

**Методика определения платежей за загрязнение атмосферного воздуха передвижными источниками, утвержденная министром экологии и биоресурсов Республики Казахстан
15 мая 1996 г.**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая методика предназначена для определения размеров платежей предприятий (объединений) и организаций, обладающих правами юридического лица, вне зависимости от их ведомственной принадлежности и формы собственности, а также физических лиц за загрязнение атмосферного воздуха выбросами тепловых двигателей принадлежащими им передвижными источниками: автомобилями, дорожно-строительной, сельскохозяйственной и иной техникой, тепловозами, речными и морскими судами.

1.2. Платежи за загрязнение атмосферного воздуха передвижными источниками направляются в местный бюджет на раздел 32 "Поступление в фонд охраны природы" и используются в установленном порядке.

1.3. В связи с отсутствием лимитов на выбросы вредных веществ от передвижных источников, устанавливается единый норматив платы, соответствующий допустимым выбросам вредных веществ.

1.4. Платежи за загрязнение атмосферного воздуха передвижными источниками определяются количеством израсходованного топлива.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ НОРМАТИВА ПЛАТЫ

2.1. Норматив платы за выбросы загрязняющих веществ передвижными источниками (P_n) определяется по формуле:

$$P_n = \frac{З}{V_{пр}} \quad (1)$$

где $З$ - затраты, необходимые на организацию и совершенствование в административном регионе государственного контроля за природоохранной деятельностью в части, касающейся передвижных источников, тенге;

$V_{пр}$ - приведенный объем автотоплива с учетом его токсичности, усл. т.

2.2. Величина необходимых затрат ($З$) в расчетном году на организацию и совершенствование государственного контроля за выбросами загрязняющих веществ передвижными источниками определяется по формуле:

$$З = \sum Z_i, \quad (2)$$

где Z_i - затраты на мероприятия по организации и совершенствованию государственного контроля, тенге.

2.3. Мероприятия по организации и совершенствованию в административном регионе государственного контроля за загрязнением атмосферного воздуха передвижными источниками могут включать:

- приобретение, ремонт и совершенствование оборудования и приборов контроля отработавших газов, шума и вибрации двигателей внутреннего сгорания, транспортных единиц и потоков;

- выполнение научно-исследовательских, проектно-конструкторских, опытно-экспериментальных и внедренческих работ по совершенствованию и развитию государственного контроля в части, касающейся передвижных источников;

- обучение и подготовка квалифицированных работников службы государственного контроля;

- проведение региональных и республиканских совещаний и конференций по вопросам организации и совершенствования контроля за природоохранной деятельностью в части, касающейся передвижных источников;

- разработка и издание литературы, плакатов, рекламной и другой продукции по вопросам деятельности службы контроля в рамках Настоящей методики;

- другие мероприятия, направленные на организацию и совершенствование службы государственного контроля, касающейся передвижных источников.

2.4. Приведенный объем автотоплива ($V_{пр}$) определяется по формуле:

$$V_{пр} = E V_j K_{nj}, \quad (3)$$

где: V_j - годовой объем поставок (реализации) в регион всех j -ых видов автотоплива, т;

K_{nj} - коэффициент приведения j -го вида автотоплива.

2.5. Годовой объем поставок (реализации) в административный регион всех j -ых видов автотоплив (V_j) устанавливается на основе данных о фактических поставках топлива в году, предшествующему расчетному.

2.6. Коэффициент приведения j -го вида топлива (K_{nj}) рассчитывается по формуле:

$$K_{nj} = \frac{M_j}{M_{jэ}} \quad (4)$$

где: M_j - приведенная масса выбросов загрязняющих веществ, образующихся при сжигании одной тонны j -го вида автотоплива, усл.т.;

$M_{jэ}$ - приведенная масса выбросов загрязняющих веществ, образующихся при сжигании одной тонны автотоплива, принятого за эталон, усл. т.

2.7. Удельная приведенная масса выбросов загрязняющих веществ, образующихся при сжигании одной тонны j -го вида автотоплива рассчитывается по формуле:

$$M_j = E m_{ij} K_{ti}, \quad (5)$$

где: m_{ij} - удельный выброс i -го загрязняющего вещества, образующегося при сжигании одной тонны j -го вида автотоплива; K_{ti} - безразмерный коэффициент токсичности, учитывающий относительную опасность i -го загрязняющего вещества.

2.8. Удельные выбросы i -го загрязняющего вещества, образующегося при сжигании одной тонны j -го вида автотоплива, определяются из табл.1.

Таблица 1
Удельные выбросы загрязняющих веществ
в тоннах при сжигании одной тонны автотоплива

Загрязняющее вещество	Виды автотоплива				
	Бензин		Дизельное топливо	Сжиженный нефтяной газ	Сжатый природный газ
	н/этил	этил			
Оксид углерода	0,42	0,42	0,047	0,42	0,090
Углеводороды	0,046	0,046	0,019	0,046	0,021
Альдегиды	0,0012	0,0012	0,034	0,0012	0,0019
Сажа	0,0011	0,0011	0,0092	0,0011	-
		-6	-6	-6	-6
Бенз(а)пирен	0,1x10	0,1x10	0,14x10	0,1x10	0,01x10
Оксиды азота	0,027	0,027	0,033	0,027	0,016
Диоксид серы	0,002	0,002	0,010	0,002	0,0002
Соединения свинца	-	0,37x10	-	-	-

2.9. Безразмерный коэффициент токсичности, учитывающий относительную опасность i -го загрязняющего вещества (K_{ti}), определяется по формуле:

$$K_{ti} = \frac{1}{ПДК_i} \quad (6)$$

где: $ПДК_i$ - среднесуточная предельно-допустимая концентрация загрязняющего вещества, м²/м³, определяемая по соответствующим справочникам.

2.10. Результаты расчета удельной приведенной массы загрязняющих веществ при сжигании 1 т различных видов автотоплив, полученные по формуле (5), приведены в таблице 2.*

*Уважаемые пользователи! Таблица 2 (Приведенная масса выбросов загрязняющих веществ, образующихся при сгорании 1 т автотоплива), отсутствует в связи со сложностью ее оформления. Если Вам необходима более подробная информация, обращайтесь к разработчику.

2.11. Значения коэффициента приведения видов автотоплива, установленные по формуле (4), приведены в табл. 3. За эталонный вид автотоплива принят сжатый природный газ, характеризуемый минимальной величиной приведенной массы выбросов загрязняющих веществ.

Таблица 3
Значения коэффициента автотоплив

Вид автотоплива	Приведенная масса выбросов j-го вида топлива, Мj	Приведенная масса выбросов эталонного топлива Мjэ	Коэффициент приведения, Кnj = $\frac{M_j}{M_{jэ}}$
Неэтилированный бензин	1,3508	0,8211	1,65
Этилированный бензин	2,5829	0,8211	3,15
Дизельное топливо	2,3373	0,8211	2,85
Газ сжиженный нефтяной	1,2403	0,8211	1,51
Газ природный сжатый	0,8211	0,8211	1,0

3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СУММЫ ПЛАТЕЖА ЗА ФАКТИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ РЕАЛИЗОВАННОГО В РАСЧЕТНОМ ГОДУ АВТОТОПЛИВА

3.1. Сумма платежа за выбросы загрязняющих веществ от автомобилей, тепловозов, тракторов, речных и морских судов, дорожно-строительной, сельскохозяйственной и иной техники, оснащенной двигателями внутреннего сгорания, за фактический объем автотоплива, реализованного за отчетный период (квартал, полугодие, год), определяется по формуле:

$$P_f = V_f R_n, \quad (7)$$

где P_f - сумма платежей за отчетный период, тен.;

V_f - приведенный объем фактического количества всех j-х видов автотоплива, реализованных за отчетный период, усл.т;

R_n - норматив платы за выбросы загрязняющих веществ передвижными источниками, определяемый по формуле (1) тен./усл.т.

3.2. Приведенный объем фактического количества всех j-ых видов автотоплива (V_f) определяется по формуле:

$$V_f = \sum V_{fj} K_{nj} \quad (8)$$

где: V_{fj} - объем фактической реализации каждого j-го вида автотоплива за отчетный период, т;

K_{nj} - коэффициент приведения каждого j-го вида автотоплива.

3.3. Объем фактической реализации каждого j-го вида автотоплива за отчетный период (V_{fj}) устанавливается на основе статистической отчетности поставщика автотоплива в административный район.

3.4. При расчете приведенного объема фактического количества всех j -ых видов автотоплива (Вф) используются численные значения коэффициента приведения топлив (K_{nj}), которые приведены в таблице 3.

4. ПРИМЕР РАСЧЕТА

4.1. Исходные данные:

фактические поставки (реализация) автотоплив в административный регион в году, предшествующем расчетному, составил:

бензин неэтилированный - 15000 т;

бензин этилированный - 25000 т;

дизельное топливо - 125000 т;

сжиженный нефтяной газ - 5000 т;

сжатый природный газ - 1440 т (2000000 м³);

фактический объем поставок (реализации) автотоплив в административный регион в расчетном году составил:

бензин неэтилированный - 25000 т;

бензин этилированный - 35000 т;

дизельное топливо - 145000 т;

сжиженный нефтяной газ - 6000 т;

сжатый природный газ - 1440 т;

затраты, необходимые в расчетном году на организацию и совершенствование в административном регионе государственного контроля за природоохранной деятельностью в части, касающейся передвижных источников, определенные по формуле (2) на основании п.2.3. Настоящей методики составляют $Z = 12\,000\,000$ тенге.

4.2. Приведенный объем количества поставок (реализации) автотоплива $V_{пр}$ в году, предшествующем расчетному, определяется по формуле (3) и составляет:

$$V_{пр} = 15000 \times 1,65 + 25000 \times 3,15 + 125000 \times 2,85 + 5000 \times 1,51 + 1440 \times 1,0 =$$

$$= 24750 + 78750 + 356250 + 7550 + 1440 = 468740 \text{ усл.т.}$$

Значения коэффициентов приведения (K_{nj}) автотоплив принимают по таблице 3.

4.3. Норматив платы за выбросы загрязняющих веществ передвижными источниками (P_n) определяется по формуле (1) и для рассматриваемого административного региона в расчетном году составляет:

$$P_n = 12\,000\,000 : 468740 = 25,6 \text{ тенге/усл.т.}$$

4.4. Приведенный объем фактического количества всех j -ых видов автотоплива (Вф), поступившего в административный район в расчетном году определяется по формуле (8) и для рассматриваемого случая составляет:

$$V_f = 25000 \times 1,65 + 35000 \times 3,15 + 145000 \times 2,85 + 6000 \times 1,51 + 1440 \times 1,0 =$$

$$= 41250 + 110250 + 413250 + 9060 + 1440 + 575250 \text{ усл.т.}$$

4.5. Значения коэффициентов приведения каждого j -го вида автотоплива приведены в табл.3 и составляют:

бензин неэтилированный - 1,65;

бензин этилированный - 3,15;

дизельное топливо - 2,85;

газ сжиженный нефтяной - 1,51;

газ природный сжатый - 1,0.

4.6. Сумма платежа за выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников (P_f) в административном регионе в расчетном году определяется по формуле (7) и для рассматриваемых условий составляет:

$$P_f = 575250 \times 25,6 = 14726400 \text{ тенге.}$$

4.7. Превышение суммы платежей за выбросы загрязняющих веществ (P_f) за фактический объем автотоплива, реализованного в расчетном году, по отношению к планируемым затратам (3) на организацию и совершенствование государственного контроля за природоохранной деятельностью в части, касающейся передвижных источников, вызвано увеличением поставок (реализации) автотоплива в расчетном году (Вф) по сравнению с предшествующим годом (Вп).