείᾳ ἐντόνου φωτός) ἡμέρας, διέπεται ἀπὸ τὰς ἀκολουθοῦσας διατάξεις :

Νέα πλοία γρί-γρί καὶ χρησιμοποιούμενα μηχαναί.

Ἄρθρον 2.

1. Διὰ τὴν ναυπήγησιν παντός νέου ρυμουλκούντος σκάφους ἀλιευτικοῦ συστήματος κυκλικῶν δικτύων (πρωτοκλαίικου γρί-γρί) νυκτός καὶ ἡμέρας ἢ τὴν μετατροπὴν ὑπάρχοντος πλοίου εἰς ἀλιευτικόν τοῦ αὐτοῦ συστήματος, απαιτεῖται πάν-
τοτε προηγουμένη ἐγκρίσις τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ἐ-
πηρεσίας Ἀλιείας)

2. Διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ προβλεπομένης ἀδείας ναυπήγησεως ρυμουλκούντος ἀλιευτι-
κοῦ σκάφους συστήματος γρί-γρί ἢ τῆς μετατροπῆς ὑπάρχον-
τος πλοίου εἰς ἀλιευτικόν τοῦ αὐτοῦ συστήματος, δεόν νὰ τη-
ροῦνται αἱ ἀκολουθοῦσαι προϋποθέσεις :

Διαστάσεις τοῦλάχιστον :

α) Μήκος ἑνδεκά (11) μέτρων, μετρούμενον ἐπὶ τῆς τρο-
πίδος ἀπὸ τοῦ ἄσσοῦ τῆς στείρας μέχρι τοῦ ἄσσοῦ τοῦ ποδο-
στήματος (στουπί με. στουπί), β) μέγιστον ἐξωτερικὸν πλά-
τος τεσσάρων καὶ ἡμίσεος (4,5) μέτρων καὶ γ) ὕψος ἐνδὸς
μέτρου καὶ 10 ἑκατοστῶν (1,10) μετρούμενον κατακόρυφως
ἐπὶ τῆς μεγίστης διατομῆς τοῦ σκάφους ἀπὸ τοῦ ἄνω μέρους.

της τρόπου μέχρι του καταστρώματος. Μηχανή ισχύος ούχι μικρότερης των τεσσαράκοντα (40) HP.

Άρθρον 3.

Μηχαναί οιασδήποτε ιπποδυνάμεις τοποθετημέναι εις ρομουλκούντα σκάφη άλιευτικών συγκροτημάτων κυκλικών δικτύων (πρωτοβάθια γρι-γρι), διά τά όπρια, υπό της ισχύος του παρόντος, έχορηγήθη μετ' έγγραφισιν του Υπουργείου Βιομηχανίας (πρώτη Έθνικης Οικονομίας), άδεια άλιείας, δύναγται να εξακολουθήσωσι χρησιμοποιούμεναι μέχρις άχρηστεύσεώς των.

Άρθρον 4.

Διά πάσαν περίπτωσιν άλλαγής της μηχανής των κατ' όσον άνω άλιευτικών πλοίων, ως και της μεταφοράς ταύτης από σκάφος εις σκάφος, απαιτείται προηγουμένη έγκριστις του Υπουργείου Βιομηχανίας.

Άρθρον 5.

Είς περίπτωσιν καθ' ην ήχρηστεύθη είτε ή μηχανή και διατηρείται τό σκάφος, είτε τό σκάφος και διατηρείται ή μηχανή, δύναται μετ' άνωμοδότησιν του Συμβουλίου Άλιείας και έφ' όσον πρόκειται να χρησιμοποιηθή τό διατηρηθέν να έπιτραπή ή αντικατάστασις του άχρηστευθέντος δι' άλλου ιπποδυνάμειος ή διαστάσεων ίσων τουλάχιστον προς τας του άχρηστευθέντος.

Άρθρον 6.

Απαγορεύεται απόλυτως πάσα μετατροπή ρομουλκούντων μηχανοκινήτων σκαφών άλιευτικών συγκροτημάτων κυκλικών δικτύων (πρωτοβάθια γρι-γρι) εις μηχανότρατας έφ' όσον δέλη πληρούνται αι προϋποθέσεις αι προβλεπόμεναι υπό των διατάξεων των διεπουσών τας μηχανότρατας σχετικώς μετ' άσ διαστάσεις, την χωρητικότητα των σκαφών και την ισχύν των μηχανών προώσεως αυτών.

Άδεια άλιείας κυκλικών δικτύων.

Άρθρον 7.

Πάς ιδιοκτήτης άλιευτικού συγκροτήματος κυκλικού δικτύου (γρι-γρι) νυκτός ή ήμέρας, υποχρεούται όπως κατόπιν έτος έφοδιάση τό συγκρότημά του πρό της έναρξεως των εργασιών του με άδειαν άλιείας ή όποια δά παρακολουθή τα ναυτιλιακά έγγραφα τούτου

5) Η άδεια άλιείας χορηγείται υπό του Υπουργείου Βιομηχανίας (Υπηρεσίας Άλιείας) κατόπιν σχετικής αίτήσεως υποβαλλομένης μέσω Κεντρικού Λιμεναρχείου, Λιμεναρχείου ή Πολιμεναρχείου άτινα δεον να βεβαιώνουν επί της αίτη-

σεώς και την ακρίβειαν τῶν ἐπ' αὐτῆς ἀναγραφομένων ἐπι-
χειρίων.

Ἐν τῇ αἰτήσει θὰ ἀναγράφονται πάντα τὰ ναυτιλιακά και
ἀλιευτικά στοιχεῖα τοῦ ρυμουλκοῦντος ἀλιευτικοῦ πλοίου.
(πρωτοκαίικου) και τοῦ λοιποῦ συγκροτήματος.

3) Ἡ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσίας Ἀ-
λιείας) ἐνδιδόμενη ἄδεια ἀλιείας εἶναι τὸ μόνον ἀποδεικτικὸν
ἔγγραφον τοῦ δικαιώματος τοῦ πλοίου νὰ ἀσκῇ τὴν ἀλιείαν
διὰ τοῦ συστήματος τῶν κυκλικῶν δικτύων (γρί-γρί) ὡς ἑξῆς
ἢ ἡμέρας και ἰσχύει καθ' ὅλον τὸ ἔτος και δι' ὅλας τὰς ἐπι-
τρεπομένας Ἑλληνικὰς θαλασσίας περιοχάς.

4) Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐνδιδόμενη ἄδεια ἀλιείας πεχο-
ρισμένως διὰ συγκρότημα κυκλικῶν δικτύων νυκτὸς και περ-
κρότημα κυκλικῶν δικτύων ἡμέρας ἢ ὡς ἐνιαία, ἐρ' ὅσον περ-
καίεται περὶ τοῦ αὐτοῦ ρυμουλκοῦντος ἀλιευτικοῦ πλοίου (πρω-
τοκαίικου γρί-γρί) μὲ τὰ δύο εἶδη τῶν κυκλικῶν δικτύων, περ-
ραδίδεται εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον μέσω μιᾶς τῶν ἀνωτέρω ἀρ-
χῶν προ' ἧς ἐπαληθεύονται και τὰ ναυτιλιακά και ἀλιευτι-
κά στοιχεῖα τοῦ ἀλιευτικοῦ.

"Ἀρθρον 8.

Δι' εἰδικῶς ἠτιολογημένων ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Βιο-
μηχανίας μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ γνωμοδοτικοῦ Συμβού-
λου Ἀλιείας, αἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον χρησιμοποιούμεναι
ἄδειαι ἀλιείας δύνανται ἐκτάκτως ν' ἀναστέλλωνται δι' ἐπι-
ρισμένην χρονικὴν περίοδον και περιοχὴν.

"Ἀρθρον 9.

Διὰ τὴν ἀλιείαν διὰ κυκλικῶν δικτύων ἔξω τῆς περιφῆς
τῶν Ἑλληνικῶν θαλασσῶν ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἄδεια ἀπόπλου-
πρὸς ἀλιείαν χρησιμοποιούμενη ὑπὸ τοῦ οἰκείου Λιμεναρχείου, κα-
τόπιν ἐγγραφείσεως τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσίας
Ἀλιείας) και ἰσχύουσα δι' ἓν ἔτος.

Χρησιμοποιούμενα δίκτυα.

"Ἀρθρον 10.

Τὰ ὑπὸ τῶν συγκροτημάτων κυκλικῶν δικτύων χρησιμο-
ποιούμενα δικτυώτᾳ ἐργαλεῖα δεόν νὰ εἶναι κατεσκευασμένα
κατὰ τὰ διάφορα μέρη αὐτῶν ἐκ δικτύων ὧν αἱ διαστάσεις
τῶν ὀπῶν (μάτια) μετρούμενα ὀπὸ κόμβον εἰς κόμβον ἐπὶ τῆς
πλευρᾶς τοῦ τετραγώνου, τοῦ δικτύου ὄντος βεβρεγμένου, νὰ
εἶναι τοῦλάχιστον:

α) Εἰς τὰ δίκτυα νυκτὸς, δι' ὧν ἐνεργεῖται ἀλιεία τῆς ἑρ-
θείας ἐντὸς αὐτῆς δέκα (10) χιλιοστά του μέτρου.

β) Εἰς τὰ δίκτυα ἡμέρας εἴκοσι (20) χιλιοστά του μέ-
τρου.

γ) Εἰς τὰ δίκτυα τὰ γνωστὰ ὑπὸ τὸ ὄνομα «φρυσόδουκτα»

Εἰς ὧν διενεργεῖται ἀλιεῖα τῇ βοήθειᾳ ἐντόνου φωτός ἢ χρησι-
μοποιῦνται ὡς τὰ δίκτυα ἡμέρας, δέκα πέντε (15) χιλιαστά
τοῦ μέτρου.

Γενικαὶ ἀπαγορεύσεις.

Ἄρθρον 11.

1. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἀλιεῖα διὰ κυκλικῶν δικτύων
(γρί-γρί νυκτός):

α) Εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν ἑκατὸ μέτρων ἀπὸ τὰς
ἀκτῶν γενικῶς ἀνεξαρτήτως βάρους.

β) Εἰς βάθην θαλάσσης μικρότερα τῶν τριάκοντα (30)
μέτρων.

γ) Ἐφ' ὅσον τὸ χρησιμοποιούμενον φῶς (Λούξ) δὲν καλύ-
πτεται διὰ καταναστήρων, ἐκ τῶν ἀνω, ἵνα μὴ παρεμποδί-
ζεται ἡ ναυσιπλοΐα.

2. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἀλιεῖα διὰ κυκλικῶν δι-
κτύων (γρί-γρί), εἴτε ἡμέρας, εἴτε νυκτός:

α) Εἰς ἀπόστασιν πεντακοσίων (500) μέτρων ἀκτινοειδῶς
ἀπὸ τῶν σταθερῶν ἀλιευτικῶν ἐγκαταστάσεων τῶν θυννείων,
ἐφ' ὅσον αὐταὶ εὐρίσκονται ἐν λειτουργίᾳ.

β) Εἰς ἀπόστασιν χιλίων (1.000) μέτρων ἀπὸ τῶν στομίων
τῶν ἰχθυοτροφείων, ἐφ' ὅσον ταῦτα εἶναι ἀνοικτὰ πρὸς ἐσο-
δείαν.

γ) Ἐφ' ὅσον γίνεται χρήση τῶν κυκλικῶν δικτύων ὡς
συρμένων.

Εἰδικαὶ ἀπαγορεύσεις.

Ἄρθρον 12.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καθ' ὅλον τὸ ἔτος ἡ διὰ κυκλι-
κῶν δικτύων νυκτός καὶ ἡμέρας ἀλιεῖα εἰς τοὺς κάτωθι κόλ-
πους καὶ θαλάσσιες περιοχάς:

1. Κόλπος Πόρτο Λάγιο. Ἐσωθεν τῆς νοητῆς γραμμῆς
τῆς ἐνώσεως τὸ ἀκρωτήριον Μπαλουστρά μετὰ τὸ Φανάριον.

2. Κόλπος Θεσσαλονίκης. Ἐσωθεν τῆς νοητῆς γραμμῆς
τῆς ἐνώσεως τὸν φάρον Μεγάλου Καραμπουργοῦ μετὰ τῶν ἐκ-
βολῶν τοῦ ποταμοῦ Λαυδίας.

3. Ἐββοῦντος κόλπος: α) Ἐντὸς τοῦ ὄρμου Σικροπονερίου
καὶ δὴ ἔσωθεν τῆς νοητῆς γραμμῆς τῆς ἐνώσεως τὸν Κάβον
Πελάσι, τὴν ἀνατολικὴν ἄκρην τῆς παρά τοῦ στόμιον τοῦ
ὄρμου εὐρισκομένης νησίδος Φειδονήσι ἢ Βραμιούσα καὶ τὸν
Κάβον Καμπάνα, β) εἰς τὸ τμήμα τοῦ Ἐββοῦντος Κόλπου τὸ
περικλειόμενον μετὰ τῆς νοητῆς γραμμῆς τῆς ἐνώσεως τὰ
Καραβοφαναρά, Κακοκεφαλή τοῦ Β. Λιμένος Χαλκίδος καὶ
τῆς νοητῆς γραμμῆς τῆς ἐνώσεως τὸ ἀκρωτήριον Πέραμα θέ-
σις Σφαγεῖα τοῦ Νοτίου Λιμένος Χαλκίδος.

4. Ἀμβρακικός κόλπος: Ἐσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Σκύλλα μετὰ τὸ φρούριον.

5. Περιοχὴ νήσου Λέσβου ἐντὸς τῶν κόλπων Κάλλονης καὶ Εὐβοίας ἀπὸ τῶν ἐξωτερικῶν ἄκρων τῶν στομιῶν αὐτῶν.

Ἄρθρον 13.

~~Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καὶ ὅλον τὸ ἔτος ἢ ἀλίαια διὰ κυκλικῶν δικτύων ἢ ἄλλων νυκτὸς εἰς τοὺς κάτωθι κόλπους καὶ θαλασσίας περιοχάς:~~

1. Σαρωνικός κόλπος: α) Ἐσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὴν Δράπετσώνα, τὴν νήσον Ψιττάλειαν καὶ τὴν νησίδα Ἀταλάντην καὶ τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Πετρίτι τῆς Σαλαμίνος μετὰ τὴν νησίδα Ρεθυδοῦσαν καὶ τὴν ἐναντι-ἄκτὴν τῆς Ἀττικῆς, β) Ἐντὸς τοῦ ὄρου τῶν Μεθάνων ἐνθα τὸ θυνναεῖον Ἀγ. Νικολάου καὶ δὴ ἔσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸν Κάθον Εἰέρας ἢ Ρηχιά μετὰ τὸν ἐναντι-Κάθον Νεράτζας.

2. Ἀργολικός κόλπος: Εἰς τὸν διάυλον Σπετσῶν καὶ Πελοποννήσου καὶ δὴ ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῆς καθοριζομένης ὑπὸ τῶν νοτιῶν γραμμῶν τῶν ἐνουσῶν τὴν βορειοδυτικὴν ἄκρην τῆς εἰσόδου τοῦ λιμένος Χέλι μετὰ τὸ ἐναντι-ἀκρωτήριο Πασκωνιάς καὶ τὸν φάρον τῶν Σπετσῶν μετὰ τὸ ἐναντι-ἀκρωτήριο Ἀμιλιανός.

3. Ἰωνιοὺς Κόλπους: α) Ἐντὸς τοῦ κόλπου τῆς Ἰτέλης (Σαλῶνων ἢ Κρισσαϊκός) καὶ ἔσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὰ ἀκρωτήρια Τράχηλος (τοῦ ὄρου Ἀνδρομάχη) καὶ Κεφαλή, β) Ἐντὸς τοῦ κόλπου Ἄσπρα Σπίτια (Ἀντικύρων) καὶ ἔσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὰ ἀκρωτήρια Τράχηλος καὶ Μούντα, γ) Ἐντὸς τῆς θαλασσίας περιοχῆς τῆς καθοριζομένης ὑπὸ τῶν νοτιῶν γραμμῶν τῶν ἐνουσῶν τὰ ἀκρωτήρια Ρίον καὶ Ἀντίρριον καὶ τὸν φάρον ἄκρα Δρέπανον τῆς Ἀχαΐας μετὰ τὸν φάρον ἄκρα Μόρνος τῆς Ναυπάκτου.

4. Περιοχὴν νήσου Λευκάδος. Ἐντὸς τοῦ κόλπου Δρέπανος καὶ δὴ ἔσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὰ ἀκρωτήρια Μαγεμμένος καὶ Κεφαλή.

Μερικὴ ἀπαγορεύσις.

Ἄρθρον 14.

Εἰς τοὺς κάτωθι κόλπους καὶ θαλασσίας περιοχάς ἀπαγορεύεται ἢ διὰ κυκλικῶν δικτύων νυκτὸς ἀλίαια κατὰ τὸ δὲ ἐκάστην περίπτωσιν σημειούμενον χρονικὸν διάστημα:

1. Θεσσαλικός κόλπος: Ἐσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὰ ἀκρωτήρια Ἀθήριδος καὶ Ἐπάνωμης κατὰ τοὺς μῆνας Αὐγούστου καὶ Σεπτεμβρίου ἐκάστου ἔτους.

2. Πατραϊτικὸς κόλπος: Ἐσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς

πᾶσα προγενεστέρα διάταξις γενική ἢ εἰδική ἀντιτιθεμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος καταργεῖται.

Ἄρθρον 18.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀρχεῖται μετὰ ἓνα μῆνα ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του, πλὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρ-
θρου 10, ὧν ἡ ἰσχὺς ἀρχεῖται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1955.

Εἰς τὸν αἰτῶν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Μαρτίου 1953.

ΠΑΥΛΟΣ

B.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

(Ἐδημοσιεύθη εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 81 τεύχος Α' φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἀπὸ 8 Ἀπριλίου 1953).