

Dirección General de la Marina Mercante

ACUERDO N°. 026-2012

Tegucigalpa, M.D.C., 08 de mayo de 2012

La Dirección General de la Marina Mercante:

CONSIDERANDO: Que mediante Decreto N°. 167-94 del cuatro de noviembre de mil novecientos noventa y cuatro, se creó la Dirección General de la Marina Mercante.

CONSIDERANDO: Que la Ley Orgánica de la Marina Mercante Nacional tiene por objeto establecer el marco normativo de la Institución, y, en general de las actividades marítimas, así como la de regular la administración a la cual está sujeta.

CONSIDERANDO: Que la Ley Orgánica de la Marina Mercante establece que la Dirección General de la Marina Mercante tendrá como atribución cumplir y hacer cumplir la Constitución de la República, los Convenios Internacionales de los que Honduras forme parte, la Ley y demás disposiciones legales Reglamentarias que guarden relación con sus cometidos.

CONSIDERANDO: Que la Dirección General de la Marina Mercante está a cargo de la administración, control y coordinación de todas las actividades relacionadas con la marina mercante y el transporte marítimo, la seguridad marítima y la protección del medio ambiente marino.

CONSIDERANDO: Que la República de Honduras es miembro de la Organización Marítima Internacional (OMI) y como tal tiene ratificado diferentes instrumentos marítimos, entre ellos el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS) en su forma enmendada.

CONSIDERANDO: Que el Convenio SOLAS en su capítulo XI-1, regla 3 exige la implementación del número OMI a los buques que tienen el derecho de enarbolar la bandera de un Estado Parte del Convenio y la Resolución A. 600 (15) sobre Sistema de Asignación de un número de la OMI a los buques para su identificación, invita a los Estados Miembros la implementación voluntaria del esquema.

CONSIDERANDO: Que la finalidad de éste sistema es acrecentar la Seguridad Marítima y la Prevención de la Contaminación; así como prevenir el Fraude marítimo, asignando a cada buque un número de identificación permanente que no se modificaría al cambiar el pabellón que se inscribiría en los certificados del buque.

CONSIDERANDO: Que la asignación de un número OMI, no se pretende ir en perjuicio de ningún aspecto relacionado con la responsabilidad, el derecho civil u otras consideraciones comerciales relativas a la utilización del buque. Las administraciones marítimas podrán asignar el número OMI a buques destinados únicamente a viajes nacionales e insertar el número en los certificados nacionales

CONSIDERANDO: Que esta Dirección General conforme Ley, puede emitir resoluciones, acuerdos, providencias o autos, en asunto de su competencia para darle agilidad a la administración.

POR TANTO

La Dirección General de la Marina Mercante, en uso de las facultades que la Ley le confiere en aplicación de los artículos de la Constitución de la República; Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), Resolución A. 600 (15) de la OMI; 116 y 118 de la Ley General de la Administración Pública; 1, 91 reformado, 92 numerales 1 y 18 de la Ley Orgánica de la Marina Mercante.

ACUERDA:

PRIMERO: Aprobar las Resolución A. 600 (15) de la Organización Marítima Internacional referente a un Sistema de Asignación de un número de la OMI a los buques para su identificación, el cual se adjunta como Anexo y forma parte integral de este Acuerdo.

SEGUNDO: Asignar un número OMI a todo buque de bandera hondureña de un arqueo bruto igual o superior a 100, con las siguientes excepciones:

- Buques dedicados exclusivamente a la Pesca
- Buques sin medios mecánicos de propulsión
- Yates de Recreo
- Buques dedicados a Servicios Especiales
- Gánguiles
- Hidroalas, Aerodeslizadores
- Diques flotantes y estructuras clasificadas de manera similar
- Buques de guerra y buques para el transporte de tropas
- Buques de madera en general

TERCERO: En el caso de los buques nuevos, la asignación del número OMI se efectuará en el momento del registro del buque. En cuanto a los buques existentes, la asignación del número OMI se efectuará en la primera oportunidad convenientes como ser: al realizar una inspección para un nuevo certificado o expedir una nueva patente de navegación.

CUARTO: El número OMI se puede obtener por uno de los procedimientos siguientes:

1.- Solicitud de información por télex o facsímil al Maritime Information Publishing Group. Al solicitarlo se facilitará la información siguiente:

- Nombre del buque
- Arqueo bruto/peso muerto
- Fecha de colocación de la quilla
- Propietario, armador/gestor Naval y Pabellón
- Tipo de buque
- Nombre y dirección del solicitante
- Telefax N.01-488-4796 donde se adquiere el N°. OMI

2.- Acceso en línea al archivo de buques nueva en construcción por conducto del Sistema Seadata.

QUINTO: El número de identificación del buque, según la Regla 3 del capítulo XI-1 del Convenio SOLAS, se aplicará a todos los buques de pasaje de arqueo bruto igual o superior a 100 y a todos los buques de carga de arqueo bruto igual o superior a 300.

SEXTO: El número de identificación del buque estará permanentemente marcado:

- 1.- En un lugar visible, bien en la popa del buque o en ambos costados del casco; en la sección central a babor y a estribor, por encima de la línea máxima carga asignada o a ambos lados o en la parte frontal de la superestructura o bien en el casco de los buques de pasaje en una superficie horizontal visible desde el aire.
- 2.- En un lugar fácilmente accesible, bien en uno de los mamparos transversales de extremo de los espacios de máquinas en los buques tanque en la cámara de bombas y en el caso de los buques de carga rodada en una de los mamparos transversales de extremo de dichos espacios de carga rodada.
- 3.- El marcado permanente será bien visible, estará bien separado de otras marcas del casco y se pintará en un color que resalte.

SÉPTIMO: El número OMI tendrá una altura no inferior a 100MM la anchura de las marcas será proporcional a su altura.

OCTAVO: El marcado permanente del número de identificación del buque se podrá efectuar mediante grabación en hueco, en relieve o con punzón o bien mediante cualquier otro método equivalente que garantice que dicho marcado no pueda borrarse con facilidad.

NOVENO: Comunicar la presente resolución a la Organización Marítima Internacional (OMI) y demás organizaciones de interés.

DÉCIMO: El presente Acuerdo es de ejecución inmediata. **COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE.**

DIRECTOR GENERAL

SECRETARIA GENERAL