

Постановление Правительства
Республики Казахстан
от 8 сентября 1999 года N 1334
(САПП Республики Казахстан, 1999 г., N 45, ст. 413-414)

Сноска. В заголовке и тексте постановления и Положения слова "и туризма" исключены - постановлением Правительства РК от 25 мая 2000 г. N 792 .

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 1 апреля 1999 года N 355 "Вопросы Министерства транспорта, коммуникаций и туризма Республики Казахстан" Правительство Республики Казахстан постановляет:

1. Утвердить прилагаемое Положение о Комитете транспортного контроля Министерства транспорта, коммуникаций Республики Казахстан.

2. Внести в некоторые решения Правительства Республики Казахстан следующие изменения и дополнения:

1) в постановление Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 1995 года N 1894 "О реализации постановления Президента Республики Казахстан от 17 апреля 1995 г. N 2201" (САПП Республики Казахстан, 1995 г., N 41, ст. 515):

в Перечне государственных органов (лицензиаров), уполномоченных выдавать лицензии на виды деятельности, подлежащие лицензированию, утвержденном указанным постановлением:

строку, порядковый номер 3, изложить в следующей редакции:

"3. Комитет транспортного контроля Министерства транспорта, коммуникаций Республики Казахстан

перевозка пассажиров и грузов железнодорожным, речным, морским, воздушным транспортом, международные перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом; перевозки опасных грузов всеми видами транспорта; авиационные работы; аэропортовая деятельность, связанная с обслуживанием воздушных судов, пассажиров и грузов в аэропортах; использование радиочастотного спектра; деятельность в сфере почтовой связи и телекоммуникации, за исключением технологического и внутрипроизводственного назначения, а также курьерских услуг; эксплуатация общереспубликанских магистральных и международных линий связи";

строку, порядковый номер 28, исключить;

2) в постановление Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1996 года N 1443 "Об утверждении Положения о порядке лицензирования предпринимательской деятельности в сфере почтовой связи и телекоммуникаций,

использования радиочастотного спектра в Республике Казахстан" (САПП Республики Казахстан, 1996 г., N 48, ст. 469):

в Положении о порядке лицензирования предпринимательской деятельности в сфере почтовой связи и телекоммуникаций, использования радиочастотного спектра в Республике Казахстан, утвержденном указанным постановлением:

в пункте 2 слова "Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан как органом государственного управления по почтовой связи и телекоммуникациям" заменить словами "Комитетом транспортного контроля Министерства транспорта, коммуникаций";

пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Лицензии подписываются Председателем Комитета транспортного контроля Министерства транспорта, коммуникаций Республики Казахстан";

в абзацах вторых пунктов 18 и 35 слова "Министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан" заменить словами "Председатель Комитета транспортного контроля Министерства транспорта, коммуникаций Республики Казахстан";

пункт 44 изложить в следующей редакции:

"44. Контроль за соблюдением лицензионных условий лицензиатами осуществляет лицензиар";

в приложении 3 к названному Положению, утвержденному указанным постановлением:

в абзацах втором и третьем пункта 1 слова "Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан" заменить словами "Комитета транспортного контроля Министерства транспорта, коммуникаций Республики Казахстан";

3) (Подпункт 3) утратил силу - постановлением Правительства РК от 20 ноября 1999 г. N 1756)

3. Признать утратившим силу пункт 2 постановления Правительства Республики Казахстан от 23 декабря 1998 года N 1322 "Вопросы Комитета транспортного контроля Министерства транспорта, коммуникаций Республики Казахстан" (САПП Республики Казахстан, 1998 г., N 49, ст. 444).

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Премьер-Министр
Республики Казахстан

Утверждено
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 8 сентября 1999 года N 1334

Положение
о Комитете транспортного контроля
Министерства транспорта, коммуникаций
Республики Казахстан

1. Общие положения

1. Комитет транспортного контроля Министерства транспорта, коммуникаций Республики Казахстан (далее - Комитет) является ведомством в пределах компетенции Министерства транспорта, коммуникаций Республики Казахстан, осуществляющим специальные исполнительные и контрольно-надзорные функции, а также межотраслевую координацию в сфере, отнесенной к его компетенции.

Комитет имеет территориальные органы в областях, городах Астане и Алматы.

2. Комитет осуществляет свою деятельность в соответствии с Конституцией и законами Республики Казахстан, актами Президента и Правительства Республики Казахстан, иными нормативными правовыми актами, а

также настоящим Положением.

3. Комитет является юридическим лицом в организационно-правовой форме государственного учреждения, имеет обособленное имущество, печать с изображением Государственного герба Республики Казахстан и своим наименованием на государственном языке, бланки установленного образца, а также в соответствии с законодательством счета в банках.

Комитет вступает в гражданско-правовые отношения от собственного имени.

Комитет имеет право выступать стороной гражданско-правовых отношений от имени государства, если он уполномочен на это в соответствии с законодательством.

4. Комитет по вопросам своей компетенции в установленном законодательством порядке издает приказы, которые имеют обязательную силу на всей территории Республики Казахстан.

5. Лимит штатной численности Комитета утверждается Правительством Республики Казахстан.

6. Юридический адрес Комитета:

город Астана, улица Ауэзова, 71. <*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 мая 2000 г. N 792 .

7. Полное наименование Комитета - государственное учреждение "Комитет транспортного контроля Министерства транспорта, коммуникаций Республики Казахстан".

8. Настоящее Положение является учредительным документом Комитета.

9. Финансирование деятельности Комитета осуществляется только из республиканского бюджета.

Комитету запрещается вступать в договорные отношения с субъектами предпринимательства на предмет выполнения обязанностей, являющихся функциями Комитета.

В случае предоставления законодательными актами Комитету прав по осуществлению деятельности, приносящей доходы, то доходы, полученные от такой деятельности, направляются в доход республиканского бюджета.

2. Основные задачи, функции и права Комитета

10. Основными задачами Комитета являются:

1) участие в разработке и реализации государственной политики в транспортно-коммуникационном комплексе;

2) создание условий для нормального функционирования рынка транспортных, коммуникационных и других услуг, связанных с работой всех видов транспорта, кроме воздушного, объектов почтовой связи и телекоммуникаций, а также защита жизни и здоровья граждан, окружающей среды, интересов потребителей, пользующихся транспортом, путями сообщения, средствами связи;

3) обеспечение безопасной эксплуатации всех видов транспорта, кроме воздушного;

4) в пределах своей компетенции осуществление государственного регулирования деятельности в сфере транспортных услуг, услуг в сфере почтовой связи и телекоммуникаций, использования радиочастотного спектра;

5) обеспечение эффективного использования радиочастотного спектра. <*>

Сноска. В пункт 10 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 18 апреля 2000 г. N 599 .

11. Комитет в установленном законодательством порядке осуществляет следующие функции:

1) государственный контроль на территории Республики Казахстан в пределах своей компетенции за соблюдением юридическими и физическими лицами законодательных и иных нормативных правовых актов, определяющих порядок функционирования всех видов транспорта, кроме воздушного, и средств связи, выявление и принятие мер по пресечению их нарушений;

2) участие в подготовке проектов законодательных и иных нормативных правовых актов, регулирующих деятельность в транспортно-коммуникационном комплексе;

3) лицензирование предпринимательской деятельности в сфере оказания транспортных услуг, кроме авиационных, услуг в сфере почтовой связи и телекоммуникаций, использования радиочастотного спектра, а также контроль за соблюдением лицензионных правил;

4) взаимодействие с государственными органами Республики Казахстан при решении вопросов безопасности в транспортно-коммуникационном комплексе страны;

5) в пределах своей компетенции представление интересов Республики Казахстан в международных организациях по вопросам обеспечения безопасности в транспортно-коммуникационном комплексе;

6) разработка и принятие по вопросам своей компетенции нормативных правовых актов, в том числе регулирующих обеспечение безопасности в транспортно-коммуникационном комплексе;

7)-13) (исключены - N 599 от 18 апреля 2000 г.)

14) проведение технического освидетельствования поднадзорных судов, береговых объектов, судоводных гидросооружений, баз-стоянок для маломерных судов на акваториях Республики Казахстан;

15) ведение государственных судовых реестров, классификация, регистрация и надзор за обеспечением безопасности плавания морских, смешанного (река-море), внутреннего плавания самоходных, несамоходных, маломерных судов (за исключением судов, плавающих под военно-морским флагом) на акваториях Республики Казахстан;

16) участие в пределах своей компетенции в расследовании аварий и происшествий с судами на акваториях Республики Казахстан, их классификация и учет;

17) государственный контроль за исполнением требований разрешительной системы при организации международных автомобильных перевозок на территории Республики Казахстан;

18) выдача разрешений на въезд, выезд, транзитный проезд, выполнение перевозок иностранными перевозчиками с территории Республики Казахстан;

19) выдача специального разрешения на проезд тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (включая иностранные) по территории Республики Казахстан;

20) анализ состояния обеспечения безопасности движения, перевозок пассажиров и грузов железнодорожным транспортом, разработка рекомендаций по предупреждению железнодорожных происшествий и инцидентов;

21) участие в пределах своей компетенции в расследованиях крушений, аварий и инцидентов на железнодорожном транспорте на территории Республики Казахстан и за ее пределами (с железнодорожными транспортными средствами Республики Казахстан), а также в осуществлении мероприятий по предупреждению нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте;

22) проведение проверок использования радиочастотного спектра, а также радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств с целью осуществления контроля за соответствием их использования установленным требованиям;

23) проведение работ по планированию использования радиочастотного спектра, присвоению и учету рабочих частот и сигналов опознавания радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств, выдача разрешения на ввоз в Республику Казахстан и эксплуатацию на ее территории радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств;

24) подготовка технических заключений по материалам, вносимым на рассмотрение Государственной межведомственной комиссии по радиочастотам Республики Казахстан;

25) контроль за выполнением организационно-технических мероприятий по обеспечению электромагнитной совместимости радиоэлектронных средств

юридических и физических лиц, проведением расчетов и инструментальной оценки электромагнитной совместимости радиоэлектронных средств гражданского назначения;

26) утверждение норм частотно-территориального разнесения, обеспечивающих электромагнитную совместимость радиоэлектронных средств;

27) рассмотрение претензий о помехах радиоприему, создаваемых радиоэлектронными средствами и высокочастотными устройствами, и принятие решения о проведении мероприятий по их устранению;

28) контроль за соблюдением установленного порядка проектирования, строительства (установки) и эксплуатации на территории Республики Казахстан радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств, а также за соответствием характеристик их радиоизлучений действующим нормам;

29) иные функции, предусмотренные законодательством. <*>

Сноска. В пункт 11 внесены изменения - постановлениями Правительства РК от 18 апреля 2000 г. N 599 ~P000599; от 25 мая 2000 г. N 792~P000792.

12. В целях реализации основных задач и осуществления своих функций Комитет имеет право в установленном законодательством порядке:

1) запрашивать у физических и юридических лиц необходимую информацию, материалы, справочные данные по всем вопросам, входящим в компетенцию Комитета;

2) принимать по вопросам своей компетенции нормативные правовые акты;

3) проверять деятельность юридических и физических лиц, осуществляющих перевозочную и другую деятельность на всех видах транспорта, кроме воздушного, деятельность в сфере почтовой связи и телекоммуникаций, использования радиочастотного спектра в части соблюдения ими положений законодательства, определяющих порядок функционирования транспорта, путей сообщения, оборудования связи;

4) в пределах своей компетенции составлять акты по результатам проверок и вносить предписания об устранении выявленных нарушений требований законодательных и иных нормативных правовых актов, стандартов и норм, определяющих порядок функционирования транспорта, объектов связи, путей сообщения, радиочастотного спектра;

5) в пределах своей компетенции рассматривать дела об административных правонарушениях и налагать административные взыскания;

6) осуществлять внешнеэкономическое и научно-техническое сотрудничество с иностранными организациями по вопросам, относящимся к его компетенции;

7) привлекать специалистов для участия в экспертизах по вопросам, отнесенным к компетенции Комитета;

8) вносить в государственные органы предложения о мерах по предупреждению транспортных происшествий, нарушений правил эксплуатации транспорта и объектов связи, использования радиочастотного спектра;

9)-11) (исключены - N 599 от 18 апреля 2000 г.)

12) организовывать курсы по подготовке судоводителей, осуществлять их аттестацию;

13) выдавать при аттестации дипломы лицам командного состава, свидетельства лицам рядового состава, выдавать удостоверения на право управления маломерным судном;

14) выдавать судовые документы и государственные бортовые номера поднадзорным судам, проверять наличие у командного состава судов морского, смешанного (река-море), внутреннего плавания дипломов, свидетельств и подтверждения к ним;

15) принимать меры по прекращению эксплуатации судов и других плавучих средств, а также пользования маломерными и рыболовецкими судами и базами-стоянками для них, состояние которых не отвечает требованиям безопасности судоходства и мореплавания, охраны окружающей среды;

16) изымать у лиц командного состава судов контрольные талоны к дипломам, лишать судоводителей прав на управление судами за нарушение

требований безопасности судоходства и мореплавания;

17) принимать меры по прекращению эксплуатации железнодорожных транспортных и технических средств, состояние или содержание которых, не отвечает установленным в Республике Казахстан требованиям, в том числе требованиям норм охраны окружающей среды;

17-1) в пределах своей компетенции ведение реестра железнодорожных транспортных средств Республики Казахстан;

18) на доступ к радиоэлектронным средствам и высокочастотным устройствам и принимать меры по прекращению эксплуатации излучающих радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств, принадлежащих или находящихся в пользовании у юридических и физических лиц (за исключением воинских, правоохранительных, а также других военизированных формирований), работающих без разрешения или с отклонениями от присвоенных частотных назначений, требовать в установленном порядке у владельцев устранения выявленных нарушений;

19) координировать использование радиоэлектронных средств при проведении государственных мероприятий;

20) производить на территории Республики Казахстан частотные присвоения для радиоэлектронных средств гражданского назначения;

21) проверять наличие у юридических и физических лиц разрешения на право эксплуатации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств;

22) осуществлять иные права, предусмотренные законодательством. <*>

Сноска. В пункт 12 внесены изменения – постановлениями Правительства РК от 18 апреля 2000 г. N 599 ~P000599; от 25 мая 2000 г. N 792~P000792.

3. Имущество Комитета

13. Комитет имеет на праве оперативного управления обособленное имущество.

14. Имущество, закрепленное за Комитетом, относится к республиканской собственности.

15. Комитет не вправе самостоятельно отчуждать или иным способом распоряжаться закрепленным за ним имуществом.

Комитету может быть предоставлено право распоряжения имуществом в случаях и пределах, установленных законодательством.

4. Организация деятельности Комитета

16. Комитет возглавляет Председатель, назначаемый на должность и освобождаемый от должности Правительством Республики Казахстан по представлению Министра транспорта, коммуникаций Республики Казахстан.

Председатель имеет двух заместителей, назначаемых на должность и освобождаемых от должности Министром транспорта, коммуникаций Республики Казахстан по представлению Председателя Комитета.

17. Председатель организует и руководит работой Комитета и несет персональную ответственность за выполнение возложенных на Комитет задач и осуществление им своих функций.

18. В этих целях Председатель:

1) определяет обязанности и полномочия своих заместителей и руководителей структурных подразделений Комитета;

2) в соответствии с законодательством назначает на должности и освобождает от должностей работников Комитета, руководителей территориальных органов по областям и городам Астане и Алматы;

3) в установленном законодательством порядке налагает дисциплинарные взыскания на работников Комитета;

4) подписывает приказы Комитета;

5) утверждает положения о структурных подразделениях Комитета;

6) утверждает положения, структуру и штатное расписание

территориальных органов Комитета;

7) представляет Комитет в государственных органах, иных организациях;

8) осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством. <*>

Сноска. В пункт 18 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 мая 2000 г. N 792 .

19. Работники Комитета (должностные лица) являются представителями власти, имеют специальные удостоверения и нагрудные знаки установленного образца, служебную униформу, утверждаемые Комитетом, вправе при исполнении служебных обязанностей использовать специальные технические средства радиоконтроля, связи и спецавтотранспорт, а также использовать жезл, свисток и шлагбаум при работе на постах транспортного контроля Комитета. <*>

Сноска. В пункт 19 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 25 мая 2000 г. N 792 .

20. Работники Комитета, имеющие допуск к полетам, могут включаться путем записи в задание на полет в графу "Проверяющие" с указанием специальности, а не имеющие такого допуска в графу "Служебные пассажиры" с правом нахождения в кабине экипажа воздушного судна.

5. Реорганизация к ликвидации Комитета

21. Реорганизация и ликвидация Комитета осуществляется в соответствии с законодательством.