

**1/1980. (I. 7.) KPM rendelet**  
**a kikötők létesítéséről, bővítéséről, használatba vételéről, üzemen tartásáról és megszűntetéséről**

A hajózásról szóló 1973. évi 6. törvényerejű rendelet 31. §-ában kapott felhatalmazás alapján – az érdekelt miniszterekkel és országos hatáskörű szervek vezetőivel egyetértésben – a következőket rendelem.

**1. § (1)** <sup>1</sup>A rendelet hatálya — a (2) bekezdésben foglalt kivétellel — a kikötők építésére, bővítésére, korszerűsítésére (a továbbiakban: létesítés), minősítésére, valamint használatbavételére, üzemen tartás'ra és megszűntetésére terjed ki.

(2) A rendelet hatálya nem terjed ki

a) a fegyveres erők, a fegyveres testületek és a rendészeti szervek szolgálati rendeltetésű kikötőire,

b) a komp-, illetőleg a révhajó kikötőkre,

c) a szükségkikötőkre és a kikötői létesítménnyel nem rendelkező hajórakodókra.

**1/A. §** <sup>2</sup>

**2. § (1)** <sup>3</sup>(1) <sup>4</sup>A kikötők létesítéséhez, használatbavételéhez, üzemen tartásához és megszűntetéséhez – a (2) bekezdésben foglaltak kivételével – a Központi Közlekedési Felügyelet (a továbbiakban: KKF) engedélye szükséges.

(2) Úszóműves kikötőhely (pl. megállóhely, ellátóhely, vízi szolgáltatóhely) létesítéséhez, használatbavételéhez, üzemen tartásához és megszűntetéséhez a külön jogszabályban <sup>5</sup>meghatározott, területileg illetékes megyei közlekedési felügyelet engedélye szükséges.

**3. § (1)** <sup>6</sup>A létesítés engedélyezése iránti kérelemhez – a (4) bekezdésben foglalt kivétellel – csatolni kell

a) az *1. számú melléklet* 1. és 2. pontjában meghatározott tartalmú engedélyezési tervet, az ott megjelölt mellékletekkel együtt, három példányban,

b) a jogerős területfelhasználási engedélyt,

c) az építési jogosultság igazolására alkalmas okiratot,

d) a szakhatósági hozzájárulásokat és közműnyilatkozatokat,

e) tervezői nyilatkozatot arról, hogy a terv megfelel a *2. számú mellékletben* foglaltaknak, valamint az egyéb hatósági előírásoknak.

f) <sup>7</sup>olyan kikötőhely létesítési kérelméhez, amelyet csak hajózási engedély birtokában üzemeltethető úszó létesítmény alkalmazásával kívánnak üzemeltetni, az úszó létesítmény üzemeltetésére kiadott hajózási engedély másolatát.

(2) A hajózási hatóság a kérelmezőt az (1) bekezdésben nem említett adat, okirat, nyilatkozat, illetőleg egyéb dokumentáció szolgáltatására is felhívhatja.

(3) A létesítési engedélyt általában a létesítmény egészére kell kérni. Több évig tartó, illetőleg több megvalósítási szakaszra bontott építkezés esetében az egyes szakaszokra külön-külön is

---

<sup>1</sup> Az 1. § (1) bekezdése a 15/1992. (VI. 19.) KHVM rendelet 1. §-ával megállapított szöveg.

<sup>2</sup> Az 1/A. §-t a 15/1992. (VI. 19.) KHVM rendelet 2. §-a iktatta be, és a 46/1999. (XII. 28.) KHVM rendelet 35.§-ának (3) bekezdése hatályon kívül helyezte.

<sup>3</sup> A 2.§ a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 5.§-ának (1) bekezdésével megállapított szöveg.

<sup>4</sup> A 2.§ (1)-(2) bekezdése a 46/1999. (XII.28.) KHVM rendelet 16.§-ának (1) bekezdésével megállapított szöveg.

<sup>5</sup> Egységes közlekedési hatósági szervezet feladat- és hatásköréről szóló 231/1997. (XII. 12.) Korm. rendelet melléklete.

<sup>6</sup> A 3. § (1) bekezdése a 16/1981. (XII. 28.) KPM rendelet 3. §-ával megállapított szöveg.

<sup>7</sup> A 3.§ (1) bekezdésének f) pontját a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 5.§-ának (2) bekezdése iktatta a szövegbe.

lehet létesítési engedélyt kérni; a létesítmény egészének elbírálásához szükséges adatokat azonban ilyen esetben is szolgáltatni kell.

(4) <sup>8</sup>Az úszóműves kikötőhely engedélyezése iránti kérelemhez csatolni kell:

- a) az 1. számú melléklet 3. pontjában meghatározott engedélyezési tervet;
- b) a víz tulajdonosának vagy kezelőjének hozzájárulását a vízfelület használatához, továbbá, ha parti területet is igénybe vesz, a jogerős területfelhasználási engedélyt;
- c) a környezetvédelmi engedélyt, a szakhatósági hozzájárulásokat és a közmű-nyilatkozatokat.

**4. §** A hajózási hatóság helyszíni szemlét tart, ha

- a kikötő építése nem kizárólag közterületen, vagy nem kizárólag az építető tulajdonában (kezelésében, használatában) álló területen történik, illetőleg
- az egyéb okból szükséges.

**5. §** (1) Az engedélyezési eljárásban – a (2) bekezdésben említett esetek kivételével – a 3. számú mellékletben felsorolt szakhatóságok működnek közre.

(2) Ha az általános érvényű hatósági előírásoktól eltérés szükséges, az érdekelt szakhatóságok hozzájárulását be kell szerezni.

(3) A szakhatóságnak a (2) bekezdés szerint szükséges hozzájárulását, valamint az érdekelt víz- és csatornázási műveknek, gáz-, távhő- és áramszolgáltató szerveknek, villamosmű üzemben tartójának és postának (a továbbiakban: közmű) a hálózatát és más üzemi létesítményeit érintő bekötések (csatlakozások), illetőleg építési munkák szakszerű megoldására vonatkozó nyilatkozatát a tervező köteles beszerezni. A közművekre vonatkozó rendelkezéseket megfelelően alkalmazni kell a közlekedési nyomvonal jellegű építmények kezelőire is. <sup>9</sup>

**6. §** (1) <sup>10</sup>A szakhatóságok hozzájárulását általában — a vízjogi engedélyt minden esetben — megkeresés útján, vagy ha ez szükséges, az érdekelt szakhatóságok és az építető bevonásával tartott helyszíni szemle során kell beszerezni.

(2) A szakhatóságokhoz intézett megkereséshez, illetőleg a helyszíni szemlére vonatkozó meghívóhoz csatolni kell a hozzájárulás megadásához szükséges mellékleteket (pl. a helyszínrajzot és az építési munka műszaki terveit).

(3) A helyszíni szemléről jegyzőkönyvet kell készíteni, amelyben rögzíteni kell a megjelentek állásfoglalását és a szakhatóságoknak az építési engedély megadására vonatkozó előírásait. A helyszíni szemlét a meghívottak távollétében is meg kell tartani.

(4) <sup>11</sup>

**7. §** A létesítési engedély iránti kérelem elbírálása során a hajózási hatóságnak meg kell győződni arról, hogy

- a) az érintett víz- és partterület alkalmas-e a tervben meghatározott kikötő létesítésére,
- b) a kikötő tervezett vízmélysége megfelel-e a kikötőhöz kapcsolódó hajóúton közlekedő hajók legmélyebb merülésének,
- c) a kikötő létesítményei alkalmasak-e a kikötő rendeltetésszerű használata során fellépő követelmények kielégítésére,
- d) biztosítható-e a tervezett kapcsolat a kikötő és a közúti, vasúti közlekedés között,
- e) a kikötő alkalmas-e a helyi város-, illetőleg községrendezési tervek és szabályok által támasztott követelmények kielégítésére,

---

<sup>8</sup> A 3.§ (4) bekezdése a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 5.§-ának (2) bekezdésével megállapított szöveg.

<sup>9</sup> Az 5. § (3) bekezdésének utolsó mondata a 14/1983. (VI. 30.) KPM rendelet 11. §-ával megállapított szöveg.

<sup>10</sup> A 6.§ (1) bekezdése a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 5.§-ának (3) bekezdésével megállapított szöveg.

<sup>11</sup> A 6. § (4) bekezdését a 16/1981. (XII. 28.) KPM rendelet 1. §-a hatályon kívül helyezte.

f) a kikötőpartok kialakítása – a várható vízszint-ingadozások figyelembevételével – biztosítja-e a hajók és a rakodóberendezések biztonságát, valamint a rakodási műveletek folyamatosságát,

g) a hajózási létesítmények megfelelnek-e a tervezési irányelveknek, valamint a munka-, a tűz-, a környezetvédelmi és az egyéb előírásoknak,

h) <sup>12</sup>

**8. § (1)** <sup>13</sup>A hajózási hatóság a létesítési engedélyről szóló határozatát írásban közli a tervezővel is.

(2) A határozatnak tartalmaznia kell:

a) az építető címét (nevét, lakcímét és telephelyét),

b) a kikötő helyének meghatározását (helység, folyamkilométer, helyrajzi szám),

c) a kikötő kiépítésének, rendeltetésének, a közúti és a vasúti közlekedéssel való kapcsolatának rövid leírását,

d) minden olyan hatósági előírást – a szakhatóságok által hatáskörükben tett előírásokat is –, amelyeket a kikötő létesítése során az általános érvényű hatósági előírásokon túlmenően alkalmazni kell.

**9. § (1)** <sup>14</sup>A használatbavételi engedély iránti kérelemhez csatolni kell

a) a 2. § (2) bekezdésében említett hatósági engedélyeket, vagy azok másolatait,

b) a kikötő tényleges állapotát feltüntető terveket, valamint a létesítési tervektől való esetleges eltérés indokolását,

c) a kikötő üzemeltetőjének címét (nevét, lakcímét, telephelyét),

d) a használatbavételi vizsgálati díj befizetéséről szóló csekkszelvényt.

(2) A kikötő használatba vételre alkalmasságának megállapításához szükséges vizsgálatok elvégzéséről és esetleges szakvélemények beszerzéséről az építető köteles gondoskodni.

(3) A használatbavétel akkor engedélyezhető, ha a kikötő a létesítéssel kapcsolatos engedélyezési feltételeket és a forgalombiztonsági követelményeket kielégíti, továbbá, ha az engedély kiadásával az illetékes közlekedésrendészeti hatóság egyetért.

(4) A hajózási hatóság – szállítási érdekből – az építési munka teljes befejezése előtt, meghatározott időtartamra ideiglenes engedélyt adhat a kikötőnek vagy a kikötő egy részének használatbavételére, amennyiben az a forgalombiztonsági és egyéb biztonsági követelményeket kielégíti.

**10. § (1)** <sup>15</sup>

(2) A használatbavétel engedélyezéséről szóló határozatnak tartalmaznia kell

a) kikötő tulajdonosának (kezelőjének, üzemben tartójának) címét (nevét, lakcímét, telephelyét),

b) a kikötő helyét (helység, folyamkilométer, helyrajzi szám), a kikötő víz- és partfelülete határának pontos leírását (meghatározását),

c) a kikötő rendeltetését, a közúti és a vasúti közlekedéssel való kapcsolatának leírását,

d) a kikötő vízmélységét,

e) a rakodóberendezések teljesítőképességére (emelő, szállító képesség) vonatkozó adatokat,

f) medencés kikötő esetében

– a bejárat csatorna főméreteire (hossza, szélessége, a csatornában a vízmélység) vonatkozó adatokat,

---

<sup>12</sup> A 7. § h) pontját a 10/1990. (IV. 30.) KöHÉM rendelet 6. §-a hatályon kívül helyezte.

<sup>13</sup> A 8. § (1) bekezdése a 16/1981. (XII. 28.) KPM rendelet 3. §-a g) pontjával megállapított szöveg.

<sup>14</sup> A 9. § (1) bekezdése a 16/1981. (XII. 28.) KPM rendelet 3. §-ával megállapított szöveg.

<sup>15</sup> A 10. § (1) bekezdését a 16/1981. (XII. 28.) KPM rendelet 1. §-a hatályon kívül helyezte.

– a kikötőben egyidejűleg elhelyezhető hajók számát, a hajóútra jellemző hajók főméreteinek figyelembevételével.

(3) A használatbavétel engedélyezhető egyes hibák, hiányosságok fennállása esetén is, ha azok a forgalombiztonsági és egyéb biztonsági követelményeket kielégítik. Ilyen esetben a hajózási hatóság ideiglenes használatbavételi engedélyt ad ki, és az erről szóló határozatban a hibák és a hiányosságok megszüntetésére határidőt ír elő. Ha az építendő a határozatban előírtakat határidőre nem teljesíti, a hajózási hatóság az ideiglenes engedélyt visszavonhatja vagy a hibák kijavítására, illetőleg a hiányosságok megszüntetésére újabb határidőt tűz ki.

**11. § (1)** A hajózási hatóság a kikötők üzemeltetését időszakonként ellenőrzi (időszakos vizsgálat):

*a)* a kikötőponttonnal (állóhajóval), kikötőhíddal létesített közforgalmú személy-hajókikötőket (hajóállomásokat) évenként, a hajóforgalom megindulásakor,

*b)* az *a)* pontban nem említett közforgalmú kikötőket öt évenként,

*c)* az egyéb kikötőket 10 évenként.

(2) A hajózási hatóság – a kikötő műszaki állapotától és üzemeltetési körülményeitől függően – az időszakos vizsgálatra rövidebb határidőt állapíthat meg.

(3) Az időszakos vizsgálatot a kikötő üzemben tartójának kell kérnie; a kérelemhez csatolni kell a vizsgálati díj befizetéséről szóló csekkszervényt.

(4) Az időszakos vizsgálatról a hajózási hatóság határozatot ad ki. A határozatnak tartalmaznia kell

*a)* a kikötő tulajdonosának (kezelőjének, üzemben tartójának) nevét és lakcímét (telephelyét),

*b)* a kikötő üzemképességére vonatkozó megállapításokat,

*c)* a kikötő üzemképességének elismerése esetében a határozat érvényességének időtartamát,

*d)* a biztonságot nem veszélyeztető hiányosságok kiküszöbölésének határidejét.

(5) Ha az időszakos vizsgálatról szóló határozat érvényessége lejárt, illetőleg az időszakos vizsgálat során a hajózási hatóság az üzemben tartást megtiltotta, a kikötő üzemét mindaddig szüneteltetni kell, amíg a hajózási hatóság – újabb időszakos vizsgálat eredményeként – a kikötő használatát engedélyezi.

(6) Függőleges kikötőpartfal vízfelszín alatti részeit a kikötő üzemben tartója köteles 10 évenként megvizsgáltatni és a vizsgálat eredményéről a hajózási hatóságot tájékoztatni.

**12. § (1)** <sup>16</sup>A kikötő megszüntetésének engedélyezése iránti kérelemben részletesen ki kell térni a kikötő megszüntetésének indokaira.

(2) A kikötő megszüntetésének kérdésében a hajózási hatóság az érdekelt szakhatóságok meghallgatásával dönt.

(3) <sup>17</sup>Az (1) és (2) bekezdés rendelkezéseit alkalmazni kell a közforgalmú kikötő egyes létesítményeinek megszüntetése, illetőleg a kikötő területének csökkentése esetében is.

**13. §** A kikötő létesítésével kapcsolatos épületek építésének és használatba vételének engedélyezésére irányuló eljárásokban a hajózási hatóság szakhatóságként működik közre.

**14. §** <sup>18</sup>

**15. § (1)** Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba.

(2) A rendeletnek a létesítés és a használatba vétel engedélyezésére vonatkozó rendelkezéseit a már megvalósítás alatt álló, de még használatba nem vett kikötők tekintetében is alkalmazni kell.

---

<sup>16</sup> A 12. § (1) bekezdése a 16/1981. (XII. 28.) KPM rendelet 3. § g) pontjával megállapított szöveg.

<sup>17</sup> A 12. § (3) bekezdése a 14/1983. (VI. 30.) KPM rendelet 11. § (3) bekezdésével megállapított szöveg.

<sup>18</sup> A 14. §-t a 16/1981. (XII. 28.) KPM rendelet 1. §-a hatályon kívül helyezte.

(3) A rendelet 11. §-a (1) bekezdésének *b)* és *c)* pontjában, valamint (6) bekezdésében az időszakos vizsgálatok megtartására megállapított határidők a rendelet hatálybalépése napjával kezdődnek.

*1. számú melléklet az 1/1980. (I. 7.) KPM rendelethez*

#### **Az engedélyezési terv tartalmi előírásai**

1. Az engedélyezési tervnek tartalmaznia kell

*a)* <sup>19</sup>kikötő létesítésének célját,

*b)* a kikötő vízterületére irányadó legkisebb és legnagyobb hajózási vízszintet (LKHV és LNHV) és a mértékadó árvízszintet, a jeges időszak tartósságára vonatkozó adatokat, továbbá tavi kikötő esetében az uralkodó széljárás meghatározását,

*c)* a kikötő vízterületének, valamint a hozzákapcsolódó víziút 5–5 km hosszú szakaszának hossz- és keresztmetszelyét,

*d)* a kikötőt használó hajók főbb típusainak főméreteit (hossz, szélesség, legnagyobb merülés, tetőpont magasság),

*e)* a kikötő várható forgalmára, gyűjtőterületére, a víziútra terelhető szállításokra vonatkozó vizsgálat eredményét,

*f)* a kikötő kapcsolatát, a közúti, vasúti forgalommal,

*g)* a kikötő hajózási és egyéb létesítményeinek [ *4. számú melléklet b)* és *c)* pont] műszaki terveit és leírását,

*h)* a vízügyről szóló törvény hatálya alá tartozó vízilétesítményekre [ *4. számú melléklet a)* pont] vonatkozó átnézetes helyszínrajzot a szükséges hossz- és keresztmetszetekkel,

*i)* a közművek (ivóvíz-, ipari vízellátás, csatornázás, elektromos hálózat) leírását.

*j)* <sup>20</sup>a kikötő tervezett beruházási költségét.

2. Az engedélyezési tervhez mellékelni kell

*a)* általános helyszínrajzot,

*b)* átnézeti térképet,

*c)* talajmechanikai szakvéleményt,

*d)* a létesítéshez szükséges idegen ingatlan földnyilvántartási adatait (telekkönyvi szemléjét),

*e)* <sup>21</sup>az elvi vízjogi engedélyt és az illetékes vízügyi hatóság nyilatkozatát a kikötőhöz vezető hajóút kijelöléséről.

3. <sup>22</sup>Az úszóműves kikötőhely létesítésére vonatkozó engedélyezési tervnek tartalmaznia kell:

*a)* a létesítés célját;

*b)* az érintett vízterületre irányadó legkisebb és legnagyobb hajózási vízszintet;

*c)* a kikötőhelyet igénybe vehető legnagyobb hajó fő méreteit;

*d)* a kikötőhely részét képező hajó, úszómű tervét, illetve üzemben levő hajó, úszómű esetében annak hajólajstrom (hajójegyzék) számát;

*e)* a hajózási létesítmények műszaki terveit;

*f)* a létesítmény átnézetes helyszínrajzát.

*2. számú melléklet az 1/1980. (I. 7.) KPM rendelethez*

#### **Tervezési irányelvek**

---

<sup>19</sup> Az 1. számú melléklet 1. a) pontja a 10/1990. (IV. 30.) KöHÉM rendelet 4. § (1) bekezdésével megállapított szöveg.

<sup>20</sup> Az 1. számú melléklet 1. pontjának j) alpontját a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 5.§-ának (4) bekezdése iktatta a szövegbe.

<sup>21</sup> Az 1. számú melléklet 2. pontjának e) alpontja a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 5.§-ának (5) bekezdésével megállapított szöveg.

<sup>22</sup> Az 1. számú melléklet 3. pontja a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 5.§-ának (6) bekezdésével megállapított szöveg.

1. A kikötőt úgy kell tervezni, hogy az megfeleljen a területrendezési és fejlesztési, az építési és biztonsági, a honvédelmi, a vízügyi, a közegészségügyi és a járványügyi, valamint a táj- és környezetvédelmi hatósági előírásoknak.
2. Téli kikötő és menedékhely céljára csak olyan medencét, holtágat szabad kijelölni, amelyben a hajó a zajló jégtől védve van, illetve védelme megfelelő művekkel biztosítható.
3. A téli kikötő mélységét a nemzetközi előírások vagy a vízügyi és hajózási hatóságok előírásai alapján egyedileg kell megállapítani.
4. Téli kikötő helyét és befogadó képességét a hajóforgalom biztonsága és a hajózási idény teljesebb kihasználhatósága figyelembevételével kell tervezni.
5. A kikötőket és a rakodókat úgy kell kialakítani, hogy azok szerves kapcsolatban legyenek a szárazföldi közlekedés létesítményeivel.
6. Kompkikötő létesítése során figyelembe kell venni a mederszabályozási követelményeket.
7. A medencés és a folyóparti kikötő helyét a víziút mentén ott kell kijelölni, ahol a víziúthoz állandó közúti csatlakozás biztosítható. A tavi kikötő bejárata közvetlenül hajóúthoz, vagy hajózásra alkalmas mederrészhez csatlakozzon.
8. A kikötő létesítéséhez a mértékadó vízszinteket (legkisebb, legnagyobb hajózási vízszint, árvízszint stb.) a területileg illetékes vízügyi hatóságtól kell beszerezni; a mértékadó hajózási vízszintet a hajózási hatóság és a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium Árvízvédelmi és Folyamszabályozási Főosztálya együttesen állapítják meg. A kikötő szelvényére jellemző vízállásokat, valamint a jégviszonyokra vonatkozó adatokat a Vízrajzi Évkönyvekből kell megállapítani.
9. A tervezésnél figyelembe kell venni a kikötőhöz tartozó víziút hordalékviszonyait, tanulmányozni kell a kikötőbejárat, valamint a kikötő feliszaposodásának várható mértékét.
10. A medencés kikötő helyét az uralkodó széljárás figyelembevételével úgy kell kiválasztani, hogy a zajló jég ne hatolhasson be árvízlevonuláskor, a kikötő a hajónak teljes védeltséget nyújtson, a szél- és hullámhatások mértéke a legkisebb legyen.
11. A kikötőmedencében, a bejárati csatornában lerakódott iszap eltávolításáról a fenntartás során gondoskodni kell.
12. A talajkutató fúrásokat lehetőleg 100–150 m-enként, a mederfenék alá 4–5 m-re kell mélyíteni.
13. A kikötő elhelyezése szempontjából számításba vehető területről 1 : 25 000 vagy 1 : 50 000 méretarányú rétegvonalas térképet kell készíteni; a térképen, vázlatrajzon fel kell tüntetni a tervezett kikötői épületek (igazgatás, forgalmi, gazdasági épületek, raktárak, tárházak stb.), valamint a meglévő és lebontásra tervezett épületek helyét.
14. A folyami medencés kikötő hajózható csatornájának tengelye és a folyó sodorvonala által bezárt szög legfeljebb 30°, nagyobb vízsebesség esetében 15° legyen.
15. Medencés kikötő bejárati csatornájáról és a folyóparti kikötőnél a hajó mozgása és várakozása akadálytalan legyen.
16. Medencés kikötő bejárati csatornájának torkolatában a folyón a torkolat felett 300 m és a torkolat alatt 500 m körzetben mederkábel, medercsővet vagy hasonló műtárgyat csak alagútban, vagy olyan mélységben szabad elhelyezni, hogy az a hajók horgonyainak használatát ne akadályozza; a fektetési mélységet az ott közlekedő hajótípusoktól, valamint a meder talajától függően a hajózási hatóság állapítja meg.
17. A medencés kikötő bejárati csatornája és a közvetlenül csatlakozó kikötőrész mélységének meghatározásakor figyelembe kell venni a mértékadó legkisebb hajózási vízszintet (LKHV).
18. A bejárati csatorna fenékmélysége – figyelembe véve az iszapteret – a kikötőmedence fenékmélységénél legalább 0,5 m-rel mélyebb legyen.
19. A bejárati csatorna szélességét – a legkisebb hajózási vízszint (LKHV) alatt a legnagyobb hajómerülés 1,3-szorosának megfelelő mélységben – legalább 40 m-ben kell megállapítani.

20. Medencés kikötőben mederbe fektetett műtárgyat elhelyezni nem szabad; hidat és légvezeték is csak indokolt esetben szabad létesíteni. A híd és a légvezeték alatt a kikötőhöz kapcsolódó hajóútra megállapított úrszelvényt kell biztosítani.
21. A kikötő méreteit úgy kell megállapítani, hogy a rakodópart mellé egyidejűleg annyi hajó állhasson, amennyi a csúcsforgalom lebonyolításához szükséges, és hogy a kikötőben a hajóközlekedés zavartalan legyen. A rakodópart hossza a rakodóhoz egyszerre álló uszályok teljes hosszának legalább 1,2-szerese kell legyen.
22. A kikötő fenékmélységét úgy kell meghatározni, hogy a folyószakaszra, illetve tóra mértékadó, teljesen megterhelt, legnagyobb merülésű hajó fenéke és a kikötő mederfenékszintje között az LKHV idején is legalább 0,6 m vígréteg maradjon.
23. Tavi kikötő kikötésre szolgáló partszéleit partfalszerűen kell kiképezni, a móló hullámverésnek kitett részeit rézsűburkolattal kell ellátni.
24. A kikötői partfal kialakításának tervezésénél célszerű figyelembe venni a MÉLYÉPTERV „Gazdaságos kialakítású partfal” című tanulmánytervét. (III. Iroda 41–1400–26/I–1965.)
25. A rakpart szintmagasságát a mértékadó árvízszint, a ki- és berakodásra kerülő áruk figyelembevételével kell kialakítani.
26. A móló, illetve rakpart felső szintjének megállapításakor a hajózási idényben előforduló legnagyobb vízszinten kívül a legnagyobb hullámmagasságot is figyelembe kell venni. Balatoni kikötőben a rakpart felső szintje legalább 1,8 m-rel a siófoki vízmérce „0” pontja felett legyen.
27. Közforgalmú kikötőnél az átcsapó hullámok elsodródó hatása ellen hullámtörő falat kell létesíteni.
28. Csatornakikötők, valamint duzzasztott szakaszokon létesített kikötők partmagasságát a legmagasabb duzzasztási vízszint felett legalább 0,8–1,0 m-re kell kiépíteni.
29. Független kikötőfal felső éléből párkány, konzol vagy egyéb létesítmény –, amely a hajókat veszélyeztetheti – nem állhat ki; rakodóberendezés pályája vagy más eleme és a part között legalább 1,0 m távolságot, az ott elhelyezett kikötőbak vagy tartóoszlop és a part éle között legalább 0,8 m távolságot kell biztosítani.
30. A hajók kikötésére szolgáló partfalakra és fogadó pillérekre kikötőbakokat, kikötőkarikákat kell elhelyezni olyan számban, hogy a hajók kikötése minden vízállásnál biztonságosan legyen elvégezhető. A bakok egymástól való távolsága a nagyhajózás által használt kikötőkben 25–30 m; egyéb kikötőkben a kikötőt használó hajók kötélbak elosztása szerint kell a baktávolságot megválasztani. Független kikötőpartfalakon a parti bakok irányában függőlegesen 1,6–2,0 méterenként kikötőhorgokat, bakokat kell elhelyezni.
31. A hajószemélyzet, valamint a rakodást végző személyek részére a függőleges partfalakba lépcsőt kell beépíteni; hágcső csak szükségmegoldásként, a hajózási hatóság előzetes hozzájárulásával létesíthető.
32. A kikötőbakokat öntöttvasból vagy acélköpennyel ellátott vasbetonból kell készíteni és a talajtól függően legalább 2 m 3 -es alaptömbbe kell elhelyezni. Feltöltött talaj esetében a kikötőbakokat ki kell horgonyozni. A bakok tengelye függőleges partfal esetében 60–80 cm, rézsűs partnál 80–100 cm távolságra legyen a partéltől.
33. Nemzetközi forgalomra szolgáló kikötőt úgy kell tervezni, hogy a közúti, vasúti be- és kilépő helyek száma a lehető legkevesebb legyen.
34. A kikötőben és a kikötő bejáratában a Hajózási Szabályzat előírásai szerinti jelzőeszközöket el kell helyezni.
35. A kikötőben a hajók kikötési helyeit, a közlekedési utakat és a munkahelyeket (munkaterületeket) az egyéb jogszabályokban és szabályzatokban előírt erősségű fényvel kell megvilágítani.

36. Személyhajó-kikötőben (hajóállomáson) az utasok részére legalább az eső és a szél ellen védő váróhelyiséget és WC-t kell építeni, hulladékgyűjtő ládákat kell elhelyezni és ivóvízellátást kell biztosítani.

37. Olyan személyhajó-kikötőben (hajóállomáson), ahol a hajó kikötőponton (állóhajó) mellé köt ki, a bejáróhíd parti végén záróláncot és „A hajó kikötése előtt a hídra lépni tilos!” feliratú táblát kell elhelyezni.

38. A kikötőben a hajók részére ivóvízvételző helyet és a hajószemélyzet részére WC-t kell biztosítani.

39. A kikötőkben a hajókon összegyűlt hulladék tárolására és a használt olaj, olajjal szennyezett víz, fekália stb. elhelyezésére tárolóhelyet (tartályt) kell biztosítani.

40. Gyúlékony folyadék rakodására szolgáló kikötőben

a) a parti vezetéknek a tartályhajóhoz való biztonságos csatlakoztatása érdekében függőleges partfalat, pilléres megoldást vagy kikötőpontot kell alkalmazni,

b) a csőcsatlakozást – vízszennyezés megakadályozása céljából – a hajón vagy a parton kell elhelyezni,

c) a parti rakodóhely és a rakodó irányító központja között hírközlő kapcsolatot kell kiépíteni,

d) a part és a hajók közötti közlekedés céljára szolgáló járókat éghetetlen anyaggal kell bevonni.

(A gyúlékony folyadék rakodására szolgáló kikötő tervezésénél az egyéb jogszabályokban, szabályzatokban, szabványokban a tűzvédelemmel kapcsolatos előírásokat meg kell tartani.)

41. A hajórakodó feletti és alatti csatlakozó folyószakaszon megfelelő hajólekötő helyet kell létesíteni.

42. Keskeny folyón vagy folyószakaszon a hajórakodó közelében fordulóhelyről, esetleg várakozó- és kitérőhelyről is gondoskodni kell.

43. A személyforgalmú kikötőül is szolgáló hajórakodónál a személyforgalom lebonyolításához szükséges berendezéseket is biztosítani kell. A hajórakodón alkalmazott rakodási technológiáról a rakodó üzemeltetője a rakodó használóit (hajóengedélyes, fuvarozó) tájékoztatni köteles.

### *3. számú melléklet az 1/1980. (I. 7.) KPM rendelethez*<sup>23</sup>

Az engedélyezési eljárásban közreműködő szakhatóságok

#### *I. Minden esetben közreműködnek:*

1. a területileg illetékes vízirendészeti kapitányság a Duna, a Tisza és a Balaton kikötőinél, illetve a rendőrkapitányság egyéb vízterületek kikötőinél

a vízi közlekedésrendészet,

2. első fokon a megyei Polgári Védelmi Törzsparancsnokság, másodfokon a Belügyminisztérium Tűzvédelmi és Polgári Védelmi Országos Parancsnoksága

a polgári védelem,

3. első fokon a jegyző (a főváros területén a főjegyző), másodfokon a megyei, fővárosi közigazgatási hivatal vezetője

a tűzvédelem,

4. az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat

a közegészségügy és a járványügy,

5. a Honvédelmi Minisztérium

a honvédelem,

6. a területileg illetékes vízügyi hatóság

---

<sup>23</sup> A 3. számú melléklet a 8/1994. (II. 11.) KHVM rendelet 2. számú mellékletével megállapított szöveg.



a vízügy,

7. az önkormányzat területfelhasználás engedélyezésére hatáskörrel rendelkező építésügyi hatósága

a területrendezés és -fejlesztés,

8. a területileg illetékes környezet-, valamint természetvédelmi hatóság

a környezet-, természet- és tájvédelem,

követelményeinek érvényre juttatása céljából.

## *II. Esetenként működnek közre:*

1. a Belügyminisztérium Határőrség Országos Parancsnoksága a határőrség működési területén, illetve az államhatártól számított 1 km-en belüli területen

a határőrizet,

2. a Vám- és Pénzügyőrség Országos Parancsnoksága

a vámelőírások,

3. első fokon az Országos Műemlékvédelmi Hivatal Műemlékfelügyeleti Igazgatósága, másodfokon az Országos Műemlékvédelmi Hivatal

a műemlékvédelem,

4. első fokon a földhivatal (a fővárosban a kerületi földhivatal), másodfokon: a megyei (fővárosi) földhivatal, mező- vagy erdőgazdasági művelés alatt álló földet vagy alaphálózati pontot érintő területfelhasználás esetében

a mező- és erdőgazdaságok,

5. az illetékes szakhatóságok, meglévő vagy tervezett nyomvonal jellegű létesítményeket vagy a távközlés szabadon tartandó sávjait érintő területfelhasználás esetében

a biztonság,

6. a Főpolgármesteri Hivatal, Budapest területén

a főváros árvízvédelme

követelményeinek érvényre juttatása céljából.

### *4. számú melléklet az 1/1980. (I. 7.) KPM rendelethez*

#### **A kikötők létesítésével és használatával kapcsolatos fogalommeghatározások**

##### *I. A rendelet alkalmazásában*

a kikötő a hajóút mentén a hajók kikötésére kijelölt, a rendeltetésnek megfelelő hajózási és műszaki létesítményekkel (berendezésekkel) ellátott víz- és partterület;

1. <sup>24</sup>A kikötő

a) kiépítése szerint:

aa) medencés

ab) nyílt vízi;

b) rendeltetése szerint:

ba) kereskedelmi,

bb) téli,

bc) sport- és kedvtelési célú,

bd) komp- és rév-

kikötő lehet

2. A kikötő létesítményei és berendezései (a továbbiakban együtt: létesítmények) lehetnek:

a) vízilétesítmények:

– partburkolat, partvédőmű,

---

<sup>24</sup> A 4. számú melléklet 1. pontja a 46/1999. (XII.28.) KHVM rendelet 16.§-ának (2) bekezdésével megállapított szöveg.

- árvízvédelmi mű,
- hullámtörő, hullámvédő (móló, gát),
- kikötőpartfal, kikötőmóló, lejárólámpa,
- kikötőmedence és annak bejárati csatornája:

*b)* hajózási létesítmények:

- hajózást szolgáló műtárgy (kikötőbak, kikötőhorog, kikötőkarika, hídfészek, támasz fenyőfészek, lépcső, hágcsó, terelőkorlát, sorompó),
- kikötőponton, állóhajó, kikötőtutaj, rendezőhajó,
- utasok és a hajószemélyzet közlekedésére szolgáló híd, járó,
- vízi mentőeszközök és berendezés,
- a parton és a vízen elhelyezett hajózási jelzőeszköz és berendezés,
- hajózási hírközlő létesítmény,
- medencés kikötő belső hajóútja, hajófordítóhelye,

*c)* a kikötő parterületén való közlekedés céljára szolgáló létesítmények:

- út, járda, térburkolat és ezek műtárgyai,
- vasúti létesítmények,
- csővezeték, kötélpálya,

*d)* emelő- és rakodólétesítmények:

- rakodódaru, szállítószalag, görgősor,
- elevátor, felvonó,
- kocsibuktató,
- rakodó- és szállítótargonca,

*e)* kikötői közművek:

- villamos elosztó, erőátviteli és világítási létesítmény,
- vízellátási, vízvezetési rendszer,
- hírközlő és tűzvédelmi berendezés.