

α) μήκος (14) δεκατεσσάρων μέτρων μετρούμενον επί τῆς τρύπιδος ἀπὸ τοῦ ἀσσοῦ τῆς στέρξας μέχρι τοῦ ἀσσοῦ τοῦ ποδοστήματος (στουπί μὲ στουπί).

β) Μέγιστον ἔξωτερικὸν πλάτος πέντε (5) μέτρων.

γ) Ὑψὸς δύο (2) μέτρων μετρούμενον κατακορυφῶς ἐπὶ τῆς μεγίστης διατομῆς τοῦ σκάφους ἀπὸ τοῦ ἄνω μέρους τῆς τρύπιδος μέχρι τοῦ καταστρώματος. Ὀλικὴν χωρητικότητά εἴσσι ὀκτώ (28) περίπου κόρων. Ἰσχύον μηχανῆς οὐχὶ μικροτέρων τῶν ὀγδοήκοντα (80) ἵππων καὶ τοῦλάχιστον δικύκλινδρος. Κατ' ἐξαιρέσειν μέχρι τέλους τοῦ ἔτους 1955 ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις μηχανῶν κατασκευῆς ἐσωτερικοῦ ἰσχύος τοῦλάχιστον ἑβδομήκοντα (70) ἵππων ἑσῶ καὶ μόνοκυκλινδρῶν.

### ἄρθρον 3.

Μηχαναὶ μηχανοτρατῶν χρησιμοποιηθεῖσαι δι' ἄλλοίαν ὑπὸ σκαφῶν διὰ τὰ ὅποια πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐχορηγήθη μετ' ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ ἀδεία ἄλλοίαν δι' ἐργαλείου συστήματος μηχανότρατας δύναται νὰ ἐξακολουθήσῃ χρησιμοποιούμεναι μέχρι μὲν ἀχρηστεύσεώς ται εἰάν ἔχωσι ἰσχύον ἄνω τῶν τριάκοντα (30) H.P. μέχρι δὲ τῆς 31ης Μαΐου 1955 εἰάν ἔχωσιν ἰσχύον 30 H.P. καὶ μικροτέρων.

Αἱ ἄνω τῶν 30 H.P. τοιαῦται μηχαναὶ προστατεύονται καὶ εἰάν πρόκειται νὰ τοποθετηθῶσιν ἐπὶ ἑτέρου σκάφους τυχόντος πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἀδείας ἄλλοίαν εἴτε ὡς μηχανότρατα εἴτε ὡς γρι—γρι, οὐδέποτε ὁμοῦς ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις των ἐπὶ νεοκατασκευαζομένου σκάφους μηχανότρατας ἢ γρι—γρι ἢ νεομετατρεπόμενου εἰς τοιοῦτον ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουν τὴν προβλεπομένην ἱπποδύναμιν διὰ νεοκατασκευαζόμενα σκάφη.

Τὰ κατὰ τὰ ἄνω καταργούμενα ἀπὸ 31 Μαΐου 1955 σκάφη μηχανοτρατῶν δύναται νὰ μετατρέπωνται εἰς πρωτοκάρικα γρι—γρι ἐφ' ὅσον ἡ χρησιμοποιηθεῖσα μηχανὴ τῶν εἶναι τοῦλάχιστον 20 H.P.

Μηχανότραται μὴ χρησιμοποιηθεῖσαι πρὸς ἄλλοίαν ἐπὶ τρία ἔτη, δὲν δύναται εἰς τὸ μέλλον νὰ χρησιμοποιηθῶσι ὡς τοιαῦται, εἰάν δὲν πληροῦν τὰς προϋποθέσεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος, μὴ δύναμεναι νὰ ὑπαχθῶσιν εἰς τὰς ἐξαιρέσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ μόνον διὰ τὰς μηχανὰς τῶν σκαφῶν τούτων ἐφ' ὅσον ἐπὶ μίαν τριετίαν δὲν ἐχρησιμοποίηθῃσαν πρὸς ἄλλοίαν.

### ἄρθρον 4.

Διὰ πᾶσαν περίπτωσιν ἀλλαγῆς τῆς μηχανῆς των κατὰ τὰ ὡς ἄνω ἀλιευτικῶν σκαφῶν ὡς καὶ τῆς μεταφορᾶς ταύτης ἀπὸ σκάφους εἰς σκάφος ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἐγκρισὶς τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας.

### ἄρθρον 5.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἠχρηστεύθῃ εἰς ἡ μηχανὴ καὶ διατηρεῖται τὸ σκάφος εἴτε τὸ σκάφος καὶ διατηρεῖται ἡ μηχανὴ, δύναται μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἀλιείας καὶ ἐφ' ὅσον πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῇ τὰ διατηρηθέντα ἐπιτραπῆ ἡ ἀντικατάστασις τοῦ ἀχρηστευθέντος δι' ἄλλου ἱπποδύναμειος ἢ διαστάσεων ἴσων τοῦλάχιστον πρὸς τὰς τοῦ ἀχρηστευθέντος.

Ἄδεια ἄλλοίαν μηχανοτρατῶν.

### ἄρθρον 6.

Πᾶς ἰδιοκτῆτης ἀλιευτικοῦ πλοίου συστήματος μηχανότρατας ὑποχρεῖται, ὅπως ἐφοδιάσῃ τὰ πλοῖόν του πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν τοῦ μετ' ἀδείαν ἄλλοίαν ἢ ὅποια θὰ παρακολουθῇ τὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα τούτου.

Ἡ ἀδεία ἄλλοίαν χρησιμοποιεῖται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας (Ὑπηρεσία Ἀλιείας) κατόπιν σχετικῆς αἰτήσεως ὑποβαλλομένης μέσω Κεντρικοῦ Λιμεναρχείου, Λιμεναρχείου ἢ Ὑπολιμεναρχείου, εἰς τὸ ὅσον νὰ βεβαιώσῃ ἐπὶ τῆς αἰτήσεως καὶ τὴν ἀκριβῆσιν τῶν ἐπ' αὐτῆς ἀναγραφόμενων στοιχείων.

Ἐπὶ αἰτήσεως ἀναγράφονται πάντες τὰ ναυτιλιακὰ καὶ ἀλιευτικὰ στοιχεία τοῦ ἀλιευτικοῦ πλοίου.

Περὶ ἁκονισμοῦ τῆς διὰ μηχανοτρατῶν ἄλλοίαν.

## ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 27 τοῦ Ἀν. Νόμου 2078/1939 «περὶ ἰδρύσεως Ὄργανισμοῦ Ἀλιείας καὶ περὶ ἄλλων μέτρων προστασίας καὶ προαγωγῆς αὐτῆς» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 18 ἀπὸ 8 Μαΐου 1941 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ καταργήσεως τοῦ Ὄργανισμοῦ Ἀλιείας» προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Γνωμοδητικοῦ Συμβουλίου Ἀλιείας καὶ κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας διατυπώσεως εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 95/1953 πρακτικόν, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν.

### ἄρθρον 1.

Ἡ διὰ μηχανοτρατῶν ἄλλοίαν, ἢ τὴν ἄλλοίαν διὰ συρομένων δικτύων ἐπὶ τοῦ βυθοῦ ὑπὸ μηχανοκινήτων σκαφῶν ἢ κινήσει διεπίεται ἀπὸ τὰς ἀκολουθοῦσας διατάξεις, ἐξαιρουμένης τῆς διὰ γκαγκάτας ἄλλοίαν.

Νεαὶ μηχανότραται καὶ χρησιμοποιούμεναι μηχαναὶ.

### ἄρθρον 2.

Διὰ τὴν ναυπήγησιν παντὸς νέου ἀλιευτικοῦ σκάφους συστήματος μηχανότρατας ἢ τὴν μετατρέπῃν ὑπάρχοντος πλοίου εἰς ἀλιευτικόν τοῦ αὐτοῦ συστήματος ἀπαιτεῖται πάντοτε προηγουμένη ἐγκρισὶς τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας (Ὑπηρεσίας Ἀλιείας).

Διὰ τὴν χρηρήγησιν τῆς ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ προβλεπομένης ἐγκρίσεως ναυπήγησεως ἀλιευτικοῦ σκάφους συστήματος μηχανότρατας ἢ τῆς μετατρέπῃς ὑπάρχοντος σκάφους εἰς ἀλιευτικόν τοῦ αὐτοῦ συστήματος δεῖον νὰ πληροῦνται αἱ ἀκολουθοῦσες διατάξεις τοῦλάχιστον.

Ἡ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσία Ἀλιείας) ἐκδιδόμενη ἄδεια ἀλιείας εἶναι τὸ μόνον ἀποδεικτικὸν ἔγγραφο τοῦ δικαίωματος τοῦ πλοίου νὰ ἀσκήσῃ τὴν ἀλιείαν διὰ συστήματος μηχανοτρατας καὶ ἰσχύει διὰ μίαν ἔτησιαν ἐπιτρεπομένην ἀλιευτικὴν περίοδον καὶ δι' ὅλας τὰς ἐπιτρεπομένας Ἑλληνικὰς θαλασσίας περιοχάς. Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐκδιδόμενη ἄδεια ἀλιείας παραδίδεται εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους μὲσω μιᾶς τῶν ἀνωτέρω Ἀρχῶν παρ' αἷς ἐπαληθεύονται καὶ τὰ ναυτιλιακὰ καὶ ἀλιευτικὰ στοιχεῖα τοῦ ἀλιευτικοῦ.

## Ἄρθρον 7.

Δι' εἰδικῶς ἠτιολογημένων ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ἀλιείας, αἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον χορηγούμεναι ἄδειαι δύνανται ἐκτάκτως νὰ ἀναστῆλθωσι δι' ὀρισμένην χρονικὴν περίοδον καὶ περιοχὴν.

## Ἄρθρον 8.

Διὰ τὴν ἀλιείαν ἔξω τῆς περιοχῆς τῶν Ἑλληνικῶν θαλασσῶν ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἄδεια ἀπόπλου πρὸς ἀλιείαν, χορηγούμενη ὑπὸ τοῦ οἰκείου Λιμεναρχείου κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσία Ἀλιείας) καὶ ἰσχύουσα δι' ἓν ἔτος.

Περὶ τῶν χρησιμοποιουμένων δικτύων.

## Ἄρθρον 9.

Τὰ ὑπὸ μηχανοτρατῶν χρησιμοποιούμενα δικτυωτὰ ἐργαλεῖα (τράτες) δεόν νὰ εἶναι κατασκευασμένα κατὰ τὰ διαφόρα μέρη αὐτῶν ἐκ δικτύων ὧν αἱ διαστάσεις τῶν ὀπῶν (μάτια) μετρούμενα ἀπὸ κόμβον εἰς κόμβον, τοῦ δικτύου ὄντος βεβερωμένου νὰ εἶναι τοῦλάχιστον :

α) διὰ τὰ δίκτυα τῆς ἡμέρας εἰς τὸν σάκκον (πετσάλι) δεκαοκτὼ (18) χιλιοστά, εἰς τὶς γοῦλες εἰκοσιπέντε (25) χιλιοστά καὶ εἰς τὶς πάντες πενήτηντα (50) χιλιοστά, β) διὰ τὰ δίκτυα τῆς νυκτὸς εἰς τὸν σάκκον (πετσάλι) δεκαπέντε (15) χιλιοστά καὶ εἰς τὶς γοῦλες δεκαοκτὼ (18) χιλιοστά καὶ εἰς τὶς πάντες πενήτηντα (50) χιλιοστά.

Γενικαὶ ἀπαγορεύσεις.

## Ἄρθρον 10.

Ἡ ἀλιεία διὰ μηχανοτρατῶν ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καθ' ὅλην τὴν ἐπικράτειαν κατὰ τοὺς μῆνας Ἰούνιον, Ἰούλιον, Αὐγούστου καὶ Σεπτέμβριον ἐκάστου ἔτους.

## Ἄρθρον 11.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καθ' ὅλον τὸ ἔτος ἡ ἀλιεία διὰ μηχανοτρατῶν εἰς ἀπόστασιν μικροτέρην τοῦ ἐνὸς ναυτικοῦ μιλλίου ἀπὸ τῶν ἀκτῶν.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἀλιεία εἰς ἀπόστασιν δύο (2) ναυτικῶν μιλλίων ἀπὸ τὰς ἀκτῶν :

α) τοῦ Θερμαϊκοῦ Κόλπου καὶ δὴ ἀπὸ τοῦ ἀκρωτηρίου Ποσειδίου (Κασσάνδρας) μέχρι τῶν ἐκβολῶν τοῦ Πηνειοῦ ποταμοῦ καθ' ὅλον τὸ ἔτος.

β) τῆς Θράκης καὶ δὴ ἀπὸ τῶν ἐκβολῶν τοῦ ποταμοῦ Ἐβρου μέχρι τοῦ Κόλπου τῆς Ἱερισσοῦ, πλὴν τῶν μνηῶν Δεκεμβρίου, Ἰανουαρίου καὶ Φεβρουαρίου ἐκάστου ἔτους, καθ' οὗς ἡ ἀλιεία εἰς τὴν ὡς ἄνω ζώνην ἀπαγορεύεται μόνον εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τοῦ ἐνὸς ναυτικοῦ μιλλίου.

γ) τοῦ Δυτικοῦ τμήματος τοῦ Μεσσηνιακοῦ Κόλπου ἀπὸ τῶν Καλαμῶν μέχρι τοῦ ἀκρωτηρίου Λειβαδιᾶς Κερώνης, πλὴν τῶν μνηῶν Δεκεμβρίου, Ἰανουαρίου καὶ Φεβρουαρίου, καθ' οὗς θὰ ἰσχύῃ ἡ ἀπαγόρευσις μόνον τοῦ ἐνὸς μιλλίου.

δ) τοῦ ἐσωτερικοῦ τμήματος τοῦ Λακωνικοῦ Κόλπου ἀπὸ τοῦ ἀκρωτηρίου Παγασιᾶς μέχρι τοῦ φάρου τοῦ ὄρους Εὐλι μετὰ τὴν αὐτὴν ὡς ἄνω ἐξαιρέσιν τῆς περιπτώσεως β' διὰ τοὺς μῆνας Δεκεμβρίου, Ἰανουαρίου καὶ Φεβρουαρίου.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καθ' ὅλον τὸ ἔτος ἡ ἀλιεία εἰς ἀπόστασιν τριῶν (3) ναυτικῶν μιλλίων ἀκτινοειδῶς ἀπὸ τὰς ἐκβολὰς τῶν ποταμῶν Ἐβρου, Νέστου, Στρυμωνῶς, Ἀλιάκμονος, Πηνειοῦ (Θεσσαλίας), Ἰνίου καὶ Ἀνακτοῦ. Αἰτιολογία

(Καλαμᾶ), Παμίσου, Εὐρώτα καὶ Ἀγέρωνος, ὡς καὶ ἀπὸ τῶν ἰχθυοτροφείων τοῦ Μεσολογγίου καὶ δὴ ἀπὸ τοῦ ἀκρωτηρίου Μπούχαρι ἔνθα ὁ φάρος μέχρι τοῦ νοτίου ἄκρου τῆς νησίδος Ὁξειᾶς.

## Ἄρθρον 12.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καθ' ὅλον τὸ ἔτος ἡ ἀλιεία διὰ μηχανοτρατῶν εἰς τοὺς κάτωθι κόλπους καὶ θαλασσίας περιοχάς :

1) Κόλπος Πόρτο-Λάγο. Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Μπαλούστρα καὶ τὸ Φανάριον.

2) Κόλπος Ἱερισσοῦ. Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὴν Ἐλευθερόνησον μετὰ τὸ ἀκρωτήριο Πλατῶ.

3) Κόλπος Θεσσαλονίκης. Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸν φάρον Μεγάλο Καραμπουρνοῦ μετὰ τὴν ἄκραν τοῦ ἔναντι ἀκρωτηρίου Βαρδάρης.

4) Δίαυλος Ὠρεῶν. Παγασητικὸς κόλπος καὶ Μαλιακὸς κόλπος. Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Ἀγ. Βάτος τοῦ Πηλίου μετὰ τὸ ἀκρωτήριο Κεφάλαια τῆς Εὐβοίας (ἐνθα τὸ μεγάλο διέαρ) καὶ τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Κνημὶς τῆς Φθιώτιδος (ἐνθα ἡ Βρωμολίμνη), τὴν νῆσον Στρογγυλὴ καὶ τὸ ἀκρωτήριο Λιθάδα τῆς Εὐβοίας.

5) Ν. Εὐβοϊκὸς Κόλπος. Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Ἁγία Μαρίνα τῆς Ἀττικῆς, τὸ νότιον ἄκρον τῆς νησίδος Καθαλιανῆς καὶ τὴν ἄκρα Ἁγία Μαρίνα τῆς Εὐβοίας μέχρι τοῦ στενοῦ τοῦ Εὐβοίου.

6) Σαρωνικὸς: α) Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὴν Δραπετσῶνα, τὴν νῆσον Ψιττάλειαν καὶ τὴν νησίδα Ἀταλάντη καὶ τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Πετρίτι τῆς Σαλαμίνας μετὰ τὴν νησίδα Ρεθύθουσαν καὶ τὴν ἔναντι ἀκτὴν τῆς Ἀττικῆς. β) Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Πλακάκια τῆς Αἰγίνης, τὴν νησίδα Μετώπη καὶ τὴν Σκάλαν τῆς νησίδος Ἀγκίστρι, καὶ τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Σκυλόμαγκα τῆς νησίδος Ἀγκίστρι, τὸν φάρον τῆς νησίδος Μονὴ καὶ τὸ ἀκρωτήριο Ἅγιος Σώστης παρὰ τὴν Μονὴν Πέρδικα τῆς Αἰγίνης.

7) Κορινθιακὸς Κόλπος. α) Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Ἡραῖον (Μελαγκάθι) μετὰ τὸ Κιάτο μέχρι Ποσειδωνίας, β) ἐντὸς τοῦ Κόλπου Ἄσπρα Σπίτια (Ἄντικύρρον) καὶ ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Πάσσαλος μετὰ τὴν νησίδα Ἀμπελος, γ) ἐντὸς τοῦ Κόλπου τῆς Ἰτέας (Σαλώνων) ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Τράχηλος μετὰ τὸ ἀκρωτήριο Κεφάλαια. δ) ἐντὸς τῆς θαλασσίας περιοχῆς τῆς περιλειπομένης ἀπὸ τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Ρίον μετὰ τὸ ἀκρωτήριο Ἀντίρριον μέχρι τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸν Φανὸν Ἄκρα Δρεπάνου τῆς Ἀχαΐας μετὰ τὸν Φανὸν Ἄκρα Μόρονος Ναυπάκτου.

8) Ἀργολικὸς Κόλπος: Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Ἄστρος μετὰ τὸ δυτικώτερον Ἄκρον τῆς νησίδος Τολόν.

9) Κόλπος Νεαπόλεως Βοιωτῶν (Ἐπιδαύρου Λιμερᾶς) : Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Φράγκο τῆς Ἐλαφονήσου μετὰ τὴν ἔναντι Ἄκρα Ἁγίου Ἰλίου.

10) Ἀμειβοικὸς Κόλπος : Εἰς ὁλόκληρον τὸν κόλπον ἔσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ φρούριον τῆς ἐξόδου τοῦ διαύλου Λευκάδος μετὰ τὸ ἀκρωτήριο Μύτικα τῆς Πρεβέζης.

11) Εἰς ὁλοκλήρους τοὺς κόλπους Γέρας, Καλλονῆς καὶ Μούδρου, καὶ

12) Εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ στενοῦ μεταξὺ τῶν νήσων Πάρου καὶ Νάξου καὶ δὴ εἰς τὴν περιοχὴν τὴν περιλειπομένην μεταξὺ τῶν νοτιῶν γραμμῶν τῶν ἐνούσων τὸ ἀνατολικὸν ἄκρον τῆς νησίδος Φιλέγκι Πάρου μετὰ τὴν νησίδα Βάγκος Νάξου καὶ τὸ ἀκρωτήριο Πύργος Πάρου μετὰ τὴν νοτιὰν ἄκραν τῆς νησίδος Τριάς καὶ ἐν συνεχείᾳ μετὰ τὴν ἄκραν Κού

## Μερικαὶ ἀπαγορεύσεις.

## Ἄρθρον 13.

Ἡ διὰ μηχανοτρατῶν ἀλιεΐα ἀπαγορεύεται ἀπολύτως κατὰ τοὺς μῆνας Ἀπρίλιον, Μάιον καὶ Ὀκτώβριον ἐκάστου ἔτους, πλὴν τῆς γενικῆς τετραμήνου ἀπαγορεύσεως, περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 10 τοῦ παρόντος Διατάγματος, εἰς τοὺς κάτωθι κόλπους καὶ θαλασσίας περιοχάς, εἰς ἃς ἐπιτρέπεται μόνον κατὰ τοὺς μῆνας Νοέμβριον, Δεκέμβριον, Ἰανουάριον, Φεβρουάριον καὶ Μάρτιον ἐκάστου ἔτους.

1) Κόλπος Καβάλλας: Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Βρασίδης τοῦ ὄρου τῶν Ἐλευθερῶν μετὰ τὸ ἀκρωτήριο Παχὺ τῆς νήσου Θάσου καὶ ἐκείθεν μετὰ τὴν νήσον Θασσοπούλαν καὶ τὴν ἐκβολὴν τοῦ Νέστου ποταμοῦ.

2) Στρυμωνικὸς κόλπος: Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὴν Ἐλευθερόνησον μετὰ τὸ ἀκρωτήριο Ἀπολλωνίας (ἀκρωτήριο Δεύτερον).

3) Τορωναῖος κόλπος (Κασσάνδρας): Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Κάναστρον (Καλογρηᾶς) μετὰ τὸ ἀκρωτήριο Δρέπανον.

4) Θερμαϊκὸς κόλπος: Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Ποσειδίων (Κασσάνδρας) καὶ τὸ Τσάγιζι (ἐκβολαὶ Πηνειοῦ ποταμοῦ).

5) Διάυλος Ὀρεῶν: Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Σηπιάς, τὸ φανὸν Ὑφαλος Λευτέρης καὶ τὸ Ποντικονήσι.

6) Βορ. Εὐβοϊκὸς κόλπος: Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Κνημὶς Φθιώτιδος (ὄρου ἢ Βρωμολίμνη) τὴν νῆσον Στρογγύλην καὶ τὸ ἀκρωτήριο Λίθαδα τῆς Εὐβοίας μέχρι τῆς γραμμῆς ἀκρὰ φάρος Κακοκεφαλῆ καὶ ἀκρὰ Καραβοσάνταρο τῆς Εὐβοίας.

7) Νότιος Εὐβοϊκὸς κόλπος: Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ Β. Α. ἄκρον τῆς νήσου Μακρονήσου μετὰ τὸ ἀκρωτήριο Παξιμάδι τῆς Εὐβοίας.

8) Σαρωνικὸς κόλπος: Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Σκύλαιον τῆς Πελοποννήσου μετὰ τὸ ἀκρωτήριο Σούνιον.

9. Κορινθιακὸς κόλπος: Εἰς ὅλον/ληρον τὸν Κορινθιακὸν κόλπον ἐκτὸς τῶν τμημάτων εἰς ἃ ἀπαγορεύεται τελείως ἡ ἀλιεΐα.

10) Πατραϊκὸς κόλπος: Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Ἄραξος μετὰ τὴν ἀκρὰ Σικρόφα τῆς Αἰτωλοσαρρανίας.

11) Ἀργολικὸς κόλπος: Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸν φανὸν τοῦ ἀκρωτηρίου Σαββατάκι μετὰ τὸ Β. Δ. ἄκρον τῆς νησίδος Σπέτσαι.

12) Στενὸν Κερκύρας: Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Ἀμφίπαγος τῆς Κερκύρας μετὰ τὴν νησίδα Σύβοτο μέχρι τοῦ Β. Α. τῆς Κερκύρας.

13) Κόλπος Ἀργοστολίου: Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Ἅγιος Γεώργιος μετὰ τὸ ἀκρωτήριο Λαρδίγκον τῆς ἐναντι ἀκτῆς.

14) Κόλπος Ζαβέρδας (Λευκάδος): Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Μύτικα μετὰ τὸν φανὸν τοῦ ἀκρωτηρίου Ἄθελι τῆς νήσου Μεγαλονήσι καὶ τῆς ἐναντι ἀκτῆς τῆς νήσου Λευκάδος καὶ τοῦ Βορείου στομίου τοῦ διαύλου τῆς Λευκάδος.

15) Κόλπος Λαγανά Ζορύνθου: Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὰ ἀκρωτήρια Μαραθιά καὶ Γέρακας.

16) Κόλπος Κισσάμου: Ἐσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὰ ἀκρωτήρια Γραμβούσα καὶ Σπάθα.

## Ἄρθρον 14.

Τὸ ἀπὸ 27 Ἰουνίου 1952 Β. Δ. ἀπερὶ κανονισμοῦ τῆς διὰ μηχανοτρατῶν ἀλιεΐας (Φ.Ε.Κ. 179) ὡς καὶ πᾶσα προγενεστέρα διάταξις κανονιστικῆς τῆς διὰ μηχανοτρατῶν ἀλιεΐας γενικῆς ἢ ἐιδικῆς ἀντιτιθεμένης πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος καταργεῖται.

## Ἄρθρον 15.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀρχεῖται μετὰ ἓνα μῆνα ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του πλὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 9 τῶν ὁποίων ἡ ἰσχὺς ἀρχεῖται ἀπὸ 1ης Ἰουνίου τοῦ 1955.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ἰπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 23 Μαρτίου 1953.

ΠΑΥΛΟΣ  
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΑΡΙΣΤ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ