

CLEAN AIR CONSERVATION ACT

대기환경보전법

Wholly Amended by Act No. 8404, Apr. 27, 2007
Amended by Act No. 8466, May 17, 2007
Act No. 8852, Feb. 29, 2008
Act No. 8956, Mar. 21, 2008
Act No. 8957, Mar. 21, 2008
Act No. 8976, Mar. 21, 2008
Act No. 9311, Dec. 31, 2008
Act No. 9695, May 21, 2009
Act No. 9770, Jun. 9, 2009
Act No. 9931, Jan. 13, 2010
Act No. 10615, Apr. 28, 2011
Act No. 10893, Jul. 21, 2011
Act No. 11256, Feb. 1, 2012
Act No. 11445, May 23, 2012
Act No. 11690, Mar. 23, 2013
Act No. 11750, Apr. 5, 2013
Act No. 11907, Jul. 16, 2013
Act No. 11998, Aug. 6, 2013
Act No. 12248, Jan. 14, 2014
Act No. 13034, Jan. 20, 2015
Act No. 13039, Jan. 20, 2015
Act No. 13528, Dec. 1, 2015
Act No. 13874, Jan. 27, 2016
Act No. 14476, Dec. 27, 2016

전문개정 2007. 4. 27 법률 제 8404 호
개정 2007. 5. 17 법률 제 8466 호
2008. 2. 29 법률 제 8852 호
2008. 3. 21 법률 제 8956 호
2008. 3. 21 법률 제 8957 호
2008. 3. 21 법률 제 8976 호
2008. 12. 31 법률 제 9311 호
2009. 5. 21 법률 제 9695 호
2009. 6. 9 법률 제 9770 호
2010. 1. 13 법률 제 9931 호
2011. 4. 28 법률 제 10615 호
2011. 7. 21 법률 제 10893 호
2012. 2. 1 법률 제 11256 호
2012. 5. 23 법률 제 11445 호
2013. 3. 23 법률 제 11690 호
2013. 4. 5 법률 제 11750 호
2013. 7. 16 법률 제 11907 호
2013. 8. 6 법률 제 11998 호
2014. 1. 14 법률 제 12248 호
2015. 1. 20 법률 제 13034 호
2015. 1. 20 법률 제 13039 호
2015. 12. 1 법률 제 13528 호
2016. 1. 27 법률 제 13874 호
2016. 12. 27 법률 제 14476 호

CHAPTER I GENERAL PROVISIONS

제1장 총칙

Article 1 (Purpose)

The purpose of this Act is to enable all people to live in a healthy and comfortable environment, by preventing air pollution which causes harm to people and the environment, and by managing and preserving the atmospheric environment in a proper and sustainable manner.

제1조(목적)

이 법은 대기오염으로 인한 국민건강이나 환경에 관한 위해(危害)를 예방하고 대기환경을 적정하고 지속가능하게 관리·보전하여 모든 국민이 건강하고 쾌적한 환경에서 생활할 수 있게 하는 것을 목적으로 한다.

Article 2 (Definitions)

The terms used in this Act shall be defined as follows: <Amended by Act No. 8260, Jan. 19, 2007; Act No. 9311, Dec. 31, 2008; Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 11445, May 23, 2012; Act No. 11750, Apr. 5, 2013; Act No. 13528, Dec. 1, 2015>

제2조(정의)

이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다. <개정 2007.1.19., 2008.12.31., 2012.2.1., 2012.5.23., 2013.4.5., 2015.12.1.>

1. The term "air pollutant" means gas or granular matter prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, which is acknowledged as a cause of air pollution as a result of the examination and assessment conducted under Article 7 among matters that exist in the air;
- 1- The term "air pollutants subject to watch for
2. hazard" means matter prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, which is acknowledged requiring continuous measurement, surveillance, observation, etc., among air pollutants as a result of the examination and assessment conducted under Article 7, because it could inflict any harm or

1. "대기오염물질"이란 대기 중에 존재하는 물질 중 제7조에 따른 심사·평가 결과 대기오염의 원인으로 인정된 가스·입자상물질로서 환경부령으로 정하는 것을 말한다.
- 1 "유해성대기감시물질"이란 대기오염물질 중의 제7조에 따른 심사·평가 결과 사람의 건강이나
2. 동식물의 생육(生育)에 위해를 끼칠 수 있어 지속적인 측정이나 감시·관찰 등이 필요하다고 인정된 물질로서 환경부령으로 정하는 것을 말한다.
2. "기후·생태계 변화유발물질"이란 지구 온난화 등으로 생태계의 변화를 가져올 수 있는 기체

- injury on people's health or on the birth and breeding of animals and plants;
2. The term "climate/ecosystem-changing substances" means gaseous matter which may cause any change to the ecosystem by global warming, etc., including greenhouse gases and other matters prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment;
 3. The term "greenhouse gases" means gaseous matter in the air, which induces the greenhouse effect by absorbing or re-emitting infrared heat radiation, including carbon dioxide, methane, nitrogen oxides, hydrofluorocarbon, perfluorocarbon, and sulfur hexafluoride;
 4. The term "gas" means gaseous matter produced at the time of combustion, synthesis, and decomposition of matter, or because of the physical properties of matter;
 5. The term "granular matter" means solid or liquid fine matter produced at the time of crush, sorting, piling, reloading, mechanical treatment, combustion, synthesis, or decomposition of matter;
 6. The term "dust" means granular matter floating in the air or falling down in the air;
 7. The term "exhaust fumes" means fine granular matter mainly composed of free carbon produced at the time of combustion;
 8. The term "soot" means granular matter, which is condensed free carbon produced at the time of combustion, and the granules of which are at least one micron in diameter;
 9. The term "specified hazardous air pollutant" means matter prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment among air pollutants subject to watch for hazard, which is acknowledged to require emission control as a result of the examination and assessment conducted under Article 7, because it could inflict any harm or injury directly or indirectly on people's health or on the birth and breeding of animals and plants through long-term intake or exposure even if in low concentration;
 10. The term "volatile organic compound" means the petrochemicals, organic solvents, and other materials among hydrocarbons, which are publicly notified by the Minister of Environment in consultation with the heads of the relevant central administrative agencies;
 11. The term "air pollutant-emitting facilities" means facilities, machines, apparatus, and other things prescribed by Ordinance of the Ministry of
 - 상물질(氣體狀物質)로서 온실가스와 환경부령으로 정하는 것을 말한다.
 3. "온실가스"란 적외선 복사열을 흡수하거나 다시 방출하여 온실효과를 유발하는 대기 중의 가스상태 물질로서 이산화탄소, 메탄, 아산화질소, 수소불화탄소, 과불화탄소, 육불화황을 말한다.
 4. "가스"란 물질이 연소·합성·분해될 때에 발생하거나 물리적 성질로 인하여 발생하는 기체상태 물질을 말한다.
 5. "입자상물질(粒子狀物質)"이란 물질이 파쇄·선별·퇴적·이적(移積)될 때, 그 밖에 기계적으로 처리되거나 연소·합성·분해될 때에 발생하는 고체상(固體狀) 또는 액체상(液體狀)의 미세한 물질을 말한다.
 6. "먼지"란 대기 중에 떠다니거나 흩날려 내려오는 입자상물질을 말한다.
 7. "매연"이란 연소할 때에 생기는 유리(遊離) 탄소가 주가 되는 미세한 입자상물질을 말한다.
 8. "검댕"이란 연소할 때에 생기는 유리(遊離) 탄소가 응결하여 입자의 지름이 1미크론 이상이 되는 입자상물질을 말한다.
 9. "특정대기유해물질"이란 유해성대기감시물질 중 제7조에 따른 심사·평가 결과 저농도에서도 장기적인 섭취나 노출에 의하여 사람의 건강이나 동식물의 생육에 직접 또는 간접으로 위해를 끼칠 수 있어 대기 배출에 대한 관리가 필요하다고 인정된 물질로서 환경부령으로 정하는 것을 말한다.
 10. "휘발성유기화합물"이란 탄화수소류 중 석유 화학제품, 유기용제, 그 밖의 물질로서 환경부장관이 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 고시하는 것을 말한다.
 11. "대기오염물질배출시설"이란 대기오염물질을 대기에 배출하는 시설물, 기계, 기구, 그 밖의 물체로서 환경부령으로 정하는 것을 말한다.
 12. "대기오염방지시설"이란 대기오염물질배출 시설로부터 나오는 대기오염물질을 연소조절에 의한 방법 등으로 없애거나 줄이는 시설로서 환경부령으로 정하는 것을 말한다.
 13. "자동차"란 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 것을 말한다.
 - 가. 「자동차관리법」 제2조제1호에 규정된 자

Environment, which emit air pollutants into the air;

12. The term "air pollution prevention facilities" means facilities prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, which eliminate or reduce air pollutants emitted from air pollutant-emitting facilities by means of combustion control, etc.;

13. The term "motor vehicles" means any of the following:

(a) Motor vehicles prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment among those as defined in subparagraph 1 of Article 2 of the Motor Vehicle Management Act;

(b) Construction machinery prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, the driving characteristics of which are similar to those of motor vehicles referred to in item (a) among the construction machinery as defined in subparagraph 1 of Article 2 of the Construction Machinery Management Act;

13-2. The term "motor" means any of the following:

(a) Devices which generate electric power for construction machinery prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, other than the construction machinery defined in subparagraph 13 (b), among the construction machinery as defined in Article 2 (1) 1 of the Construction Machinery Management Act;

(b) Devices which generate electric power for machinery prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment and used for agricultural, forestry, or marine purposes;

14. The term "ship" means any ship as defined in subparagraph 16 of Article 2 of the Marine Environment Management Act;

15. The term "additives" means chemical substances which are added to motor vehicle fuel in order to improve the performance of motor vehicles or reduce exhaust gases, other than substances only composed of carbon and hydrogen, and satisfy all of the following requirements:

(a) Substances added to motor vehicle fuel in less than one percent of the volume (only applicable to fluid-type additives) or the weight (only applicable to solid-type additives) of the motor vehicle fuel: *Provided*, That no restriction on the rate of addition shall apply to the substances added by petroleum refinery business entities and petroleum import-export business entities as defined in subparagraphs

동차 중 환경부령으로 정하는 것

나. 「건설기계관리법」 제2조제1항제1호에 따른 건설기계 중 주행특성이 가목에 따른 것과 유사한 것으로서 환경부령으로 정하는 것

13의 "원동기"란 다음 각 목의 어느 하나에 해당 2. 하는 것을 말한다.

가. 「건설기계관리법」 제2조제1항제1호에 따른 건설기계 중 제13호나목 외의 건설기계로서 환경부령으로 정하는 건설기계에 사용되는 동력을 발생시키는 장치

나. 농림용 또는 해상용으로 사용되는 기계로서 환경부령으로 정하는 기계에 사용되는 동력을 발생시키는 장치

14. "선박"이란 「해양환경관리법」 제2조제16호에 따른 선박을 말한다.

15. "첨가제"란 자동차의 성능을 향상시키거나 배출가스를 줄이기 위하여 자동차의 연료에 첨가하는 탄소와 수소만으로 구성된 물질을 제외한 화학물질로서 다음 각 목의 요건을 모두 충족하는 것을 말한다.

가. 자동차의 연료에 부피 기준(액체첨가제의 경우만 해당한다) 또는 무게 기준(고체첨가제의 경우만 해당한다)으로 1퍼센트 미만의 비율로 첨가하는 물질. 다만, 「석유 및 석유대체연료 사업법」 제2조제7호 및 제8호에 따른 석유정제업자 및 석유수출입업자가 자동차연료인 석유제품을 제조하거나 품질을 보정(補正)하는 과정에 첨가하는 물질의 경우에는 그 첨가비율의 제한을 받지 아니한다.

나. 「석유 및 석유대체연료 사업법」 제2조제10호에 따른 가짜석유제품 또는 같은 조 제11호에 따른 석유대체연료에 해당하지 아니하는 물질

15 "촉매제"란 배출가스를 줄이는 효과를 높이기 위하여 배출가스저감장치에 사용되는 화학물질로서 환경부령으로 정하는 것을 말한다.

16. "저공해자동차"란 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제2조제6호에 따른 저공해자동차를 말한다.

17. "배출가스저감장치"란 자동차에서 배출되는 대기오염물질을 줄이기 위하여 자동차에 부

7 and 8 of Article 2 of the Petroleum and Petroleum Substitute Fuel Business Act in the course of manufacturing petroleum products for motor vehicle fuel or enhancing the quality thereof;

- (b) Substances which are not categorized as fake petroleum products as defined in subparagraph 10 of Article 2 of the Petroleum and Petroleum Substitute Fuel Business Act or petroleum substitute fuel as defined in subparagraph 11 of the same Article;
- 15- The term "catalyst" means chemicals prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, which are used for exhaust gas reduction devices to enhance the efficiency of reducing exhaust gas;
 16. The term "low-emission motor vehicle" means a low-emission automobile as defined in subparagraph 6 of Article 2 of the Special Act on the Improvement of Air Quality in Seoul Metropolitan Area;
 17. The term "exhaust gas reduction device" means a device installed, or replaced in, motor vehicles in order to reduce air pollutants emitted from the motor vehicles, which meets the reduction efficiency set by Ordinance of the Ministry of Environment;
 18. The term "low-emission engine" means an engine (including parts used to remodel an engine) designed to reduce air pollutants emitted from motor vehicles, which meet the permissible emission levels set by Ordinance of the Ministry of Environment;
 19. The term "idle-stop-and-go system" means a system installed in a motor vehicle to reduce air pollutants emitted from the motor vehicle and to save fuels, which meets the criteria prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment;
 20. The term "quantity of greenhouse gas emissions" means the quantity (g/km) of carbon dioxide emissions from a motor vehicle per mileage;
 21. The term "average quantity of greenhouse gas emissions" means the average value (g/km) computed by dividing the total quantity of greenhouse gas emissions from the motor vehicles prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, among the motor vehicles sold by motor vehicle manufacturers, by the total number of such motor vehicles;
 22. The term "long-range transboundary air pollutants" means air pollutants prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, which have transboundary impacts on multiple
- 작 또는 교체하는 장치로서 환경부령으로 정하는 저감효율에 적합한 장치를 말한다.
18. "저공해엔진"이란 자동차에서 배출되는 대기 오염물질을 줄이기 위한 엔진(엔진 개조에 사용하는 부품을 포함한다)으로서 환경부령으로 정하는 배출허용기준에 맞는 엔진을 말한다.
 19. "공회전제한장치"란 자동차에서 배출되는 대기오염물질을 줄이고 연료를 절약하기 위하여 자동차에 부착하는 장치로서 환경부령으로 정하는 기준에 적합한 장치를 말한다.
 20. "온실가스 배출량"이란 자동차에서 단위 주행거리당 배출되는 이산화탄소(CO₂) 배출량(g/km)을 말한다.
 21. "온실가스 평균배출량"이란 자동차제작자가 판매한 자동차 중 환경부령으로 정하는 자동차의 온실가스 배출량의 합계를 해당 자동차 총 대수로 나누어 산출한 평균값(g/km)을 말한다.
 22. "장거리이동대기오염물질"이란 황사, 먼지 등 발생 후 장거리 이동을 통하여 국가 간에 영향을 미치는 대기오염물질로서 환경부령으로 정하는 것을 말한다.

countries through long-range movements after the creation of yellow dust, dust, etc.

Article 3 (Regular Measurement)

- (1) The Minister of Environment shall install measuring networks and constantly measure the air pollution levels, etc., as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, in order to ascertain the actual conditions of air pollution and climate/ecosystem-changing substances nationwide.
- (2) The Special Metropolitan City Mayor, Metropolitan City Mayor, a Metropolitan Autonomous City Mayor, Do Governor, or the Special Self-Governing Province Governor (hereinafter referred to as "Mayor/Do Governor") shall install measuring networks and constantly measure the air pollution levels, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, in order to ascertain the actual conditions of air pollution within his/her jurisdiction, and report the results thereof to the Minister of Environment. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (3) The Minister of Environment may establish and operate a computer network capable of electronically processing the measurement results referred to in paragraphs (1) and (2) so that people can have easy access to the information on air pollution levels. <Newly Inserted by Act No. 13874, Jan. 27, 2016>

Article 3-2 (Establishment, Operation, etc., of Environmental Satellite Observation Network)

- (1) The Minister of Environment may establish an environmental satellite observation network and collect and utilize the observed information to monitor the air environment and climate/ecosystem-changing substances and to understand environmental impacts of climate change.
 - (2) Any other matters necessary for establishing and operating the environmental satellite observation network and for collecting and utilizing the information pursuant to paragraph (1) shall be prescribed by Presidential Decree.
- [This Article Newly Inserted by Act No. 13874, Jan. 27, 2016]

Article 4 (Determination on Measuring Network Installation Plan, etc.)

- (1) The Minister of Environment shall determine a measuring network installation plan specifying the location, area, etc. of measuring networks

제3조(상시 측정 등)

- ① 환경부장관은 전국적인 대기오염 및 기후·생태계 변화유발물질의 실태를 파악하기 위하여 환경부령으로 정하는 바에 따라 측정망을 설치하고 대기오염도 등을 상시 측정하여야 한다.
 - ② 특별시장·광역시장·특별자치시장·도지사 또는 특별자치도지사(이하 "시·도지사"라 한다)는 해당 관할 구역 안의 대기오염 실태를 파악하기 위하여 환경부령으로 정하는 바에 따라 측정망을 설치하여 대기오염도를 상시 측정하고, 그 측정 결과를 환경부장관에게 보고하여야 한다. <개정 2012.5.23.>
 - ③ 환경부장관은 대기오염도에 관한 정보에 국민이 쉽게 접근할 수 있도록 제1항 및 제2항에 따른 측정결과를 전산처리할 수 있는 전산망을 구축·운영할 수 있다. <신설 2016.1.27.>
- [제목개정 2016.1.27.]

제3조의2(환경위성 관측망의 구축·운영 등)

- ① 환경부장관은 대기환경 및 기후·생태계 변화유발물질의 감시와 기후변화에 따른 환경영향을 파악하기 위하여 환경위성 관측망을 구축·운영하고, 관측된 정보를 수집·활용할 수 있다.
 - ② 제1항에 따른 환경위성 관측망의 구축·운영 및 정보의 수집·활용에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.
- [본조신설 2016.1.27.]

제4조(측정망설치계획의 결정 등)

- ① 환경부장관은 제3조제1항에 따른 측정망의 위치와 구역 등을 구체적으로 밝힌 측정망설치계획을 결정하여 환경부령으로 정하는 바에 따라

under Article 3 (1) in detail and publicly notify it, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, and enable whomever to inspect the drawings thereof. The same shall apply to the revisions thereto.

- (2) Paragraph (1) shall apply *mutatis mutandis* where the Mayor/Do Governor installs a measuring network under Article 3 (2).
- (3) The State may provide necessary financial and technical assistance necessary for accomplishing any measuring network installation plan determined and publicly notified by the Mayors/Do Governors under paragraph (2) within a target period.

Article 5 (Expropriation and Use of Land, etc.)

- (1) The Minister of Environment or the Mayor/Do Governor may expropriate or use any land, buildings, or fixtures on the land necessary for installing measuring networks according to any measuring network installation plan publicly notified under Article 4.
- (2) Procedures for expropriation or use under paragraph (1), compensation for loss, etc. shall be governed by the Act on Acquisition of and Compensation for Land, etc. for Public Works Projects.

Article 6 (Relation with other Acts)

- (1) When the Minister of Environment or the Mayor/Do Governor has determined and publicly notified a measuring network installation plan under Article 4, a permit to occupy and use roads prescribed in Article 61 of the Road Act shall be deemed to have been granted. <Amended by Act No. 8976, Mar. 21, 2008; Act No. 12248, Jan. 14, 2014>
- (2) The Minister of Environment or the Mayor/Do Governor shall, if a measuring network installation plan under Article 4 contains matters concerning a permit to occupy and use roads referred to in paragraph (1), consult with the head of the relevant road management agency before he/she makes a determination and public announcement thereof.

Article 7 (Examination and Assessment of Air Pollutants)

- (1) The Minister of Environment may examine and assess the hazard of matters that exist in the air in accordance with the following standards:
 - 1. Toxicity;
 - 2. Impacts on the ecosystem;

고시하고 그 도면을 누구든지 열람할 수 있게 하여야 한다. 이를 변경한 경우에도 또한 같다.

- ② 제3조제2항에 따라 시·도지사가 측정망을 설치하는 경우에는 제1항을 준용한다.
- ③ 국가는 제2항에 따라 시·도지사가 결정·고시한 측정망설치계획이 목표기간에 달성될 수 있도록 필요한 재정적·기술적 지원을 할 수 있다.

제5조(토지 등의 수용 및 사용)

- ① 환경부장관 또는 시·도지사는 제4조에 따라 고시된 측정망설치계획에 따라 측정망 설치에 필요한 토지·건축물 또는 그 토지에 정착된 물건을 수용하거나 사용할 수 있다.
- ② 제1항에 따른 수용 또는 사용의 절차·손실보상 등에 관하여는 「공익사업을 위한 토지 등의 취득 및 보상에 관한 법률」에서 정하는 바에 따른다.

제6조(다른 법률과의 관계)

- ① 환경부장관 또는 시·도지사가 제4조에 따라 측정망설치계획을 결정·고시한 경우에는 「도로법」 제61조에 따른 도로점용의 허가를 받은 것으로 본다. <개정 2008.3.21., 2014.1.14.>
- ② 환경부장관 또는 시·도지사는 제4조에 따른 측정망설치계획에 제1항의 도로점용 허가사항이 포함되어 있으면 그 결정·고시 전에 해당 도로 관리기관의 장과 협의하여야 한다.

제7조(대기오염물질에 대한 심사·평가)

- ① 환경부장관은 대기 중에 존재하는 물질의 위해성을 다음 각 호의 기준에 따라 심사·평가할 수 있다.
 - 1. 독성

- 3. Quantity of emissions;
- 4. Pollution levels compared with the environmental standards established under Article 12 of the Framework Act on Environmental Policy.

(2) Detailed methods and procedures for the examination and assessment referred to in paragraph (1) shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

[This Article Newly Inserted by Act No. 11445, May 23, 2012]

Article 7-2 (Prediction and Announcement of Air Pollution Levels)

- (1) In order to minimize the impacts of air pollution on public health and property, the growth and development of animals and plants, or industrial activities, the Minister of Environment shall predict air pollution levels by utilizing an air flow prediction model, etc. and announce the results thereof.
- (2) In announcing the results of prediction of air pollution levels under paragraph (1), the Minister of Environment shall utilize news media, including broadcasting companies, newspaper companies, and news agencies, or make it public in a way that adequately informs the general public thereof.
- (3) Areas and pollutants subject to prediction and announcement of air pollution levels, and the standards for and methods of prediction and announcement, and other matters necessary for the prediction and announcement of air pollution levels shall be prescribed by Presidential Decree.

[This Article Newly Inserted by Act No. 11907, Jul. 16, 2013]

Article 7-3 (Designation of National Center for Integrated Control of Air Quality, Delegation, etc.)

- (1) In order to scientifically predict and announce air pollution levels under Article 7-2 and to systematically promote policies for the integrated control of air quality and for the improvement of the atmospheric environment, the Minister of Environment may operate a National Center for Integrated Control of Air Quality (hereafter in this Article referred to as the "Integrated Control Center"), designate a specialized institution prescribed by Presidential Decree such as a national or public research institute as the Integrated Control Center, and delegate the aforementioned duties to such institution.
- (2) The Integrated Control Center shall perform the following duties:
 - 1. Forecasting air pollution and provision of information on hazardous substances in the air;
 - 2. Collection, analysis, and evaluation of data

- 2. 생태계에 미치는 영향
- 3. 배출량
- 4. 「환경정책기본법」 제12조에 따른 환경기준에 대비한 오염도

② 제1항에 따른 심사·평가의 구체적인 방법과 절차는 환경부령으로 정한다.

[본조신설 2012.5.23.]

제7조의2(대기오염도 예측·발표)

- ① 환경부장관은 대기오염이 국민의 건강·재산이나 동식물의 생육 및 산업 활동에 미치는 영향을 최소화하기 위하여 대기예측 모형 등을 활용하여 대기오염도를 예측하고 그 결과를 발표하여야 한다.
- ② 제1항에 따라 환경부장관이 대기오염도 예측결과를 발표할 때에는 방송사, 신문사, 통신사 등 보도 관련 기관을 이용하거나 그 밖에 일반인에게 알릴 수 있는 적절한 방법으로 하여야 한다.
- ③ 제1항에 따른 대기오염도 예측·발표의 대상 지역, 대상 오염물질, 예측·발표의 기준 및 내용 등 대기오염도의 예측·발표에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

[본조신설 2013.7.16.]

제7조의3(국가 대기질통합관리센터의 지정·위임 등)

- ① 환경부장관은 제7조의2에 따라 대기오염도를 과학적으로 예측·발표하고 대기질 통합관리 및 대기환경개선 정책을 체계적으로 추진하기 위하여 국가 대기질통합관리센터(이하 이 조에서 "통합관리센터"라 한다)를 운영할 수 있으며, 국공립 연구기관 등 대통령령으로 정하는 전문기관을 통합관리센터로 지정·위임할 수 있다.
- ② 통합관리센터는 다음 각 호의 업무를 수행한다.
 - 1. 대기오염예보 및 대기 중 유해물질 정보의 제공
 - 2. 대기오염 관련 자료의 수집 및 분석·평가
 - 3. 대기환경개선을 위한 정책 수립의 지원
 - 4. 그 밖에 대기질 통합관리를 위하여 대통령령으로 정하는 업무
- ③ 환경부장관은 제1항에 따라 지정된 통합관리센터

related to air pollution;

3. Assistance in the formulation of policies for the improvement of the atmospheric environment;
 4. Other duties prescribed by Presidential Decree for the integrated control of air quality.
- (3) The Minister of Environment shall subsidize, within budgetary limits, the expenses required by the Integrated Control Center designated under paragraph (1) for performing its duties.
- (4) If the Integrated Control Center falls under any of the following, the Minister of Environment may revoke the designation or fully or partially suspend its business for a fixed period not exceeding six months: *Provided*, That in cases falling under subparagraph 1, he/she shall revoke the designation:
1. Where the designation is obtained by fraud or other wrongful means;
 2. Where it performs duties in contravention of the matters designated;
 3. Where it ceases to meet any of the standards for designation under paragraph (5);
 4. Other cases prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, which correspond to paragraphs (1) through (3).
- (5) Necessary matters relating to the standards, period, procedures, etc. for the designation and revocation of designation of the Integrated Control Center, shall be prescribed by Presidential Decree.

[This Article Newly Inserted by Act No. 11907, Jul. 16, 2013]

Article 8 (Air Pollution Alerts)

- (1) Where the air pollution level is deemed likely to cause serious harm to residents' health and property or to the birth and breeding of animals and plants as it exceeds the environmental standards for the air provided in Article 12 of the Framework Act on Environmental Policy (hereinafter referred to as "environmental standards"), the Mayor/Do Governor may issue an air pollution alert to the relevant area. The Mayor/Do Governor shall cancel it as soon as the grounds for issuing the air pollution alert has ceased. <Amended by Act No. 10893, Jul. 21, 2011>
- (2) If deemed necessary to urgently reduce air pollution in an area in which an air pollution alert is issued, the Mayor/Do Governor may issue an order to restrict the operation of motor vehicles, curtail working hours in places of business, or take

터에 대하여 예산의 범위에서 사업을 수행하는 데에 필요한 비용을 지원하여야 한다.

- ④ 환경부장관은 통합관리센터가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 지정을 취소하거나 6개월 이내의 범위에서 기간을 정하여 업무의 전부 또는 일부를 정지할 수 있다. 다만, 제1호에 해당하는 경우에는 지정을 취소하여야 한다.
1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 지정을 받은 경우
 2. 지정받은 사항을 위반하여 업무를 행한 경우
 3. 제5항에 따른 지정기준에 적합하지 아니하게 된 경우
 4. 그 밖에 제1항부터 제3항까지에 준하는 경우로서 환경부령으로 정하는 경우
- ⑤ 통합관리센터의 지정 및 지정 취소의 기준, 기간, 절차 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

[본조신설 2013.7.16.]

제8조(대기오염에 대한 경보)

- ① 시·도지사는 대기오염도가 「환경정책기본법」 제12조에 따른 대기오염에 대한 환경기준(이하 "환경기준"이라 한다)을 초과하여 주민의 건강·재산이나 동식물의 생육에 심각한 위해를 끼칠 우려가 있다고 인정되면 그 지역에 대기오염경보를 발령할 수 있다. 대기오염경보의 발령 사유가 없어진 경우 시·도지사는 대기오염경보를 즉시 해제하여야 한다. <개정 2011.7.21.>
- ② 시·도지사는 대기오염경보가 발령된 지역의 대기오염을 긴급하게 줄일 필요가 있다고 인정하면 기간을 정하여 그 지역에서 자동차의 운행을 제한하거나 사업장의 조업 단축을 명하거나, 그 밖에 필요한 조치를 할 수 있다.
- ③ 제2항에 따라 자동차의 운행 제한이나 사업장의 조업 단축 등을 명령받은 자는 정당한 사유가 없

other necessary measures in such area, upon setting a period.

- (3) A person in receipt of an order to restrict the operation of motor vehicles, curtail working hours in places of business, etc. issued under paragraph (2) shall comply therewith, in the absence of any justifiable reasons to the contrary.
- (4) Matters necessary for areas, pollutants and criteria for issuing air pollution alerts, levels of air pollution alerts, measures to be taken in each level, etc. shall be prescribed by Presidential Decree.

Article 9 (Control on Emissions of Climate/Ecosystem-Changing Substances)

- (1) The Government shall pro-actively participate in international efforts, such as the exchange of environmental information and technologies with other countries to reduce the emissions of climate/ecosystem-changing substances.
- (2) The Minister of Environment shall implement the following projects to reduce the emissions of climate/ecosystem-changing substances:
 - 1. Projects related to research for the reduction of emissions of climate/ecosystem-changing substances and to the collection, recycling and development of substitutes therefor;
 - 2. Projects related to surveys on the emission of climate/ecosystem-changing substances and the compilation of relevant statistics;
 - 3. Projects related to the reduction of emissions of climate/ecosystem-changing substances and utilization of carbon trading markets;
 - 4. Projects related to raising citizens' awareness of climate change and support for practice;
 - 5. Projects related to the training of, and support for, human resources specializing in climate change;
 - 6. Any other projects prescribed by Presidential Decree.
- (3) In order to reduce the emissions of climate/ecosystem-changing substances, the Minister of Environment may implement the projects provided for in the subparagraphs of paragraph (2) by entrusting some of them to specialized institutions and provide them with necessary financial and technical support.

[This Article Wholly Amended by Act No. 11445, May 23, 2012]

Article 9-2 (Designation, Assessment, etc. of National Adaptation Center for Climate Change)

- (1) In order to establish and implement national

으면 따라야 한다.

- ④ 대기오염경보의 대상 지역, 대상 오염물질, 발령 기준, 경보 단계 및 경보 단계별 조치 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제9조(기후·생태계 변화유발물질 배출 억제)

- ① 정부는 기후·생태계 변화유발물질의 배출을 줄이기 위하여 국가 간에 환경정보와 기술을 교류하는 등 국제적인 노력에 적극 참여하여야 한다.
- ② 환경부장관은 기후·생태계 변화유발물질의 배출을 줄이기 위하여 다음 각 호의 사업을 추진하여야 한다.
 - 1. 기후·생태계 변화유발물질 배출저감을 위한 연구 및 변화유발물질의 회수·재사용·대체물질 개발에 관한 사업
 - 2. 기후·생태계 변화유발물질 배출에 관한 조사 및 관련 통계의 구축에 관한 사업
 - 3. 기후·생태계 변화유발물질 배출저감 및 탄소시장 활용에 관한 사업
 - 4. 기후변화 관련 대국민 인식확산 및 실천지원에 관한 사업
 - 5. 기후변화 관련 전문인력 육성 및 지원에 관한 사업
 - 6. 그 밖에 대통령령으로 정하는 사업
- ③ 환경부장관은 기후·생태계 변화유발물질의 배출을 줄이기 위하여 환경부령으로 정하는 바에 따라 제2항 각 호의 사업의 일부를 전문기관에 위탁하여 추진할 수 있으며, 필요한 재정적·기술적 지원을 할 수 있다.

[전문개정 2012.5.23.]

제9조의2(국가 기후변화 적응센터 지정 및 평가 등)

- ① 환경부장관은 「저탄소 녹색성장 기본법」 제48조제4항에 따른 국가 기후변화 적응대책의 수

measures for adaptation to climate change under Article 48 (4) of the Framework Act on Low Carbon, Green Growth, the Minister of Environment may designate a Korea Adaptation Center for Climate Change. <Amended by Act No. 13034, Jan. 20, 2015>

- (2) The Korea Adaptation Center for Climate Change shall conduct projects related to adaptation to climate change prescribed by Presidential Decree, including surveys and research to promote measures for national adaptation to climate change. <Newly Inserted by Act No. 13034, Jan. 20, 2015>
- (3) The Minister of Environment may assess the performance record, etc. of the Korea Adaptation Center for Climate Change. <Newly Inserted by Act No. 13034, Jan. 20, 2015>
- (4) The Minister of Environment may, within budgetary limits, fully or partially subsidize expenses incurred by the Korea Adaptation Center for Climate Change in performing projects prescribed by Presidential Decree. <Newly Inserted by Act No. 13034, Jan. 20, 2015>
- (5) Matters necessary for the designation, projects, assessment, etc. of the Korea Adaptation Center for Climate Change under paragraphs (1) through (3) shall be prescribed by Presidential Decree. <Amended by Act No. 13034, Jan. 20, 2015>

[This Article Newly Inserted by Act No. 11445, May 23, 2012]

Article 9-3 (Management and Disposal of Refrigerants of Air Conditioners)

- (1) The Minister of Environment shall develop a management plan of the refrigerants of air conditioners among climate/ecosystem-changing substances, such as reducing their emissions and collecting and disposing of them. In such cases, the Minister of Environment shall consult in advance with the heads of the relevant central administrative agencies.
- (2) The owners or managers of buildings and facilities where air conditioners using refrigerants are operated shall manage, collect and dispose of refrigerants in an appropriate manner pursuant to the management plan developed under paragraph (1).
- (3) The scale of air conditioners, standards for buildings and facilities, methods of management, collection and disposal of refrigerants necessary for developing a management plan under paragraph (1) and other matters shall be

립·시행을 위하여 국가 기후변화 적응센터를 지정할 수 있다. <개정 2015.1.20.>

- ② 국가 기후변화 적응센터는 국가 기후변화 적응 대책 추진을 위한 조사·연구 등 기후변화 적응 관련 사업으로서 대통령령으로 정하는 사업을 수행한다. <신설 2015.1.20.>
- ③ 환경부장관은 국가 기후변화 적응센터에 대하여 수행실적 등을 평가할 수 있다. <신설 2015.1.20.>
- ④ 환경부장관은 국가 기후변화 적응센터에 대하여 예산의 범위에서 대통령령으로 정하는 사업을 수행하는 데 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다. <신설 2015.1.20.>
- ⑤ 제1항부터 제3항까지의 규정에 따른 국가 기후변화 적응센터의 지정·사업 및 평가 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다. <개정 2015.1.20.>

[본조신설 2012.5.23.]

[제목개정 2015.1.20.]

제9조의3(공기조화기 냉매의 관리 및 처리)

- ① 환경부장관은 기후·생태계 변화유발물질 중 공기조화기 냉매의 배출을 줄이고 회수·처리하는 등 관리방안을 마련하여야 한다. 이 경우 환경부장관은 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여야 한다.
- ② 냉매를 사용하는 공기조화기를 가동하는 건물 및 시설의 소유자 또는 관리자는 제1항에 따른 관리방안에 따라 냉매를 적절히 관리하고 회수·처리하여야 한다.
- ③ 제1항에 따른 관리방안 마련에 필요한 공기조화기의 규모, 건물 및 시설 기준, 냉매의 관리·회수·처리 방법 등은 환경부령으로 정한다.

[본조신설 2012.5.23.]

prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

[This Article Newly Inserted by Act No. 11445, May 23, 2012]

Article 9-4 (Reporting on Sales of Refrigerants)

- (1) Manufacturers or importers of refrigerants shall submit a report on sales that states the types, quantities and sale places of the refrigerants, to the Minister of Environment, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. *Provided*, That the same shall not apply to cases prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment where the current status, etc., of sales is ascertained pursuant to other statutes.
- (2) If necessary to manage refrigerants, the Minister of Environment may request the heads of relevant central administrative agencies to provide relevant data; and, upon receipt of such request, the heads of the relevant central administrative agencies shall comply therewith, except in extenuating circumstances.

[This Article Newly Inserted by Act No. 13874, Jan. 27, 2016]

Article 10 (Prevention of Hindrance to Air Circulation)

The heads of relevant central administrative agencies, the heads of local governments, and business entities shall, when establishing or implementing various kinds of development plans, take into consideration topography, direction and velocity of wind, arrangement of buildings and intervals between them, the passage of wind, etc. in a planned area and its neighboring areas to prevent any hindrance to the circulation of air pollutants.

Article 11 (Formulation, etc. of Comprehensive Plans to Improve Atmospheric Environment)

- (1) The Minister of Environment shall establish and implement a comprehensive plan to improve the atmospheric environment (hereinafter referred to as "comprehensive plan") every ten years in order to improve the atmospheric environment by reducing air pollutants and greenhouse gases.
- (2) The comprehensive plans shall include the following matters: <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
 1. Current status of emission of air pollutants and outlook therefor;
 2. Current status of change in the concentrations of greenhouse gases in the air and outlook therefor;
 3. Setting goals to reduce air pollutants and measures to be taken in each field and step to attain such goals;
 - 3- Matters concerning the degree of hazard that air

제9조의4(냉매 판매량 신고)

- ① 냉매를 제조 또는 수입하는 자는 환경부령으로 정하는 바에 따라 냉매의 종류, 양, 판매처 등이 포함된 판매량 신고서를 환경부장관에게 제출하여야 한다. 다만, 다른 법령에 따라 판매 현황 등이 파악되는 경우로서 환경부령으로 정하는 경우에는 그러하지 아니하다.
- ② 환경부장관은 냉매 관리를 위하여 필요한 경우 관계 중앙행정기관의 장에게 관련 자료를 요청할 수 있으며, 요청을 받은 기관의 장은 특별한 사유가 없으면 이에 협조하여야 한다.

[본조신설 2016.1.27.]

제10조(대기순환 장애의 방지)

관계 중앙행정기관의 장, 지방자치단체의 장 및 사업자는 각종 개발계획을 수립·이행할 때에는 계획지역 및 주변 지역의 지형, 풍향·풍속, 건축물의 배치·간격 및 바람의 통로 등을 고려하여 대기오염물질의 순환에 장애가 발생하지 아니하도록 하여야 한다.

제11조(대기환경개선 종합계획의 수립 등)

- ① 환경부장관은 대기오염물질과 온실가스를 줄여 대기환경을 개선하기 위하여 대기환경개선 종합계획(이하 "종합계획"이라 한다)을 10년마다 수립하여 시행하여야 한다.
- ② 종합계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다. <개정 2012.5.23.>
 1. 대기오염물질의 배출현황 및 전망
 2. 대기 중 온실가스의 농도 변화 현황 및 전망
 3. 대기오염물질을 줄이기 위한 목표 설정과 이의 달성을 위한 분야별·단계별 대책
 - 3 대기오염이 국민 건강에 미치는 위해정도와의 이를 개선하기 위한 위해수준의 설정에 관한
 2. 사항
 - 3의 유해성대기감시물질의 측정 및 감시·관찰에
 3. 관한 사항

2. pollution inflicts on national health, and setting hazard levels for improvement thereof;
 - 3- Matters concerning the measurement,
 3. surveillance and observation of air pollutants subject to watch for hazard;
 - 3- Setting goals to reduce specified hazardous air
 4. pollutants and measures to be taken in each field and step to attain such goals;
 4. Setting goals to reduce emissions of greenhouse gases in the environmental field and measures to be taken in each field and step to attain such goals;
 5. Matters concerning the assessment of the impacts of climate change and measures to adapt to climate change;
 6. Establishing an integrated atmospheric environment management system correlating air pollutants to greenhouse gases;
 7. Matters concerning international coordination and cooperation in connection with climate change;
 8. Other matters necessary for improving the atmospheric environment.
- (3) The Minister of Environment shall consult in advance with the heads of relevant central administrative agencies and gather the opinions through public hearings, etc. when establishing comprehensive plans. <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>
- (4) When five years have elapsed since a comprehensive plan was established or it is deemed necessary to amend a comprehensive plan, the Minister of Environment may amend the comprehensive plan after examining the propriety of such amendment. In such cases, the Minister of Environment shall consult in advance with the heads of relevant central administrative agencies with regard thereto.

Article 12 Deleted.

Article 13 (Establishment, etc., of Comprehensive Measures for Prevention of Damage Caused by Long-Range Transboundary Air Pollutants)

- (1) The Minister of Environment shall consult with the heads of relevant central administrative agencies and hear opinions of the Mayors/DoGovernors every five years for the prevention of damage caused by long-range transboundary air pollutants in order to formulate comprehensive measures for the prevention of damage caused by long-range transboundary air pollutants (hereinafter referred to

3. 특정대기유해물질을 줄이기 위한 목표 설정의 및 달성을 위한 분야별·단계별 대책
4. 환경분야 온실가스 배출을 줄이기 위한 목표 설정과 이의 달성을 위한 분야별·단계별 대책
5. 기후변화로 인한 영향평가와 적응대책에 관한 사항
6. 대기오염물질과 온실가스를 연계한 통합대기 환경 관리체계의 구축
7. 기후변화 관련 국제적 조화와 협력에 관한 사항
8. 그 밖에 대기환경을 개선하기 위하여 필요한 사항

- ③ 환경부장관은 종합계획을 수립하는 경우에는 미리 관계 중앙행정기관의 장과 협의하고 공청회 등을 통하여 의견을 수렴하여야 한다. <개정 2012.2.1.>
- ④ 환경부장관은 종합계획이 수립된 날부터 5년이 지나거나 종합계획의 변경이 필요하다고 인정되면 그 타당성을 검토하여 변경할 수 있다. 이 경우 미리 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여야 한다.

제12조 삭제 <2010.1.13.>

제13조(장거리이동대기오염물질피해방지 종합대책의 수립 등)

- ① 환경부장관은 장거리이동대기오염물질피해방지를 위하여 5년마다 관계 중앙행정기관의 장과 협의하고 시·도지사의 의견을 들은 후 제14조에 따른 장거리이동대기오염물질대책위원회의 심의를 거쳐 장거리이동대기오염물질피해방지 종합대책(이하 "종합대책"이라 한다)을 수립하여야 한다. 종합대책 중 대통령령으로 정하는 중요

as "comprehensive measures"), undergoing deliberation by the Committee on the Prevention of Long-range Transboundary Air Pollutants pursuant to Article 14. The same shall apply to alteration of any of the significant matters prescribed by Presidential Decree from among the comprehensive measures. <Amended by Act No. 13528, Dec. 1, 2015>

- (2) The comprehensive measures shall include all of the following matters: <Amended by Act No. 13528, Dec. 1, 2015>
1. Current status of creation of long-range transboundary air pollutants and prospect therefor;
 2. Records of implementation of comprehensive measures and evaluation thereof;
 3. Domestic measures for the prevention of damage caused by long-range transboundary air pollutants;
 4. International cooperation to reduce creation of long-range transboundary air pollutants;
 5. Any other necessary matters for the prevention of damage caused by long-range transboundary air pollutants.
- (3) When the Minister of Environment has established comprehensive measures, he/she shall notify the heads of relevant central administrative agencies and the Mayors/Do Governors thereof.
- (4) The heads of relevant central administrative agencies and the Mayors/Do Governors shall establish and implement action plans within the scope of their authority each year, as prescribed by Presidential Decree. In such cases, the heads of relevant central administrative agencies and the Mayors/Do Governors shall submit the action plans and the results thereof to the Minister of Environment.

Article 14 (Committee on Prevention of Long-Range Transboundary Air Pollutants)

- (1) A Committee on the Prevention of Long-range Transboundary Air Pollutants (hereinafter referred to as the "Committee") shall be established within the Ministry of Environment to deliberate and coordinate on the following matters concerning the prevention of damage caused by long-range transboundary air pollutants: <Amended by Act No. 13528, Dec. 1, 2015>
1. Matters concerning the establishment and modification of comprehensive measures;
 2. Matters concerning policies by field, related to the

사항을 변경하려는 경우에도 또한 같다. <개정 2015.12.1.>

- ② 종합대책에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다. <개정 2015.12.1.>
1. 장거리이동대기오염물질 발생 현황 및 전망
 2. 종합대책 추진실적 및 그 평가
 3. 장거리이동대기오염물질피해 방지를 위한 국내 대책
 4. 장거리이동대기오염물질 발생 감소를 위한 국제협력
 5. 그 밖에 장거리이동대기오염물질피해 방지를 위하여 필요한 사항
- ③ 환경부장관은 종합대책을 수립한 경우에는 이를 관계 중앙행정기관의 장 및 시·도지사에게 통보하여야 한다.
- ④ 관계 중앙행정기관의 장 및 시·도지사는 대통령령으로 정하는 바에 따라 매년 소관별 추진대책을 수립·시행하여야 한다. 이 경우 관계 중앙행정기관의 장 및 시·도지사는 그 추진계획과 추진실적을 환경부장관에게 제출하여야 한다.

[제목개정 2015.12.1.]

제14조(장거리이동대기오염물질대책위원회)

- ① 장거리이동대기오염물질피해 방지에 관한 다음 각 호의 사항을 심의·조정하기 위하여 환경부에 장거리이동대기오염물질대책위원회(이하 "위원회"라 한다)를 둔다. <개정 2015.12.1.>
1. 종합대책의 수립과 변경에 관한 사항
 2. 장거리이동대기오염물질피해 방지와 관련된 분야별 정책에 관한 사항
 3. 종합대책 추진상황과 민관 협력방안에 관한 사항
 4. 그 밖에 장거리이동대기오염물질피해 방지를

prevention of damage caused by long-range transboundary air pollutants;

3. Matters concerning the current status of implementation of comprehensive measures and measures for public-private cooperation;
 4. Any other matters deemed by the chairperson necessary for the prevention of damage caused by long-range transboundary air pollutants.
- (2) The Committee shall be comprised of no more than 25 members, including one chairperson.
- (3) The Vice-Minister of Environment shall be the chairperson of the Committee, and the following persons who are commissioned or appointed by the Minister of Environment, shall be members of the Committee: <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
1. Public officials of the central administrative agencies prescribed by Presidential Decree;
 2. Experts with extensive knowledge about and experience in each of the fields prescribed by Presidential Decree.
- (4) A working committee shall be established within the Committee to efficiently operate the Committee and support smooth deliberations.
- (5) In order to conduct surveys and research necessary for establishing and implementing the comprehensive measures and programs referred to in Article 13 (4), the Research Center for Long-range Transboundary Air Pollutants shall be established within the Committee. <Newly Inserted by Act No. 11445, May 23, 2012; Act No. 13528, Dec. 1, 2015>
- (6) Matters necessary for the composition and operation of the Committee, the working committee and the Research Center for Long-range Transboundary Air Pollutants and other matters shall be prescribed by Presidential Decree. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012; Act No. 13528, Dec. 1, 2015>

Article 15 (International Cooperation to Prevent Damage Caused by Long-Range Transboundary Air Pollutants)

The Government shall endeavor to promote the following activities in cooperation with relevant countries in order to prevent damage caused by long-range transboundary air pollutants: <Amended by Act No. 11907, Jul. 16, 2013; Act No. 13528, Dec. 1, 2015>

1. Holding, supporting and participating in various events, such as international conferences and academic conferences;
2. Exchanges of technology and human resources, and cooperation, between relevant countries and

위하여 위원장이 필요하다고 인정하는 사항

- ② 위원회는 위원장 1명을 포함한 25명 이내의 위원으로 구성한다.
- ③ 위원회의 위원장은 환경부차관이 되고, 위원은 다음 각 호의 자로서 환경부장관이 위촉하거나 임명하는 자로 한다. <개정 2012.5.23.>
 1. 대통령령으로 정하는 중앙행정기관의 공무원
 2. 대통령령으로 정하는 분야의 학식과 경험이 풍부한 전문가
- ④ 위원회의 효율적인 운영과 안건의 원활한 심의를 지원하기 위하여 위원회에 실무위원회를 둔다.
- ⑤ 종합대책 및 제13조제4항에 따른 추진대책의 수립·시행에 필요한 조사·연구를 위하여 위원회에 장거리이동대기오염물질연구단을 둔다. <신설 2012.5.23., 2015.12.1.>
- ⑥ 위원회와 실무위원회 및 장거리이동대기오염물질연구단의 구성 및 운영 등에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다. <개정 2012.5.23., 2015.12.1.>

[제목개정 2015.12.1.]

제15조(장거리이동대기오염물질피해 방지 등을 위한 국제협력)

정부는 장거리이동대기오염물질로 인한 피해 방지를 위하여 다음 각 호의 사항을 관련 국가와 협력하여 추진하도록 노력하여야 한다. <개정 2013.7.16., 2015.12.1.>

1. 국제회의·학술회의 등 각종 행사의 개최·지원 및 참가
2. 관련 국가 간 또는 국제기구와의 기술·인력 교류 및 협력
3. 장거리이동대기오염물질 연구의 지원 및 연구

- with international organizations;
- 3. Supporting research on long-range transboundary air pollutants, and disseminating findings of the research;
- 4. Education and public relations on long-range transboundary air pollutants in the international community;
- 5. Raising financial resources to prevent damage caused by long-range transboundary air pollutants;
- 6. Establishing an air pollution monitoring system and implementing environmental cooperation and conservation projects in Northeast Asia;
- 7. Any other matters necessary for international cooperation.

CHAPTER II REGULATION OF EMISSIONS OF AIR POLLUTANTS IN PLACES OF BUSINESS, ETC.

Article 16 (Permissible Emission Levels)

- (1) The permissible emission levels of air pollutants (hereinafter referred to as "pollutants") emitted from air pollutant-emitting facilities (hereinafter referred to as "emission facilities") shall be determined by Ordinance of the Ministry of Environment.
- (2) The Minister of Environment shall consult with the heads of the relevant central administrative agencies when determining the permissible emission levels pursuant to paragraph (1). <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>
- (3) Where it is deemed impracticable to maintain the regional environmental standards referred to in Article 12 (3) of the Framework Act on Environmental Policy, or it is deemed necessary for improving air quality in an air quality control area designated under Article 18, the Special Metropolitan City, a Metropolitan City, a Metropolitan Autonomous City, a Do (excluding a city with the population of at least 500,000 among its jurisdictional areas; hereafter the same shall apply in this Article, Articles 18 through 21, 44 and 45), or a Special Self-Governing Province (hereinafter referred to as "City/Do"), or a Si with the population of at least 500,000, excluding the Special Metropolitan City, a Metropolitan City, and a Metropolitan Autonomous City (hereinafter referred to as "large city"), may establish permissible emission levels (including the addition of standard items and the time frame for applying the standards) more stringent than those determined under paragraph (1) by

결과의 보급

- 4. 국제사회에서의 장거리이동대기오염물질에 대한 교육·홍보활동
 - 5. 장거리이동대기오염물질로 인한 피해 방지를 위한 자원의 조성
 - 6. 동북아 대기오염감시체계 구축 및 환경협력보 전사업
 - 7. 그 밖에 국제협력을 위하여 필요한 사항
- [제목개정 2015.12.1.]

제2장 사업장 등의 대기오염물질 배출 규제

제16조(배출허용기준)

- ① 대기오염물질배출시설(이하 "배출시설"이라 한다)에서 나오는 대기오염물질(이하 "오염물질"이라 한다)의 배출허용기준은 환경부령으로 정한다.
- ② 환경부장관이 제1항에 따른 배출허용기준을 정하는 경우에는 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여야 한다. <개정 2012.2.1.>
- ③ 특별시·광역시·특별자치시·도(그 관할구역 중 인구 50만 이상 시는 제외한다. 이하 이 조, 제18조부터 제21조까지, 제44조 및 제45조에서 같다)·특별자치도(이하 "시·도"라 한다) 또는 특별시·광역시 및 특별자치시를 제외한 인구 50만 이상 시(이하 "대도시"라 한다)는 「환경정책기본법」 제12조제3항에 따른 지역 환경기준의 유지가 곤란하다고 인정되거나 제18조에 따른 대기환경규제지역의 대기질에 대한 개선을 위하여 필요하다고 인정되면 그 시·도 또는 대도시의 조례로 제1항에 따른 배출허용기준보다 강화된 배출허용기준(기준 항목의 추가 및 기준의 적용 시기를 포함한다)을 정할 수 있다. <개정 2011.7.21., 2012.5.23.>
- ④ 시·도지사 또는 대도시 시장은 제3항에 따른 배출허용기준이 설정·변경된 경우에는 지체 없이 환경부장관에게 보고하고 이해 관계자가 알 수 있도록 필요한 조치를 하여야 한다. <개정 2012.5.23.>

Municipal Ordinance of the relevant City/Do or relevant large city. <Amended by Act No. 10893, Jul. 21, 2011; Act No. 11445, May 23, 2012>

- (4) Where the permissible emission levels referred to in paragraph (3) have been determined or altered, the relevant Mayor/Do Governor or the Mayor of the relevant large city shall report to the Minister of Environment thereon without delay and take necessary measures to make it known to interested persons. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (5) Where the Minister of Environment deems it necessary for preventing air pollution in a special measures area designated under Article 38 of the Framework Act on Environmental Policy (hereinafter referred to as "special measures area"), he/she may establish more stringent permissible emission levels than those determined under paragraph (1) with respect to emission facilities installed in such area and establish special permissible emission levels for new emission facilities installed in such area. <Amended by Act No. 10893, Jul. 21, 2011>
- (6) If any area exists which is not subject to the permissible emission levels prescribed by municipal ordinance under paragraph (3) within a City/Do or a large city which is subject to such permissible emission levels, the permissible emission levels prescribed by municipal ordinance shall also apply to the emission facilities installed or to be installed in such area. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>

Article 17 (Surveys on Sources and Quantities of Emissions of Air Pollutants)

- (1) The Minister of Environment shall conduct a survey on the emission sources and emission quantities of air pollutants nationwide to rationally establish and implement comprehensive plans, mid-term comprehensive plans for environmental preservation under Article 17 of the Framework Act on Environmental Policy, and the master plans for metropolitan atmospheric environment control under Article 8 of the Special Act on the Improvement of Air Quality in Seoul Metropolitan Area. <Amended by Act No. 10893, Jul. 21, 2011>
- (2) The Mayor/Do Governor and the head of a local environmental government office shall conduct a survey on emission sources and emission quantities of air pollutants from emission facilities, etc. in his/her jurisdictions, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.
- (3) The Minister of Environment or the

⑤ 환경부장관은 「환경정책기본법」 제38조에 따른 특별대책지역(이하 "특별대책지역"이라 한다)의 대기오염 방지를 위하여 필요하다고 인정하면 그 지역에 설치된 배출시설에 대하여 제1항의 기준보다 엄격한 배출허용기준을 정할 수 있으며, 그 지역에 새로 설치되는 배출시설에 대하여 특별배출허용기준을 정할 수 있다. <개정 2011.7.21.>

⑥ 제3항에 따라 조례에 따른 배출허용기준이 적용되는 시·도 또는 대도시에 그 기준이 적용되지 아니하는 지역이 있으면 그 지역에 설치되었거나 설치되는 배출시설에도 조례에 따른 배출허용기준을 적용한다. <개정 2012.5.23.>

제17조(대기오염물질의 배출원 및 배출량 조사)

- ① 환경부장관은 종합계획, 「환경정책기본법」 제17조에 따른 환경보전중기종합계획과 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제8조에 따른 수도권 대기환경관리기본계획을 합리적으로 수립·시행하기 위하여 전국의 대기오염물질 배출원(排出源) 및 배출량을 조사하여야 한다. <개정 2011.7.21.>
- ② 시·도지사 및 지방 환경관서의 장은 환경부령으로 정하는 바에 따라 관할 구역의 배출시설 등 대기오염물질의 배출원 및 배출량을 조사하여야 한다.
- ③ 환경부장관 또는 시·도지사는 제1항이나 제2항에 따른 대기오염물질의 배출원 및 배출량 조사를 위하여 관계 기관의 장에게 필요한 자료의 제출이나 지원을 요청할 수 있다. 이 경우 요청을

Mayor/Do Governor may request the heads of the relevant agencies to submit materials or provide assistance necessary to conduct surveys on emission sources and emission qualities of air pollutants pursuant to paragraph (1) or (2). In such cases, the heads of the relevant agencies in receipt of such request shall comply therewith without any extraordinary reason.

- (4) Matters necessary for methods and procedures for conducting surveys on emission sources and emission qualities of air pollutants under paragraphs (1) and (2), calculation methods of emission quantities, etc. shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

Article 18 (Designation of Air Quality Control Areas)

- (1) The Minister of Environment may designate and announce areas deemed in need of improvement of air quality among areas which exceed or are likely to exceed the environmental standards as an air quality control area.
- (2) If the Minister of Environment acknowledges that the influx of air pollutants from neighboring areas has substantial influence on exceeding the environmental standards in light of topography, weather conditions, etc. when designating or announcing an air quality control area pursuant to paragraph (1), he/she may include such neighboring areas in the air quality control areas, after hearing opinions of the Mayor/Do Governor or the Mayor of a large city having jurisdiction over such areas in which such air pollutants are generated. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (3) Matters concerning detailed criteria and procedures necessary for the designation of air quality control areas under paragraph (1) and other matters shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

Article 19 (Formulation, Implementation, and Evaluation of Action Plans)

- (1) The Mayor/Do Governor or the Mayor of a large city who has jurisdiction over an air quality control area shall formulate a plan (hereinafter referred to as "action plan") to meet and maintain the environment standards applicable to the air quality control area, according to the details and procedures prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment within two years after such air quality control area is designated and announced, and implement such plan after

받은 관계 기관의 장은 특별한 사유가 없으면 따라야 한다.

- ④ 제1항과 제2항에 따른 대기오염물질의 배출원과 배출량의 조사방법, 조사절차, 배출량의 산정방법 등에 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.

제18조(대기환경규제지역의 지정)

- ① 환경부장관은 환경기준을 초과하였거나 초과할 우려가 있는 지역으로서 대기질의 개선이 필요하다고 인정되는 지역을 대기환경규제지역으로 지정·고시할 수 있다.
- ② 환경부장관은 제1항에 따라 대기환경규제지역을 지정·고시할 때에 지형과 기상조건 등으로 보아 인접한 지역으로부터 발생한 대기오염물질의 유입이 환경기준의 초과에 상당한 영향을 미치는 것으로 인정되면 그 대기오염물질이 발생한 지역을 관할하는 시·도지사 또는 대도시 시장에게 의견을 물어 그 지역을 대기환경규제지역의 범위에 포함시킬 수 있다. <개정 2012.5.23.>
- ③ 제1항의 대기환경규제지역의 지정에 필요한 세부적인 기준 및 절차 등에 관하여 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.

제19조(실천계획의 수립·시행 및 평가)

- ① 대기환경규제지역을 관할하는 시·도지사 또는 대도시 시장은 그 지역이 대기환경규제지역으로 지정·고시된 후 2년 이내에 그 지역의 환경기준을 달성·유지하기 위한 계획(이하 "실천계획"이라 한다)을 환경부령으로 정하는 내용과 절차에 따라 수립하고, 환경부장관의 승인을 받아 시행하여야 한다. 이를 변경하는 경우에도 또한 같다. <개정 2012.5.23.>
- ② 환경부장관은 제1항에 따라 실천계획을 승인하

obtaining approval from the Minister of Environment. The same shall apply to the modification thereof. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>

- (2) Where the Minister of Environment intends to approve an action plan under paragraph (1), he/she shall consult in advance with the heads of the relevant central administrative agencies and publicly notify it upon granting approval thereof.
- (3) The Mayor/Do Governor or the Mayor of a large city shall prepare a statement on the implementation outcomes of an action plan, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment and submit it to the Minister of Environment. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (4) The Minister of Environment shall evaluate the implementation outcomes submitted under paragraph (3) on a regular basis, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, and require the Mayors/Do Governors or the Mayors of large cities to factor the findings from such evaluation into the formulation and implementation of an action plan. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (5) The Minister of Environment may entrust specialized institutions with surveys, analyses, etc. necessary for efficiently conducting evaluations under paragraph (4).

Article 20 (Financial Support, etc. to Fulfill Action Plans within Target Period)

- (1) The heads of the relevant central administrative agencies may provide financial and technical support necessary for fulfilling an action plan within a target period.
- (2) Where the Mayor/Do Governor or the Mayor of a large city having jurisdiction over an air quality control area fails to formulate or implement an action plan, the Minister of Environment may take measures, such as reducing environment-related governmental subsidies and suspending the payment of governmental subsidies provided by the State to the relevant local government, or request the head of a relevant central administrative agency to take such measures. In such cases, the head of the relevant central administrative agency in receipt of such request shall comply therewith without any extraordinary reason. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>

려면 미리 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여야 하며, 실천계획을 승인하면 고시하여야 한다.

- ③ 시·도지사 또는 대도시 시장은 환경부령으로 정하는 바에 따라 실천계획의 추진실적서를 작성하여 환경부장관에게 제출하여야 한다. <개정 2012.5.23.>
- ④ 환경부장관은 제3항에 따라 제출받은 추진실적을 환경부령으로 정하는 바에 따라 정기적으로 평가하고 시·도지사 또는 대도시 시장에게 그 결과를 실천계획의 수립·시행에 반영하도록 하여야 한다. <개정 2012.5.23.>
- ⑤ 환경부장관은 제4항에 따른 평가를 효율적으로 하기 위하여 필요한 조사·분석 등을 전문기관에 의뢰할 수 있다.

제20조(실천계획의 목표기간 내 달성을 위한 재정적 지원 등)

- ① 관계 중앙행정기관의 장은 실천계획이 목표기간 내에 달성될 수 있도록 필요한 재정적·기술적 지원을 할 수 있다.
- ② 환경부장관은 대기환경규제지역을 관할하는 시·도지사 또는 대도시 시장이 실천계획을 수립·시행하지 아니하면 국가에서 그 지방자치단체에 지원하는 환경 관련 국고보조금을 줄이거나 국고보조금 지원을 중단하는 등의 조치를 취하거나 관계 중앙행정기관의 장에게 그 조치를 취할 것을 요청할 수 있다. 이 경우 요청을 받은 관계 중앙행정기관의 장은 특별한 사유가 없으면 이에 따라야 한다. <개정 2012.5.23.>

Article 21 (Cancellation of Designation of Air Quality Control Areas)

- (1) When the goals and conditions for improvement prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment have been satisfied since the relevant area was designated and publicly notified as an air quality control area, the Mayor/Do Governor or the Mayor of a large city having jurisdiction over an air quality control area may request the Minister of Environment to cancel the designation of an air quality control area, along with the outcomes thereof and a plan to maintain the outcomes (hereinafter referred to as "air quality management plan"). <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (2) Upon receipt of a request from the Mayor/Do Governor or the Mayor of a large city to cancel the designation of an air quality control area under paragraph (1), the Minister of Environment may cancel the designation of the air quality control area, after examining whether the relevant area has met the environmental standards, and its air quality management plan. In such cases, the Minister of Environment shall publicly notify the details thereof. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (3) Details to be included in an air quality management plan and matters necessary for detailed criteria and procedures necessary for the cancellation of designation of an air quality control area and other matters shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

Article 22 (Regulation of Total Quantity)

- (1) The Minister of Environment may, in cases of a zone which he/she deems likely to pose a serious harm to the health and property of the residents and the birth and breeding of animals and plants because its condition of air pollution exceeds the environmental standards, or a zone densely crowded with places of business within a special measures area, regulate the total quantity of pollutants emitted from the places of business located in such zones.
- (2) Items and methods of regulation of the total quantity as referred to in paragraph (1) and other necessary matters shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

Article 23 (Permits and Reporting on Installation of Emission Facilities)

- (1) Any person who intends to install emission

제21조(대기환경규제지역 지정의 해제)

- ① 대기환경규제지역을 관할하는 시·도지사 또는 대도시 시장은 그 지역이 대기환경규제지역으로 지정·고시된 후 환경부령으로 정하는 개선 목표와 조건을 달성하면 그 결과와 이를 유지하기 위한 계획(이하 "대기환경관리계획"이라 한다)을 첨부하여 환경부장관에게 대기환경규제지역의 지정을 해제하여 줄 것을 요청할 수 있다. <개정 2012.5.23.>
- ② 환경부장관은 제1항에 따라 시·도지사 또는 대도시 시장으로부터 대기환경규제지역의 지정 해제를 요청받으면 그 지역의 환경기준 달성 여부와 대기환경관리계획을 검토하여 대기환경규제지역의 지정을 해제할 수 있다. 이 경우 환경부장관은 그 내용을 고시하여야 한다. <개정 2012.5.23.>
- ③ 대기환경관리계획에 포함될 내용과 대기환경규제지역 지정의 해제에 필요한 세부적인 기준과 절차 등에 관하여 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.

제22조(총량규제)

- ① 환경부장관은 대기오염 상태가 환경기준을 초과하여 주민의 건강·재산이나 동식물의 생육에 심각한 위해를 끼칠 우려가 있다고 인정하는 구역 또는 특별대책지역 중 사업장이 밀집되어 있는 구역의 경우에는 그 구역의 사업장에서 배출되는 오염물질을 총량으로 규제할 수 있다.
- ② 제1항에 따른 총량규제의 항목과 방법, 그 밖에 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.

제23조(배출시설의 설치 허가 및 신고)

- ① 배출시설을 설치하려는 자는 대통령령으로 정하는 바에 따라 시·도지사의 허가를 받거나 시·

facilities shall obtain a permit from the relevant Mayor/Do Governor or file a report thereon to the relevant Mayor/Do Governor, as prescribed by Presidential Decree. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>

- (2) Where a person who has obtained a permit under paragraph (1) intends to alter any of the significant matters prescribed by Presidential Decree among the permitted matters, he/she shall obtain a permit for such alteration, and where he/she intends to alter other matters, he/she shall file a report on alteration.
- (3) Where a person who has filed a report under paragraph (1) intends to alter matters in the report, he/she shall file a report on alteration, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.
- (4) Where a person who intends to obtain a permit to install emission facilities or a permit for alteration thereof, or file a report on the installation of emission facilities or a report on alteration thereof under paragraphs (1) through (3) falls under the provisos to Articles 26 (1), 28, 41 (3) and 42, and intends to install or alter the jointly-managed prevention facilities referred to in Article 29, he/she shall present documents prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.
- (5) The criteria for granting a permit or a permit for alteration referred to in paragraphs (1) and (2) shall be as follows:
 1. Pollutants emitted from the relevant emission facilities must be in compliance with the permissible emission levels prescribed under Article 16 or 29 (3);
 2. The provisions pertaining to restrictions on the installation of emission facilities under other Acts must not be violated.
- (6) If the Mayor/Do Governor deems that specified air pollutants emitted from emission facilities or air pollutants emitted from emission facilities located in a special measures area make it impracticable to maintain the environmental standards or are likely to cause serious harm to the health and property of residents and the birth and breeding of animals and plants, he/she may restrict the installation of emission facilities which emit specified air pollutants or the installation of emission facilities in the special measures area, as prescribed by Presidential Decree. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>

도지사에게 신고하여야 한다. <개정 2012.5.23.>

- ② 제1항에 따라 허가를 받은 자가 허가받은 사항 중 대통령령으로 정하는 중요한 사항을 변경하려면 변경허가를 받아야 하고, 그 밖의 사항을 변경하려면 변경신고를 하여야 한다.
- ③ 제1항에 따라 신고를 한 자가 신고한 사항을 변경하려면 환경부령으로 정하는 바에 따라 변경신고를 하여야 한다.
- ④ 제1항부터 제3항까지의 규정에 따라 허가·변경허가를 받거나 신고·변경신고를 하려는 자가 제26조제1항 단서, 제28조 단서, 제41조제3항 단서, 제42조 단서에 해당하는 경우와 제29조에 따른 공동 방지시설을 설치하거나 변경하려는 경우에는 환경부령으로 정하는 서류를 제출하여야 한다.
- ⑤ 제1항과 제2항에 따른 허가 또는 변경허가의 기준은 다음 각 호와 같다.
 1. 배출시설에서 배출되는 오염물질을 제16조나 제29조제3항에 따른 배출허용기준 이하로 처리할 수 있을 것
 2. 다른 법률에 따른 배출시설 설치제한에 관한 규정을 위반하지 아니할 것
- ⑥ 시·도지사는 배출시설로부터 나오는 특정대기 유해물질이나 특별대책지역의 배출시설로부터 나오는 대기오염물질로 인하여 환경기준의 유지가 곤란하거나 주민의 건강·재산, 동식물의 생육에 심각한 위해를 끼칠 우려가 있다고 인정되면 대통령령으로 정하는 바에 따라 특정대기 유해물질을 배출하는 배출시설의 설치 또는 특별대책지역에서의 배출시설 설치를 제한할 수 있다. <개정 2012.5.23.>

(1) Where a person who intends to install emission facilities has obtained a permit to install the emission facilities or a permit for alteration thereof, or has filed a report on installation or report on alteration thereof under Article 23 (1) through (3), he/she shall be deemed obtained a permit or a permit for alteration, or has filed a report or report on alteration under the following subparagraphs in relation to such emission facilities: <Amended by Act No. 8466, May 17, 2007; Act No. 9770, Jun. 9, 2009>

1. A permit to install discharge facilities or a permit for alteration, or a report on the installation of discharge facilities or a report on alteration under Article 33 (1) through (3) of the Water Quality and Aquatic Ecosystem Conservation Act;
2. A permit to install emission facilities, or a report on the installation of emission facilities or a report on alteration under Article 8 (1) or (2) of the Noise and Vibration Control Act.

(2) Where a Mayor/Do Governor intends to grant a permit to install emission facilities which contain a matter referred to in any subparagraph of paragraph (1) or a permit for alteration thereof, he/she shall consult with the head of the relevant administrative agency having authority to grant permits or receive reports referred to in any subparagraph of paragraph (1). <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>

(3) Where a person who intends to engage in the business of generating fugitive dust that falls under the specific construction works referred to in Article 22 (1) of the Noise and Vibration Control Act has filed a report on the business of generating fugitive dust pursuant to Article 43 (1) of this Act or a report on alteration thereof, he/she shall be deemed filed a report on specific construction works or a report on alteration thereof pursuant to Article 22 (1) or (2) of the Noise and Vibration Control Act. <Amended by Act No. 9770, Jun. 9, 2009>

(4) Deleted. <by Act No. 11445, May 23, 2012>

(5) A person who intends to obtain a constructive permit, etc., pursuant to paragraphs (1) and (3) shall submit the relevant documents prescribed by the relevant Acts at the time he/she applies for a permit or permit for alteration or files a report or report on alteration. <Newly Inserted by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>

Article 25 (Classification of Places of Business)

(1) The Minister of Environment shall classify places of business into Types I through V according to the

① 배출시설을 설치하려는 자가 제23조제1항부터 제3항까지의 규정에 따라 배출시설 설치의 허가 또는 변경허가를 받거나 신고 또는 변경신고를 한 경우에는 그 배출시설에 관련된 다음 각 호의 허가 또는 변경허가를 받거나 신고 또는 변경신고를 한 것으로 본다. <개정 2007.5.17., 2009.6.9.>

1. 「수질 및 수생태계 보전에 관한 법률」 제33조제1항부터 제3항까지의 규정에 따라 배출시설의 설치허가·변경허가 또는 신고·변경신고
2. 「소음·진동관리법」 제8조제1항이나 제2항에 따른 배출시설의 설치허가나 신고·변경신고

② 시·도지사는 제1항 각 호의 어느 하나에 해당하는 사항이 포함되어 있는 배출시설의 설치허가 또는 변경허가를 하려면 같은 항 각 호의 어느 하나에 해당하는 허가 또는 신고의 권한이 있는 관계 행정기관의 장과 협의하여야 한다. <개정 2012.5.23.>

③ 「소음·진동관리법」 제22조제1항에 따른 특정공사에 해당되는 비산(飛散)먼지를 발생시키는 사업을 하려는 자가 이 법 제43조제1항에 따른 비산먼지 발생사업의 신고 또는 변경신고를 한 경우에는 「소음·진동규제법」 제22조제1항 또는 같은 조 제2항에 따른 특정공사의 신고 또는 변경신고를 한 것으로 본다. <개정 2009.6.9.>

④ 삭제 <2012.5.23.>

⑤ 제1항 및 제3항에 따라 허가 등의 의제를 받으려는 자는 허가 또는 변경허가를 신청하거나 신고 또는 변경신고를 할 때에 해당 법률에서 정하는 관련 서류를 함께 제출하여야 한다. <신설 2012.2.1.>

제25조(사업장의 분류)

① 환경부장관은 배출시설의 효율적인 설치 및 관리를 위하여 그 배출시설에서 나오는 오염물질

quantity of pollutants emitted from the emission facilities of a relevant place of business in order to ensure the efficient installation and management of emission facilities.

- (2) Standards for classifying places of business as referred to in paragraph (1) shall be prescribed by Presidential Decree.

Article 26 (Installation, etc. of Prevention Facilities)

- (1) When a person who has obtained a permit or permit for alteration, or has filed a report on installation or report on alteration under Article 23(1) through (3) (hereinafter referred to as "business entity") installs or alters the relevant emission facilities, he/she shall install air pollution prevention facilities (hereinafter referred to as "prevention facilities") to ensure that pollutants from such emission facilities meet the permissible emission levels prescribed under Article 16: *Provided*, That he/she may be not required to install such prevention facilities, where they meet the permissible emission levels prescribed by Presidential Decree.
- (2) Any person who installs and operates emission facilities without installing prevention facilities under the proviso to paragraph (1) shall install the prevention facilities in either of the following circumstances:
1. Where pollutants from the emission facilities are likely to exceed the permissible emission levels due to a change in their process or change of raw materials, fuel, etc.;
 2. Any other cases prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment in consideration of the possibility of complying with the permissible emission levels.
- (3) The Minister of Environment may provide support for the installation of facilities having a combustion control system, and entrust relevant specialized institutions with the affairs related to support for the installation of facilities having a combustion control system. <Newly Inserted by Act No. 11445, May 23, 2012>

Article 27 (Succession, etc. to Rights and Duties)

- (1) Where a business entity transfers an emission facility or prevention facility or is dead, or a corporate business entity is merged with another company, the transferee or successor thereof, or the corporation surviving the merger or corporation newly established in the course of the merger shall succeed to the rights and duties of the business

발생량에 따라 사업장을 1종부터 5종까지로 분류하여야 한다.

- ② 제1항에 따른 사업장 분류기준은 대통령령으로 정한다.

제26조(방지시설의 설치 등)

- ① 제23조제1항부터 제3항까지의 규정에 따라 허가·변경허가를 받은 자 또는 신고·변경신고를 한 자(이하 "사업자"라 한다)가 해당 배출시설을 설치하거나 변경할 때에는 그 배출시설로부터 나오는 오염물질이 제16조의 배출허용기준 이하로 나오게 하기 위하여 대기오염방지시설(이하 "방지시설"이라 한다)을 설치하여야 한다. 다만, 대통령령으로 정하는 기준에 해당하는 경우에는 설치하지 아니할 수 있다.
- ② 제1항 단서에 따라 방지시설을 설치하지 아니하고 배출시설을 설치·운영하는 자는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 방지시설을 설치하여야 한다.
1. 배출시설의 공정을 변경하거나 사용하는 원료나 연료 등을 변경하여 배출허용기준을 초과할 우려가 있는 경우
 2. 그 밖에 배출허용기준의 준수 가능성을 고려하여 환경부령으로 정하는 경우
- ③ 환경부장관은 연소조절에 의한 시설 설치를 지원할 수 있으며, 업무의 효율적 추진을 위하여 연소조절에 의한 시설의 설치 지원 업무를 관계 전문기관에 위탁할 수 있다. <신설 2012.5.23.>

제27조(권리와 의무의 승계 등)

- ① 사업자(제38조의2제1항 또는 제2항에 따른 비산배출시설 설치 신고 또는 변경신고를 한 자를 포함한다. 이하 이 조에서 같다)가 배출시설(제38조의2제1항에 따른 비산배출시설을 포함한다. 이하 이 조에서 같다)이나 방지시설을 양도하거나 사망한 경우 또는 사업자인 법인이 합병

entity, which has resulted from a permit, a permit for alteration, a report on installation, or report on alteration.

- (2) Where a person leases emission facilities or prevention facilities, the leaser shall be construed as a business entity for the purposes of Articles 31 through 35, 35-2 through 35-4, 36 (excluding revocation of a permit), 39, 40 and 82 (1) 1. <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>
- (3) A person who acquires an emission facility or prevention facility of a business entity through any of the following procedures shall succeed to the rights and duties of the previous business entity which has resulted from a permit, permit for alteration, a report on installation, or report on alteration. In such cases, a permit, etc. granted to the previous business entity shall become invalid: <Newly Inserted by Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 14476, Dec. 27, 2016>
1. Auction prescribed in the Civil Execution Act;
 2. Conversion prescribed in the Debtor Rehabilitation and Bankruptcy Act;
 3. Sale of seized property prescribed in the National Tax Collection Act, the Customs Act, or the Local Tax Collection Act;
 4. Any other procedures equivalent to those prescribed in subparagraphs 1 through 3.

Article 28 (Design and Construction of Prevention Facilities)

The installation or alteration of prevention facilities shall be designed and constructed by a person registered as a specialized environmental construction business entity under Article 15 of the Development of and Support for Environmental Technology Act: *Provided*, That the same shall not apply where prevention facilities prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment are installed and where a business entity himself/herself designs and constructs prevention facilities, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. <Amended by Act No. 8957, Mar. 21, 2008; Act No. 10615, Apr. 28, 2011>

Article 29 (Installation, etc. of Jointly-Managed Prevention Facilities)

- (1) Business entities in industrial complexes or other areas where lots of business places are densely located may install jointly-managed prevention facilities to jointly treat pollutants emitted from emission facilities. In such cases, each business entity shall be considered to have installed prevention facilities for pollutants in his/her place of business.
- (2) A business entity shall, when installing and

한 경우에는 그 양수인이나 상속인 또는 합병 후 존속하는 법인이나 합병에 따라 설립되는 법인은 허가·변경허가·신고 또는 변경신고에 따른 사업자의 권리·의무를 승계한다. <개정 2016.1.27.>

- ② 배출시설이나 방지시설을 임대차하는 경우 임차인은 제31조부터 제35조까지, 제35조의2부터 제35조의4까지, 제36조(허가취소의 경우는 제외한다), 제38조의2, 제39조, 제40조 및 제82조 제1항제1호·제1호의3을 적용할 때에는 사업자로 본다. <개정 2012.2.1., 2016.1.27.>
- ③ 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 절차에 따라 사업자의 배출시설 및 방지시설을 인수한 자는 허가·변경허가 또는 신고·변경신고 등에 따른 종전 사업자의 권리·의무를 승계한다. 이 경우 종전 사업자에 대한 허가 등은 그 효력을 잃는다. <신설 2012.2.1., 2016.12.27.>
1. 「민사집행법」에 따른 경매
 2. 「채무자 회생 및 파산에 관한 법률」에 따른 환가(換價)
 3. 「국세징수법」·「관세법」 또는 「지방세징수법」에 따른 압류재산의 매각
 4. 그 밖에 제1호부터 제3호까지의 어느 하나에 준하는 절차

제28조(방지시설의 설계와 시공)

방지시설의 설치나 변경은 「환경기술 및 환경산업 지원법」 제15조에 따른 환경전문공사사업자가 설계·시공하여야 한다. 다만, 환경부령으로 정하는 방지시설을 설치하는 경우 및 환경부령으로 정하는 바에 따라 사업자 스스로 방지시설을 설계·시공하는 경우에는 그러하지 아니하다. <개정 2008.3.21., 2011.4.28.>

제29조(공동 방지시설의 설치 등)

- ① 산업단지나 그 밖에 사업장이 밀집된 지역의 사업자는 배출시설로부터 나오는 오염물질의 공동처리를 위하여 공동 방지시설을 설치할 수 있다. 이 경우 각 사업자는 사업장별로 그 오염물질에 대한 방지시설을 설치한 것으로 본다.
- ② 사업자는 공동 방지시설을 설치·운영할 때에는 그 시설의 운영기구를 설치하고 대표자를 두어야 한다.

operating jointly-managed prevention facilities, establish an organization to operate such facilities and assign a representative to the organization.

- (3) The permissible emission levels for jointly-managed prevention facilities may be determined differently from those determined under Article 16, and such permissible emission levels and matters necessary for the installation and operation of jointly-managed prevention facilities shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

Article 30 (Reports on Commencement of Operation of Emission Facilities, etc.)

- (1) When a business entity who has completed the installation of emission facilities or prevention facilities or alteration of emission facilities (limited to alterations, not smaller than the scale prescribed by Presidential Decree in cases of alterations after filing a report on alteration) intends to operate the emission facilities or prevention facilities, he/she shall, in advance, file a report on the commencement of operation to the relevant Mayor/Governor, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (2) Articles 33 through 35 shall not apply to facilities prescribed by Presidential Decree, such as nitrogen oxides reduction facilities in the power plant among the emission facilities or prevention facilities reported under paragraph (1) during a period prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

Article 31 (Operation of Emission Facilities and Prevention Facilities)

- (1) No business entity (including the representative of jointly-managed prevention facilities installed under Article 29 (2)) shall engage in any of the following activities when operating emission facilities and prevention facilities: <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 13034, Jan. 20, 2015>
1. Operating emission facilities without operating prevention facilities or emitting pollutants from emission facilities, by mixing with the air to lower the pollution level: *Provided*, That this shall not apply in cases acknowledged by a Mayor/Do Governor as necessary for the prevention of fire, explosion, or any other accidents;
 2. Installing air control devices, branch emission

- ③ 공동 방지시설의 배출허용기준은 제16조에 따른 배출허용기준과 다른 기준을 정할 수 있으며, 그 배출허용기준 및 공동 방지시설의 설치·운영에 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.

제30조(배출시설 등의 가동개시 신고)

- ① 사업자는 배출시설이나 방지시설의 설치를 완료하거나 배출시설의 변경(변경신고를 하고 변경을 하는 경우에는 대통령령으로 정하는 규모 이상의 변경만 해당한다)을 완료하여 그 배출시설이나 방지시설을 가동하려면 환경부령으로 정하는 바에 따라 미리 시·도지사에게 가동개시 신고를 하여야 한다. <개정 2012.5.23.>
- ② 제1항에 따라 신고한 배출시설이나 방지시설 중에서 발전소의 질소산화물 감소 시설 등 대통령령으로 정하는 시설인 경우에는 환경부령으로 정하는 기간에는 제33조부터 제35조까지의 규정을 적용하지 아니한다.

제31조(배출시설과 방지시설의 운영)

- ① 사업자(제29조제2항에 따른 공동 방지시설의 대표자를 포함한다)는 배출시설과 방지시설을 운영할 때에는 다음 각 호의 행위를 하여서는 아니 된다. <개정 2012.2.1., 2015.1.20.>
1. 배출시설을 가동할 때에 방지시설을 가동하지 아니하거나 오염도를 낮추기 위하여 배출시설에서 나오는 오염물질에 공기를 섞어 배출하는 행위. 다만, 화재나 폭발 등의 사고를 예방할 필요가 있어 시·도지사가 인정하는 경우에는 그러하지 아니하다.
 2. 방지시설을 거치지 아니하고 오염물질을 배출할 수 있는 공기 조절장치나 가지 배출관 등을 설치하는 행위. 다만, 화재나 폭발 등의 사고를 예방할 필요가 있어 시·도지사가 인정하는 경우에는 그러하지 아니하다.

pipes, etc. to emit pollutants without passing through prevention facilities: *Provided*, That this shall not apply in cases acknowledged by a Mayor/DoGovernor as necessary for the prevention of fire, explosion, or any other accidents;

3. Neglecting emission facilities or prevention facilities leaking pollutants due to corrosion and abrasion without just cause;
 4. Neglecting broken or damaged machines and tools fitted to prevention facilities without just cause;
 5. Failing to normally operate emission facilities or prevention facilities without just cause, thereby discharging pollutants in excess of the permissible emission levels.
- (2) A business entity shall, when in operation, make a factual record on the state of operation of emission facilities and prevention facilities and keep it, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

Article 32 (Installation, etc. of Measuring Devices)

- (1) Each business entity shall ensure that emission facilities and prevention facilities are properly operated by taking measures, such as the installation of measuring devices, to ascertain whether the pollutants discharged from such emission facilities meet the permissible emission levels determined under Articles 16 and 29 (3): *Provided*, That where a business entity is a small or medium enterprise as defined in Article 2 of the Framework Act on Small and Medium Enterprises, the Minister of Environment or the relevant Mayor/DoGovernor may take measures, such as the installation and operation of measuring devices, with the consent of the business entity. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (2) Matters necessary for the types and standards of the measures referred to in paragraph (1) and other matters shall be prescribed by Presidential Decree.
- (3) No business entity shall engage in any of the following activities with respect to any measuring device installed pursuant to paragraph (1): <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
1. Failing to operate the measuring device intentionally, or preventing the normal operation of the measuring device while the emission facilities are in operation;
 2. Neglecting a measuring device which malfunctions due to corrosion, abrasion,

3. 부식(腐蝕)이나 마모(磨耗)로 인하여 오염물질이 새나가는 배출시설이나 방지시설을 정당한 사유 없이 방치하는 행위
4. 방지시설에 딸린 기계와 기구류의 고장이나 훼손을 정당한 사유 없이 방치하는 행위
5. 그 밖에 배출시설이나 방지시설을 정당한 사유 없이 정상적으로 가동하지 아니하여 배출허용 기준을 초과한 오염물질을 배출하는 행위

② 사업자는 조업을 할 때에는 환경부령으로 정하는 바에 따라 그 배출시설과 방지시설의 운영에 관한 상황을 사실대로 기록하여 보존하여야 한다.

제32조(측정기기의 부착 등)

- ① 사업자는 배출시설에서 나오는 오염물질이 제 16조와 제29조제3항에 따른 배출허용기준에 맞는지를 확인하기 위하여 측정기기를 부착하는 등의 조치를 하여 배출시설과 방지시설이 적정하게 운영되도록 하여야 한다. 다만, 사업자가 「중소기업기본법」 제2조에 따른 중소기업인 경우에는 환경부장관 또는 시·도지사가 사업자의 동의를 받아 측정기기를 부착·운영하는 등의 조치를 할 수 있다. <개정 2012.5.23.>
- ② 제1항에 따른 조치의 유형과 기준 등에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.
- ③ 사업자는 제1항에 따라 부착된 측정기기에 대하여 다음 각 호의 행위를 하여서는 아니 된다. <개정 2012.5.23.>
 1. 배출시설이 가동될 때에 측정기기를 고의로 작동하지 아니하거나 정상적인 측정이 이루어지지 아니하도록 하는 행위
 2. 부식, 마모, 고장 또는 훼손되어 정상적으로 작동하지 아니하는 측정기기를 정당한 사유 없이 방치하는 행위(제1항 본문에 따라 설치한 측정기기로 한정한다)
 3. 측정기기를 고의로 훼손하는 행위
 4. 측정기기를 조작하여 측정결과를 빠뜨리거나 거짓으로 측정결과를 작성하는 행위

breakdown, or damage without just cause (limited to a measuring device installed under the main body of paragraph (1));

3. Damaging a measuring device intentionally;
4. Omitting measurement results by manipulating the measuring device or compiling false measurement results.
- (4) The Minister of Environment, the Mayors/Do Governors, and business entities who have installed measuring devices under paragraph (1) shall comply with the operation and management standards for measuring devices prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment to maintain the reliability and accuracy of the results measured by such measuring devices. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (5) The Mayor/Do Governor may order a business entity who fails to meet any of the operation and management standards for measuring devices referred to in paragraph (4) to take necessary measures to operate and manage his/her measuring devices in compliance with such standards, within a certain period, as prescribed by Presidential Decree. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (6) Where a person in receipt of an order to take measures pursuant to paragraph (5) fails to comply therewith, the Mayor/Do Governor may order the person to fully or partially suspend the operation of the relevant emission facilities. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (7) The Minister of Environment may operate a computer network capable of electronically processing the measurement results as linked to measuring devices installed at places of business under paragraph (1) and provide technical assistance to enable the Mayors/Do Governors or business entities to maintain and manage the measuring devices in a normal state. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (8) Where the Minister of Environment operates a computer network capable of electronically processing the measurement results under paragraph (7), he/she shall regularly disclose the electronically processed results on its official website, etc. In such case, matters necessary for the frequency, method, etc., of disclosure, shall be prescribed by Presidential Decree. <Newly Inserted by Act No. 13034, Jan. 20, 2015>
- (9) Expenses incurred in taking measures, such as

- ④ 제1항에 따라 측정기기를 부착한 환경부장관, 시·도지사 및 사업자는 그 측정기기로 측정된 결과의 신뢰도와 정확도를 지속적으로 유지할 수 있도록 환경부령으로 정하는 측정기기의 운영·관리기준을 지켜야 한다. <개정 2012.5.23.>
- ⑤ 시·도지사는 제4항에 따른 측정기기의 운영·관리기준을 지키지 아니하는 사업자에게 대통령령으로 정하는 바에 따라 기간을 정하여 측정기기가 기준에 맞게 운영·관리되도록 필요한 조치를 취할 것을 명할 수 있다. <개정 2012.5.23.>
- ⑥ 시·도지사는 제5항에 따라 조치명령을 받은 자가 이를 이행하지 아니하면 해당 배출시설의 전부 또는 일부에 대하여 조업정지를 명할 수 있다. <개정 2012.5.23.>
- ⑦ 환경부장관은 제1항에 따라 사업장에 부착된 측정기기와 연결하여 그 측정결과를 전산처리할 수 있는 전산망을 운영할 수 있으며, 시·도지사 또는 사업자가 측정기기를 정상적으로 유지·관리할 수 있도록 기술지원을 할 수 있다. <개정 2012.5.23.>
- ⑧ 환경부장관은 제7항에 따라 측정결과를 전산처리할 수 있는 전산망을 운영하는 경우 그 전산처리한 결과를 주기적으로 인터넷 홈페이지 등을 통하여 공개하여야 한다. 이 경우 공개주기 및 공개방법 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다. <신설 2015.1.20.>
- ⑨ 제1항 단서에 따른 측정기기를 부착·운영하는 등의 조치에 필요한 비용 및 제4항에 따른 측정기기(환경부장관 또는 시·도지사가 부착·운영하는 측정기기로 한정한다)의 운영·관리에 필요한 비용은 환경부장관이 설치하는 경우에는 국가가, 시·도지사가 설치하는 경우에는 해당 시·도가 부담한다. <신설 2012.5.23., 2015.1.20.>
- ⑩ 제1항에 따라 측정기기를 부착한 자는 제32조의 2제1항에 따라 측정기기 관리대행업의 등록을 한 자(이하 "측정기기 관리대행업자"라 한다)에게 측정기기의 관리 업무를 대행하게 할 수 있다. <신설 2016.1.27.>

installation and operation of measuring devices under the proviso to paragraph (1) and expenses incurred in operating and managing measuring devices under paragraph (4) (limited to the measuring devices installed and operated by the Minister of Environment or Mayors/DoGovernors) shall be borne by the State if they are installed by the Minister of Environment; and by the relevant City/Do if they are installed by a Mayor/Do Governor. <Newly Inserted by Act No. 11445, May 23, 2012>

- (10) A person who has installed measuring devices pursuant to paragraph (1) may have a person who has been registered for an agency business for managing measuring devices pursuant to Article 32-2 (1) (hereinafter referred to as "agent for managing measuring devices") manage the measuring devices on his/her behalf. <Newly Inserted by Act No. 13874, Jan. 27, 2016>

Article 32-2 (Registration of Agency Business for Managing Measuring Devices)

- (1) A person who intends to run an agency business for managing measuring devices to maintain the reliability and accuracy of the results measured by such measuring devices under Article 32 (4) (hereinafter referred to as "agency business for managing measuring devices") shall be registered with the Minister of Environment after meeting the standards for facilities, equipment, technical personnel, etc. The same shall also apply where it intends to alter any of the significant matters prescribed by Presidential Decree among registered matters.
- (2) None of the following persons shall be registered for an agency business for managing measuring devices:
1. A person under adult guardianship or a person under limited guardianship;
 2. A bankrupt who has not been reinstated;
 3. A person for whom two years have not passed since the execution of his/her imprisonment with prison labor or heavier punishment sentenced to by a court for violating this Act was terminated (including where such execution is deemed to have been terminated) or exempted;
 4. A person for whom two years have not passed since the registration was canceled under Article 32-3 (excluding where the registration was canceled because the relevant person falls under Article 32-2 (2) 1 or 2);
 5. A corporation which has a person falling under

제32조의2(측정기기 관리대행업의 등록)

- ① 제32조제4항에 따라 측정기기로 측정한 결과의 신뢰도와 정확도를 지속적으로 유지할 수 있도록 측정기기를 관리하는 업무를 대행하는 영업(이하 "측정기기 관리대행업"이라 한다)을 하려는 자는 대통령령으로 정하는 시설·장비 및 기술인력 등의 기준을 갖추어 환경부장관에게 등록하여야 한다. 등록된 사항 중 대통령령으로 정하는 중요 사항을 변경하려는 경우에도 또한 같다.
- ② 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는 측정기기 관리대행업의 등록을 할 수 없다.
 1. 피성년후견인 또는 피한정후견인
 2. 파산자로서 복권되지 아니한 자
 3. 이 법을 위반하여 징역 이상의 실형을 선고받고 그 집행이 끝나거나(집행이 끝난 것으로 보는 경우를 포함한다) 집행을 받지 아니하기로 확정된 날부터 2년이 지나지 아니한 사람
 4. 제32조의3에 따라 등록이 취소(제32조의2제2항제1호 또는 제2호에 해당하여 등록이 취소된 경우는 제외한다)된 날부터 2년이 지나지 아니한 자
 5. 임원 중 제1호부터 제4호까지의 어느 하나에 해당하는 사람이 있는 법인
- ③ 환경부장관은 측정기기 관리대행업자에 대하여 환경부령으로 정하는 등록증을 발급하여야 한다.
- ④ 측정기기 관리대행업자는 다른 자에게 자기의

any of subparagraphs 1 through 4, among its executives.

- (3) The Minister of Environment shall issue a registration certificate prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment to an agent for managing measuring devices.
- (4) No agent for managing measuring devices shall allow a third person to perform affairs of managing measuring devices using his/her name, or lend his/her registration certificate to a third person.
- (5) An agent for managing measuring devices shall comply with the management standards prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment to maintain the reliability and accuracy of the results measured by such measuring devices.

[This Article Newly Inserted by Act No. 13874, Jan. 27, 2016]

Article 32-3 (Revocation, etc., of Registration of Agency Business for Managing Measuring Devices)

- (1) Where an agent for managing measuring devices falls under any of the following, the Minister of Environment may revoke his/her registration or issue an order to suspend all or part of his/her business for a given period not exceeding six months: Provided That where an agent for managing measuring devices falls under subparagraph 1, 4, 5 or 7, his/her registration shall be revoked:
 - 1. Where he/she has been registered by fraud or other improper means;
 - 2. Where he/she fails to commence business within two years after registration, or produces no business results for at least two consecutive years;
 - 3. Where he/she fails to meet the registration standards referred to in Article 32-2 (1);
 - 4. Where he/she falls under any ground for disqualification referred to in Article 32-2 (2): *Provided*, That the same shall not apply where he/she falls under the ground for disqualification referred to in Article 32-2 (2) 5 and such ground for disqualification ceases to exist within two months from the date such ground occurs;
 - 5. Where he/she allows a third person to perform the affairs of managing measuring devices using his/her name, or lend his/her registration certificate to a third person, in violation of Article 32-2 (4);
 - 6. Where he/she violates the management standards referred to in Article 32-2 (5);

명의를 사용하여 측정기기 관리 업무를 하게 하거나 등록증을 다른 자에게 대여해서는 아니 된다.

- ⑤ 측정기기 관리대행업자는 측정기기로 측정한 결과의 신뢰도와 정확도를 지속적으로 유지할 수 있도록 환경부령으로 정하는 관리기준을 지켜야 한다.

[본조신설 2016.1.27.]

제32조의3(측정기기 관리대행업의 등록취소 등)

- ① 환경부장관은 측정기기 관리대행업자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 등록을 취소하거나 6개월 이내의 기간을 정하여 영업의 전부 또는 일부의 정지를 명할 수 있다. 다만, 제1호, 제4호, 제5호 또는 제7호에 해당하는 경우에는 그 등록을 취소하여야 한다.
 - 1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 등록을 한 경우
 - 2. 등록 후 2년 이내에 영업을 개시하지 아니하거나 계속하여 2년 이상 영업실적이 없는 경우
 - 3. 제32조의2제1항에 따른 등록 기준에 미달하게 된 경우
 - 4. 제32조의2제2항에 따른 결격사유에 해당하는 경우. 다만, 제32조의2제2항제5호에 따른 결격사유에 해당하는 경우로서 그 사유가 발생한 날부터 2개월 이내에 그 사유를 해소한 경우에는 그러하지 아니하다.
 - 5. 제32조의2제4항을 위반하여 다른 자에게 자기의 명의를 사용하여 측정기기 관리 업무를 하게 하거나 등록증을 다른 자에게 대여한 경우
 - 6. 제32조의2제5항에 따른 관리기준을 위반한 경우
 - 7. 영업정지 기간 중 측정기기 관리 업무를 대행한 경우
- ② 제1항에 따른 행정처분의 세부기준은 환경부령으로 정한다.

[본조신설 2016.1.27.]

7. Where he/she runs an agency business for managing measuring devices by proxy during a period of business suspension.
- (2) Detailed standards for administrative dispositions to be taken under paragraph (1) shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

[This Article Newly Inserted by Act No. 13874, Jan. 27, 2016]

Article 33 (Orders for Improvement)

When a Mayor/Do Governor deems that the level of pollutants emitted from an emission facility which is in operation after filing of the report referred to in Article 30 violates the permissible emission levels prescribed under Article 16 or 29 (3), he/she may order the relevant business entity (including the representative of the jointly-managed prevention facilities under Article 29 (2)) to take necessary measures to ensure that the level of pollutants meet the permissible emission levels, upon setting a period, as prescribed by Presidential Decree (hereinafter referred to as "order for improvement"). <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>

Article 34 (Orders, etc. to Suspend Operation)

- (1) If a person in receipt of an order for improvement issued under Article 33 fails to carry out such order for improvement or is found to continue to exceed the permissible emission levels determined under Article 16 or 29 (3) as a result of inspection even though he/she has carried out the order for improvement within the specified period, the relevant Mayor/Do Governor may order the person to fully or partially suspend the operation of the relevant emission facilities. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (2) Where the Mayor/Do Governor deems that air pollution poses imminent damage to residents' health and the environment, he/she may immediately issue an order to restrict operating hours, to suspend operation, or to take other necessary measures with respect to the relevant emission facilities, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>

Article 35 (Imposition and Collection of Emission Charges)

- (1) To prevent or reduce damage to the atmospheric environment, which is caused by air pollutants, the Mayors/Do Governors shall impose emission charges on, and collect such charges from, the following business entities or persons: <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 11445, May 23, 2012>

제33조(개선명령)

시·도지사는 제30조에 따른 신고를 한 후 조업 중인 배출 시설에서 나오는 오염물질의 정도가 제16조나 제29조제3항에 따른 배출허용기준을 초과한다고 인정하면 대통령령으로 정하는 바에 따라 기간을 정하여 사업자(제29조제2항에 따른 공동 방지시설의 대표자를 포함한다)에게 그 오염물질의 정도가 배출허용기준 이하로 내려가도록 필요한 조치를 취할 것(이하 "개선명령"이라 한다)을 명할 수 있다. <개정 2012.5.23.>

제34조(조업정지명령 등)

- ① 시·도지사는 제33조에 따라 개선명령을 받은 자가 개선명령을 이행하지 아니하거나 기간 내에 이행은 하였으나 검사결과 제16조 또는 제29조제3항에 따른 배출허용기준을 계속 초과하면 해당 배출시설의 전부 또는 일부에 대하여 조업정지를 명할 수 있다. <개정 2012.5.23.>
- ② 시·도지사는 대기오염으로 주민의 건강상·환경상의 피해가 급박하다고 인정하면 환경부령으로 정하는 바에 따라 즉시 그 배출시설에 대하여 조업시간의 제한이나 조업정지, 그 밖에 필요한 조치를 명할 수 있다. <개정 2012.5.23.>

제35조(배출부과금의 부과·징수)

- ① 시·도지사는 대기오염물질로 인한 대기환경상의 피해를 방지하거나 줄이기 위하여 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자에 대하여 배출부과금을 부과·징수한다. <개정 2012.2.1., 2012.5.24.>
1. 대기오염물질을 배출하는 사업자(제29조에 따

1. A business entity who emits air pollutants (including persons who install and operate jointly-managed prevention facilities pursuant to Article 28);
 2. A person who installs or alters emission facilities without obtaining a permit or permit for alteration, or filing a report or report on alteration under Article 23 (1) through (3).
- (2) Emission charges referred to in paragraph (1) shall be classified and imposed as follows: <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 13039, Jan. 20, 2015>
1. Basic charges: An amount imposed on any business entity who emits air pollutants in compliance with the permissible emission levels, based on the quantity, concentration, etc. of such pollutants emitted;
 2. Excess charges: An amount imposed on any business entity who emits air pollutants in excess of the permissible emission levels, based on the quantity, concentration, etc. of such pollutants emitted.
- (3) In imposing emission charges under paragraph (1), the Mayors/DoGovernors shall take the following matters into consideration: <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 11445, May 23, 2012>
1. Whether the permissible emission levels are exceeded;
 2. The kinds of pollutants emitted;
 3. The emission period of pollutants;
 4. The quantity of the pollutants emitted;
 5. Whether self-measurement referred to in Article 39 was performed;
 6. Any other matters prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment with respect to air pollution or improvement of the atmospheric environment.
- (4) Matters necessary for the method of, and standards for calculating emission charges referred to in paragraphs (1) and (2) and other matters shall be prescribed by Presidential Decree. <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>
- (5) Where a person who shall pay an emission charge imposed under paragraph (1) fails to pay it by the payment deadline, the relevant Mayor/Do Governor shall collect surcharges. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (6) Articles 30 and 31 of the Local Tax Collection Act shall apply *mutatis mutandis* to surcharges collected
- 른 공동 방지시설을 설치·운영하는 자를 포함한다)
2. 제23조제1항부터 제3항까지의 규정에 따른 허가·변경허가를 받지 아니하거나 신고·변경신고를 하지 아니하고 배출시설을 설치 또는 변경한 자
- ② 제1항에 따른 배출부과금은 다음 각 호와 같이 구분하여 부과한다. <개정 2012.2.1., 2015.1.20.>
1. 기본부과금: 대기오염물질을 배출하는 사업자가 배출허용기준 이하로 배출하는 대기오염물질의 배출량 및 배출농도 등에 따라 부과하는 금액
 2. 초과부과금: 배출허용기준을 초과하여 배출하는 경우 대기오염물질의 배출량과 배출농도 등에 따라 부과하는 금액
- ③ 시·도지사는 제1항에 따라 배출부과금을 부과할 때에는 다음 각 호의 사항을 고려하여야 한다. <개정 2012.2.1., 2012.5.23.>
1. 배출허용기준 초과 여부
 2. 배출되는 대기오염물질의 종류
 3. 대기오염물질의 배출 기간
 4. 대기오염물질의 배출량
 5. 제39조에 따른 자가측정(自家測定)을 하였는지 여부
 6. 그 밖에 대기환경의 오염 또는 개선과 관련되는 사항으로서 환경부령으로 정하는 사항
- ④ 제1항 및 제2항에 따른 배출부과금의 산정방법과 산정기준 등 필요한 사항은 대통령령으로 정한다. <개정 2012.2.1.>
- ⑤ 시·도지사는 제1항에 따른 배출부과금을 내야 할 자가 납부기한까지 내지 아니하면 가산금을 징수한다. <개정 2012.5.23.>
- ⑥ 제5항에 따른 가산금에 관하여는 「지방세징수법」 제30조 및 제31조를 준용한다. <개정 2012.5.23., 2016.12.27.>
- ⑦ 제1항에 따른 배출부과금과 제5항에 따른 가산금은 「환경정책기본법」에 따른 환경개선특별회계(이하 "환경개선특별회계"라 한다)의 세입으로 한다. <개정 2011.7.21.>
- ⑧ 환경부장관은 시·도지사가 그 관할 구역의 배출부과금 및 가산금을 징수한 경우에는 징수한 배출부과금과 가산금 중 일부를 대통령령으로 정

under paragraph (5). <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012; Act No. 14476, Dec. 27, 2016>

- (7) Emission charges referred to in paragraph (1) and surcharges referred to in paragraph (5) shall be accounted as the revenue of the Special Account for Environmental Improvement prescribed in the Framework Act on Environmental Policy (hereinafter referred to as "Special Account for Environmental Improvement"). <Amended by Act No. 10893, Jul. 21, 2011>
- (8) Where a Mayor/Do Governor has collected emission charges and surcharges in his/her jurisdiction, the Minister of Environment may grant some of the collected emission charges and surcharges to him/her as collection expenses, as prescribed by Presidential Decree. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (9) Where a person who shall pay an emission charge or surcharge fails to pay it by the payment deadline, the relevant Mayor/Do Governor shall collect it in accordance with the Act on the Collection, etc. of Local Non-Tax Revenue. <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 11445, May 23, 2012; Act No. 11998, Aug. 6, 2013>

Article 35-2 (Reduction of, Exemption, etc. from Emission Charges)

- (1) Notwithstanding Article 35 (1), no emission charges prescribed in Article 35 shall be imposed on any of the following persons, as prescribed by Presidential Decree:
1. A business entity who operates emission facilities using fuel prescribed by Presidential Decree;
 2. A business entity who has installed the optimum prevention facilities prescribed by Presidential Decree;
 3. A person who operates military facilities prescribed by the Minister of Environment following consultation with the Minister of National Defense, as prescribed by Presidential Decree.
- (2) Emission charges prescribed in Article 35 may be reduced or exempted for any of the following persons, as prescribed by Presidential Decree: *Provided*, That the emission charges to be charged to a business entity referred to in subparagraph 2 shall be reduced or exempted within the amount of disposal expenses borne by the business entity under relevant Acts:
1. A business entity who operates emission facilities prescribed by Presidential Decree;

하는 바에 따라 징수비용으로 내줄 수 있다. <개정 2012.5.23.>

- ⑨ 시·도지사는 배출부과금이나 가산금을 내야 할 자가 납부기한까지 내지 아니하면 「지방세외 수입금의 징수 등에 관한 법률」에 따라 징수한다. <개정 2012.2.1., 2012.5.23., 2013.8.6.>
[제목개정 2012.2.1.]

제35조의2(배출부과금의 감면 등)

- ① 제35조제1항에도 불구하고 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자에게는 대통령령으로 정하는 바에 따라 같은 조에 따른 배출부과금을 부과하지 아니한다.
1. 대통령령으로 정하는 연료를 사용하는 배출시설을 운영하는 사업자
 2. 대통령령으로 정하는 최적(最適)의 방지시설을 설치한 사업자
 3. 대통령령으로 정하는 바에 따라 환경부장관이 국방부장관과 협의하여 정하는 군사시설을 운영하는 자
- ② 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자에게는 대통령령으로 정하는 바에 따라 제35조에 따른 배출부과금을 감면할 수 있다. 다만, 제2호에 따른 사업자에 대한 배출부과금의 감면은 해당 법률에 따라 부담한 처리비용의 금액 이내로 한다.
1. 대통령령으로 정하는 배출시설을 운영하는 사업자
 2. 다른 법률에 따라 대기오염물질의 처리비용을 부담하는 사업자

2. A business entity who bears the costs of treating air pollutants under other Acts.

[This Article Newly Inserted by Act No. 11256, Feb. 1, 2012]

Article 35-3 (Adjustment, etc. of Emission Charges)

(1) Where any of the grounds prescribed by Presidential Decree exists, the Mayor/Do Governor shall recalculate and adjust the charges, and impose or refund the difference by acknowledging a change in the state of the pollutants emitted, etc. from the first measurement, including the case in which the quantity of the pollutants emitted is changed when re-measured after the imposition of emission charges. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>

(2) Matters necessary for the method of calculation and adjustment, and procedure for refund under paragraph (1) and other matters shall be prescribed by Presidential Decree.

[This Article Newly Inserted by Act No. 11256, Feb. 1, 2012]

Article 35-4 (Deferment of Collection and Installment Payments of Emission Charges, and Procedure for Collection thereof)

(1) If a Mayor/Do Governor deems a person who shall pay emission charges is unable to pay them by the payment deadline on any of the following grounds, he/she may defer the collection thereof or allow such person to pay them in installments: <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>

1. Where a serious loss has occurred to a business entity's property due to a natural disaster or any other catastrophe;
2. Where he/she faces a serious crisis in management due to a loss of business;
3. Where deferment of collection or installment payment is deemed inevitable on any grounds equivalent to those stipulated under subparagraph (1) or (2).

(2) Where the amount of emission charges is at least two times the capital or total amount of investment (referring to total amount of assets, in cases of individual business entities) of a person liable to pay them and the collection of the emission charges is deemed impracticable even until the lapse of the period for deferment of collection on the grounds prescribed in the subparagraphs of paragraph (1), the period for deferment of collection may be extended or the number of

[본조신설 2012.2.1.]

제35조의3(배출부과금의 조정 등)

① 시·도지사는 배출부과금 부과 후 오염물질 등의 배출상태가 처음에 측정할 때와 달라졌다고 인정하여 다시 측정한 결과 오염물질 등의 배출량이 처음에 측정한 배출량과 다른 경우 등 대통령령으로 정하는 사유가 발생한 경우에는 이를 다시 산정·조정하여 그 차액을 부과하거나 환급하여야 한다. <개정 2012.5.23.>

② 제1항에 따른 산정·조정 방법 및 환급 절차 등 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

[본조신설 2012.2.1.]

제35조의4(배출부과금의 징수유예·분할납부 및 징수절차)

① 시·도지사는 배출부과금의 납부의무자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사유로 납부기한 전에 배출부과금을 납부할 수 없다고 인정하면 징수를 유예하거나 그 금액을 분할하여 납부하게 할 수 있다. <개정 2012.5.23.>

1. 천재지변이나 그 밖의 재해로 사업자의 재산에 중대한 손실이 발생한 경우
2. 사업에 손실을 입어 경영상으로 심각한 위기에 처하게 된 경우
3. 그 밖에 제1호 또는 제2호에 준하는 사유로 징수유예나 분할납부가 불가피하다고 인정되는 경우

② 배출부과금이 납부의무자의 자본금 또는 출자총액(개인사업자인 경우에는 자산총액을 말한다)을 2배 이상 초과하는 경우로서 제1항 각 호에 따른 사유로 징수유예기간 내에도 징수할 수 없다고 인정되면 징수유예기간을 연장하거나 분할납부의 횟수를 늘려 배출부과금을 내도록 할 수 있다.

③ 시·도지사가 제1항 또는 제2항에 따른 징수유예를 하는 경우에는 유예금액에 상당하는 담보를 제공하도록 요구할 수 있다. <개정 2012.5.23.>

④ 시·도지사는 징수를 유예받은 납부의무자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하면 징수유예를 취

installment payments may be increased for the collection thereof.

- (3) When a Mayor/Do Governor determines the deferment of collection under paragraph (1) or (2), he/she may request an obligor to provide security equivalent to the amount so deferred. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (4) If a person liable for payment for whom the collection has been deferred falls under any of the following cases, the relevant Mayor/Do Governor may revoke the deferment of collection and collect the emission charges, the collection of which has been deferred: <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
1. Where he/she fails to pay the charges, the collection of which has been deferred by the payment deadline;
 2. Where he/she fails to comply with an order issued by the Mayor/Do Governor for the change or preservation of security;
 3. Where the deferment of collection is deemed unnecessary due to the change of property status or other circumstances.
- (5) The period for deferment of collection of emission charges or the method of making installment payments under paragraph (1), the extension of the period for deferment of collection under paragraph (2) and other necessary matters shall be prescribed by Presidential Decree.

[This Article Newly Inserted by Act No. 11256, Feb. 1, 2012]

Article 36 (Revocation, etc. of Permits)

Where a business entity falls under any of the following cases, the relevant Mayor/Do Governor may revoke a permit to install emission facilities or a permit for alteration thereof, or issue an order to close the relevant emission facilities or suspend the operation of the relevant emission facilities, within a given period not exceeding six months: *Provided*, That where a business entity falls under any of subparagraphs 1, 2, 10, 11 and 18 through 20, the relevant Mayor/Do Governor shall revoke a permit to install emission facilities or a permit for alteration thereof, or issue an order to close the relevant emission facilities: <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 11445, May 23, 2012>

1. Where he/she obtains a permit for installation or permit for alteration by fraudulent or any other wrongful means;
2. Where he/she files a report on installation or report on alteration by fraudulent or other illegal means;
3. Where he/she fails to obtain a permit for alteration or file a report on alteration under Article 23 (2) or (3);
4. Where he/she installs and operates emission

소하고 징수유예된 배출부과금을 징수할 수 있다. <개정 2012.5.23.>

1. 징수유예된 부과금을 납부기한까지 내지 아니한 경우
 2. 담보의 변경이나 그 밖에 담보의 보전(保全)에 필요한 시·도지사의 명령에 따르지 아니한 경우
 3. 재산상황이나 그 밖의 사정의 변화로 징수유예가 필요없다고 인정되는 경우
- ⑤ 제1항에 따른 배출부과금의 징수유예기간 또는 분할납부 방법, 제2항에 따른 징수유예기간 연장 등 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

[본조신설 2012.2.1.]

제36조(허가의 취소 등)

시·도지사는 사업자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 배출시설의 설치허가 또는 변경허가를 취소하거나 배출시설의 폐쇄를 명하거나 6개월 이내의 기간을 정하여 배출시설 조업정지를 명할 수 있다. 다만, 제1호·제2호·제10호·제11호 또는 제18호부터 제20호까지의 어느 하나에 해당하면 배출시설의 설치허가 또는 변경허가를 취소하거나 폐쇄를 명하여야 한다. <개정 2012.2.1., 2012.5.23.>

1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 허가·변경허가를 받은 경우
2. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 신고·변경신고를 한 경우
3. 제23조제2항 또는 제3항에 따른 변경허가를 받지 아니하거나 변경신고를 하지 아니한 경우
4. 제26조제1항 본문이나 제2항에 따른 방지시설을 설치하지 아니하고 배출시설을 설치·운영한 경우
5. 제30조제1항에 따른 가동개시 신고를 하지 아

- facilities without installing prevention facilities required under the main body of Article 26 (1), or (2);
5. Where he/she starts operation without filing a report on the commencement of operation under Article 30 (1);
 6. Where he/she engages in any activity referred to in any subparagraph of Article 31 (1);
 7. Where he/she falsely makes a record of the operation of emission facilities and prevention facilities under Article 31 (2) or fails to keep such record;
 8. Where he/she fails to take measures necessary for the proper operation of emission facilities and prevention facilities, such as installation of measuring devices, in violation of Article 32 (1);
 9. Where he/she engages in any activity referred to in any subparagraph of Article 32 (3);
 10. Where he/she fails to comply with an order to suspend operation under Article 32 (6);
 11. Where he/she fails to comply with an order to suspend operation under Article 34;
 12. Where he/she fails to perform self-measurement, in violation of Article 39 (1) or performs a measurement contrary to measurement methods;
 13. Where he/she falsely makes a record of the results of self-measurement, in violation of Article 39 (1) or fails to keep such record;
 14. Where he/she fails to appoint an environmental engineer under Article 40 (1) or appoints a disqualified environmental engineer;
 15. Where he/she fails to perform supervision under Article 40 (3);
 16. Where he/she fails to comply with an order to prohibit or restrict the supply, sale or use of fuel under Article 41 (4) or an order to take measures;
 17. Where he/she fails to comply with an order to prohibit or restrict the manufacture, supply, sale or use of fuel under Article 42 or an order to take measures;
 18. Where he/she continues operation during the period for suspension of operation;
 19. Where he/she fails to install emission facilities or prevention facilities within five years after obtaining a permit or filing a report under Article 23 (1) in the absence of justifiable reasons, or where it is confirmed that emission facilities have been destroyed or the business has been closed;
 20. Where he/she removes emission facilities to
 - 니하고 조업을 한 경우
 6. 제31조제1항 각 호의 어느 하나에 해당하는 행위를 한 경우
 7. 제31조제2항에 따른 배출시설 및 방지시설의 운영에 관한 상황을 거짓으로 기록하거나 기록을 보존하지 아니한 경우
 8. 제32조제1항을 위반하여 측정기기를 부착하는 등 배출시설 및 방지시설의 적합한 운영에 필요한 조치를 하지 아니한 경우
 9. 제32조제3항 각 호의 어느 하나에 해당하는 행위를 한 경우
 10. 제32조제6항에 따른 조업정지명령을 이행하지 아니한 경우
 11. 제34조에 따른 조업정지명령을 이행하지 아니한 경우
 12. 제39조제1항을 위반하여 자가측정을 하지 아니하거나 측정방법을 위반하여 측정한 경우
 13. 제39조제1항을 위반하여 자가측정결과를 거짓으로 기록하거나 기록을 보존하지 아니한 경우
 14. 제40조제1항에 따라 환경기술인을 임명하지 아니하거나 자격기준에 못 미치는 환경기술인을 임명한 경우
 15. 제40조제3항에 따른 감독을 하지 아니한 경우
 16. 제41조제4항에 따른 연료의 공급·판매 또는 사용금지·제한이나 조치명령을 이행하지 아니한 경우
 17. 제42조에 따른 연료의 제조·공급·판매 또는 사용금지·제한이나 조치명령을 이행하지 아니한 경우
 18. 조업정지 기간 중에 조업을 한 경우
 19. 제23조제1항에 따른 허가를 받거나 신고를 한 후 특별한 사유 없이 5년 이내에 배출시설 또는 방지시설을 설치하지 아니하거나 배출시설의 멸실 또는 폐업이 확인된 경우
 20. 배출시설을 설치·운영하던 사업자가 사업을 하지 아니하기 위하여 해당 시설을 철거한 경우

discontinue his/her business.

Article 37 (Imposition of Penalty Surcharges)

(1) Where a Mayor/Do Governor is required to issue an order to a business entity who has installed and operates any of the following emission facilities to suspend the operation of the relevant facility under Article 36, if the suspension of operation is likely to substantially impede the livelihood of residents and the national economy, including foreign credit, employment, commodity prices and public interest or if any of the cases prescribed by Presidential Decree occur, the Mayor/Do Governor may impose penalty surcharges not exceeding 200 million Korean won in lieu of a disposition to suspend operation: <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>

1. Emission facilities of medical institutions as provided for in the Medical Service Act;
 2. Cooling and heating facilities of social welfare facilities and apartment houses;
 3. Generating facilities of a power plant;
 4. Integrated energy supply facilities as provided for in the Integrated Energy Supply Act;
 5. Emission facilities of schools as provided for in the Elementary and Secondary Education Act and the Higher Education Act;
 6. Emission facilities of manufacturing businesses;
 7. Other emission facilities prescribed by Presidential Decree.
- (2) Notwithstanding paragraph (1), no penalty surcharges shall be imposed in lieu of a disposition to suspend operation in any of the following circumstances: <Newly Inserted by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>
1. Where a person obligated to install prevention facilities (including jointly-managed prevention facilities prescribed in Article 29) under Article 26 has operated emission facilities without installing the prevention facilities;
 2. Where any of the prohibited activities stipulated under the subparagraphs of Article 31 (1) is committed and such act is subject to a disposition to suspend operation for at least 30 days;
 3. Where an order for improvement issued under Article 33 is not complied with.
- (3) The amount of penalty surcharges depending on the type, severity, etc. of a violation subject to penalty surcharges under paragraph (1) and other

제37조(과징금 처분)

① 시·도지사는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 배출시설을 설치·운영하는 사업자에 대하여 제 36조에 따라 조업정지를 명하여야 하는 경우로서 그 조업정지가 주민의 생활, 대외적인 신용·고용·물가 등 국민경제, 그 밖에 공익에 현저한 지장을 줄 우려가 있다고 인정되는 경우 등 그 밖에 대통령령으로 정하는 경우에는 조업정지 처분을 갈음하여 2억원 이하의 과징금을 부과할 수 있다. <개정 2012.5.23.>

1. 「의료법」에 따른 의료기관의 배출시설
2. 사회복지시설 및 공동주택의 냉난방시설
3. 발전소의 발전 설비
4. 「집단에너지사업법」에 따른 집단에너지시설
5. 「초·중등교육법」 및 「고등교육법」에 따른 학교의 배출시설
6. 제조업의 배출시설
7. 그 밖에 대통령령으로 정하는 배출시설

② 제1항에도 불구하고 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 조업정지처분을 갈음하여 과징금을 부과할 수 없다. <신설 2012.2.1.>

1. 제26조에 따라 방지시설(제29조에 따른 공동 방지시설을 포함한다)을 설치하여야 하는 자가 방지시설을 설치하지 아니하고 배출시설을 가동한 경우
2. 제31조제1항 각 호의 금지행위를 한 경우로서 30일 이상의 조업정지처분을 받아야 하는 경우
3. 제33조에 따른 개선명령을 이행하지 아니한 경우

③ 제1항에 따른 과징금을 부과하는 위반행위의 종류·정도 등에 따른 과징금의 금액과 그 밖에 필요한 사항은 환경부령으로 정한다. <개정 2012.2.1.>

④ 시·도지사는 제1항에 따른 과징금을 내야 할 자가 납부기한까지 내지 아니하면 「지방세외수입금의 징수 등에 관한 법률」에 따라 징수한다. <개정 2012.2.1., 2012.5.23., 2013.8.6.>

⑤ 제1항에 따라 징수한 과징금은 환경개선특별회계의 세입으로 한다. <개정 2012.2.1.>

⑥ 제1항에 따라 시·도지사가 과징금을 징수한 경

necessary matters shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

- (4) If a person who shall pay a penalty surcharge imposed under paragraph (1) fails to pay it by the payment deadline, the relevant Mayor/Do Governor shall collect it in accordance with the Act on the Collection, etc. of Local Non-Tax Revenue. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012; Act No. 11998, Aug. 6, 2013>
- (5) Penalty surcharges collected under paragraph (1) shall be accounted as the revenue of the Special Account for Environmental Improvement.
- (6) Where the Mayors/Do Governors collect penalty surcharges under paragraph (1), Article 35 (8) shall apply *mutatis mutandis* to the grant of the collection expenses thereof. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>

Article 38 (Measures for Closure of Unlawful Facilities, etc.)

The Mayor/Do Governor shall issue an order to suspend the use of emission facilities to a person who installs or uses such emission facilities without obtaining a permit or filing a report under Article 23 (1) through (3): *Provided*, That the Mayor/Do Governor shall issue an order to close the relevant emission facilities where even an improvement thereof or an installment or improvement of a pollution control facility is deemed unlikely to lower the level of pollutants in compliance with the permissible emission levels prescribed under Article 16 even if the emission facilities are improved or prevention facilities are installed or improved, or where the site is prohibited from the installation of emission facilities under other Acts. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>

Article 38-2 (Reporting, etc. on Installation of Fugitive Emission Facilities)

- (1) Where a person intends to install and operate facilities, including processes, equipment, etc., (hereinafter referred to as "fugitive emission facilities") which directly emit air pollutants into the atmosphere without smokestack or any vent prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment (hereinafter referred to as "fugitive emission"), in any type of business prescribed by Presidential Decree, he/she shall file a report on the installation and operation of such facilities with the Minister of Environment, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. <Amended by Act No. 13874, Jan. 27, 2016>
- (2) Where a person who has filed a report under paragraph (1) intends to change any matter prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment in a reported matter, he/she shall file a report on such change.

우 그 징수비용의 교부에 관하여는 제35조제8항을 준용한다. <개정 2012.2.1., 2012.5.23.>

제38조(위법시설에 대한 폐쇄조치 등)

시·도지사는 제23조제1항부터 제3항까지의 규정에 따른 허가를 받지 아니하거나 신고를 하지 아니하고 배출시설을 설치하거나 사용하는 자에게는 그 배출시설의 사용중지를 명하여야 한다. 다만, 그 배출시설을 개선하거나 방지시설을 설치·개선하더라도 그 배출시설에서 배출되는 오염물질의 정도가 제16조에 따른 배출허용기준 이하로 내려갈 가능성이 없다고 인정되는 경우 또는 그 설치장소가 다른 법률에 따라 그 배출시설의 설치가 금지된 경우에는 그 배출시설의 폐쇄를 명하여야 한다. <개정 2012.5.23.>

제38조의2(비산배출시설의 설치신고 등)

- ① 대통령령으로 정하는 업종에서 굴뚝 등 환경부령으로 정하는 배출구 없이 대기 중에 대기오염 물질을 직접 배출(이하 "비산배출"이라 한다)하는 공정 및 설비 등의 시설(이하 "비산배출시설"이라 한다)을 설치·운영하려는 자는 환경부령으로 정하는 바에 따라 환경부장관에게 신고하여야 한다. <개정 2016.1.27.>
- ② 제1항에 따른 신고를 한 자는 신고한 사항 중 환경부령으로 정하는 사항을 변경하는 경우 변경 신고를 하여야 한다.
- ③ 제1항에 따른 신고 또는 제2항에 따른 변경신고를 한 자는 환경부령으로 정하는 시설관리기준을 지켜야 한다. <개정 2016.1.27.>
- ④ 제1항에 따른 신고 또는 제2항에 따른 변경신고를 한 자는 제3항에 따른 시설관리기준의 준수 여부를 확인을 위하여 국립환경과학원, 유역환경

- (3) A person who has filed a report under paragraph (1) or a report on change under paragraph (2), shall comply with the facility management standards prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. <Amended by Act No. 13874, Jan. 27, 2016>
- (4) A person who has filed a report under paragraph (1) or a report on change under paragraph (2), shall receive regular inspections conducted by the National Institute of Environmental Research, river basin environmental offices, regional environmental offices, the Metropolitan Air Quality Management Office, the Korea Environment Corporation established under the Korea Environment Corporation Act, or any other institution, to obtain confirmation as to whether it complies with the facility management standards referred to in paragraph (3). <Amended by Act No. 13874, Jan. 27, 2016>
- (5) Contents, frequency, and methods of regular inspections, institutions to conduct regular inspections, and other relevant matters under paragraph (4) shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.
- (6) The Minister of Environment may order any person who violates any of the facility management standards referred to in paragraph (3) to take necessary measures, including improvement of facilities to reduce fugitive air pollutants.
- (7) The Minister of Environment may, within budgetary limits, fully or partially subsidize the expenses incurred in undergoing regular inspections under paragraph (4) by a person that corresponds to a small or medium enterprise under Article 2 (1) of the Framework Act on Small and Medium Enterprises, among persons who have filed a report under paragraph (1) or report on change under paragraph (2). <Amended by Act No. 13874, Jan. 27, 2016>

[This Article Wholly Amended by Act No. 13034, Jan. 20, 2015]

Article 39 (Self-Measurement)

- (1) While a business entity operates emission facilities, he/she shall perform a self-measurement of pollutants emitted or have a measuring agent designated under Article 16 of the Environmental Testing and Inspection Act perform a measurement, and record the results thereof as they are and keep them, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.
- (2) The subjects, items and methods of measurement

청, 지방환경청, 수도권대기환경청 또는 「한국환경공단법」에 따른 한국환경공단 등으로부터 정기점검을 받아야 한다. <개정 2016.1.27.>

- ⑤ 제4항에 따른 정기점검의 내용·주기·방법 및 실시기관 등은 환경부령으로 정한다.
- ⑥ 환경부장관은 제3항에 따른 시설관리기준을 위반하는 자에게 비산배출되는 대기오염물질을 줄이기 위한 시설의 개선 등 필요한 조치를 명할 수 있다.
- ⑦ 환경부장관은 제1항에 따른 신고 또는 제2항에 따른 변경신고를 한 자 중 「중소기업기본법」 제2조제1항에 따른 중소기업에 해당하는 자에 대하여 예산의 범위에서 제4항에 따른 정기점검에 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다. <개정 2016.1.27.>

[전문개정 2015.1.20.]

[제목개정 2016.1.27.]

제39조(자가측정)

- ① 사업자가 그 배출시설을 운영할 때에는 나오는 오염물질을 자가측정하거나 「환경분야 시험·검사 등에 관한 법률」 제16조에 따른 측정대행업자에게 측정하게 하여 그 결과를 사실대로 기록하고, 환경부령으로 정하는 바에 따라 보존하여야 한다.
- ② 측정의 대상, 항목, 방법, 그 밖의 측정에 필요한

and other matters necessary for measurement shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

Article 40 (Environmental Engineers)

- (1) A business entity shall appoint an environmental engineer for the normal operation and management of emission facilities and prevention facilities. <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>
- (2) An environmental engineer shall guide and supervise those who are engaged in the operation of emission facilities and prevention facilities not to violate this Act or orders issued under this Act, and record and keep the results of the operation of emission facilities and prevention facilities, and comply with matters prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, such as working full-time at the place of business.
- (3) A business entity shall supervise environmental engineers to strictly comply with the matters referred to in paragraph (2).
- (4) No business entity or those who are engaged in the operation of emission facilities and prevention facilities shall interfere with the duties of an environmental engineer for the normal operation and management of the emission facilities and prevention facilities. Upon receipt of a request necessary for the performance of duties from the environmental engineer, he/she shall comply with such request without any extraordinary reason.
- (5) The scope of places of business to which environmental engineers shall be appointed under paragraph (1), qualifications for environmental engineers and a term of appointment (including appointment by replacement) shall be prescribed by Presidential Decree.

CHAPTER III REGULATION ON EMISSION OF AIR POLLUTANTS IN LIVING ENVIRONMENT

Article 41 (Sulfur Content Levels for Oils Used for Fuels and other Fuels)

- (1) The Minister of Environment may determine a permissible sulfur content level (hereinafter referred to as "sulfur content level") for each kind of oil used for fuel and other fuels, after seeking consultation with the heads of the relevant central administrative agencies.
- (2) The Minister of Environment may determine the scope of areas to supply or facilities to use the

사항은 환경부령으로 정한다.

제40조(환경기술인)

- ① 사업자는 배출시설과 방지시설의 정상적인 운영·관리를 위하여 환경기술인을 임명하여야 한다. <개정 2012.2.1.>
- ② 환경기술인은 그 배출시설과 방지시설에 종사하는 자가 이 법 또는 이 법에 따른 명령을 위반하지 아니하도록 지도·감독하고, 배출시설 및 방지시설의 운영결과를 기록·보관하여야 하며, 사업장에 상근하는 등 환경부령으로 정하는 준수사항을 지켜야 한다.
- ③ 사업자는 환경기술인이 제2항에 따른 준수사항을 철저히 지키도록 감독하여야 한다.
- ④ 사업자 및 배출시설과 방지시설에 종사하는 자는 배출시설과 방지시설의 정상적인 운영·관리를 위한 환경기술인의 업무를 방해하여서는 아니 되며, 그로부터 업무수행상 필요한 요청을 받은 경우에 정당한 사유가 없으면 이에 응하여야 한다.
- ⑤ 제1항에 따라 환경기술인을 두어야 할 사업장의 범위, 환경기술인의 자격기준, 임명(바꾸어 임명하는 것을 포함한다) 기간은 대통령령으로 정한다.

제3장 생활환경상의 대기오염물질 배출 규제

제41조(연료용 유류 및 그 밖의 연료의 황함유기준)

- ① 환경부장관은 연료용 유류 및 그 밖의 연료에 대하여 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 그 종류별로 황의 함유 허용기준(이하 "황함유기준"이라 한다)을 정할 수 있다.
- ② 환경부장관은 제1항에 따라 황함유기준이 정하여진 연료는 대통령령으로 정하는 바에 따라 그 공급지역과 사용시설의 범위를 정하고 관계 중

fuels, the sulfur content levels of which are determined under paragraph (1), as prescribed by Presidential Decree, and request the heads of the relevant central administrative agencies to supply fuels by area or by facility.

- (3) No one who intends to supply or sell a fuel to an area or facility determined under paragraph (2), or to use a fuel in such area or facility shall supply, sell or use fuels which exceed the sulfur content levels: *Provided*, That emission facilities which use a fuel exceeding the sulfur content level and for which a permit to install the emission facilities or a permit for the alteration thereof has been obtained or a report on installation or report on alteration has been filed under Article 23, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, may supply, sell or use fuels exceeding the sulfur content levels.
- (4) The Mayor/Do Governor may issue, to a person (excluding cases falling under the proviso to paragraph (3)) who supplies or sells a fuel exceeding the sulfur content level to its supply areas or facilities or uses a fuel exceeding the sulfur content level in its supply areas or facilities under paragraph (2), an order to prohibit or restrict the supply, sale or use of the fuel or to take necessary measures, as prescribed by Presidential Decree. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>

Article 42 (Regulation of Manufacture, Use, etc. of Fuels)

When the Minister of Environment or the Mayor/Do Governor deems it particularly necessary for the prevention of air pollution caused by the use of a fuel, he/she may prohibit or restrict the manufacture, sale or use of the fuel or order to take necessary measures, as prescribed by Presidential Decree through consulting with the heads of relevant central administrative agencies: *Provided*, That the same shall not apply to a person who uses the fuel, obtaining the approval of the Minister of Environment or the Mayor/Do Governor, as prescribed by Presidential Decree.

Article 43 (Regulation of Fugitive Dust)

- (1) Any person who intends to run any business prescribed by Presidential Decree which generates fugitive dust (hereinafter referred to as "fugitive dust") shall file a report thereon with a Metropolitan Autonomous City Mayor, the Special Self-Governing Province Governor or the head of a *Sil/Gun/Gu*, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, and install facilities to control fugitive dust or take necessary measures. The same shall apply to the alteration

양행정기관의 장에게 지역별 또는 사용시설별로 필요한 연료의 공급을 요청할 수 있다.

- ③ 제2항에 따른 공급지역 또는 사용시설에 연료를 공급·판매하거나 같은 지역 또는 시설에서 연료를 사용하려는 자는 황함유기준을 초과하는 연료를 공급·판매하거나 사용하여서는 아니 된다. 다만, 황함유기준을 초과하는 연료를 사용하는 배출시설로서 환경부령으로 정하는 바에 따라 제23조에 따른 배출시설 설치의 허가 또는 변경허가를 받거나 신고 또는 변경신고를 한 경우에는 황함유기준을 초과하는 연료를 공급·판매하거나 사용할 수 있다.
- ④ 시·도지사는 제2항에 따른 공급지역이나 사용시설에 황함유기준을 초과하는 연료를 공급·판매하거나 사용하는 자(제3항 단서에 해당하는 경우는 제외한다)에 대하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 그 연료의 공급·판매 또는 사용을 금지 또는 제한하거나 필요한 조치를 명할 수 있다. <개정 2012.5.23.>

제42조(연료의 제조와 사용 등의 규제)

환경부장관 또는 시·도지사는 연료의 사용으로 인한 대기오염을 방지하기 위하여 특히 필요하다고 인정하면 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 그 연료를 제조·판매하거나 사용하는 것을 금지 또는 제한하거나 필요한 조치를 명할 수 있다. 다만, 대통령령으로 정하는 바에 따라 환경부장관 또는 시·도지사의 승인을 받아 그 연료를 사용하는 자에 대하여는 그러하지 아니하다.

제43조(비산먼지의 규제)

- ① 비산배출되는 먼지(이하 "비산먼지"라 한다)를 발생시키는 사업으로서 대통령령으로 정하는 사업을 하려는 자는 환경부령으로 정하는 바에 따라 특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수·구청장에게 신고하고 비산먼지의 발생을 억제하기 위한 시설을 설치하거나 필요한 조치를 하여야 한다. 이를 변경하려는 때에도 또한 같다. <개정 2012.5.23., 2013.7.16.>
- ② 특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수·구청

thereof. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012; Act No. 11907, Jul. 16, 2013>

- (2) Where a person who runs a business fails to install facilities to control fugitive dust or fails to take necessary measures under paragraph (1), or where the facilities installed or the measures taken are deemed inappropriate, a Metropolitan Autonomous City Mayor, the Special Self-Governing Province Governor, or the head of a *Sil/Gun/Gu* may issue an order to such person to install necessary facilities, to implement measures, or to make improvements. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012; Act No. 11907, Jul. 16, 2013>
- (3) A Metropolitan Autonomous City Mayor, the Special Self-Governing Province Governor, or the head of a *Sil/Gun/Gu* may issue an order to a person who fails to carry out an order issued under paragraph (2) to suspend his/her business, or suspend or restrict the use of the facilities, etc. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012; Act No. 11907, Jul. 16, 2013>

Article 44 (Regulation of Volatile Organic Compounds)

- (1) A person who intends to install facilities prescribed by Presidential Decree which emit volatile organic compounds in any of the following areas shall file a report thereon to the Mayor/Do Governor or the Mayor of a large city, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment: <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012; Act No. 13034, Jan. 20, 2015>
1. A special-measures area;
 2. An air quality control area designated under Article 18 (1) (limited to an air quality control area for which an action plan is publicly notified under Article 19 (2); hereinafter referred to as "air quality control area");
 3. An area other than those areas described under subparagraphs 1 and 2, which is designated and publicly notified by the Minister of Environment in consultations with the heads of the relevant central administrative agencies, as it is deemed necessary to improve air pollution generated by volatile organic compound emissions (hereinafter referred to as "additional area subject to the emission control of volatile organic compounds").
- (2) Where a person who has filed a report under paragraph (1) intends to alter any reported matters prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, he/she shall file a report on the alteration thereof.

장은 제1항에 따른 비산먼지의 발생을 억제하기 위한 시설의 설치 또는 필요한 조치를 하지 아니하거나 그 시설이나 조치가 적합하지 아니하다고 인정하는 경우에는 그 사업을 하는 자에게 필요한 시설의 설치나 조치의 이행 또는 개선을 명할 수 있다. <개정 2012.5.23., 2013.7.16.>

- ③ 특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수·구청장은 제2항에 따른 명령을 이행하지 아니하는 자에게는 그 사업을 중지시키거나 시설 등의 사용 중지 또는 제한하도록 명할 수 있다. <개정 2012.5.23., 2013.7.16.>

[제목개정 2012.5.23.]

제44조(휘발성유기화합물의 규제)

- ① 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 지역에서 휘발성유기화합물을 배출하는 시설로서 대통령령으로 정하는 시설을 설치하려는 자는 환경부령으로 정하는 바에 따라 시·도지사 또는 대도시시장에게 신고하여야 한다. <개정 2012.5.23., 2015.1.20.>
1. 특별대책지역
 2. 제18조제1항에 따른 대기환경규제지역(제19조제2항에 따라 실천계획이 고시된 경우만 해당하며, 이하 "대기환경규제지역"이라 한다)
 3. 제1호 및 제2호의 지역 외에 휘발성유기화합물 배출로 인한 대기오염을 개선할 필요가 있다고 인정되는 지역으로 환경부장관이 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 지정·고시하는 지역(이하 "휘발성유기화합물 배출규제 추가지역"이라 한다)
- ② 제1항에 따라 신고를 한 자가 신고한 사항 중 환경부령으로 정하는 사항을 변경하려면 변경신고를 하여야 한다.
- ③ 제1항에 따른 시설을 설치하려는 자는 휘발성유기화합물의 배출을 억제하거나 방지하는 시설을 설치하는 등 휘발성유기화합물의 배출로 인한 대기환경상의 피해가 없도록 조치하여야 한다.

- (3) A person who intends to install a facility referred to in paragraph (1) shall take measures to prevent any damage to the atmospheric environment, which might be caused by the emission of volatile organic compounds, such as the installation of facilities to control or prevent the emission of volatile organic compounds.
- (4) Matters necessary for the standards, etc. for installation of facilities to control or prevent the emission of volatile organic compounds as referred to in paragraph (3) shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.
- (5) A City/Do or a large city may establish standards more stringent than those established under paragraph (4) by Municipal Ordinance of that City/Do or large city. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (6) Where the installation of facilities has been reported or is to be reported to the Mayor/Do Governor or the Mayor of a large city under paragraph (1) within the City/Do or the large city to which more stringent standards apply under paragraph (5), such stringent standards shall also apply to the facilities to control or prevent the emission of volatile organic compounds from such facility. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (7) The Mayor/Do Governor or the Mayor of a large city may order a person who violates paragraph (3) to take necessary measures, such as the improvement of facilities emitting volatile organic compounds or facilities to control or prevent the emission of volatile organic compounds. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (8) In order to suppress the emission of volatile organic compounds, a person who has filed a report under paragraph (1) shall inspect the facilities that emits volatile organic compounds to ascertain whether any volatile organic compounds are emitted and measure their concentrations, etc., and shall keep and maintain the results thereof. <Newly Inserted by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (9) Matters concerning the detailed criteria, procedures, etc. necessary for the designation of an additional area subject to the emission control of volatile organic compounds under paragraph (1) 3 shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. <Newly Inserted by Act No. 13034, Jan. 20, 2015>
- ④ 제3항에 따른 휘발성유기화합물의 배출을 억제·방지하기 위한 시설의 설치 기준 등에 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.
- ⑤ 시·도 또는 대도시는 그 시·도 또는 대도시의 조례로 제4항에 따른 기준보다 강화된 기준을 정할 수 있다. <개정 2012.5.23.>
- ⑥ 제5항에 따라 강화된 기준이 적용되는 시·도 또는 대도시에 제1항에 따라 시·도지사 또는 대도시 시장에게 설치신고를 하였거나 설치신고를 하려는 시설이 있으면 그 시설의 휘발성유기화합물 억제·방지시설에 대하여도 제5항에 따라 강화된 기준을 적용한다. <개정 2012.5.23.>
- ⑦ 시·도지사 또는 대도시 시장은 제3항을 위반하는 자에게 휘발성유기화합물을 배출하는 시설 또는 그 배출의 억제·방지를 위한 시설의 개선 등 필요한 조치를 명할 수 있다. <개정 2012.5.23.>
- ⑧ 제1항에 따라 신고를 한 자는 휘발성유기화합물의 배출을 억제하기 위하여 환경부령으로 정하는 바에 따라 휘발성유기화합물을 배출하는 시설에 대하여 휘발성유기화합물의 배출 여부 및 농도 등을 검사·측정하고, 그 결과를 기록·보존하여야 한다. <신설 2012.5.23.>
- ⑨ 제1항제3호에 따른 휘발성유기화합물 배출규제 추가지역의 지정에 필요한 세부적인 기준 및 절차 등에 관한 사항은 환경부령으로 정한다. <신설 2015.1.20.>

Article 44-2 (Permissible Volatile Organic Compound Content Levels, etc. of Paints)

- (1) Volatile organic compound content levels of eco-friendly paints (hereinafter referred to as "volatile organic compound content levels") shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. In this regards, the Minister of Environment shall consult with the heads of the relevant central administrative agencies.
- (2) None of the following persons shall supply or sell any paint which exceeds any of the volatile organic compound content levels: <Amended by Act No. 13034, Jan. 20, 2015>
 1. A person who manufactures paints, or supplies or sells paints after importing them;
 2. A person who supplies or sells paints, other than those falling under subparagraph 1.
- (3) Where a person falling under paragraph (2) 1 supplies or sells any paint which exceeds the volatile organic compound content levels, the Minister of Environment may order him/her to take necessary measures, including suspension of the supply or sale of the relevant paint or the withdrawal thereof, as prescribed by Presidential Decree. <Newly Inserted by Act No. 13034, Jan. 20, 2015>
- (4) Where a person falling under paragraph (2) 2 supplies or sells paint which exceeds the volatile organic compound content levels, the Minister of Environment may order him/her to suspend the supply or sale of such relevant paint, as prescribed by Presidential Decree. <Newly Inserted by Act No. 13034, Jan. 20, 2015>

[This Article Newly Inserted by Act No. 11445, May 23, 2012]

Article 44-3 (Constructive Reports on Alteration under other Statutes)

- (1) Where a report on alteration has been filed pursuant to Article 44 (2), either of the following reports on alteration shall be deemed filed in relation to relevant emission facilities: *Provided*, That altered matters shall be reported only when the name or representative of a place of business is altered:
 1. A report on alteration of specified facilities subject to the control of soil contamination under the latter part of Article 12 (1) of the Soil Environment Conservation Act;
 2. A report on alteration of discharging facilities under the proviso to Article 33 (2) and Article 33 (3) of the Water Quality and Aquatic Ecosystem Conservation Act.
- (2) A person who intends to be deemed filed a report on alteration under paragraph (1) shall submit

제44조의2(도료의 휘발성유기화합물함유기준 등)

- ① 도료(塗料)에 대한 휘발성유기화합물의 함유기준(이하 "휘발성유기화합물함유기준"이라 한다)은 환경부령으로 정한다. 이 경우 환경부장관은 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여야 한다.
- ② 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는 휘발성유기화합물함유기준을 초과하는 도료를 공급하거나 판매하여서는 아니 된다. <개정 2015.1.20.>
 1. 도료를 제조하거나 수입하여 공급하거나 판매하는 자
 2. 제1호 외에 도료를 공급하거나 판매하는 자
- ③ 환경부장관은 제2항제1호에 해당하는 자가 휘발성유기화합물함유기준을 초과하는 도료를 공급하거나 판매하는 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 그 도료의 공급·판매 중지 또는 회수 등 필요한 조치를 명할 수 있다. <신설 2015.1.20.>
- ④ 환경부장관은 제2항제2호에 해당하는 자가 휘발성유기화합물함유기준을 초과하는 도료를 공급하거나 판매하는 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 그 도료의 공급·판매 중지를 명할 수 있다. <신설 2015.1.20.>

[본조신설 2012.5.23.]

[제목개정 2015.1.20.]

제44조의3(다른 법률에 따른 변경신고의 의제)

- ① 제44조제2항에 따른 변경신고를 한 경우에는 그 배출시설에 관련된 다음 각 호의 변경신고를 한 것으로 본다. 다만, 변경신고의 사항이 사업장의 명칭 또는 대표자가 변경되는 경우로 한정한다.
 1. 「토양환경보전법」 제12조제1항 후단에 따른 특정토양오염관리대상시설의 변경신고
 2. 「수질 및 수생태계 보전에 관한 법률」 제33조제2항 단서 및 같은 조 제3항에 따른 배출시설의 변경신고
- ② 제1항에 따른 변경신고의 의제를 받고자 하는 자는 변경신고의 신청을 하는 때에 해당 법률이 정하는 관련 서류를 함께 제출하여야 한다.
- ③ 제1항에 따라 변경신고를 접수하는 행정기관의

relevant documents prescribed by relevant statutes when he/she applies for the report on alteration.

- (3) Where the head of an administrative agency who receives reports on alteration pursuant to paragraph (1) has processed a report on alteration, he/she shall promptly notify the details thereof to the head of an administrative agency having jurisdiction over the relevant report on alteration under each subparagraph of paragraph (1).
- (4) Where a report on alteration is deemed filed under paragraph (1), fees imposed pursuant to relevant statutes shall be exempted.

[This Article Newly Inserted by Act No. 13528, Dec. 1, 2015]

Article 45 (Regulation of Existing Facilities Emitting Volatile Organic Compounds)

- (1) A person operating a facility emitting volatile organic compounds in an area at the time such area is designated and publicly notified (referring to the public announcement of an action plan under Article 19(2) in cases of an air quality control area; hereafter the same shall apply in this paragraph) as a special-measures area, air quality control area, or additional area subject to the emission control of volatile organic compounds, shall file a report under Article 44 (1) within three months from the date such area is designated and publicly notified as a special measures area, air quality control area, or additional area subject to the emission control of volatile organic compounds, and shall take measures under Article 44 (3) within one year from the date such area is designated and publicly notified as a special-measures area, air quality control area, or additional area subject to the emission control of volatile organic compounds. <Amended by Act No. 13034, Jan. 20, 2015; Amended by Act No. 13874, Jan. 27, 2016>
- (2) Where an additional volatile organic compound has been publicly notified, a person operating a facility emitting such additional volatile organic compound in a special countermeasure area, air quality control area, or additional area subject to the emission control of volatile organic compounds, shall file a report under Article 44 (1) within three months from the date such additional compound is publicly notified, and take measures under Article 44 (3) within one year from the date such additional compound is publicly notified. <Amended by Act No. 13034, Jan. 20,

장은 변경신고를 처리한 때에는 지체 없이 제1항 각 호의 변경신고 소관 행정기관의 장에게 그 내용을 통보하여야 한다.

- ④ 제1항에 따라 변경신고를 한 것으로 보는 경우에는 관계 법률에 따라 부과되는 수수료를 면제한다.

[본조신설 2015.12.1.]

제45조(기존 휘발성유기화합물 배출시설에 대한 규제)

- ① 특별대책지역, 대기환경규제지역 또는 휘발성 유기화합물 배출규제 추가지역으로 지정·고시(대기환경규제지역의 경우에는 제19조제2항에 따른 실천계획의 고시를 말한다. 이하 이 항에서 같다)될 당시 그 지역에서 휘발성유기화합물을 배출하는 시설을 운영하고 있는 자는 특별대책 지역, 대기환경규제지역 또는 휘발성유기화합물 배출규제 추가지역으로 지정·고시된 날부터 3개월 이내에 제44조제1항에 따른 신고를 하여야 하며, 특별대책지역, 대기환경규제지역 또는 휘발성유기화합물 배출규제 추가지역으로 지정·고시된 날부터 2년 이내에 제44조제3항에 따른 조치를 하여야 한다. <개정 2015.1.20., 2016.1.27.>
- ② 휘발성유기화합물이 추가로 고시된 경우 특별 대책지역, 대기환경규제지역 또는 휘발성유기 화합물 배출규제 추가지역에서 그 추가된 휘발 성유기화합물을 배출하는 시설을 운영하고 있 는 자는 그 물질이 추가로 고시된 날부터 3개월 이내에 제44조제1항에 따른 신고를 하여야 하 며, 그 물질이 추가로 고시된 날부터 2년 이내에 제44조제3항에 따른 조치를 하여야 한다. <개정 2015.1.20., 2016.1.27.>
- ③ 제1항이나 제2항에 따라 신고를 한 자가 신고한 사항을 변경하려면 제44조제2항에 따른 변경신 고를 하여야 한다.
- ④ 제1항과 제2항에도 불구하고 제44조제3항에 따 른 조치에 특수한 기술이 필요한 경우 등 대통령 령으로 정하는 사유에 해당하는 경우에는 시·도 지사 또는 대도시 시장의 승인을 받아 1년의 범

2015; Amended by Act No. 13874, Jan. 27, 2016>

- (3) A person who has filed a report under paragraph (1) or (2) intends to alter any reported matter, shall file a report on the alteration thereof under Article 44 (2).
- (4) Notwithstanding paragraphs (1) and (2), in cases falling under any ground prescribed by Presidential Decree, such as where a measure taken under Article 44 (3) requires a special technology, the period for such measure may be extended by up to one year upon approval by the Mayor/Do Governor or the Mayor of a large city. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (5) Article 44 (7) shall apply *mutatis mutandis* where the measures provided for in paragraph (1), (2) or (4) are not taken within the period prescribed in each of such paragraphs.

Article 45-2 (Succession, etc. of Rights and Duties)

- (1) Where a person who has filed a report or a report on alteration under Article 44 (1) or (2) (hereafter referred to as "installer" in this Article) transfers any facility that emits volatile organic compounds or controls or prevents the emission of volatile organic compounds referred to Article 44 (1) and (3) or where the installer dies or a corporate installer is merged with another corporation, the transferee, the heir, or a corporation surviving the merger or a corporation newly incorporated by the merger shall succeed to the rights and duties of the installer in respect of the report or report on alteration.
- (2) Where any facility that emits volatile organic compounds or controls or prevents the emission of volatile organic compounds referred to Article 44 (1) and (3) is leased, the lessee shall be considered as the installer for the purposes of Article 44, 45 or 82 (1) 5.

[This Article Newly Inserted by Act No. 11445, May 23, 2012]

Article 45-3 (Inspection of Facilities for Control or Prevention of Emission of Volatile Organic Compounds)

- (1) Manufacturers of facilities for the control or prevention of emission of volatile organic compounds (including persons who import and sell them) and persons who install them shall undergo inspections conducted by an inspection institution prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. The same shall also apply to any of the cases prescribed by Ordinance of the

위에서 그 조치기간을 연장할 수 있다. <개정 2012.5.23.>

- ⑤ 제1항, 제2항 또는 제4항에 따른 기간에 이들 각 항에 규정된 조치를 하지 아니한 경우에는 제44조제7항을 준용한다.

제45조의2(권리와 의무의 승계 등)

- ① 제44조제1항 및 제2항에 따라 신고 또는 변경신고를 한 자(이하 이 조에서 "설치자"라 한다)가 제44조제1항 및 제3항에 따른 휘발성유기화합물을 배출하는 시설 및 휘발성유기화합물의 배출을 억제하거나 방지하는 시설을 양도하는 경우 또는 설치자가 사망하거나 설치자인 법인이 합병한 경우에는 그 양수인이나 상속인 또는 합병 후 존속하는 법인이나 합병에 따라 설립되는 법인이 신고 또는 변경신고에 따른 설치자의 권리·의무를 승계한다.
- ② 제44조제1항 및 제3항에 따른 휘발성유기화합물을 배출하는 시설 및 휘발성유기화합물의 배출을 억제하거나 방지하는 시설을 임대차하는 경우 임차인은 제44조, 제45조 및 제82조제1항 제5호를 적용할 때에는 설치자로 본다.

[본조신설 2012.5.23.]

제45조의3(휘발성유기화합물 배출 억제·방지시설 검사)

- ① 제44조제3항 및 제45조제1항에 따른 휘발성유기화합물의 배출을 억제하거나 방지하는 시설의 제작자(수입판매자를 포함한다)와 설치자는 환경부령으로 정하는 검사기관으로부터 검사를 받아야 한다. 제44조제2항 및 제45조제3항에 따른 변경신고를 한 경우로서 환경부령으로 정하는 경우에도 또한 같다.
- ② 환경부장관은 휘발성유기화합물의 배출을 억제

Ministry of Environment, in which reports on alteration are filed under Article 44 (2) or 45 (3).

- (2) In order to control and prevent the emission of volatile organic compounds, the Minister of Environment may provide assistance required by inspection institutions for their inspection services.
- (3) Facilities subject to inspection under paragraph (1), methods of and standards for inspection, and other matters necessary for inspection service shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

[This Article Newly Inserted by Act No. 11907, Jul. 16, 2013]

CHAPTER IV REGULATION OF EXHAUST GASES FROM MOTOR VEHICLES, SHIPS, ETC.

Article 46 (Permissible Emission Levels, etc., for Manufactured Motor Vehicles)

- (1) A person who intends to manufacture (including importation; hereinafter the same shall apply) motor vehicles (including motors; hereafter the same shall apply in this Article, Articles 47 through 50, 50-2, 50-3, 51 through 56, 82 (1) 6, subparagraphs 6 and 7 of Article 89 and subparagraph 4 of Article 91) (hereinafter referred to as "motor vehicle manufacturer"), shall manufacture them in compliance with the permissible levels (hereinafter referred to as "permissible emission levels for manufactured motor vehicles") for pollutants (only applicable to pollutants prescribed by Presidential Decree; hereinafter referred to as "exhaust gases") emitted from the relevant motor vehicle (hereinafter referred to as "manufactured motor vehicles"), prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. <Amended by Act No. 9311, Dec. 31, 2008; Act No. 11256, Feb. 1, 2012>
- (2) The Minister of Environment shall consult with the heads of the relevant central administrative agencies when drafting an Ordinance of the Ministry of Environment referred to in paragraph (1).
- (3) Motor vehicle manufacturers shall manufacture motor vehicles in such a manner that exhaust gases emitted from manufactured motor vehicles meet the permissible emission levels for manufactured motor vehicles for a period prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment (hereinafter referred to as "warranty period of exhaust gases"). <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>
- (4) No motor vehicle manufacturer shall intentionally alter or manipulate design for components related

.방지하기 위하여 제1항에 따른 검사기관의 검사업무에 필요한 지원을 할 수 있다.

- ③ 제1항에 따른 검사대상시설, 검사방법 및 검사기준, 그 밖에 검사업무에 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.

[본조신설 2013.7.16.]

제4장 자동차·선박 등의 배출가스 규제

제46조(제작차의 배출허용기준 등)

- ① 자동차(원동기를 포함한다. 이하 이 조, 제47조부터 제50조까지, 제50조의2, 제50조의3, 제51조부터 제56조까지, 제82조제1항제6호, 제89조제6호·제7호 및 제91조제4호에서 같다)를 제작(수입을 포함한다. 이하 같다)하려는 자(이하 "자동차제작자"라 한다)는 그 자동차(이하 "제작차"라 한다)에서 나오는 오염물질(대통령령으로 정하는 오염물질만 해당한다. 이하 "배출가스"라 한다)이 환경부령으로 정하는 허용기준(이하 "제작차배출허용기준"이라 한다)에 맞도록 제작하여야 한다. <개정 2008.12.31., 2012.2.1.>
- ② 환경부장관이 제1항의 환경부령을 정하는 경우 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여야 한다.
- ③ 자동차제작자는 제작차에서 나오는 배출가스가 환경부령으로 정하는 기간(이하 "배출가스보증기간"이라 한다)동안 제작차배출허용기준에 맞게 성능을 유지하도록 제작하여야 한다. <개정 2012.2.1.>
- ④ 자동차제작자는 제48조제1항에 따라 인증받은 내용과 다르게 배출가스 관련 부품의 설계를 고의로 바꾸거나 조작하는 행위를 하여서는 아니 된다. <신설 2016.1.27.>

to exhaust gases differently from the details of certification obtained under Article 48 (1). <Newly Inserted by Act No. 13874, Jan. 27, 2016>

Article 46-2 (Support for Research and Development, etc. Related to Permissible Emission Levels for Manufactured Motor Vehicles)

- (1) Where research and development is required to ascertain permissible emission levels for manufactured motor vehicles and the methods of inspection of permissible emission levels for manufactured motor vehicles, the Minister of Environment may direct any of the following persons to conduct research and development. In such cases, he/she may subsidize expenses required for the research and development within a budgetary limit:
1. A person delegated or entrusted with certification affairs of Article 48(1) in accordance with Article 87;
 2. A person designated as a testing agency for certification under Article 48-2 (1).
- (2) The Minister of Environment may examine and analyze international standards to make the permissible emission levels for manufactured motor vehicles compliant with such international standards and may support international cooperation activities of the institutions and organizations prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment in connection with the permissible emission levels for manufactured motor vehicles.

[This Article Newly Inserted by Act No. 11907, Jul. 16, 2013]

Article 47 (Support for Technical Development, etc.)

- (1) The State may provide financial and technical support necessary for the technical development or manufacture of any of the following facilities, etc. for the reduction of air pollution caused by motor vehicles:
1. Low-emission motor vehicles, and facilities for supplying fuels to low-emission motor vehicles, which are prescribed by the Minister of Environment;
 2. Exhaust gas reduction devices;
 3. Low-emission engines.
- (2) The Minister of Environment may subsidize some of the expenses incurred in technological development or manufacturing under paragraph (1) from the Special Account for Environmental Improvement.

제46조의2(제작차배출허용기준 관련 연구·개발 등에 대한 지원)

- ① 환경부장관은 제작차배출허용기준 및 제작차배출허용기준의 검사방법에 대한 연구·개발이 필요한 경우에는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자에게 연구·개발을 하게 할 수 있다. 이 경우 예산의 범위에서 연구·개발에 필요한 비용을 지원할 수 있다.
 1. 제48조제1항에 따른 인증업무를 제87조에 따라 위임·위탁받은 자
 2. 제48조의2제1항에 따라 인증시험대행기관으로 지정된 자
- ② 환경부장관은 제작차배출허용기준이 국제기준에 맞도록 하기 위하여 국제기준을 조사·분석하고, 제작차배출허용기준과 관련하여 환경부령으로 정하는 기관·단체의 국제협력 활동을 지원할 수 있다.

[본조신설 2013.7.16.]

제47조(기술개발 등에 대한 지원)

- ① 국가는 자동차로 인한 대기오염을 줄이기 위하여 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 시설 등의 기술개발 또는 제작에 필요한 재정적·기술적 지원을 할 수 있다.
 1. 저공해자동차 및 그 자동차에 연료를 공급하기 위한 시설 중 환경부장관이 정하는 시설
 2. 배출가스저감장치
 3. 저공해엔진
- ② 환경부장관은 환경개선특별회계에서 제1항에 따른 기술개발이나 제작에 필요한 비용의 일부를 지원할 수 있다.

Article 48 (Certification of Manufactured Motor Vehicles)

- (1) A motor vehicle manufacturer shall, when he/she intends to manufacture a motor vehicle, obtain in advance certification from the Minister of Environment that the exhaust gases from the motor vehicle shall be maintained to meet the permissible emission levels for manufactured motor vehicles within the warranty period of exhaust gases: *Provided*, That the Minister of Environment may exempt or omit certification for motor vehicles, as prescribed by Presidential Decree.
- (2) A motor vehicle manufacturer who intends to alter significant matters prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment from among the contents of the certification for a motor vehicle certified under paragraph (1) shall obtain certification for such alteration. <Amended by Act No. 9311, Dec. 31, 2008>
- (3) Matters necessary for application for certification under paragraphs (1) and (2), methods of and procedures for test necessary for certification, test fees, method of certification, exemption from and omission of certification shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. <Amended by Act No. 9311, Dec. 31, 2008>

Article 48-2 (Performance of Testing Affairs for Certification by Agencies)

- (1) The Minister of Environment may, if necessary for efficient performance of affairs of test necessary for certification (hereinafter referred to as the "test for certification") under Article 48, designate a specialized institution to have it perform affairs of test for certification on his/her behalf him/her.
- (2) A specialized institution designated pursuant to paragraph (1) (hereinafter referred to as the "testing agency for certification") and any person who is in charge of affairs of test for certification shall not engage in the following activities:
 1. Having another person perform affairs of test for certification in its name;
 2. Giving a test for certification by fraudulent or other illegal means;
 3. Violating the matters to be complied with, which are prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment in connection with test for certification;
 4. Giving a test for certification in violation of methods of and procedures for test for certification under Article 48 (3).

제48조(제작차에 대한 인증)

- ① 자동차제작자가 자동차를 제작하려면 미리 환경부장관으로부터 그 자동차의 배출가스가 배출가스보증기간에 제작차배출허용기준에 맞게 유지될 수 있다는 인증을 받아야 한다. 다만, 환경부장관은 대통령령으로 정하는 자동차에는 인증을 면제하거나 생략할 수 있다.
- ② 자동차제작자가 제1항에 따라 인증을 받은 자동차의 인증내용 중 환경부령으로 정하는 중요한 사항을 변경하려면 변경인증을 받아야 한다. <개정 2008.12.31.>
- ③ 제1항과 제2항에 따른 인증신청, 인증에 필요한 시험의 방법·절차, 시험수수료, 인증방법 및 인증의 면제와 생략에 관하여 필요한 사항은 환경부령으로 정한다. <개정 2008.12.31.>

제48조의2(인증시험업무의 대행)

- ① 환경부장관은 제48조에 따른 인증에 필요한 시험(이하 "인증시험"이라 한다)업무를 효율적으로 수행하기 위하여 필요한 경우에는 전문기관을 지정하여 인증시험업무를 대행하게 할 수 있다.
- ② 제1항에 따라 지정된 전문기관(이하 "인증시험대행기관"이라 한다) 및 인증시험업무에 종사하는 자는 다음 각 호의 행위를 하여서는 아니 된다.
 1. 다른 사람에게 자신의 명의로 인증시험업무를 하게 하는 행위
 2. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 인증시험을 하는 행위
 3. 인증시험과 관련하여 환경부령으로 정하는 준수사항을 위반하는 행위
 4. 제48조제3항에 따른 인증시험의 방법과 절차를 위반하여 인증시험을 하는 행위
- ③ 인증시험대행기관의 지정기준, 지정절차, 그 밖에 인증업무에 필요한 사항은 환경부령으로 정

(3) Standards and procedures for designation of a testing agency for certification and other matters necessary for affairs of certification shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

[This Article Newly Inserted by Act No. 9311, Dec. 31, 2008]

Article 48-3 (Revocation of Designation of Testing Agency for Certification)

Where a testing agency for certification falls under any of the following cases, the Minister of Environment may revoke the designation as the testing agency or order to suspend the whole or part of its service upon setting a period not exceeding six months: *Provided*, That where it falls under subparagraph 1, he/she shall revoke such designation:

1. Where it has been designated by fraudulent or other illegal means;
2. Where it has committed any prohibited act stipulated under the subparagraphs of Article 48-2 (2);
3. Where it has failed to meet the standards for designation under Article 48-2 (3).

[This Article Newly Inserted by Act No. 9311, Dec. 31, 2008]

Article 48-4 (Imposition of Penalty Surcharges)

- (1) Where the Minister of Environment intends to suspend service under Article 48-3, he/she may impose a penalty surcharge not exceeding 50 million Korean won in lieu of such suspension, if such business suspension is deemed to cause serious inconvenience to the users and other interested persons or substantial hindrance to the public interest.
- (2) The amount of penalty surcharges depending on the types, severity, etc. of a violation subject to penalty surcharges under paragraph (1) and other necessary matters shall be prescribed by Presidential Decree.
- (3) Article 37 (4) and (5) shall apply *mutatis mutandis* to the collection and use of the penalty surcharges imposed under paragraph (1).

[This Article Newly Inserted by Act No. 11445, May 23, 2012]

Article 49 (Transfer and Acquisition of Certification, etc.)

Where a motor vehicle manufacturer has transferred the business or is deceased, or a motor vehicle manufacturer who is a corporation is merged with another company, the transferee and successor thereof, or the corporation which survives the merger or the corporation newly established through the merger shall succeed the rights and duties of the motor vehicle manufacturer, which result from the certification or certification for alteration under Article 48.

한다.

[본조신설 2008.12.31.]

제48조의3(인증시험대행기관의 지정 취소 등)

환경부장관은 인증시험대행기관이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그 지정을 취소하거나 6개월 이내의 기간을 정하여 업무의 전부 또는 일부의 정지를 명할 수 있다. 다만, 제1호에 해당하는 경우에는 그 지정을 취소하여야 한다.

1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 지정을 받은 경우
2. 제48조의2제2항 각 호의 금지행위를 한 경우
3. 제48조의2제3항에 따른 지정기준을 충족하지 못하게 된 경우

[본조신설 2008.12.31.]

제48조의4(과징금 처분)

- ① 환경부장관은 제48조의3에 따라 업무의 정지를 명하려는 경우로서 그 업무의 정지로 인하여 이용자 등에게 심한 불편을 주거나 그 밖에 공익에 현저한 지장을 줄 우려가 있다고 인정하는 경우에는 그 업무의 정지를 갈음하여 5천만원 이하의 과징금을 부과할 수 있다.
- ② 제1항에 따른 과징금을 부과하는 위반행위의 종류·정도 등에 따른 과징금의 금액과 그 밖에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.
- ③ 제1항에 따라 부과되는 과징금의 징수 및 용도에 대하여는 제37조제4항 및 제5항을 준용한다.

[본조신설 2012.5.23.]

제49조(인증의 양도·양수 등)

자동차제작자가 그 사업을 양도하거나 사망한 경우 또는 법인인 자동차제작자가 합병한 경우에는 그 양수인이나 상속인 또는 합병 후 존속하는 법인이나 합병에 따라 설립되는 법인은 제48조에 따른 인증이나 변경인증에 따른 자동차제작자의 권리·의무를 승계한다.

Article 50 (Inspections, etc. of Permissible Emission Levels for Manufactured Motor Vehicles)

- (1) The Minister of Environment shall conduct an inspection, as prescribed by Presidential Decree, in order to ascertain whether exhaust gases from motor vehicles manufactured upon obtaining certification referred to in Article 48 meet the permissible emission levels for manufactured motor vehicles.
- (2) Where a motor vehicle manufacturer has conducted an inspection in accordance with the methods and procedures of inspection prescribed by the Minister of Environment with human resources and equipment prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, the Minister of Environment may omit the inspection referred to in paragraph (1), as prescribed by Presidential Decree.
- (3) The Minister of Environment shall ascertain at an interval of period prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment whether motor vehicle manufacturers are appropriately managing their human resources and equipment required for conducting the inspection referred to in paragraph (2). <Newly Inserted by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>
- (4) The Minister of Environment may conduct an inspection using the facilities of motor vehicle manufacturers or at a separately designated place, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, when specifically necessary for the inspection under paragraph (1).
- (5) Expenses incurred in conducting an inspection under paragraphs (1) and (4) and Article 51 shall be borne by motor vehicle manufacturers. <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>
- (6) Detailed matters necessary for conducting inspections, such as the methods, procedures, etc. of inspections under paragraph (1), shall be determined and publicly notified by the Minister of Environment.
- (7) The Minister of Environment may order the manufacturer of motor vehicles which have failed an inspection conducted under paragraph (1) to suspend the sale or release of the same model of motor vehicles as that of the motor vehicle, which is deemed to have been produced in the same conditions as those of the motor vehicle during the period prescribed by the Minister of Environment, and may order him/her to replace the exhaust gas-related parts or motor vehicles in cases of the

제50조(제작차배출허용기준 검사 등)

- ① 환경부장관은 제48조에 따른 인증을 받아 제작한 자동차의 배출가스가 제작차배출허용기준에 맞는지를 확인하기 위하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 검사를 하여야 한다.
- ② 환경부장관은 자동차제작자가 환경부령으로 정하는 인력과 장비를 갖추고 환경부장관이 정하는 검사의 방법 및 절차에 따라 검사를 실시한 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 제1항에 따른 검사를 생략할 수 있다.
- ③ 환경부장관은 자동차제작자가 제2항에 따른 검사를 하기 위한 인력과 장비를 적정하게 관리하는지를 환경부령으로 정하는 기간마다 확인하여야 한다. <신설 2012.2.1.>
- ④ 환경부장관은 제1항에 따른 검사를 할 때에 특히 필요한 경우에는 환경부령으로 정하는 바에 따라 자동차제작자의 설비를 이용하거나 따로 지정하는 장소에서 검사할 수 있다. <개정 2012.2.1.>
- ⑤ 제1항 및 제4항과 제51조에 따른 검사에 드는 비용은 자동차제작자의 부담으로 한다. <개정 2012.2.1.>
- ⑥ 제1항에 따른 검사의 방법·절차 등 검사에 필요한 자세한 사항은 환경부장관이 정하여 고시한다. <개정 2012.2.1.>
- ⑦ 환경부장관은 제1항에 따른 검사 결과 불합격된 자동차의 제작자에게 그 자동차와 동일한 조건으로 환경부장관이 정하는 기간에 생산된 것으로 인정되는 같은 종류의 자동차에 대하여는 판매정지 또는 출고정지를 명할 수 있고, 이미 판매된 자동차에 대하여는 배출가스 관련 부품 및 자동차의 교체를 명할 수 있다. <개정 2012.2.1.>

motor vehicles already sold. <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>

Article 50-2 (Average Emission Quantities, etc. of Motor Vehicles)

- (1) A motor vehicle manufacturer shall manufacture the motor vehicles in such a manner that the average level of exhaust gases emitted from each model of motor vehicles (hereinafter referred to as "average emission quantity") meets the standards prescribed by the Minister of Environment (hereinafter referred to as "permissible average emission").
- (2) A manufacturer of motor vehicles subject to the application of permissible average emission under paragraph (1) shall prepare the performance record of average emission quantity of the previous year and submit it to the Minister of Environment by the end of February each year, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.
- (3) The scope of motor vehicles and motor vehicle manufacturers subject to the application of the permissible average emission under paragraph (1), method of calculating the average emission quantity and other necessary matters shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

[This Article Newly Inserted by Act No. 11256, Feb. 1, 2012]

Article 50-3 (Redemption Orders, etc. against Motor Vehicles Manufacturers who has Exceeded Permissible Average Emission)

- (1) Where the average emission quantities of a motor vehicle manufacturer in the relevant year are in compliance with the permissible average emission quantity, he/she may use the difference between those quantities and the permissible average emission quantity, up to the limit acknowledged by Ordinance of the Ministry of Environment, for the period prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment from the following year.
- (2) The Minister of Environment may order a motor vehicle manufacturer whose average emission quantities in the relevant year were in noncompliance of the permissible average emission quantity, to redeem those quantities that exceed the permissible quantity within the period prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment from the year in which such noncompliance took place.
- (3) A motor vehicle manufacturer in receipt of an order to make redemption under paragraph (2)

제50조의2(자동차의 평균 배출량 등)

- ① 자동차제작자는 제작하는 자동차에서 나오는 배출가스를 차종별로 평균한 값(이하 "평균 배출량"이라 한다)이 환경부령으로 정하는 기준(이하 "평균 배출허용기준"이라 한다)에 적합하도록 자동차를 제작하여야 한다.
- ② 제1항에 따라 평균 배출허용기준을 적용받는 자동차를 제작하는 자는 매년 2월 말일까지 환경부령으로 정하는 바에 따라 전년도에 평균 배출량 달성 실적을 작성하여 환경부장관에게 제출하여야 한다.
- ③ 제1항에 따른 평균 배출허용기준을 적용받는 자동차 및 자동차제작자의 범위, 평균 배출량의 산정방법 등 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.

[본조신설 2012.2.1.]

제50조의3(평균 배출허용기준을 초과한 자동차제작자에 대한 상환명령 등)

- ① 자동차제작자는 해당 연도의 평균 배출량이 평균 배출허용기준 이내인 경우 그 차이분 중 환경부령으로 정하는 연도별 차이분에 대한 인정범위만큼을 다음 연도부터 환경부령으로 정하는 기간 동안 이월하여 사용할 수 있다.
- ② 환경부장관은 해당 연도의 평균 배출량이 평균 배출허용기준을 초과한 자동차제작자에 대하여 그 초과분이 발생한 연도부터 환경부령으로 정하는 기간 내에 초과분을 상환할 것을 명할 수 있다.
- ③ 제2항에 따른 명령(이하 "상환명령"이라 한다)을 받은 자동차제작자는 같은 항에 따른 초과분을 상환하기 위한 계획서(이하 "상환계획서"라 한다)를 작성하여 상환명령을 받은 날부터 2개월 이내에 환경부장관에게 제출하여야 한다.
- ④ 제1항부터 제3항까지에 따른 차이분 및 초과분의 산정 방법, 연도별 인정범위, 상환계획서에

(hereinafter referred to as "redemption order") shall prepare and submit to the Minister of Environment a plan to redeem the excess referred to in the same paragraph (hereinafter referred to as "redemption plan") within two months from the date of the receipt of the redemption order.

- (4) The method of calculating the remainder and the excess referred to in paragraphs (1) through (3), the annually acknowledged scope, matters to be included in a redemption plan, and other necessary matters shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

[This Article Newly Inserted by Act No. 11256, Feb. 1, 2012]

Article 51 (Inspections for Confirmation and Correction of Defects)

- (1) A motor vehicle manufacturer shall be subject to inspections by the Minister of Environment as to whether exhaust gases emitted from motor vehicles in operation within the warranty period of exhaust gases meet the permissible emission levels (hereinafter referred to as "inspection for confirmation of defects").
- (2) Matters necessary for the criteria for selecting motor vehicles subject to the inspection for confirmation of defects, method, procedure and standards of inspection, method of decision-making, inspection fees, etc. shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.
- (3) The Minister of Environment shall, when prescribing Ordinance of the Ministry of Environment as referred to in paragraph (2), consult with the heads of relevant central administrative agencies, and determine and announce each year motor vehicle models which are required to undergo the inspection for confirmation of defects in accordance with the criteria for selection as referred to in the same paragraph.
- (4) The Minister of Environment may, when a motor vehicle subject to inspection is determined not to be in conformity with the permissible emission levels for manufactured motor vehicles as a result of the inspection for confirmation of defects and the motor vehicle manufacturer is deemed responsible for the cause thereof, issue an order for the correction of defects with respect to such motor vehicle model: *Provided*, That where the motor vehicle manufacturer admits the existence of defects and attempts to correct such defects by himself/herself, the order for the correction of defects may be omitted.
- (5) A motor vehicle manufacturer in receipt of an

포함되어야 할 사항 등 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.

[본조신설 2012.2.1.]

제51조(결함확인검사 및 결함의 시정)

- ① 자동차제작자는 배출가스보증기간 내에 운행 중인 자동차에서 나오는 배출가스가 배출허용기준에 맞는지에 대하여 환경부장관의 검사(이하 "결함확인검사"라 한다)를 받아야 한다.
- ② 결함확인검사 대상 자동차의 선정기준, 검사방법, 검사절차, 검사기준, 판정방법, 검사수수료 등에 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.
- ③ 환경부장관이 제2항의 환경부령을 정하는 경우에는 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여야 하며, 매년 같은 항의 선정기준에 따라 결함확인검사를 받아야 할 대상 차종을 결정·고시하여야 한다.
- ④ 환경부장관은 결함확인검사에서 검사 대상차가 제작차배출허용기준에 맞지 아니하다고 판정되고, 그 사유가 자동차제작자에게 있다고 인정되면 그 차종에 대하여 결함을 시정하도록 명할 수 있다. 다만, 자동차제작자가 결함사실을 인정하고 스스로 그 결함을 시정하려는 경우에는 결함시정명령을 생략할 수 있다.
- ⑤ 제4항에 따른 결함시정명령을 받거나 스스로 자동차의 결함을 시정하려는 자동차제작자는 환경부령으로 정하는 바에 따라 그 자동차의 결함시정에 관한 계획을 수립하여 환경부장관의 승인을 받아 시행하고, 그 결과를 환경부장관에게 보고하여야 한다.
- ⑥ 환경부장관은 제5항에 따른 결함시정결과를 보고받아 검토한 결과 결함시정계획이 이행되지 아니한 경우, 그 사유가 결함시정명령을 받은 자 또는 스스로 결함을 시정하고자 한 자에게 있다고 인정하는 경우에는 기간을 정하여 다시 결함을 시정하도록 명하여야 한다.

order for the correction of defects or makes an attempt to correct the defects of a motor vehicle by himself/herself under paragraph (4) shall establish a plan for the correction of defects of the motor vehicle as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment and implement such plan, obtaining the approval of the Minister of Environment, and report the results thereof to the Minister of Environment.

- (6) Where the plan for the correction of defects is found not to have been implemented as a result of the examination of the report on the results of the correction of defects under paragraph (5), the Minister of Environment shall, when the person in receipt of an order for the correction of defects or the person who made an attempt to correct defects by himself/herself is deemed responsible for the cause thereof, order such person again to correct the defects, fixing a period of time.

Article 52 (Correction of Defective Parts)

- (1) Where exhaust gas-related parts determined by the Minister of Environment upon consultation with the Minister of Trade, Industry and Energy and the Minister of Land, Infrastructure and Transport, by Ordinance of the Ministry of Environment (hereinafter referred to as "parts") fail to maintain normal functions, the owner or entity of the motor vehicle within the warranty period of exhaust gas-related parts may demand the relevant motor vehicle manufacturer to correct the defect. <Amended by Act No. 8852, Feb. 29, 2008; Act No. 11690, Mar. 23, 2013>
- (2) Upon receipt of request to correct a defect referred to in paragraph (1), the relevant motor vehicle manufacturer shall examine the request and correct the defect without delay: *Provided*, That the same shall not apply where the motor vehicle manufacturer verifies that the defect was not caused intentionally or by negligence by the motor vehicle manufacturer.
- (3) Where a motor vehicle manufacturer who needs to correct a defective part pursuant to the main sentence of paragraph (2) fails to correct the defective part without just ground, the Minister of Environment may issue an order to correct the relevant defect within the period prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. <Newly Inserted by Act No. 13528, Dec. 1, 2015>

Article 53 (Reporting on and Correction of Defective Parts)

- (1) Where the number or ratio of cases requiring the

제52조(부품의 결함시정)

- ① 배출가스보증기간 내에 있는 자동차의 소유자 또는 운행자는 환경부장관이 산업통상자원부장관 및 국토교통부장관과 협의하여 환경부령으로 정하는 배출가스관련부품(이하 "부품"이라 한다)이 정상적인 성능을 유지하지 아니하는 경우에는 자동차제작자에게 그 결함을 시정할 것을 요구할 수 있다. <개정 2008.2.29., 2013.3.23.>
- ② 제1항에 따라 결함의 시정을 요구받은 자동차제작자는 지체 없이 그 요구사항을 검토하여 결함을 시정하여야 한다. 다만, 자동차제작자가 자신의 고의나 과실이 없음을 입증한 경우에는 그러하지 아니하다.
- ③ 환경부장관은 제2항 본문에 따라 부품의 결함을 시정하여야 하는 자동차제작자가 정당한 사유 없이 그 부품의 결함을 시정하지 아니한 경우에는 환경부령으로 정하는 기간 내에 결함의 시정을 명할 수 있다. <신설 2015.12.1.>

제53조(부품의 결함 보고 및 시정)

- ① 자동차제작자는 제52조제1항에 따른 부품의 결

correction of defective parts under Article 52 (1) meets the requirements prescribed by Presidential Decree, a motor vehicle manufacturer shall report the current status of correction of defects and current status of defective parts to the Minister of Environment, as prescribed by Presidential Decree: *Provided*, That the same shall not apply where the motor vehicle manufacturer gives a written notice to the Minister of Environment to the effect that he/she shall correct defects by himself/herself with respect to the parts of the same type produced in the same conditions as those of the parts for which a request for the correction of a defect has been filed under Article 52 (1).

- (2) Where the number or ratio of cases requiring the correction of defective parts under Article 52 (1) fails to meet the requirements prescribed by Presidential Decree, a motor vehicle manufacturer shall report the current status of correction of defects to the Minister of Environment by the end of January each year, as prescribed by Presidential Decree. <Newly Inserted by Act No. 13528, Dec. 1, 2015>
- (3) Where the number of cases of defective parts or the ratio of defects meets the requirement prescribed by Presidential Decree, a motor vehicle manufacturer shall correct the defective parts, even without a request for the correction of defects under Article 52 (1): *Provided*, That the same shall not apply where the motor vehicle manufacturer verifies that motor vehicles are maintained in conformity with the permissible emission levels for manufactured motor vehicles during the warranty period of exhaust gases in spite of such defective parts.
- (4) Where a motor vehicle manufacturer who is liable to correct defective parts under the main sentence of paragraph (3) fails to correct the defective parts without any just ground, the Minister of Environment may issue an order for the correction of defects. <Amended by Act No. 13528, Dec. 1, 2015>
- (5) Article 51 (5) shall apply *mutatis mutandis* where a motor vehicle manufacturer corrects a defect under the proviso to paragraph (1), the main sentence of paragraph (3), and paragraph (4). <Amended by Act No. 13528, Dec. 1, 2015>

합시정 요구 건수나 비율이 대통령령으로 정하는 요건에 해당하는 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 결함시정 현황 및 부품결함 현황을 환경부장관에게 보고하여야 한다. 다만, 제52조제1항에 따른 결함시정 요구가 있었던 부품과 동일한 조건하에 생산된 동종의 부품에 대하여 스스로 결함을 시정할 것을 환경부장관에게 서면으로 통지한 경우에는 그러하지 아니하다.

- ② 자동차제작자는 제52조제1항에 따른 부품의 결함시정 요구 건수나 비율이 대통령령으로 정하는 요건에 해당하지 아니한 경우에는 매년 1월 말까지 환경부령으로 정하는 바에 따라 결함시정 현황을 환경부장관에게 보고하여야 한다. <신설 2015.12.1.>
- ③ 자동차제작자는 부품의 결함 건수 또는 결함 비율이 대통령령으로 정하는 요건에 해당하는 경우에는 제52조제1항에 따른 결함시정 요구가 없더라도 그 부품의 결함을 시정하여야 한다. 다만, 그 부품의 결함에도 불구하고 배출가스보증기간 동안 자동차가 제작차배출허용기준에 맞게 유지된다는 것을 입증한 경우에는 그러하지 아니하다. <개정 2015.12.1.>
- ④ 환경부장관은 제3항 본문에 따라 부품의 결함을 시정하여야 하는 자동차제작자가 정당한 사유 없이 그 부품의 결함을 시정하지 아니한 경우에는 기간을 정하여 결함의 시정을 명할 수 있다. <개정 2015.12.1.>
- ⑤ 자동차제작자가 제1항 단서, 제3항 본문 및 제4항에 따라 결함을 시정하는 경우에는 제51조제5항을 준용한다. <개정 2015.12.1.>

Article 54 (Installation and Operation of Computer Networks for Management of Information on Exhaust Gases of Motor Vehicles)

제54조(자동차 배출가스 정보관리 전산망 설치 및 운영)
환경부장관은 자동차의 배출가스에 관한 자료의 수집·관리를 위하여 「자동차관리법」 제69조에 따른 전산정보 처리조직과 연계한 전산망(이하 "자동차 배출가스 종합

The Minister of Environment may establish and operate a computer network linked to an electronic data processing system established under Article 69 of the Motor Vehicle Management Act (hereinafter referred to as "comprehensive computer system for exhaust gases") to collect and manage data on exhaust gases of motor vehicles, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 13034, Jan. 20, 2015>

Article 55 (Revocation of Certification)

The Minister of Environment may revoke certification in any of the following cases: *Provided*, That in cases falling under subparagraph 1 or 2, he/she shall revoke the certification: <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>

1. Where the certification was obtained by deceitful or other unlawful means;
2. Where a manufactured motor vehicle is unable to conform to the permissible emission levels for manufactured motor vehicles due to a serious defect, even after improvement;
3. Where an order to suspend sale or release of motor vehicles issued under Article 50 (7) is violated;
4. Where an order to correct defects issued under Article 51 (4) or (6) is not carried out.

Article 56 (Dispositions to Impose Penalty Surcharges)

(1) Where a motor vehicle manufacturer falls under any of the following cases, the Minister of Environment may impose on the motor vehicle manufacturer a penalty surcharge up to the amount multiplying his/her sales by three percent. In such cases, the amount of penalty surcharge shall not exceed ten billion won: <Amended by Act No. 13874, Jan. 27, 2016>

1. Where the motor vehicle manufacturer manufactures and sells motor vehicles without obtaining certification, in violation of Article 48(1);
 2. Where the motor vehicle manufacturer manufactures and sells motor vehicles differently from the details of certification obtained under Article 48 (1).
- (2) The calculation of sales referred to in paragraph (1), the amount of a penalty surcharge to be imposed depending on the severity of a violation and other necessary matters shall be prescribed by Presidential Decree.
- (3) Article 37 (4) and (5) shall apply *mutatis mutandis* to the collection and use of penalty surcharges imposed under paragraph (1). <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>

전산체계"라 한다)을 환경부령으로 정하는 바에 따라 설치 운영할 수 있다. <개정 2012.2.1., 2015.1.20.>
[제목개정 2015.1.20.]

제55조(인증의 취소)

환경부장관은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 인증을 취소할 수 있다. 다만, 제1호나 제2호에 해당하는 경우에는 그 인증을 취소하여야 한다. <개정 2012.2.1.>

1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 인증을 받은 경우
2. 제작차에 중대한 결함이 발생되어 개선을 하여도 제작차배출허용기준을 유지할 수 없는 경우
3. 제50조제7항에 따른 자동차의 판매 또는 출고 정지명령을 위반한 경우
4. 제51조제4항이나 제6항에 따른 결함시정명령을 이행하지 아니한 경우

제56조(과징금 처분)

① 환경부장관은 자동차제작자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그 자동차제작자에 대하여 매출액에 100분의 3을 곱한 금액을 초과하지 아니하는 범위에서 과징금을 부과할 수 있다. 이 경우 과징금의 금액은 100억원을 초과할 수 없다. <개정 2016.1.27.>

1. 제48조제1항을 위반하여 인증을 받지 아니하고 자동차를 제작하여 판매한 경우
 2. 제48조제1항에 따라 인증받은 내용과 다르게 자동차를 제작하여 판매한 경우
- ② 제1항에 따른 매출액의 산정, 위반행위의 정도 등에 따른 과징금의 금액과 그 밖에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.
- ③ 제1항에 따라 부과되는 과징금의 징수 및 용도에 관하여는 제37조제4항 및 제5항을 준용한다. <개정 2012.2.1.>

제57조(운행차배출허용기준)

Article 57 (Permissible Emission Levels for Motor Vehicles in Operation)

The owner of a motor vehicle (including two-wheeled motor vehicles among the motor vehicles as defined in subparagraph 13 (a) of Article 2 but excluding two-wheeled motor vehicles prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, such as two-wheeled electric motor vehicles) shall operate his/her motor vehicle or ensure that his/her motor vehicle operates to emit exhaust gases, in compliance with the permissible emission levels for motor vehicles in operation prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment (hereinafter referred to as "permissible emission levels for motor vehicles in operation"). <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 11445, May 23, 2012>

Article 58 (Operation, etc., of Low-Emission Motor Vehicles)

(1) Where the Special Metropolitan City Mayor, a Metropolitan City Mayor, a Metropolitan Autonomous City Mayor, the Special Self-Governing Province Governor, or the head of a *Sil/Gun* deems it necessary to improve air quality or reduce the emissions of climate/ecosystem-changing substances in the district under his/her jurisdiction, he/she may order the owners of motor vehicles which satisfy the requirements prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment for the life span, the emission levels of air pollutants or climate/ecosystem-changing substances, etc., among the motor vehicles in operation in such district to take any of the following measures with respect to the motor vehicles, or recommend the early scrapping of motor vehicles, as stipulated by ordinance of the relevant Special Metropolitan City, Metropolitan City, Metropolitan Autonomous City, Special Self-Governing Province, or *Sil/Gun*: <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 11445, May 23, 2012>

1. Conversion or remodeling into low-emission motor vehicles;
2. Installation or replacement of exhaust gas reduction devices, or replacement of exhaust gas-related parts;
3. Conversion into or replacement with low-emission engines (including dual fuel engines).

(2) The owner of a motor vehicle, the warranty period of exhaust gas-related parts of which has lapsed, may install or replace the exhaust gas reduction device or convert its engine to, or replace it with, a low-emission engine so that the exhaust gases emitted from the motor vehicle can be maintained within the permissible emission levels for motor vehicles in operation referred to in Article 57. <Newly Inserted by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>

(3) The State or local governments may provide any

자동차(제2조제13호가목에 따른 자동차 중 이륜자동차를 포함한다. 다만, 전기이륜자동차 등 환경부령으로 정하는 이륜자동차는 그러하지 아니하다)의 소유자는 그 자동차에서 배출되는 배출가스가 환경부령으로 정하는 운행차 배출가스허용기준(이하 "운행차배출허용기준"이라 한다)에 맞게 운행하거나 운행하게 하여야 한다. <개정 2012.2.1., 2012.5.23.>

제58조(저공해자동차의 운행 등)

① 특별시장·광역시장·특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수는 관할 지역의 대기질 개선 또는 기후·생태계 변화유발물질 배출감소를 위하여 필요하다고 인정하면 그 지역에서 운행하는 자동차 중 차령과 대기오염물질 또는 기후·생태계 변화유발물질 배출정도 등에 관하여 환경부령으로 정하는 요건을 충족하는 자동차의 소유자에게 그 특별시·광역시·특별자치시·특별자치도·시·군의 조례에 따라 그 자동차에 대하여 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 조치를 하도록 명령하거나 조기에 폐차할 것을 권고할 수 있다. <개정 2012.2.1., 2012.5.23.>

1. 저공해자동차로의 전환 또는 개조
2. 배출가스저감장치의 부착 또는 교체 및 배출가스 관련 부품의 교체
3. 저공해엔진(혼소엔진을 포함한다)으로의 개조 또는 교체

② 배출가스보증기간이 경과한 자동차의 소유자는 해당 자동차에서 배출되는 배출가스가 제57조에 따른 운행차배출허용기준에 적합하게 유지되도록 환경부령으로 정하는 바에 따라 배출가스저감장치를 부착 또는 교체하거나 저공해엔진으로 개조 또는 교체할 수 있다. <신설 2012.2.1.>

③ 국가나 지방자치단체는 저공해자동차의 보급, 배출가스저감장치의 부착 또는 교체와 저공해엔진으로의 개조 또는 교체를 촉진하기 위하여 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자에 대하여 예산의 범위에서 필요한 자금을 보조하거나 융자할 수 있다. <개정 2009.5.21., 2012.2.1., 2012.5.23., 2016.1.27.>

1. 저공해자동차를 구입하거나 저공해자동차로

of the following persons with necessary subsidies and loans within budgetary limits in order to facilitate the wider use of low-emission motor vehicles, installation or replacement of exhaust gas reduction devices, and conversion into or replacement with low-emission engines:

<Amended by Act No. 9695, May 21, 2009; Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 11445, May 23, 2012; Act No. 13874, Jan. 27, 2016>

1. A person who purchases a low-emission motor vehicle or remodels his/her motor vehicle into a low-emission motor vehicle;
 2. A person who installs any of the following facilities for supplying fuels to low-emission motor vehicles:
 - (a) Facilities for supplying natural gas to motor vehicles that use natural gas as their fuel, which are prescribed by the Minister of Environment;
 - (b) Facilities for charging electricity to motor vehicles that use electricity as their fuel (hereinafter referred to as "electric vehicles"), which are prescribed by the Minister of Environment;
 - (c) Any other facilities for supplying fuels such as solar energy and hydrogen fuel, prescribed by the Minister of Environment to low-emission motor vehicles;
 3. A person who installs exhaust gas reduction devices to his/her motor vehicle or replace them, or convert the engine of his/her motor vehicle into, or replace it with, a low-emission engine under paragraph (1) or (2);
 4. A person who replaces exhaust gas-related parts under paragraph (1);
 5. A person who early scraps his/her motor vehicle as recommended under paragraph (1);
 6. Any other persons who purchase motor vehicles which emit a very small quantity of exhaust gases, as determined and publicly notified by the Minister of Environment.
- (4) With respect to a motor vehicle owner (including a person to whom the ownership of such motor vehicle is transferred by the relevant motor vehicle owner; hereafter referred to as "owner" in this Article) who was subsidized for expenses under paragraph (3) 1, 3, 4 or 6, the Minister of Environment may set a period for compulsory operation of the relevant motor vehicle within the period prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. <Newly Inserted by Act No. 8956,

개조하는 자

2. 저공해자동차에 연료를 공급하기 위한 시설 중 다음 각 목의 시설을 설치하는 자
 - 가. 천연가스를 연료로 사용하는 자동차에 천연가스를 공급하기 위한 시설로서 환경부장관이 정하는 시설
 - 나. 전기를 연료로 사용하는 자동차(이하 "전기자동차"라 한다)에 전기를 충전하기 위한 시설로서 환경부장관이 정하는 시설
 - 다. 그 밖에 태양광, 수소연료 등 환경부장관이 정하는 저공해자동차 연료공급시설
 3. 제1항 또는 제2항에 따라 자동차에 배출가스저감장치를 부착 또는 교체하거나 자동차의 엔진을 저공해엔진으로 개조 또는 교체하는 자
 4. 제1항에 따라 자동차의 배출가스 관련 부품을 교체하는 자
 5. 제1항에 따른 권고에 따라 자동차를 조기에 폐차하는 자
 6. 그 밖에 배출가스가 매우 적게 배출되는 것으로서 환경부장관이 정하여 고시하는 자동차를 구입하는 자
- ④ 환경부장관은 제3항제1호·제3호·제4호 및 제6호에 따라 경비를 지원받은 자동차의 소유자(당해 소유자로부터 소유권을 이전받은 자를 포함한다. 이하 이 조에서 "소유자"라 한다)에게 환경부령으로 정하는 기간의 범위에서 해당 자동차의 의무운행 기간을 설정할 수 있다. <신설 2008.3.21., 2012.2.1., 2013.4.5.>
- ⑤ 소유자는 해당 자동차의 폐차 또는 수출 등을 위하여 자동차 등록을 말소하고자 하는 경우 환경부령으로 정하는 바에 따라 다음 각 호의 장치 및 부품 등을 해당 지방자치단체의 장에게 반납하여야 한다. 다만, 전기자동차를 수출하기 위하여 자동차 등록을 말소하는 경우에는 그러하지 아니하다. <신설 2008.3.21., 2012.2.1., 2013.4.5., 2016.1.27.>
1. 부착 또는 교체된 배출가스저감장치
 2. 개조 또는 교체된 저공해엔진
 3. 제3항에 따라 경비를 지원받은 자동차(제3항제1호·제4호 및 제6호에 따라 경비를 지원받은 천연가스자동차는 제외한다)로서 환경부령으로 정하는 자동차의 배터리, 그 밖의 장치·부품
- ⑥ 환경부장관 또는 지방자치단체의 장은 제5항에 따라 반납받은 배출가스저감장치 등을 재사용

Mar. 21, 2008; Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 11750, Apr. 5, 2013>

(5) Where an owner intends to cancel the registration of his/her motor vehicle for the purposes of scrapping, exporting, etc., of the motor vehicle, he/she shall return the following devices, parts, etc., to the head of the relevant local government, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment: *Provided*, That this shall not apply where the registration of a motor vehicle is canceled to export electric vehicles: <Newly Inserted by Act No. 8956, Mar. 21, 2008; Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 11750, Apr. 5, 2013; Act No. 13874, Jan. 27, 2016>

1. Installed or replaced exhaust gas reduction device;

2. Converted or replaced low-emission engine;

3. Battery and other devices and parts of the motor vehicles prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment which were subsidized for expenses under paragraph (3) (excluding motor vehicles that use natural gas as their fuel which were subsidized for expenses under paragraph (3) 1, 4 or 6).

(6) The Minister of Environment or the head of a local government shall reuse or recycle the exhaust gas reduction devices returned under paragraph (5). <Newly Inserted by Act No. 11750, Apr. 5, 2013>

(7) Where exhaust gas reduction devices, etc., returned under paragraph (5) fall under the grounds prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment as deemed impossible to reuse or recycle them, the Minister of Environment or the head of a local government may sell them and the sales proceeds shall be accounted as the revenue of the Special Account for Environmental Improvement under the Framework Act on Environmental Policy, and may be appropriated for the expenses prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, such as subsidies referred to in paragraph (3) and funds for research and development projects of low-emission motor vehicles. <Newly Inserted by Act No. 11750, Apr. 5, 2013>

(8) Where an owner fails to fulfill the period for compulsory operation set under paragraph (4), the Minister of Environment or the head of the competent local government may recover some of the subsidies provided under paragraph (3), as prescribed by Ordinance of the Ministry of

또는 재활용하여야 한다. <신설 2013.4.5.>

⑦ 환경부장관 또는 지방자치단체의 장은 제5항에 따라 반납받은 배출가스저감장치 등이 재사용·재활용이 불가능하다고 환경부령으로 정한 사유에 해당하는 경우에는 매각하여 이를 「환경정책기본법」에 따른 환경개선특별회계의 세입으로 하고, 제3항에 따른 지원 및 저공해자동차의 개발·연구 사업에 필요한 경비 등 환경부령으로 정하는 경비에 충당할 수 있다. <신설 2013.4.5.>

⑧ 환경부장관 및 지방자치단체의 장은 소유자가 제4항에 따른 의무운행 기간을 충족하지 못한 경우 환경부령으로 정하는 바에 따라 제3항에 따라 지원된 경비의 일부를 회수할 수 있다. <신설 2012.2.1., 2013.4.5.>

⑨ 특별시장·광역시장·특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수는 저공해자동차 또는 제1항에 따라 배출가스저감장치를 부착하거나 저공해엔진으로 개조 또는 교체한 자동차에 대하여 외부에서 식별이 가능하도록 환경부령으로 정하는 바에 따라 표지(標識)를 부착하게 할 수 있다. <신설 2012.5.23., 2013.4.5.>

⑩ 환경부장관이나 특별시장·광역시장·특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수는 제9항에 따른 표지를 부착한 자동차에 대하여 주차료 감면 등 필요한 지원을 할 수 있다. <신설 2012.5.23., 2013.4.5.>

⑪ 지방자치단체는 제3항제5호에 따른 경비지원에 필요한 절차를 제78조에 따라 설립된 한국자동차환경협회로 하여금 대행하도록 할 수 있다. <신설 2012.5.23., 2013.4.5.>

⑫ 제11항에 따라 경비지원에 필요한 절차를 대행하는 한국자동차환경협회는 「전기·전자제품 및 자동차의 자원 순환에 관한 법률」 제25조제1항에 따라 폐자동차 재활용비율을 높이 달성하는 자동차폐차업자에게 환경부장관이 정하는 바에 따라 제3항에 따른 경비를 지원받는 자의 자동차 폐차가 우선하여 배정되도록 하여야 한다. <신설 2012.5.23., 2013.4.5.>

⑬ 환경부장관은 저공해자동차 중 전기자동차의 충전에 관한 정보를 관리하기 위하여 전기자동차 충전 정보관리 전산망을 환경부령으로 정하는 바에 따라 설치·운영할 수 있다. <신설 2015.1.20.>

⑭ 환경부장관은 저공해자동차 중 전기자동차 보

Environment. <Newly Inserted by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>

- (9) The Special Metropolitan City Mayor, Metropolitan City Mayor, a Metropolitan Autonomous City Mayor, the Special Self-Governing Province Governor, or the head of a *Si/Gun* may have each low-emission motor vehicle or motor vehicle that has installed an exhaust gas reduction device or the engine of which has been remodeled to or replaced by a low-emission engine under paragraph (1) bear an identification mark, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, so that it can be easily identifiable from the outside. <Newly Inserted by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (10) The Minister of Environment, the Special Metropolitan City Mayor, Metropolitan City Mayor, a Metropolitan Autonomous City Mayor, the Special Self-Governing Province Governor, or the head of a *Si/Gun* may provide necessary support, such as reduction or exemption of parking fees, for a motor vehicle bearing the identification mark prescribed in paragraph (9). <Newly Inserted by Act No. 11445, May 23, 2012; Act No. 11750, Apr. 5, 2013>
- (11) A local government may assign the Korea Automobile Environmental Association established under Article 78 to take procedures necessary for subsidization of expenses under paragraph (3) 5 on its behalf. <Newly Inserted by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (12) The Korea Automobile Environmental Association that takes procedures necessary for subsidization of expenses under paragraph (11) on behalf of local governments shall require the motor vehicle dismantlers who have achieved a high recycling rate of scrapping motor vehicles under Article 25 (1) of the Act on Resource Circulation of Electrical and Electronic Equipment and Vehicles to preferentially allocate the scrapping of the motor vehicles of a person provided with a subsidy under paragraph (3), as prescribed by the Minister of Environment. <Newly Inserted by Act No. 11445, May 23, 2012; Act No. 11750, Apr. 5, 2013>
- (13) In order to manage information on charging of electric vehicles among low-emission motor vehicles, the Minister of Environment may establish and operate a computer network for the management of information on electric vehicle charging, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. <Newly Inserted by Act No. 13034, Jan. 20, 2015>
- (14) The Minister of Environment may install and

급을 활성화하기 위하여 제3항제2호나목에 따른 전기자동차 충전시설을 환경부령으로 정하는 바에 따라 설치·운영할 수 있다. <신설 2016.1.27.>

- ⑮ 환경부장관은 제3항에 따라 자금을 보조하거나 융자할 수 있는 지원 대상을 정하기 위하여 환경부령으로 정하는 바에 따라 전기자동차 성능 평가를 실시할 수 있다. <신설 2016.1.27.>

operate facilities for charging electricity vehicles referred to in paragraph (3) 2 (b) in order to promote the distribution of electric vehicles among low-emission motor vehicles, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. <Newly Inserted by Act No. 13874, Jan. 27, 2016>

- (15) The Minister of Environment may evaluate the performance of electric vehicles to determine persons eligible for subsidies or loans referred to in paragraph (3), as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. <Newly Inserted by Act No. 13874, Jan. 27, 2016>

Article 59 (Restriction on Engine Idling)

- (1) If deemed necessary for preventing air pollution caused by motor vehicle exhaust gases and fuel loss, the Mayor/Do Governor may restrict the parking or stopping of the motor vehicle with its engine on at a terminal, garage, parking lot, etc., as prescribed by ordinance of the relevant City/Do. <Newly Inserted by Act No. 9695, May 21, 2009>
- (2) The Mayor/Do Governor may issue an order to install idling control devices to motor vehicles prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, including those for public transportation, as prescribed by Municipal Ordinance of the relevant City/Do. <Newly Inserted by Act No. 9695, May 21, 2009; Act No. 11445, May 23, 2012>
- (3) The State or a local government may provide a subsidy or loan within budgetary limits to the owners of motor vehicles in receipt of an order to install an idling control device and go system under paragraph (2). <Newly Inserted by Act No. 9695, May 21, 2009>

Article 60 (Certification, etc. of Exhaust Gas Reduction Devices and Idling Control Devices)

- (1) A person who intends to manufacture, supply or sell exhaust gas reduction devices, low-emission engines or idling control devices and go systems shall obtain certification from the Minister of Environment that the devices or engines can be maintained in conformity with the reduction efficiency or standards prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment for the warranty period of such devices or engines: *Provided*, That he/she need not obtain such certification, if he/she has obtained the certification of the manufactured motor vehicles upon installing an exhaust gas

제59조(공회전의 제한)

- ① 시·도지사는 자동차의 배출가스로 인한 대기오염 및 연료 손실을 줄이기 위하여 필요하다고 인정하면 그 시·도의 조례가 정하는 바에 따라 터미널, 차고지, 주차장 등의 장소에서 자동차의 원동기를 가동한 상태로 주차하거나 정차하는 행위를 제한할 수 있다. <개정 2009.5.21.>
- ② 시·도지사는 대중교통용 자동차 등 환경부령으로 정하는 자동차에 대하여 시·도 조례에 따라 공회전제한장치의 부착을 명령할 수 있다. <신설 2009.5.21., 2012.5.23.>
- ③ 국가나 지방자치단체는 제2항에 따른 부착 명령을 받은 자동차 소유자에 대하여는 예산의 범위에서 필요한 자금을 보조하거나 융자할 수 있다. <신설 2009.5.21.>

제60조(배출가스저감장치 및 공회전제한장치의 인증 등)

- ① 배출가스저감장치, 저공해엔진 또는 공회전제한장치를 제조·공급 또는 판매하려는 자는 환경부장관으로부터 그 장치나 엔진이 보증기간 동안 환경부령으로 정하는 저감효율 또는 기준에 맞게 유지될 수 있다는 인증을 받아야 한다. 다만, 제작단계에서 배출가스저감장치, 저공해엔진 또는 공회전제한장치를 부착하여 제작차 인증을 받은 경우에는 인증을 받지 아니할 수 있다. <개정 2012.5.23.>
- ② 제1항에 따라 인증을 받은 자가 인증받은 내용을 변경하려면 변경인증을 받아야 한다.

reduction device, low-emission engine, or idling control device and go system in the manufacturing process. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>

- (2) Where a person who has obtained certification under paragraph (1) intends to alter any certified matters, he/she shall obtain certification for such alteration.
- (3) An exhaust gas reduction device or low-emission engine certified under Article 26 of the Special Act on the Improvement of Air Quality in Seoul Metropolitan Area shall be exempt from the certification under paragraph (1).
- (4) In cases falling under subparagraph 1, the Minister of Environment must revoke the certification: *Provided*, That in cases falling under subparagraph 2, he/she may revoke the certification: <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
 1. Where the certification is obtained by fraudulent or other illegal means;
 2. Where the reduction efficiency or standards referred to in paragraph (1) cannot be maintained or complied with due to a defect in the exhaust gas reduction device, low-emission engine, or idling control device and go system even after improvement.
- (5) A person who intends to obtain certification or certification for alteration under paragraph (1) or (2) shall pay fees, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.
- (6) Matters necessary for filing applications for, testing, standards and method of certification under paragraph (1) and other matters shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

Article 60-2 (Management of Exhaust Gas Reduction Devices, etc.)

- (1) The owner of a motor vehicle for which the measures prescribed in Article 58 (1) or (2) are taken shall obtain verification on maintaining performance as to whether the exhaust gas reduction device installed or replaced in his/her motor vehicle or the low-emission engine converted or replaced, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, maintains its performance in conformity with the reduction efficiency referred to in Article 60 (1) within 15 days before or after the date two months lapse after such measures have been taken: *Provided*, That he/she shall be deemed to have obtained the verification on maintaining performance if

- ③ 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제26조에 따라 인증을 받은 배출가스저감장치나 저공해엔진에 대하여는 제1항에 따른 인증을 면제한다.
- ④ 환경부장관은 제1호에 해당하면 인증을 취소하여야 한다. 다만, 제2호에 해당하는 경우에는 인증을 취소할 수 있다. <개정 2012.5.23.>
 1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 인증을 받은 경우
 2. 배출가스저감장치, 저공해엔진 또는 공회전제한장치에 결함이 생겨 이를 개선하여도 제1항에 따른 저감효율 또는 기준을 유지할 수 없는 경우
- ⑤ 제1항과 제2항에 따른 인증 또는 변경인증을 받으려는 자는 환경부령으로 정하는 바에 따라 수수료를 내야 한다.
- ⑥ 제1항에 따른 인증의 신청·시험·기준 및 방법 등에 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.
[제목개정 2012.5.23.]

제60조의2(배출가스저감장치 등의 관리)

- ① 제58조제1항 또는 제2항에 따른 조치를 한 자동차의 소유자는 그 조치를 한 날부터 2개월이 되는 날 전후 각각 15일 이내에 환경부령으로 정하는 바에 따라 자동차에 부착 또는 교체한 배출가스저감장치나 개조 또는 교체한 저공해엔진이 제60조제1항에 따른 저감효율에 맞게 유지되는지 성능유지 확인을 받아야 한다. 다만, 자동차 배출가스 종합전산체계를 통하여 배출가스저감장치 또는 저공해엔진의 성능이 유지되는지를 확인할 수 있는 경우에는 성능유지 확인을 받은 것으로 본다. <개정 2015.1.20.>
- ② 제1항에 따른 성능유지 확인 방법, 확인기관 등

maintaining the performance of exhaust gas reduction device or low-emission engine can be verified through the comprehensive computer system for exhaust gases. <Amended by Act No. 13034, Jan. 20, 2015>

- (2) Method of verifying maintaining performance under paragraph (1), verifying agencies and other necessary matters shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.
- (3) A motor vehicle for which verification is obtained as to maintaining performance under paragraph (1) may be exempt from a regular inspection of exhaust gases prescribed in Article 62 (1) and a close inspection of exhaust gases prescribed in Article 63 (1) for three years from the date the measures prescribed in Article 58 (1) or (2) are taken.
- (4) The owner of a motor vehicle who has taken measures under Article 58 (1) or (2) shall comply with the matters prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, such as inspection of an exhaust gas reduction device, to maintain the performance of the exhaust gas reduction device or low-emission engine.
- (5) If the owner of a motor vehicle fails to comply with any matter to be complied with under paragraph (4), the competent Mayor/DoGovernor may order him/her to take necessary measures to comply therewith, such as the inspection of the exhaust gas reduction device.

[This Article Newly Inserted by Act No. 11256, Feb. 1, 2012]

Article 60-3 (Verification Inspections for Reduction Efficiency of Exhaust Gas Reduction Devices, etc.)

- (1) The Minister of Environment may inspect whether the exhaust gas reduction devices installed or replaced in motor vehicles or the low-emission engine converted or replaced maintains its performance in conformity with the reduction efficiency for the warranty period referred to in the main body of Article 60 (1).
- (2) Necessary matters concerning standards for selecting devices or engines subject to inspections under paragraph (1), method of, and procedure and standards for inspections, method of making determinations, inspection fees, etc. shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

[This Article Newly Inserted by Act No. 11256, Feb. 1, 2012]

Article 61 (Occasional Checkups of Motor Vehicles in Operation)

- (1) The Minister of Environment, the Special

필요한 사항은 환경부령으로 정한다.

- ③ 제1항에 따라 성능을 유지할 수 있다는 확인을 받은 자동차는 제58조제1항 또는 제2항에 따른 조치를 한 날부터 3년간 제62조제1항에 따른 배출가스 정기검사 및 제63조제1항에 따른 배출가스 정밀검사를 받지 아니하여도 된다.
- ④ 제58조제1항 또는 제2항에 따른 조치를 한 자동차의 소유자는 배출가스저감장치 또는 저공해엔진의 성능을 유지하기 위하여 배출가스저감장치의 점검 등 환경부령으로 정하는 사항을 지켜야 한다.
- ⑤ 시·도지사는 자동차의 소유자가 제4항에 따른 준수사항을 지키지 아니한 경우에는 배출가스저감장치의 점검 등 제4항에 따른 준수사항의 이행에 필요한 조치를 명할 수 있다.

[본조신설 2012.2.1.]

제60조의3(배출가스저감장치 등의 저감효율 확인검사)

- ① 환경부장관은 자동차에 부착 또는 교체한 배출가스저감장치나 개조 또는 교체한 저공해엔진이 제60조제1항 본문에 따른 보증기간 동안 저감효율을 유지하는지 검사할 수 있다.
- ② 제1항에 따른 검사의 대상 장치 또는 엔진의 선정기준, 검사의 방법·절차·기준, 판정방법 및 검사수수료 등에 관하여 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.

[본조신설 2012.2.1.]

제61조(운행차의 수시 점검)

- ① 환경부장관, 특별시장·광역시장·특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수·구청장은 자동차에

Metropolitan City Mayor, a Metropolitan City Mayor, a Metropolitan Autonomous City Mayor, the Special Self-Governing Province Governor, and the head of a *Sil/Gun/Gu* shall occasionally check up motor vehicles on the road, at the parking lot, etc. to verify whether the exhaust gases from the motor vehicles are in conformity with the permissible emission levels for motor vehicles in operation under Article 57. <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 11907, Jul. 16, 2013>

- (2) Motor vehicle operators shall cooperate in checkups referred to in paragraph (1), and shall not refuse, evade or interfere therewith.
- (3) Matters necessary for the method, etc. of conducting checkups referred to in paragraph (1) shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

Article 62 (Regular Inspections of Exhaust Gases from Motor Vehicles in Operation)

- (1) The owner of a motor vehicle (excluding two-wheeled motor vehicles under Article 3 (1) 5 of the Motor Vehicle Management Act (hereinafter referred to as "two-wheeled motor vehicles"); the same shall apply in this paragraph) shall undergo a regular inspection of exhaust gases from motor vehicles in operation conducted at regular intervals to verify whether the motor vehicle exhaust gases comply with the permissible emission levels for motor vehicles in operation determined under Article 43 (1) 2 of the Motor Vehicle Management Act and Article 13 (1) 2 of the Construction Machinery Management Act: *Provided*, That motor vehicles prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment among low-emission motor vehicles and motor vehicles subject to close inspection under Article 63 shall be excluded from the subject matter of a regular inspection of exhaust gases in the relevant year. <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 11445, May 23, 2012; Act No. 11907, Jul. 16, 2013>
- (2) The owner of a two-wheeled motor vehicle shall undergo a regular inspection of exhaust gases (hereinafter referred to as "regular inspection of a two-wheeled motor vehicle") by the Minister of Environment at regular intervals to verify whether the exhaust gases emitted from the relevant two-wheeled motor vehicle comply with the permissible emission levels for motor vehicles in operation, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment: *Provided*, That two-wheeled electric motor vehicles and other two-wheeled motor vehicles prescribed by Ordinance

서 배출되는 배출가스가 제57조에 따른 운행차 배출허용기준에 맞는지 확인하기 위하여 도로나 주차장 등에서 자동차의 배출가스 배출상태를 수시로 점검하여야 한다. <개정 2012.2.1., 2013.7.16.>

- ② 자동차 운행자는 제1항에 따른 점검에 협조하여야 하며 이에 응하지 아니하거나 기피 또는 방해하여서는 아니 된다.
- ③ 제1항에 따른 점검 방법 등에 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.

제62조(운행차의 배출가스 정기검사)

- ① 자동차[「자동차관리법」 제3조제1항제5호에 따른 이륜자동차(이하 "이륜자동차"라 한다)는 제외한다. 이하 이 항에서 같다]의 소유자는 「자동차관리법」 제43조제1항제2호와 「건설기계관리법」 제13조제1항제2호에 따라 일정 기간마다 그 자동차에서 나오는 배출가스가 운행차배출허용기준에 맞는지를 검사하는 운행차배출가스 정기검사를 받아야 한다. 다만, 저공해 자동차 중 환경부령으로 정하는 자동차와 제63조에 따른 정밀검사 대상 자동차의 경우에는 해당 연도의 배출가스 정기검사 대상에서 제외한다. <개정 2012.2.1., 2012.5.23., 2013.7.16.>
- ② 이륜자동차의 소유자는 이륜자동차에 대하여 환경부령으로 정하는 바에 따라 환경부장관이 일정 기간마다 그 이륜자동차에서 나오는 배출가스가 운행차배출허용기준에 맞는지를 검사하는 배출가스 정기검사(이하 "이륜자동차정기검사"라 한다)를 받아야 한다. 다만, 전기이륜자동차 등 환경부령으로 정하는 이륜자동차의 경우에는 이륜자동차정기검사 대상에서 제외한다. <신설 2013.7.16.>
- ③ 환경부장관은 이륜자동차의 소유자가 천재지변이나 그 밖의 부득이한 사유로 이륜자동차정기검사를 받을 수 없다고 인정하는 경우에는 환경부령으로 정하는 바에 따라 그 검사 기간을 연장하거나 이륜자동차정기검사를 유예(猶豫)할 수 있다. <신설 2013.7.16.>
- ④ 환경부장관은 이륜자동차정기검사를 받지 아니

of the Ministry of Environment shall be excluded from the subjects of a regular inspection of two-wheeled motor vehicles. <Newly Inserted by Act No. 11907, Jul. 16, 2013>

- (3) Where the owner of a two-wheeled motor vehicle is deemed unable to undergo a regular inspection of a two-wheeled motor vehicle due to a natural disaster or any other inevitable reason, the Minister of Environment may extend the inspection period of the relevant two-wheeled motor vehicle or suspend the regular inspection thereof, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. <Newly Inserted by Act No. 11907, Jul. 16, 2013>
- (4) The Minister of Environment may order the owner of a two-wheeled motor vehicle who has failed to undergo a regular inspection of a two-wheeled motor vehicle to pass the inspection, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. <Newly Inserted by Act No. 11907, Jul. 16, 2013>
- (5) A person who intends to undergo a regular inspection of a two-wheeled motor vehicle under paragraph (2) shall pay a fee determined by an agency for the regular inspection of two-wheeled motor vehicles under Article 62-2 (1) or by a designated maintenance provider under Article 62-3. <Newly Inserted by Act No. 11907, Jul. 16, 2013>
- (6) Necessary matters relating to the method of conducting regular inspections of exhaust gases under paragraph (1) and regular inspections of two-wheeled motor vehicles (hereinafter referred to as "regular inspections"), subject-matter for inspection, and inspection capabilities of inspection institutions, motor vehicles subject to inspection, frequency of inspection, etc. respectively, shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment according to each type of motor vehicle. <Amended by Act No. 11907, Jul. 16, 2013>
- (7) The Minister of Environment shall consult with the Minister of Land, Infrastructure and Transport when drafting Ordinance of the Ministry of Environment as referred to in paragraph (6): *Provided*, That the same shall not apply where he/she determines matters related to the regular inspections of two-wheeled motor vehicles. <Amended by Act No. 11907, Jul. 16, 2013>
- (8) The Minister of Environment may request data on the findings from regular inspections of exhaust gases conducted under paragraph (1) from the

한 이륜자동차 소유자에게 환경부령으로 정하는 바에 따라 이륜자동차정기검사를 받도록 명할 수 있다. <신설 2013.7.16.>

- ⑤ 제2항에 따라 이륜자동차정기검사를 받으려는 자는 제62조의2제1항에 따른 이륜자동차정기검사 업무 대행기관 및 제62조의3에 따른 지정 정비사업자가 정하는 수수료를 내야 한다. <신설 2013.7.16.>
- ⑥ 제1항에 따른 배출가스 정기검사 및 이륜자동차 정기검사(이하 "정기검사"라 한다)의 방법, 검사 항목, 검사기관의 검사능력, 검사의 대상 및 검사 주기 등에 관하여 필요한 사항은 자동차의 종류에 따라 각각 환경부령으로 정한다. <개정 2013.7.16.>
- ⑦ 환경부장관이 제6항에 따라 환경부령을 정하는 경우에는 국토교통부장관과 협의하여야 한다. 다만, 이륜자동차정기검사에 관한 사항을 정하는 경우에는 그러하지 아니하다. <개정 2013.7.16.>
- ⑧ 환경부장관은 제1항에 따른 배출가스 정기검사의 결과에 관한 자료를 국토교통부장관에게 요청할 수 있다. 이 경우 국토교통부장관은 특별한 사유가 없으면 이에 응하여야 한다. <개정 2008.2.29., 2013.3.23., 2013.7.16.>

Minister of Land, Infrastructure and Transport. In such cases, the Minister of Land, Infrastructure and Transport shall comply therewith, without any extraordinary reason. <Amended by Act No. 8852, Feb. 29, 2008; Act No. 11690, Mar. 23, 2013; Act No. 11907, Jul. 16, 2013>

Article 62-2 (Agency Performance of Regular Inspections of Two-Wheeled Motor Vehicles)

- (1) Where necessary to efficiently conduct regular inspections of two-wheeled motor vehicles, the Minister of Environment may allow a specialized institution prescribed by Presidential Decree to conduct regular inspections of two-wheeled motor vehicles on his/her behalf.
- (2) Necessary matters relating to the facilities, equipment, human resources, etc. that an agency for regular inspection of two-wheeled motor vehicles should be equipped with under paragraph (1), shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

[This Article Newly Inserted by Act No. 11907, Jul. 16, 2013]

Article 62-3 (Designation, etc. of Designated Maintenance Providers)

- (1) Where deemed necessary to efficiently conduct regular inspections of two-wheeled motor vehicles, the Minister of Environment may designate persons equipped with certain facilities and technical personnel, from among motor vehicle maintenance providers, as designated maintenance providers and allow them to perform the affairs related to regular inspections (including notification of the results thereof).
- (2) A person who intends to be designated as a maintenance provider under paragraph (1) (hereinafter referred to as "designated maintenance provider") shall file an application for designation with the Minister of Environment after meeting facility and technical personnel standards prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.
- (3) Necessary matters relating to the facility and technical personnel standards and procedures for the designation of designated maintenance providers, scope of inspection, etc., shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

[This Article Newly Inserted by Act No. 11907, Jul. 16, 2013]

Article 62-4 (Revocation of Designation, etc.)

- (1) If an agency for the regular inspection of two-

제62조의2(이륜자동차정기검사 업무의 대행)

- ① 환경부장관은 이륜자동차정기검사 업무를 효율적으로 수행하기 위하여 필요한 경우에는 대통령령으로 정하는 전문기관에 이륜자동차정기검사 업무를 대행하게 할 수 있다.
- ② 제1항에 따른 이륜자동차정기검사 업무 대행기관이 갖추어야 할 시설·장비 및 기술인력 등에 관하여 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.

[본조신설 2013.7.16.]

제62조의3(지정정비사업자의 지정 등)

- ① 환경부장관은 이륜자동차정기검사를 효율적으로 하기 위하여 필요하다고 인정하면 자동차정비업자 중 일정한 시설과 기술인력을 확보한 자를 지정정비사업자로 지정하여 정기검사 업무(그 결과의 통지를 포함한다)를 수행하게 할 수 있다.
- ② 제1항에 따른 지정정비사업자(이하 "지정정비사업자"라 한다)로 지정받으려는 자동차정비업자는 환경부령으로 정하는 시설 및 기술인력기준을 갖추어 환경부장관에게 지정을 신청하여야 한다.
- ③ 지정정비사업자의 시설, 기술인력기준, 지정 절차 및 검사업무의 범위 등에 관하여 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.

[본조신설 2013.7.16.]

제62조의4(지정의 취소 등)

- ① 환경부장관은 이륜자동차정기검사대행자 또는

wheeled motor vehicles or a designated maintenance provider, falls under any of the following, the Minister of Environment may revoke its designation or suspend all or part of its business for a fixed period not exceeding six months: *Provided*, That in cases falling under subparagraph 1, he/she shall revoke the designation:

1. Where the designation is obtained by fraud or other wrongful means;
 2. Where it offers or accepts illicit money or goods or commits any other offence in connection with its business;
 3. Where it is deemed inappropriate to continue to engage in business due to its poor financial standing;
 4. Where it falsely prepares a motor vehicle inspection chart or prepares it inconsistently with the inspection results;
 5. Other cases prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, which violate the standards and procedures referred to in Article 62-3 with respect to the regular inspections of two-wheeled motor vehicles.
- (2) Detailed standards and procedures for dispositions issued under paragraph (1) and other necessary matters shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.
- [This Article Newly Inserted by Act No. 11907, Jul. 16, 2013]

Article 63 (Close Inspections of Exhaust Gases from Motor Vehicles in Operation)

- (1) The owner of a motor vehicle registered (referring to the registration filed under Article 5 of the Motor Vehicle Management Act and Article 3 of the Construction Machinery Management Act) in any of the following areas shall undergo a close inspection of exhaust gases emitted from motor vehicles in operation (hereinafter referred to as "close inspection") conducted by the competent Mayor/Do Governor, as prescribed by ordinance of the relevant City/Do:
1. Air quality control areas designated and publicly notified under Article 18 (1);
 2. Any other areas prescribed by Presidential Decree among urban areas having a population of at least 500,000.
- (2) Notwithstanding paragraph (1), all of the following motor vehicles shall be exempt from a close inspection:
1. Low-emission motor vehicles prescribed by Ordinance of the Minister of Environment;

지정정비사업자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그 지정을 취소하거나 6개월 이내의 기간을 정하여 그 업무의 전부 또는 일부의 정지를 명할 수 있다. 다만, 제1호에 해당하는 경우에는 그 지정을 취소하여야 한다.

1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 지정을 받은 경우
 2. 업무와 관련하여 부정한 금품을 수수하거나 그 밖의 부정한 행위를 한 경우
 3. 자산상태의 불량 등의 사유로 그 업무를 계속하는 것이 적합하지 아니하다고 인정될 경우
 4. 검사를 실시하지 아니하고 거짓으로 자동차검사표를 작성하거나 검사 결과와 다르게 자동차검사표를 작성한 경우
 5. 그 밖에 이륜자동차정기검사와 관련된 제62조의3에 따른 기준 및 절차를 위반하는 사항으로서 환경부령으로 정하는 경우
- ② 제1항에 따른 처분의 세부 기준과 절차, 그 밖에 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.

[본조신설 2013.7.16.]

[시행일: 2016.7.17.] 제62조의4(이륜자동차정기검사 지정정비사업자에 해당하는 경우에만 적용한다)

제63조(운행차의 배출가스 정밀검사)

- ① 다음 각 호의 지역 중 어느 하나에 해당하는 지역에 등록(「자동차관리법」 제5조와 「건설기계관리법」 제3조에 따른 등록을 말한다)된 자동차의 소유자는 관할 시·도지사가 그 시·도의 조례로 정하는 바에 따라 실시하는 운행차 배출가스 정밀검사(이하 "정밀검사"라 한다)를 받아야 한다.
1. 제18조제1항에 따라 지정·고시된 대기환경규제지역
 2. 인구 50만명 이상의 도시지역 중 대통령령으로 정하는 지역
- ② 제1항에도 불구하고 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자동차는 정밀검사를 면제한다.
1. 저공해자동차 중 환경부령으로 정하는 자동차
 2. 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제25조제2항에 따라 검사를 받은 특정경유자동차
 3. 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제25

2. Specific diesel motor vehicles that have undergone an inspection under Article 25 (2) of the Special Act on the Improvement of Air Quality in Seoul Metropolitan Area;
 3. Specific diesel motor vehicles in relation to which three years have not lapsed from the date the measures prescribed in Article 25 (4) of the Special Act on the Improvement of Air Quality in Seoul Metropolitan Area was taken.
- (3) Article 43-2 of the Motor Vehicle Management Act shall apply to close inspections.
- (4) The owner of a motor vehicle determined noncompliant on two or more occasions as a result of close inspections (excluding a sensory test and a functional test) shall undergo re-inspection by a comprehensive inspection agent or designated maintenance provider for comprehensive inspections designated under Article 44-2 or 45-2 of the Motor Vehicle Management Act, submitting a report on maintenance or checkup issued by a specialized maintenance business entity registered under Article 68 (1) after undergoing maintenance or checkup by the specialized maintenance business entity. <Amended by Act No. 13034, Jan. 20, 2015>
- (5) Standards for and method of conducting close inspections, items subject to inspection and other necessary matters shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.
- (6) Where the owner of a motor vehicle applies for a new registration, registration of modification or registration of transfer under Article 8, 11 or 12 of the Motor Vehicle Management Act, the Mayor/Do Governor having jurisdiction over the areas prescribed in the subparagraphs of paragraph (1) shall note the inspection cycle, etc. on the motor vehicle registration certificate so that the fact that the motor vehicle is subject to a close inspection is recognizable.

[This Article Wholly Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012]

Articles 64 through 67 Deleted.

Article 68 (Registration, etc. of Business Specializing in Exhaust Gas Maintenance)

- (1) A person who intends to run a business performing maintenance, a checkup or verification inspection of parts related to the exhaust gases of motor vehicles shall file a registration of a specialized exhaust gas maintenance business with the Metropolitan Autonomous City Mayor, the

조제4항에 따른 조치를 한 날부터 3년 이내인 특정경유자동차

- ③ 정밀검사에 관하여는 「자동차관리법」 제43조의2에 따른다.
- ④ 정밀검사 결과(관능 및 기능검사는 제외한다) 2회 이상 부적합 판정을 받은 자동차의 소유자는 제68조제1항에 따라 등록된 전문정비사업자에게 정비·점검을 받은 후 전문정비사업자가 발급한 정비·점검 결과표를 「자동차관리법」 제44조의2 또는 제45조의2에 따라 지정을 받은 종합검사대행자 또는 종합검사지정정비사업자에게 제출하고 재검사를 받아야 한다. <개정 2015.1.20.>
- ⑤ 정밀검사의 기준 및 방법, 검사항목 등 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.
- ⑥ 제1항 각 호에 따른 지역을 관할하는 시·도지사는 자동차 소유자가 「자동차관리법」 제8조·제11조·제12조에 따라 신규·변경·이전 등록을 신청하는 경우에는 정밀검사 대상임을 알 수 있도록 자동차등록증에 검사주기 등을 기재하여야 한다.

[전문개정 2012.2.1.]

제64조 삭제 <2012.2.1.>

제68조(배출가스 전문정비사업의 등록 등)

- ① 자동차의 배출가스 관련 부품 등의 정비·점검 및 확인검사 업무를 하려는 자는 「자동차관리법」 제53조에 따라 자동차관리사업의 등록을 한 후 대통령령으로 정하는 기준에 맞는 시설·장비 및 기술인력을 갖추어 특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수·구청장에게 배출가스 전문

Special Self-Governing Province Governor, or the head of the relevant *Sil/Gun/Gu* upon being equipped with facilities, equipment and technical personnel meeting the standards prescribed by Presidential Decree after completing a registration of a motor vehicle management business under Article 53 of the Motor Vehicle Management Act. The same shall also apply where he/she intends to alter any of the significant registered matter prescribed by Presidential Decree. <Amended by Act No. 11907, Jul. 16, 2013>

- (2) Where a person registered for a specialized exhaust gas maintenance business under paragraph (1) (hereinafter referred to as "specialized maintenance business entity") conducts any maintenance, checkup or verification inspection under this Act, he/she shall issue a report thereon and enter the details of such report in the comprehensive computer system for exhaust gases under Article 54. <Amended by Act No. 13034, Jan. 20, 2015>
- (3) A specialized maintenance business entity shall have his/her registered technical personnel undergo education conducted by the Minister of Environment, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. In such cases, the Minister of Environment may entrust such education to related specialized agencies.
- (4) No specialized maintenance business entity or technical personnel engaged in maintenance services shall do any of the following acts:
 1. Issuing a report on maintenance, a checkup or a verification inspection, or entering the details thereof into the electronic data processing system by fraudulent or any other wrongful means;
 2. Lending his/her registration certificate to another person or allowing another person to provide any maintenance, checkup or verification inspection services using his/her name;
 3. Allowing a person, other than registered technical personnel, to provide any maintenance, checkup or verification inspection services;
 4. Any other act violating a matter to be complied with under Ordinance of the Ministry of Environment concerning the maintenance, checkup or verification inspection services.
- (5) Standards and procedure for the registration of specialized maintenance business entities and other necessary matters shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

[This Article Wholly Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012]

정비사업의 등록을 하여야 한다. 등록된 사항 중 대통령령으로 정하는 중요한 사항을 변경하려는 경우에도 또한 같다. <개정 2013.7.16.>

- ② 제1항에 따라 배출가스 전문정비사업의 등록을 한 자(이하 "전문정비사업자"라 한다)가 이 법에 따른 정비·점검 및 확인검사를 한 경우에는 자동차 소유자에게 정비·점검 및 확인검사 결과표를 발급하고 그 내용을 제54조에 따른 자동차 배출가스 종합전산체계에 입력하여야 한다. <개정 2015.1.20.>
- ③ 전문정비사업자는 등록된 기술인력에게 환경부령으로 정하는 바에 따라 환경부장관이 실시하는 교육을 받도록 하여야 한다. 이 경우 환경부장관은 관련 전문기관에 교육의 실시를 위탁할 수 있다.
- ④ 전문정비사업자와 정비업무에 종사하는 기술인력은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 행위를 하여서는 아니 된다.
 1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 정비·점검 및 확인검사 결과표를 발급하거나 전산 입력을 하는 행위
 2. 다른 자에게 등록증을 대여하거나 다른 자에게 자신의 명의로 정비·점검 및 확인검사 업무를 하게 하는 행위
 3. 등록된 기술인력 외의 사람에게 정비·점검 및 확인검사를 하게 하는 행위
 4. 그 밖에 정비·점검 및 확인검사 업무에 관하여 환경부령으로 정하는 준수사항을 위반하는 행위
- ⑤ 제1항에 따른 전문정비사업자의 등록 기준 및 절차 등 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.
[전문개정 2012.2.1.]

Article 69 (Revocation, etc. of Registration)

(1) Where a specialized maintenance business entity falls under any of the following subparagraphs, a Metropolitan Autonomous City Mayor, the Special Self-Governing Province Governor, or the head of a *Si/Gun/Gu* may issue an order to suspend all or part of his/her business for a fixed period not exceeding six months, or may revoke his/her registration: *Provided*, That in cases falling under subparagraph 1, 2, 4 or 5, the relevant registration shall be revoked: <Amended by Act No. 11907, Jul. 16, 2013>

1. Where he/she has been registered by deceitful or other unlawful means;
2. Where he/she falls under any ground for disqualification prescribed in Article 69-2: *Provided*, That this shall not apply where he/she falls under grounds for disqualification under Article 69-2 (5) and the ground for disqualification ceases to exist within two months from the date such grounds occur;
3. Where he/she performs any false maintenance, checkup or verification inspection intentionally or by gross negligence;
4. Where his/her registration for a motor vehicle management business is revoked under Article 66 of the Motor Vehicle Management Act;
5. Where he/she performs any maintenance, checkup or verification inspection during a period of business suspension;
6. Where he/she falls short of the standards for registration referred to in Article 68 (1);
7. Where he/she fails to register an altered matter under the latter part of Article 68 (1);
8. Where he/she commits any prohibited act stipulated under Article 68(4).

(2) Detailed standards for administrative dispositions to be taken under paragraph (1) shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

[This Article Wholly Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012]

Article 69-2 (Grounds for Disqualification)

None of the following persons shall be registered for a specialized maintenance business: <Amended by Act No. 13034, Jan. 20, 2015>

1. An adult ward or a limited ward;
2. A bankrupt who has not been reinstated;
3. A person for whom two years have not passed since the execution of his/her imprisonment with

제69조(등록의 취소 등)

① 특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수·구청장은 전문정비사업자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하면 6개월 이내의 기간을 정하여 업무의 전부 또는 일부의 정지를 명하거나 그 등록을 취소할 수 있다. 다만, 제1호·제2호·제4호 및 제5호에 해당하는 경우에는 등록을 취소하여야 한다. <개정 2013.7.16.>

1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 등록을 한 경우
 2. 제69조의2에 따른 결격 사유에 해당하게 된 경우. 다만, 제69조의2제5호에 따른 결격 사유에 해당하는 경우로서 그 사유가 발생한 날부터 2개월 이내에 그 사유를 해소한 경우에는 그러하지 아니하다.
 3. 고의 또는 중대한 과실로 정비·점검 및 확인검사 업무를 부실하게 한 경우
 4. 「자동차관리법」 제66조에 따라 자동차관리사업의 등록이 취소된 경우
 5. 업무정지기간에 정비·점검 및 확인검사 업무를 한 경우
 6. 제68조제1항에 따른 등록기준을 충족하지 못하게 된 경우
 7. 제68조제1항 후단에 따른 변경등록을 하지 아니한 경우
 8. 제68조제4항에 따른 금지행위를 한 경우
- ② 제1항에 따른 행정처분의 세부기준은 환경부령으로 정한다.
[전문개정 2012.2.1.]

제69조의2(결격 사유)

다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는 전문정비사업의 등록을 할 수 없다. <개정 2015.1.20.>

1. 피성년후견인 또는 피한정후견인
2. 파산선고를 받고 복권되지 아니한 자
3. 이 법을 위반하여 징역 이상의 실형을 선고받고 그 집행이 끝나거나(집행이 끝난 것으로 보

prison labor or heavier punishment sentenced to by a court for violating this Act was terminated (including where such execution is deemed to have been terminated) or exempted;

4. A person for whom two years have not passed since his/her registration was revoked under Article 69;
5. A corporation employing a person falling under any of subparagraphs 1 through 4.

[This Article Newly Inserted by Act No. 11256, Feb. 1, 2012]

Article 70 (Orders for Improvement of Motor Vehicles in Operation)

- (1) Where exhaust gases from a motor vehicle in operation are found to exceed the permissible emission levels for motor vehicles in operation as a result of a checkup conducted under Article 61, the Minister of Environment, the Special Metropolitan City Mayor, a Metropolitan City Mayor, a Metropolitan Autonomous City Mayor, the Special Self-Governing Province Governor, or the head of a *Si/Gun/Gu* may order an owner of the motor vehicle to improve it, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 11907, Jul. 16, 2013>
- (2) A person in receipt of an order for improvement under paragraph (1) shall have his/her motor vehicle undergo maintenance, a checkup or verification inspection conducted by a specialized maintenance business entity within the period prescribed by Ordinance of the Minister of Environment. <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>
- (3) Notwithstanding paragraph (2), where no owner's intention or negligence has existed (any intention or negligence shall be substantiated by the relevant motor vehicle manufacturer), the maintenance, checkup or verification inspection of a motor vehicle within the warranty period of exhaust gases shall be conducted at the expenses of the relevant motor vehicle manufacturer: *Provided*, That where the motor vehicle manufacturer is unable to conduct verification inspections directly, it may entrust the verification inspections to a comprehensive inspection agent designated under Article 44-2 of the Motor Vehicle Management Act or or a designated maintenance provider for comprehensive inspections designated under Article 45-2 of the same Act (hereafter referred to as "specialized maintenance business entity, etc." in this Article). <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>

는 경우를 포함한다) 집행을 받지 아니하기로 확정된 날부터 2년이 지나지 아니한 자

4. 제69조에 따라 등록이 취소된 후 2년이 지나지 아니한 자
5. 임원 중 제1호부터 제4호까지의 어느 하나에 해당하는 사람이 있는 법인

[본조신설 2012.2.1.]

제70조(운행차의 개선명령)

- ① 환경부장관, 특별시장·광역시장·특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수·구청장은 제61조에 따른 운행차에 대한 점검 결과 그 배출가스가 운행차배출허용기준을 초과하는 경우에는 환경부령으로 정하는 바에 따라 자동차 소유자에게 개선을 명할 수 있다. <개정 2012.2.1., 2013.7.16.>
- ② 제1항에 따라 개선명령을 받은 자는 환경부령으로 정하는 기간 이내에 전문정비사업자에게 정비·점검 및 확인검사를 받아야 한다. <개정 2012.2.1.>
- ③ 제2항에도 불구하고 배출가스 보증기간 이내인 자동차로서 자동차 소유자의 고의 또는 과실이 없는 경우(고의 또는 과실 여부는 자동차제작자가 입증하여야 한다)에는 자동차제작자가 비용을 부담하여 정비·점검 및 확인검사를 하여야 한다. 다만, 자동차제작자가 직접 확인검사를 할 수 없는 경우에는 전문정비사업자, 「자동차관리법」 제44조의2에 따른 종합검사대행자 또는 같은 법 제45조의2에 따른 종합검사 지정정비사업자(이하 이 조에서 "전문정비사업자등"이라 한다)에게 확인검사를 위탁할 수 있다. <개정 2012.2.1.>
- ④ 제2항 및 제3항에 따라 정비·점검 및 확인검사를 받은 자동차는 환경부령으로 정하는 기간 동안 정기검사와 정밀검사를 받지 아니하여도 된다. <신설 2012.2.1.>
- ⑤ 전문정비사업자등이나 자동차제작자가 제2항 및 제3항에 따라 정비·점검 및 확인검사를 한 경우에는 자동차 소유자에게 정비·점검 및 확인검사 결과표를 발급하고 환경부령으로 정하는 바에 따라 특별시장·광역시장·특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수·구청장에게 정비·점검 및 확인검사 결과를 보고하여야 한다. <신설 2012.2.1., 2013.7.16.>

- (4) A motor vehicle which has undergone maintenance, a checkup or verification inspection under paragraph (2) or (3) may be exempted from regular inspections and close inspections for the period prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. <Newly Inserted by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>
- (5) Where a specialized maintenance business entity, etc. or a motor vehicle manufacturer has conducted any maintenance, checkup or verification inspection under paragraph (2) or (3), he/she shall issue a report on such maintenance, checkup or verification inspection to the owner of the motor vehicle and report the results of such maintenance, checkup or verification inspection to the Special Metropolitan City Mayor, a Metropolitan City Mayor, a Metropolitan Autonomous City Mayor, the Special Self-Governing Province Governor, or the head of a *Sil/Gun/Gu*. <Newly Inserted by Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 11907, Jul. 16, 2013>

Article 70-2 (Suspension of Operation of Motor Vehicles)

- (1) Where the owner of a motor vehicle in receipt of an order for improvement of his/her motor vehicle under Article 70 (1) fails to undergo a verification inspection under paragraph (2) of the same Article within the period prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, the Minister of Environment, Special Metropolitan City Mayor, Metropolitan City Mayor, the Metropolitan Autonomous City Mayor, the Special Self-Governing Province Governor, or the head of a *Sil/Gun/Gu* may order such owner to suspend the operation of the motor vehicle fixing a period up to ten days. <Amended by Act No. 11907, Jul. 16, 2013>
- (2) Detailed standards for dispositions to suspend operation under paragraph (1) shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.
[This Article Newly Inserted by Act No. 11256, Feb. 1, 2012]

Articles 71 through 73 Deleted.

Article 74 (Inspections, etc. of Motor Vehicle Fuels, Additives, or Catalysts)

- (1) Any person who intends to manufacture (including importation; hereafter the same shall apply in this Article, Articles 75, 82 (1) 11, subparagraphs 9 and 13 of Article 89, subparagraph 10 of Article 91, Article 94 (4) 14) motor vehicle fuels, additives, or catalysts, shall meet the manufacturing standards

제70조의2(자동차의 운행정지)

- ① 환경부장관, 특별시장·광역시장·특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수·구청장은 제70조제1항에 따른 개선명령을 받은 자동차 소유자가 같은 조 제2항에 따른 확인검사를 환경부령으로 정하는 기간 이내에 받지 아니하는 경우에는 10일 이내의 기간을 정하여 해당 자동차의 운행정지를 명할 수 있다. <개정 2013.7.16.>
- ② 제1항에 따른 운행정지처분의 세부기준은 환경부령으로 정한다.
[본조신설 2012.2.1.]

제71조 삭제 <2012.2.1.>

제74조(자동차연료·첨가제 또는 촉매제의 검사 등)

- ① 자동차연료·첨가제 또는 촉매제를 제조(수입을 포함한다. 이하 이 조, 제75조, 제82조제1항제11호, 제89조제9호·제13호, 제91조제10호 및 제94조제4항제14호에서 같다)하려는 자는 환경부령으로 정하는 제조기준(이하 "제조기준"이라 한

prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment (hereinafter referred to as "manufacturing standards"). <Amended by Act No. 9311, Dec. 31, 2008; Act No. 11907, Jul. 16, 2013>

- (2) Any person who intends to manufacture motor vehicle fuels, additives or catalysts, shall undergo a prior inspection by the Minister of Environment to ascertain whether they meet the manufacturing standards. <Newly Inserted by Act No. 9311, Dec. 31, 2008>
- (3) Where necessary for maintaining the quality of motor vehicle fuels, additives or catalysts, the Minister of Environment may inspect the motor vehicle fuels, additives, or catalysts being distributed and sold in markets to ascertain whether they meet the manufacturing standards. <Newly Inserted by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (4) No one shall supply, sell, or use any of the following products as motor vehicle fuels, additives or catalysts: *Provided*, That the same shall not apply where an entity prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, including schools and research institutes, manufactures, supplies, or uses them for testing or research purposes: <Amended by Act No. 9311, Dec. 31, 2008; Act No. 11907, Jul. 16, 2013>
 1. Motor vehicle fuels, additives, or catalysts determined noncompliant with the manufacturing standards, in violation of paragraph (1), as a result of an inspection conducted under paragraph (2);
 2. Motor vehicle fuels, additives or catalysts that have not undergone inspections, in violation of paragraph (2), or those manufactured differently from the details inspected.
- (5) Where the Minister of Environment deems any motor vehicle fuel, additive or catalyst causes an environmental hazard or emits any substance significantly harmful to human health, he/she may restrict the manufacture, sale or use thereof, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. <Amended by Act No. 9311, Dec. 31, 2008>
- (6) Any person who intends to manufacture additives or catalysts shall indicate that the additives or catalysts have been inspected and have complied with the manufacturing standards referred to in paragraph (2), as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. <Amended by Act No. 9311, Dec. 31, 2008>
- (7) Any person who intends to undergo an inspection

다)에 맞도록 제조하여야 한다. <개정 2008.12.31., 2013.7.16.>

- ② 자동차연료·첨가제 또는 촉매제를 제조하려는 자는 제조기준에 맞는지에 대하여 미리 환경부장관으로부터 검사를 받아야 한다. <신설 2008.12.31.>
- ③ 환경부장관은 자동차연료·첨가제 또는 촉매제의 품질을 유지하기 위하여 필요한 경우에는 시중에 유통·판매되는 자동차연료·첨가제 또는 촉매제가 제조기준에 적합한지 여부를 검사할 수 있다. <신설 2012.5.23.>
- ④ 누구든지 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 것을 자동차연료·첨가제 또는 촉매제로 공급·판매하거나 사용하여서는 아니 된다. 다만, 학교나 연구기관 등 환경부령으로 정하는 자가 시험·연구 목적으로 제조·공급하거나 사용하는 경우에는 그러하지 아니하다. <개정 2008.12.31., 2012.5.23., 2013.7.16.>
 1. 제2항에 따른 검사 결과 제1항을 위반하여 제조기준에 맞지 아니한 것으로 판정된 자동차연료·첨가제 또는 촉매제
 2. 제2항을 위반하여 검사를 받지 아니하거나 검사받은 내용과 다르게 제조된 자동차연료·첨가제 또는 촉매제
- ⑤ 환경부장관은 자동차연료·첨가제 또는 촉매제로 환경상의 위해가 발생하거나 인체에 매우 유해한 물질이 배출된다고 인정하면 환경부령으로 정하는 바에 따라 그 제조·판매 또는 사용을 규제할 수 있다. <개정 2008.12.31., 2012.5.23.>
- ⑥ 첨가제 또는 촉매제를 제조하려는 자는 환경부령으로 정하는 바에 따라 첨가제 또는 촉매제가 제2항에 따른 검사를 받고 제조기준에 맞는 제품임을 표시하여야 한다. <개정 2008.12.31., 2012.5.23.>
- ⑦ 제2항에 따른 검사를 받으려는 자는 환경부령으로 정하는 수수료를 내야 한다. <개정 2008.12.31., 2012.5.23.>
- ⑧ 제2항 및 제3항에 따른 검사의 방법 및 절차는 환경부령으로 정한다. <개정 2008.12.31., 2012.5.23.>

[제목개정 2008.12.31.]

under paragraph (2) shall pay a fee prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. <Amended by Act No. 9311, Dec. 31, 2008>

- (8) Methods of, and procedures, for conducting inspections under paragraphs (2) and (3) shall be prescribed by Presidential Decree. <Amended by Act No. 9311, Dec. 31, 2008; Act No. 11445, May 23, 2012>

Article 74-2 (Performance of Inspections by Agencies)

- (1) The Minister of Environment may designate a specialized institution to perform inspection affairs on his/her behalf, if necessary for the efficient performance of inspection affairs under Article 74.
- (2) An institution designated under paragraph (1) (hereinafter referred to as "inspection agency") and any person who is in charge of inspection affairs shall not do the following acts: <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
1. Allowing a third person to perform inspection affairs in his/her or its name;
 2. Performing inspection affairs by fraudulent or other illegal means;
 3. Violating a matter to be complied with under Ordinance of the Ministry of Environment in connection with inspection affairs;
 4. Performing inspection affairs in violation of methods of and procedures for conducting inspections under Article 74 (8).
- (3) Standards and procedures for designating an inspection agency, and other matters necessary for inspection affairs shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.
- [This Article Newly Inserted by Act No. 9311, Dec. 31, 2008]

Article 74-3 (Revocation of Designation of Inspection Agencies)

- Where an inspection agency falls under any of the following subparagraphs, the Minister of Environment may revoke the designation as the inspection agency or order to suspend the whole or part of its business with a fixed period of time within six months: *Provided*, That where it falls under subparagraph 1, he/she shall revoke such designation:
1. Where it has been designated by fraudulent or other illegal means;
 2. Where it has committed any prohibited act stipulated under the subparagraphs of Article 74-2 (2);
 3. Where it has failed to meet the standards for designation under Article 74-2 (3).
- [This Article Newly Inserted by Act No. 9311, Dec. 31, 2008]

제74조의2(검사업무의 대행)

- ① 환경부장관은 제74조에 따른 검사업무를 효율적으로 수행하기 위하여 필요한 경우에는 전문기관을 지정하여 검사업무를 대행하게 할 수 있다.
- ② 제1항에 따라 지정된 기관(이하 "검사대행기관"이라 한다) 및 검사업무에 종사하는 자는 다음 각 호의 행위를 하여서는 아니 된다. <개정 2012.5.23.>
1. 다른 사람에게 자신의 명의로 검사업무를 하게 하는 행위
 2. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 검사업무를 하는 행위
 3. 검사업무와 관련하여 환경부령으로 정하는 준수사항을 위반하는 행위
 4. 제74조제8항에 따른 검사의 방법 및 절차를 위반하여 검사업무를 하는 행위
- ③ 검사대행기관의 지정기준, 지정절차, 그 밖에 검사업무에 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.
- [본조신설 2008.12.31.]

제74조의3(검사대행기관의 지정 취소 등)

- 환경부장관은 검사대행기관이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그 지정을 취소하거나 6개월 이내의 기간을 정하여 업무의 전부 또는 일부의 정지를 명할 수 있다. 다만, 제1호에 해당하는 경우에는 그 지정을 취소하여야 한다.
1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 지정을 받은 경우
 2. 제74조의2제2항 각 호의 금지행위를 한 경우
 3. 제74조의2제3항에 따른 지정기준을 충족하지 못하게 된 경우
- [본조신설 2008.12.31.]

Article 75 (Suspension of Manufacture, Supply, and Sale of Motor Vehicle Fuels, Additives, or Catalysts and Withdrawal thereof)

- (1) The Minister of Environment may issue an order to any person who manufactures motor vehicle fuels, additives or catalysts prohibited from supply, sale or use under Article 74 (4) and to suspend the manufacture thereof or to withdraw products which are being distributed or sold. <Amended by Act No. 11907, Jul. 16, 2013>
- (2) The Minister of Environment may issue an order to any person who supplies or sells motor vehicle fuels, additives or catalysts which are prohibited from the supply, sale or use under Article 74 (4) to suspend the supply or sale thereof. <Amended by Act No. 9311, Dec. 31, 2008; Act No. 11445, May 23, 2012; Act No. 11907, Jul. 16, 2013>

Article 75-2 (Recommendations for Use of Eco-Friendly Fuels)

- (1) If deemed necessary to improve the atmospheric environment, the Minister of Environment or Mayors/Do Governors may recommend the use of eco-friendly motor vehicle fuels.
- (2) The types and quality standards of eco-friendly fuels referred to in paragraph (1), motor vehicles eligible to use them, regions where they are to be used, and other necessary matters shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment following consultation with the Minister of Trade, Industry and Energy. <Amended by Act No. 11690, Mar. 23, 2013>

[This Article Newly Inserted by Act No. 11256, Feb. 1, 2012]

Article 76 (Permissible Emission Levels for Ships, etc.)

- (1) The owner of a ship shall comply with the permissible emission levels set by Ordinance of the Ministry of Environment when emitting any of the air pollutants prescribed by Presidential Decree among air pollutants emitted from the diesel engine of the ship under Article 23-5 (1) of the Prevention of Marine Pollution Act. <Amended by Act No. 8260, Jan. 19, 2007>
- (2) When setting the permissible emission levels referred to in paragraph (1), the Minister of Environment shall consult beforehand with the heads of relevant central administrative agencies with regard thereto.
- (3) Where deemed necessary, the Minister of Environment may request the Minister of Oceans

제75조(자동차연료·첨가제 또는 촉매제의 제조·공급·판매 중지 및 회수)

- ① 환경부장관은 제74조제4항에 따라 공급·판매 또는 사용이 금지되는 자동차연료·첨가제 또는 촉매제를 제조한 자에 대해서는 제조의 중지 및 유통·판매 중인 제품의 회수를 명할 수 있다. <개정 2013.7.16.>
 - ② 환경부장관은 제74조제4항에 따라 공급·판매 또는 사용이 금지되는 자동차연료·첨가제 또는 촉매제를 공급하거나 판매한 자에 대하여는 공급이나 판매의 중지를 명할 수 있다. <개정 2008.12.31., 2012.5.23., 2013.7.16.>
- [제목개정 2013.7.16.]

제75조의2(친환경연료의 사용 권고)

- ① 환경부장관 또는 시·도지사는 대기환경을 개선하기 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 친환경연료를 자동차연료로 사용할 것을 권고할 수 있다.
 - ② 제1항에 따른 친환경연료의 종류, 품질기준, 사용차량 및 사용지역 등 필요한 사항은 산업통상자원부장관과 협의하여 환경부령으로 정한다. <개정 2013.3.23.>
- [본조신설 2012.2.1.]

제76조(선박의 배출허용기준 등)

- ① 선박 소유자는 「해양환경관리법」 제43조제1항에 따른 선박의 디젤기관에서 배출되는 대기오염물질 중 대통령령으로 정하는 대기오염물질을 배출할 때 환경부령으로 정하는 허용기준에 맞게 하여야 한다. <개정 2007.1.19.>
- ② 환경부장관은 제1항에 따른 허용기준을 정할 때에는 미리 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여야 한다.
- ③ 환경부장관은 필요하다고 인정하면 제1항에 따른 허용기준의 준수에 관하여 해양수산부장관에게 「해양환경관리법」 제49조 내지 제52조에 따른 검사를 요청할 수 있다. <개정 2007.1.19., 2008.2.29., 2013.3.23.>

and Fisheries to perform the inspections referred to in Article 24 (1) of the Marine Environment Management Act to determine whether the permissible emission levels referred to in paragraph (1) are complied with. <Amended by Act No. 8260, Jan. 19, 2007; Act No. 8852, Feb. 29, 2008; Act No. 11690, Mar. 23, 2013>

CHAPTER V CONTROL OF GREENHOUSE GAS EMISSIONS FROM MOTOR VEHICLES

Article 76-2 (Permissible Levels of Greenhouse Gas Emissions from Motor Vehicles)

Where a motor vehicle manufacturer chooses to comply with the permissible levels of greenhouse gas emissions from motor vehicles pursuant to Article 47 (2) of the Framework Act on Low Carbon, Green Growth, it shall manufacturer and sell motor vehicles to ensure that the average quantity of greenhouse gas emissions from motor vehicles prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment is in compliance with the acceptable levels prescribed by the Minister of Environment (hereinafter referred to as "permissible levels of greenhouse gas emissions").

[This Article Newly Inserted by Act No. 11750, Apr. 5, 2013]

Article 76-3 (Reporting on Quantity of Greenhouse Gas Emissions from Motor Vehicles)

- (1) Where a motor vehicle manufacturer intends to sell any motor vehicle prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment pursuant to Article 76-2, it shall measure the quantity of greenhouse gas emissions from the relevant motor vehicle at a test agency designated by the Minister of Environment and report the measurement results to the Minister of Environment: *Provided*, That a motor vehicle manufacturer that has equipment and human resources prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment may self-measure the quantity of greenhouse gas emissions and file a report on the results thereof.
- (2) Where any measurement results reported by a motor vehicle manufacturer under paragraph (1) need to be complemented, the Minister of Environment may demand the motor vehicle manufacturer to make a correction or complementation thereof within 30 days. In such cases, the motor vehicle manufacturer shall comply therewith, if no justifiable reason exists to the contrary.
- (3) In order to ascertain whether a motor vehicle manufacturer has manufactured motor vehicles in compliance with the measurement results reported under paragraph (1), the Minister of

제5장 자동차 온실가스 배출 관리

제76조의2(자동차 온실가스 배출허용기준)

자동차제작자는 「저탄소 녹색성장 기본법」 제47조제2항에 따라 자동차 온실가스 배출허용기준을 택하여 준수하기로 한 경우 환경부령으로 정하는 자동차에 대한 온실가스 평균배출량이 환경부장관이 정하는 허용기준(이하 "온실가스 배출허용기준"이라 한다)에 적합하도록 자동차를 제작·판매하여야 한다.

[본조신설 2013.4.5.]

제76조의3(자동차 온실가스 배출량의 보고)

- ① 자동차제작자는 제76조의2에 따른 환경부령으로 정하는 자동차를 판매하고자 하는 경우 환경부장관이 지정하는 시험기관에서 해당 자동차의 온실가스 배출량을 측정하고 그 측정결과를 환경부장관에게 보고하여야 한다. 다만, 환경부령으로 정하는 장비 및 인력을 보유한 자동차제작자의 경우에는 자체적으로 온실가스 배출량을 측정하여 그 측정결과를 보고할 수 있다.
- ② 환경부장관은 제1항에 따라 자동차제작자가 보고한 측정결과에 보완이 필요한 경우 30일 이내에 자동차제작자에게 측정결과의 수정 또는 보완을 요청할 수 있다. 이 경우 자동차제작자는 정당한 사유가 없으면 이에 따라야 한다.
- ③ 환경부장관은 자동차제작자가 제1항에 따라 보고한 측정결과에 적합하게 자동차를 제작하였는지를 확인하기 위하여 같은 항에 따라 측정결과를 보고한 자동차에 대하여 환경부령으로 정하는 바에 따라 1년 이내에 사후검사를 실시할 수 있다. 이 경우 측정결과에 대한 사후검사 결과의 허용 오차범위는 환경부령으로 정한다.

[본조신설 2013.4.5.]

Environment may, within one year, conduct a post-examination of the motor vehicle, the measurement results of which have been reported under the same paragraph, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. In such cases, the permissible error limits of post-examination of measurement results shall be set by Ordinance of the Ministry of Environment.

[This Article Newly Inserted by Act No. 11750, Apr. 5, 2013]

Article 76-4 (Indication of Quantity of Greenhouse Gas Emissions from Motor Vehicles)

- (1) In order to promote the use and consumption of motor vehicles with low green house gas emissions, each motor vehicle manufacturer shall indicate on the relevant motor vehicle the quantity of greenhouse gas emissions reported to the Minister of Environment under Article 76-3.
- (2) The method of indicating the quantity of greenhouse gas emissions under paragraph (1) and other necessary matters shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

[This Article Newly Inserted by Act No. 11750, Apr. 5, 2013]

Article 76-5 (Application, Management, etc. of Permissible Levels of Greenhouse Gas Emissions from Motor Vehicles and Efficiency Standards for Average Energy Consumption)

- (1) Each motor vehicle manufacturer shall submit to the Minister of Environment sales records and other data prescribed by the Minister of Environment, which are required to ascertain whether the permissible greenhouse gas emission levels from motor vehicles and the efficiency standards for average energy consumption (referring to the efficiency standards for average energy consumption prescribed by the Minister of Trade, Industry and Energy under Article 47 (2) of the Framework Act on Low Carbon, Green Growth; hereinafter the same shall apply) are complied with.
- (2) Where any motor vehicle manufacturer's average quantity of greenhouse gas emissions or efficiency of average energy consumption of the relevant year is in compliance with the permissible greenhouse gas emission levels or the efficiency standards for average energy consumption, it may use the difference between those quantities and the permissible average emission quantities from the following year by carrying it forward for the period prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment or trade in it with another motor vehicle manufacturer, and where its average quantities of greenhouse gas emissions or

제76조의4(자동차 온실가스 배출량의 표시)

- ① 자동차제작자는 온실가스를 적게 배출하는 자동차의 사용·소비가 촉진될 수 있도록 제76조의 3에 따라 환경부장관에게 보고한 자동차 온실가스 배출량을 해당 자동차에 표시하여야 한다.
- ② 제1항에 따른 온실가스 배출량의 표시방법과 그 밖에 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.

[본조신설 2013.4.5.]

제76조의5(자동차 온실가스 배출허용기준 및 평균에너지소비효율기준의 적용·관리 등)

- ① 자동차제작자는 자동차 온실가스 배출허용기준 또는 평균에너지소비효율기준(「저탄소 녹색성장 기본법」 제47조제2항에 따라 산업통상자원부장관이 정하는 평균에너지소비효율기준을 말한다. 이하 같다) 준수 여부 확인에 필요한 판매실적 등 환경부장관이 정하는 자료를 환경부장관에게 제출하여야 한다.
- ② 자동차제작자는 해당 연도의 온실가스 평균배출량 또는 평균에너지소비효율이 온실가스 배출허용기준 또는 평균에너지소비효율기준 이내인 경우 그 차이분을 다음 연도부터 환경부령으로 정하는 기간 동안 이월하여 사용하거나 자동차제작자 간에 거래할 수 있으며, 해당 연도별 온실가스 평균배출량 또는 평균에너지소비효율이 온실가스 배출허용기준 또는 평균에너지소비효율기준을 초과한 경우에는 그 초과분을 다음 연도부터 환경부령으로 정하는 기간 내에 상환할 수 있다.
- ③ 제1항 및 제2항에 따른 자료의 작성방법·제출시기, 차이분·초과분의 산정방법, 상환·거래 방법, 그 밖에 필요한 사항은 환경부장관이 정하여 고시한다.

[본조신설 2013.4.5.]

efficiency of average energy consumption of the relevant year are in noncompliance with the permissible levels of greenhouse gas emissions or the efficiency standards for average energy consumption, it may redeem the portion that exceeds the permissible average emission quantities or the average energy consumption required from the following year for the period prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

- (3) A method of preparing data referred to in paragraphs (1) and (2) and time frames of submission, method of calculating the residual portion and the excess portion, method of redemption and trading and other necessary matters shall be prescribed and publicly notified by the Minister of Environment.

[This Article Newly Inserted by Act No. 11750, Apr. 5, 2013]

Article 76-6 (Imposition of Penalty Surcharges)

- (1) The Minister of Environment may impose on, and collect from, each motor vehicle manufacturer that fails to comply with the permissible levels of greenhouse gas emissions a penalty surcharge not exceeding the amount computed by multiplying the sales figures prescribed by Presidential Decree depending on the excess portion by one percent: *Provided*, That this shall not apply where a motor vehicle manufacturer redeems the excess portion pursuant to Article 76-5 (2).
- (2) A method of computing penalty surcharges under paragraph (1), the amount and timing of collection thereof, and other necessary matters shall be prescribed by Presidential Decree. In such cases, the amount of a penalty surcharge shall be determined at the same level as the amount of penalty surcharge imposed where the efficiency standards for average energy consumption are not complied with.
- (3) Where a person who shall pay a penalty surcharge fails to pay it by the payment deadline, the Minister of Environment shall collect it in the same manner as delinquent national taxes are collected.
- (4) Penalty surcharges collected under paragraph (1) shall be accounted as the revenue of the Special Account for Environmental Improvement under the Framework Act on Environmental Policy.

[This Article Newly Inserted by Act No. 11750, Apr. 5, 2013]

Article 76-7 (Support for Low Greenhouse Gas Emitting Motor Vehicles)

제76조의6(과징금 처분)

- ① 환경부장관은 온실가스 배출허용기준을 준수하지 못한 자동차제조사에게 초과분에 따라 대통령령으로 정하는 매출액에 100분의 1을 곱한 금액을 초과하지 아니하는 범위에서 과징금을 부과 징수할 수 있다. 다만, 제76조의5제2항에 따라 자동차제조자가 초과분을 상환하는 경우에는 그러하지 아니하다.
- ② 제1항에 따른 과징금의 산정방법·금액, 징수시기, 그 밖에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다. 이 경우 과징금의 금액은 평균에너지소비효율기준을 준수하지 못하여 부과하는 과징금 금액과 동일한 수준이 될 수 있도록 정한다.
- ③ 환경부장관은 제1항에 따른 과징금을 내야 할 자가 납부기한까지 내지 아니하면 국세 체납처분의 예에 따라 징수한다.
- ④ 제1항에 따라 징수한 과징금은 「환경정책기본법」에 따른 환경개선특별회계의 세입으로 한다.

[본조신설 2013.4.5.]

제76조의7(온실가스 저배출 자동차에 대한 지원)

- (1) The Minister of Environment may provide financial support to a person who purchases a low greenhouse gas emitting motor vehicle (hereinafter referred to as "low-carbon motor vehicle").
- (2) Low-carbon motor vehicles eligible for financial support under paragraph (1) shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment among the passenger motor vehicles and motor vehicles for passengers and freight (limited to the motor vehicles with not more than ten seats) as classified under Article 3 of the Motor Vehicle Management Act, taking into consideration the permissible levels of greenhouse gas emissions from motor vehicles determined under Article 76-2.
- (3) The financial support referred to in paragraph (1) shall be provided within the amount of cooperation charges for low-carbon motor vehicles collected under Article 76-8, and matters necessary for standards for subsidies, amount of subsidies for each standard and procedures and other matters shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment following consultation with the heads of the relevant central administrative agencies.
- (4) The Minister of Environment may entrust motor vehicle manufacturers, etc. with the affairs related to financial support for purchasers of low-carbon motor vehicles. In such cases, he/she may grant them some of cooperation charges for low-carbon motor vehicles collected under Article 76-8 (1) as entrustment fees, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, following consultation with the heads of the relevant central administrative agencies.

[This Article Newly Inserted by Act No. 11750, Apr. 5, 2013]

Article 76-8 (Imposition of Cooperation Charges for Low-Carbon Motor Vehicles)

- (1) In order to secure necessary financial resources for providing financial support to persons who purchase low-carbon motor vehicles, the Minister of Environment may impose a charge on, and collect it from, the persons who purchase motor vehicles with high greenhouse gas emissions (hereinafter referred to as "cooperation charges for low-carbon motor vehicles")
- (2) Motor vehicles subject to paragraph (1) shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment among the passenger motor vehicles and motor vehicles for passengers and freight (limited to the motor vehicles with not more than ten seats) as classified under Article 3 of the Motor Vehicle Management Act, taking into consideration the

- ① 환경부장관은 온실가스 배출량이 적은 자동차 (이하 "저탄소차"라 한다)를 구매하는 자에게 재정적 지원을 할 수 있다.
- ② 제1항에 따른 재정적 지원의 대상이 되는 저탄소차는 국내에서 제작되거나 수입되어 국내에 판매되는 「자동차관리법」 제3조에 따른 승용자동차 및 승합자동차(승차인원 10인승 이하의 자동차에 한정한다) 중 제76조의2에 따른 자동차 온실가스 배출허용기준을 고려하여 환경부령으로 정한다.
- ③ 제1항에 따른 재정적 지원은 제76조의8에 따른 저탄소차협력금의 징수 범위에서 하되, 지원금의 지원기준, 기준별 지급액, 절차 등에 필요한 사항은 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 환경부령으로 정한다.
- ④ 환경부장관은 저탄소차 구매자에 대한 재정적 지원 업무를 자동차제작자 등에 위탁할 수 있다. 이 경우 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 환경부령으로 정하는 바에 따라 제76조의8제1항에 따라 징수된 저탄소차협력금의 일부를 위탁비용으로 교부할 수 있다.

[본조신설 2013.4.5.]

제76조의8(저탄소차협력금의 부과)

- ① 환경부장관은 저탄소차를 구매하는 자에 대한 재정적 지원에 필요한 재원을 확보하기 위하여 온실가스 배출량이 많은 자동차를 구매하는 자에게 부담금(이하 "저탄소차협력금"이라 한다)을 부과·징수할 수 있다.
- ② 제1항에 따른 자동차는 국내에서 제작되거나 수입되어 국내에 판매되는 「자동차관리법」 제3조에 따른 승용자동차 및 승합자동차(승차인원 10인승 이하의 자동차에 한정한다) 중 제76조의2에 따른 자동차 온실가스 배출허용기준을 고려하여 환경부령으로 정한다.
- ③ 저탄소차협력금의 산정기준 및 부과·징수 절차 등에 필요한 사항은 관계 중앙행정기관의 장과

permissible levels of greenhouse gas emissions from motor vehicles referred to in Article 76-2.

- (3) Standards for calculation, procedures for imposition and collection of cooperation charges for low-carbon motor vehicles and other matters shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, following consultation with the heads of the central administrative agencies.
- (4) Cooperation charges for low-carbon motor vehicles collected under paragraph (1) shall be accounted as the revenue of the Special Account for Environmental Improvement under the Framework Act on Environmental Policy.
- (5) The Minister of Environment may entrust motor vehicle manufacturers, etc. with the affairs related to the collection of cooperation charges for low-carbon motor vehicles. In such cases, he/she may grant them some of the collected cooperation charges for low-carbon motor vehicles as collection fees, as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, following consultation with the heads of the relevant central administrative agencies.

[This Article Newly Inserted by Act No. 11750, Apr. 5, 2013]

CHAPTER VI SUPPLEMENTARY PROVISIONS

Article 77 (Training of Environmental Engineers, etc.)

- (1) A person who employs environmental engineers shall have them take the training prepared for relevant persons by the Minister of Environment or the Mayor/Do Governor as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.
- (2) The Minister of Environment or the Mayor/Do Governor may collect money for expenses incurred for the training under paragraph (1) from the employers of trainees as prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.
- (3) The Minister of Environment or the Mayor/Do Governor may entrust the training under paragraph (1) to relevant professional institutions.

Article 77-2 (Diffusion of Eco-Friendly Driving Culture, etc.)

- (1) The Minister of Environment shall promote the following policies for the purposes of widely spreading and establishing a driving method which might reduce emissions of pollutants (including greenhouse gases) and save energy (hereinafter referred to as "eco-friendly driving"):

협약하여 환경부령으로 정한다.

- ④ 제1항에 따라 징수한 저탄소차협력금은 「환경정책기본법」에 따른 환경개선특별회계의 세입으로 한다.
- ⑤ 환경부장관은 저탄소차협력금의 징수업무를 자동차제작자 등에게 위탁할 수 있다. 이 경우 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 환경부령으로 정하는 바에 따라 징수된 저탄소차협력금의 일부를 징수비용으로 교부할 수 있다.

[본조신설 2013.4.5.]

제6장 보칙

제77조(환경기술인 등의 교육)

- ① 환경기술인을 고용한 자는 환경부령으로 정하는 바에 따라 해당하는 자에게 환경부장관 또는 시·도지사가 실시하는 교육을 받게 하여야 한다.
- ② 환경부장관 또는 시·도지사는 환경부령으로 정하는 바에 따라 제1항에 따른 교육에 드는 경비를 교육대상자를 고용한 자로부터 징수할 수 있다.
- ③ 환경부장관 또는 시·도지사는 제1항에 따른 교육을 관계 전문기관에 위탁할 수 있다.

제77조의2(친환경운전문화 확산 등)

- ① 환경부장관은 오염물질(온실가스를 포함한다)의 배출을 줄이고 에너지를 절약할 수 있는 운전방법(이하 "친환경운전"이라 한다)이 널리 확산·정착될 수 있도록 다음 각 호의 시책을 추진하여야 한다.

1. Development and supply of educational and promotional programs related to eco-friendly driving;
2. Establishment and running of a course of study related to eco-friendly driving;
3. Fostering and support of professional manpower related to eco-friendly driving;
4. Establishment and running of experience facilities to give the chance to experience eco-friendly driving;
5. Other policies prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment in order to spread eco-friendly driving culture.

(2) The Minister of Environment may, where a private environmental organization, etc. perform various activities to promote policies referred to in paragraph (1), such as training and promotion, support such activities.

[This Article Newly Inserted by Act No. 9695, May 21, 2009]

Article 77-3 (Support, etc. for Exemplary Institutions in Use of Bicycles)

- (1) In order to reduce the emissions of pollutants, such as greenhouse gases, and to maintain the pleasant atmospheric environment, the Minister of Environment may designate institutions that proactively promote the use of bicycles as exemplary institutions in the use of bicycles.
- (2) Matters concerning the standards for the designation of exemplary institutions in the use of bicycles under paragraph (1) and procedures for designation and other matters shall be prescribed by the Minister of Environment.
- (3) Where an exemplary institution in the use of bicycles designated under paragraph (1) falls under any of the following cases, the Minister of Environment may revoke the designation: *Provided*, That he/she must revoke the designation in the cases falling under subparagraph 1:
 1. Where it has obtained the designation by fraudulent or other illegal means;
 2. Where it fails to meet the standards for designation prescribed under paragraph (2).

[This Article Newly Inserted by Act No. 11445, May 23, 2012]

Article 78 (Establishment, etc. of the Korea Automobile Environmental Association)

- (1) The Korea Automobile Environmental Association to perform the business affairs under Article 80 may be established in order to reduce damage to the

1. 친환경운전 관련 교육·홍보 프로그램 개발 및 보급
 2. 친환경운전 관련 교육 과정 개설 및 운영
 3. 친환경운전 관련 전문인력의 육성 및 지원
 4. 친환경운전을 체험할 수 있는 체험시설 설치·운영
 5. 그 밖에 친환경운전문화 확산을 위하여 환경부령으로 정하는 시책
- ② 환경부장관은 제1항의 시책 추진을 위하여 민간 환경단체 등이 교육·홍보 등 각종 활동을 할 경우 이를 지원할 수 있다.

[본조신설 2009.5.21.]

제77조의3(자전거 이용 우수 기관 지원 등)

- ① 환경부장관은 온실가스 등 오염물질의 배출을 줄이고 쾌적한 대기환경을 유지하기 위하여 자전거 이용을 적극적으로 추진하는 기관을 자전거 이용 우수 기관으로 지정할 수 있다.
- ② 제1항에 따른 자전거 이용 우수 기관의 지정 기준 및 절차 등에 관한 사항은 환경부장관이 정한다.
- ③ 환경부장관은 제1항에 따른 자전거 이용 우수 기관이 다음 각 호의 어느 하나에 해당되는 경우에는 지정을 취소할 수 있다. 다만, 제1호에 해당하는 경우에는 지정을 취소하여야 한다.
 1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 지정을 받은 경우
 2. 제2항에 따른 지정 기준에 적합하지 아니하게 된 경우

[본조신설 2012.5.23.]

제78조(한국자동차환경협회의 설립 등)

- ① 자동차 배출가스로 인하여 인체 및 환경에 발생하는 위해를 줄이기 위하여 제80조의 업무를 수행하기 위한 한국자동차환경협회를 설립할 수 있다. <개정 2012.2.1.>

human body and the environment caused by exhaust gases emitted from motor vehicles. <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>

- (2) The Korea Automobile Environmental Association shall be a corporation. <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>
- (3) The Korea Automobile Environmental Association shall obtain permission for its establishment from the Minister of Environment. <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>
- (4) The provisions of the Civil Act pertaining to incorporated associations shall apply *mutatis mutandis* to the Korea Automobile Environmental Association, unless otherwise expressly provided for in this Act. <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>

Article 79 (Members)

Any of the following persons may become a member of the Korea Automobile Environmental Association:

1. A manufacturer of exhaust gas reduction devices;
2. An entity of a business related to exhaust gas reduction services, such as the manufacture or replacement of low-emission engines;
3. A specialized maintenance business entity;
4. An expert in a field related to exhaust gas reduction devices, low-emission engines, etc.;
5. A comprehensive inspection agent designated under Article 44-2 of the Motor Vehicle Management Act;
6. A designated maintenance provider for comprehensive inspections designated under Article 45-2 of the Motor Vehicle Management Act;
7. An entity of a business related to early scrapping of motor vehicles.

[This Article Wholly Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012]

Article 80 (Business Affairs)

The Association shall perform the following business affairs, as stipulated by its articles of association: <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>

1. Technological development to convert motor vehicles in operation into low-emission motor vehicles and distribution of exhaust gas reduction devices;
2. Matters concerning support for projects for reducing exhaust gases emitted from motor vehicles and the *ex post facto* management thereof;
3. Inspection of exhaust gases from motor vehicles

② 한국자동차환경협회는 법인으로 한다. <개정 2012.2.1.>

③ 한국자동차환경협회를 설립하기 위하여는 환경부장관에게 허가를 받아야 한다. <개정 2012.2.1.>

④ 한국자동차환경협회에 대하여 이 법에 특별한 규정이 있는 것 외에는 「민법」 중 사단법인에 관한 규정을 준용한다. <개정 2012.2.1.>

[제목개정 2012.2.1.]

제79조(회원)

다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는 한국자동차환경협회의 회원이 될 수 있다.

1. 배출가스저감장치 제작자
2. 저공해엔진 제조·교체 등 배출가스저감사업 관련 사업자
3. 전문정비사업자
4. 배출가스저감장치 및 저공해엔진 등과 관련된 분야의 전문가
5. 「자동차관리법」 제44조의2에 따른 종합검사대행자
6. 「자동차관리법」 제45조의2에 따른 종합검사 지정정비사업자
7. 자동차 조기폐차 관련 사업자

[전문개정 2012.2.1.]

제80조(업무)

한국자동차환경협회는 정관으로 정하는 바에 따라 다음 각 호의 업무를 행한다. <개정 2012.2.1.>

1. 운행차 저공해화 기술개발 및 배출가스저감장치의 보급
2. 자동차 배출가스 저감사업의 지원과 사후관리에 관한 사항
3. 운행차 배출가스 검사와 정비기술의 연구·개발 사업
4. 환경부장관 또는 시·도지사로부터 위탁받은 업무

- in operation and projects for research and development of maintenance technology;
- 4. Business affairs entrusted by the Minister of Environment or the Mayors/Do Governors;
- 5. Other matters necessary for reducing exhaust gases emitted from motor vehicles.

Article 80-2 (Stack Tele-Monitoring System Association)

- (1) There is hereby established a Stack Tele-Monitoring System Association to perform the following activities for developing technologies related to the devices for measuring air pollutants emitted from stacks (hereafter referred to as "stack tele-monitoring system" in this Article) and fostering industries related thereto: <Amended by Act No. 13034, Jan. 20, 2015>
 - 1. Development and dissemination of technologies related to a stack tele-monitoring system;
 - 2. Provision of education, and development and dissemination of teaching materials related to a stack tele-monitoring system;
 - 3. Education of, and provision of technical support to, persons who operate and manage a stack tele-monitoring system;
 - 4. Projects entrusted by the Minister of Environment or the head of a local government.
- (2) The Stack Tele-Monitoring System Association shall be a corporation.
- (3) Establishment of the Stack Tele-Monitoring System Association shall be permitted by the Minister of Environment.
- (4) A person, etc. who imports, manufactures or sells stack tele-monitoring systems or parts thereof may become a member of the Stack Tele-Monitoring System Association, as stipulated by its articles of association.
- (5) Unless otherwise expressly provided for in this Act, the provisions of the Civil Act pertaining to incorporated associations shall apply *mutatis mutandis* to the Stack Tele-Monitoring System Association.

[This Article Newly Inserted by Act No. 11256, Feb. 1, 2012]

Article 81 (Financial and Technical Support)

- (1) The State or local governments may provide financial and technical support to local governments or business entities, etc., that perform any of the following projects to improve the atmospheric environment: <Amended by Act No. 9931, Jan. 13, 2010; Act No. 11256, Feb. 1,

- 5. 그 밖에 자동차 배출가스를 줄이기 위하여 필요한 사항

제80조의2(굴뚝자동측정기기협회)

- ① 굴뚝에서 배출되는 대기오염물질을 측정하는 측정기기(이하 이 조에서 "굴뚝자동측정기기"라 한다)에 관한 기술개발 및 관련 산업의 육성 등을 위한 다음 각 호의 사업을 수행하기 위하여 굴뚝자동측정기기협회를 설립할 수 있다. <개정 2015.1.20.>
 - 1. 굴뚝자동측정기기 관련 기술개발 및 보급
 - 2. 굴뚝자동측정기기 관련 교육 및 교육교재 개발·보급
 - 3. 굴뚝자동측정기기를 운영·관리하는 자에 대한 교육 및 기술 지원
 - 4. 환경부장관 또는 지방자치단체의 장이 위탁하는 사업
- ② 굴뚝자동측정기기협회는 법인으로 한다.
- ③ 굴뚝자동측정기기협회를 설립하기 위하여는 환경부장관에게 허가를 받아야 한다.
- ④ 굴뚝자동측정기기 및 그 부속품을 수입·제조·판매하는 자 등은 굴뚝자동측정기기협회의 정관으로 정하는 바에 따라 굴뚝자동측정기기협회의 회원이 될 수 있다.
- ⑤ 굴뚝자동측정기기협회에 대하여 이 법에 특별한 규정이 있는 것을 제외하고는 「민법」 중 사단법인에 관한 규정을 준용한다.

[본조신설 2012.2.1.]

제81조(재정적·기술적 지원)

- ① 국가 또는 지방자치단체는 대기환경개선을 위하여 다음 각 호의 사업을 추진하는 지방자치단체나 사업자 등에게 필요한 재정적·기술적 지원을 할 수 있다. <개정 2012.2.1., 2012.5.23., 2016.1.27.>
 - 1. 제11조에 따른 종합계획의 수립 및 시행을 위

2012; Act No. 11445, May 23, 2012; Act No. 13874, Jan. 27, 2016>

1. Projects necessary for the formulation and implementation of comprehensive plans under Article 11;
 2. Installation, operation, and management of measuring devices under Article 32 (1) and (4);
 3. Projects necessary for ensuring the compliance with stringent permissible emission levels and special permissible emission levels in special measures areas under Article 16 (5);
 - 3- Projects for reducing fugitive emissions of air pollutants under Article 38-2;
 - 3- Research and technical development related to paints satisfying the volatile organic compound content levels;
 4. Projects for installing measuring devices or transmitting measuring results to a computer network under Article 32;
 5. Research and technical development for close inspections under Article 63;
 6. Projects necessary for expanding the distribution of eco-friendly fuels under Article 75-2 and establishment of a foundation therefor;
 7. Other projects deemed necessary by the Minister of Environment for improving the atmospheric environment.
- (2) The State may provide necessary financial support for the protection and surveillance activities to prevent damage from yellow dust and air pollution, damage prevention projects, and other activities of corporations or organizations related to the prevention of damage from yellow dust, or air pollution or improvement of the atmospheric environment. <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>
- (3) Details of corporations and organizations eligible for financial support under paragraph (2) and the procedures and methods of providing financial support and other matters shall be prescribed by Presidential Decree.

Article 82 (Reports, Inspections, etc.)

- (1) In cases prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment, the Minister of Environment, a Mayor/Do Governor, and the head of a *Sil/Gun/Gu* may order any of the following persons to make necessary reports or submit data, and require relevant public officials (including any employee of the relevant specialized institutions entrusted with the duties of the Minister

하여 필요한 사업

2. 제32조제1항 및 제4항에 따른 측정기기 부착 및 운영·관리
 3. 제16조제5항에 따른 특별대책지역에서의 엄격한 배출허용기준과 특별배출허용기준의 준수 확보에 필요한 사업
 - 3의 제38조의2에 따라 대기오염물질의 비산배출을 줄이기 위한 사업
 - 3의 휘발성유기화합물함유기준에 적합한 도료에 관한 연구와 기술개발
 4. 제32조에 따른 측정기기의 부착 및 측정결과를 전산망에 전송하는 사업
 5. 제63조에 따른 정밀검사 기술개발과 연구
 6. 제75조의2에 따른 친환경연료의 보급 확대와 기반구축 등에 필요한 사업
 7. 그 밖에 대기환경을 개선하기 위하여 환경부장관이 필요하다고 인정하는 사업
- ② 국가는 황사피해 및 대기오염을 방지하기 위한 보호 및 감시활동, 피해방지사업, 그 밖에 황사 피해, 대기오염 방지 및 대기환경개선과 관련된 법인 또는 단체의 활동에 대하여 필요한 재정지원을 할 수 있다. <개정 2012.2.1.>
- ③ 제2항에 따른 재정지원의 대상·절차 및 방법 등의 구체적인 내용은 대통령령으로 정한다.

제82조(보고와 검사 등)

- ① 환경부장관, 시·도지사 및 시장·군수·구청장은 환경부령으로 정하는 경우에는 다음 각 호의 자에게 필요한 보고를 명하거나 자료를 제출하게 할 수 있으며, 관계 공무원(제87조제2항에 따라 환경부장관의 업무를 위탁받은 관계 전문기관의 직원을 포함한다)으로 하여금 해당 시설이나 사업장 등에 출입하여 제9조의3제2항에 따른 관

of Environment under Article 87(2)) to gain access to relevant facilities, places of business, etc., to collect pollutants or inspect related documents, facilities, equipment, etc., in order to verify whether the management plan referred to in Article 9-3 (2) is complied with, whether the permissible emission levels referred to in Article 16 or 46 (3) are complied with, whether measuring devices referred to in Article 32 are operating normally (limited to matters prescribed in Article 32 (7) in cases of any employee of the relevant specialized institutions entrusted with the duties of the Minister of Environment under Article 87 (2)), whether the agency business for managing measuring devices referred to in Article 32-2 are properly performed, whether the facility management standards referred to in Article 38-2 (3) are met; whether the volatile organic compound content levels referred to in Article 44-2 are complied with; and whether the certification tests conducted under Article 48; performance of testing affairs for certification by proxy under Article 48-2; inspection affairs under Article 62, performance of regular inspections by proxy of two-wheeled motor vehicles by proxy under Article 62-2; affairs related to regular inspections of two-wheeled motor vehicles under Article 62-3; inspections under Article 74; and performance of inspection affairs by proxy under Article 74-2 are properly performed, and whether the permissible levels of greenhouse gas emissions and the efficiency standards for average energy consumption are complied with: <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 11445, May 23, 2012; Act No. 11750, Apr. 5, 2013; Act No. 11907, Jul. 16, 2013; Act No. 13034, Jan. 20, 2015; Act No. 13874, Jan. 27, 2016>

1. A business entity;
 - 1-2. An owner or manager under Article 9-3 (2);
 - 1-3. An agent for managing measuring devices;
 - 1- A person who operates fugitive emission facilities
4. under Article 38-2(1);
2. A person who supplies, sells or uses oil, the sulfur content levels of which are determined under Article 41 (1);
3. A person prohibited from manufacturing, selling, or using fuels under Article 42;
4. A person who reports a business generating fugitive dust under Article 43 (1);
5. A person who installs facilities emitting volatile organic compounds under Article 44;
- 5- A person who supplies or sells paints
 2. under Article 44-2;

리방안 준수 여부, 제16조나 제46조제3항에 따른 배출허용기준 준수 여부, 제32조에 따른 측정기기의 정상운영 여부(제87조제2항에 따라 환경부장관의 업무를 위탁받은 관계 전문기관 직원의 경우에는 제32조제7항에 따른 사항만 해당한다), 제32조의2에 따른 측정기기 관리대행 업무의 적정이행 여부, 제38조의2제3항에 따른 시설관리기준 준수 여부, 제44조의2에 따른 휘발성유기화합물함유기준의 준수 여부, 제48조에 따른 인증시험, 제48조의2에 따른 인증시험업무의 대행, 제62조에 따른 검사업무, 제62조의2에 따른 이륜자동차정기검사 업무의 대행, 제62조의3에 따른 이륜자동차정기검사 업무, 제74조에 따른 검사, 제74조의2에 따른 검사업무의 대행의 적정이행 여부, 제76조의5에 따른 온실가스 배출허용기준·평균에너지소비효율기준 준수 여부를 확인하기 위하여 오염물질을 채취하거나 관계 서류, 시설, 장비 등을 검사하게 할 수 있다. <개정 2012.2.1., 2012.5.23., 2013.4.5., 2013.7.16., 2015.1.20., 2016.1.27.>

1. 사업자
 - 1의2. 제9조의3제2항에 따른 소유자 또는 관리자
 - 1의3. 측정기기 관리대행업자
 - 1의 제38조의2제1항에 따른 비산배출시설을 운영하는 자
4. 영하는 자
 2. 제41조제1항에 따라 황함유기준이 정하여진 유류를 공급·판매하거나 사용하는 자
 3. 제42조에 따라 연료를 제조·판매하거나 사용하는 것을 금지당한 자
 4. 제43조제1항에 따라 비산먼지 발생사업의 신고를 한 자
 5. 제44조에 따라 휘발성유기화합물을 배출하는 시설을 설치하는 자
 - 5의 제44조의2제2항에 따라 도료를 공급하거나
 2. 판매하는 자
 6. 제46조에 따른 자동차제작자
 7. 제48조의2제1항에 따라 인증시험대행기관으로 지정된 자
 8. 제60조제1항에 따라 배출가스저감장치 또는 저공해엔진을 제조·공급 또는 판매하는 자
 - 8의 제62조의2에 따라 이륜자동차정기검사 업무
 2. 를 대행하는 자
 - 8의 제62조의3에 따른 이륜자동차정기검사 지
 3. 정정비사업자

6. A motor vehicle manufacturer referred to in Article 46;
 7. A person designated as a testing agency for certification under Article 48-2 (1);
 8. A person who manufactures, supplies, or sells exhaust gas reduction devices or low-emission engines under Article 60 (1);
 - 8- A person who performs agency affairs related to
 2. regular inspections of two-wheeled motor vehicles under Article 62-2;
 - 8- A designated maintenance provider for regular
 3. inspections of two-wheeled motor vehicles under Article 62-3;
 9. A specialized maintenance business entity;
 10. A person entrusted to conduct verification inspections by a motor vehicle manufacturer under Article 70 (3);
 11. A person who manufactures, supplies, or sells motor vehicle fuels, additives, or catalysts under Article 74;
 12. A person designated as an inspection agency under Article 74-2;
 13. A person is entrusted with the duties of the Minister of Environment under Article 87 (2).
- (2) Where pollutants are collected to verify whether permissible emission levels are complied with under paragraph (1), the Minister of Environment, a Mayor/Do Governor, or the head of a *Si/Gun/Gu* shall entrust an inspection institution prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment with the inspection of the pollution level thereof. *Provided*, That the same shall not apply where it is possible to determine on site whether the permissible emission levels are exceeded, and prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012>
- (3) A public official who gains access and conducts inspections under paragraph (1) shall carry a certificate of identification indicating his/her authority and present it to relevant persons.
- (4) Each Mayor/Do Governor shall prepare the current status of management of exhaust facilities and submit it to the Minister of Environment each year. <Newly Inserted by Act No. 13034, Jan. 20, 2015>
- (5) Matters necessary for the preparation and submission of the current state of management of exhaust facilities under paragraph (4) shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of
9. 전문정비사업자
 10. 제70조제3항에 따라 자동차제작자로부터 확인검사를 위탁받은 자
 11. 제74조에 따라 자동차연료·첨가제 또는 촉매제를 제조·공급 또는 판매하는 자
 12. 제74조의2에 따라 검사대행기관으로 지정된 자
 13. 제87조제2항에 따라 환경부장관의 업무를 위탁받은 자
- ② 환경부장관, 시·도지사 또는 시장·군수·구청장은 제1항에 따라 배출허용기준 준수 여부를 확인하기 위하여 오염물질을 채취한 경우에는 환경부령으로 정하는 검사기관에 오염도검사를 의뢰하여야 한다. 다만, 현장에서 배출허용기준 초과 여부를 판정할 수 있는 경우로서 환경부령으로 정하는 경우에는 그러하지 아니하다. <개정 2012.5.23.>
- ③ 제1항에 따라 출입과 검사를 행하는 공무원은 그 권한을 표시하는 증표를 지니고 이를 관계인에게 내보여야 한다.
- ④ 시·도지사는 매년 배출시설 관리현황을 작성하여 환경부장관에게 제출하여야 한다. <신설 2015.1.20.>
- ⑤ 제4항에 따른 배출시설 관리현황의 작성·제출에 필요한 사항은 환경부령으로 정한다. <신설 2015.1.20.>

Article 83 (Cooperation with Related Agencies)

The Minister of Environment may request the heads of the relevant central administrative agencies, Mayors/Do Governors or heads of Sis/Guns/Gus to take following measures, if deemed necessary for achieving the purposes of this Act. In such cases, the heads of relevant central administrative agencies, Mayors/Do Governors or heads of Sis/Guns/Gus in receipt of such request shall comply therewith, without any extraordinary reason: <Amended by Act No. 9695, May 21, 2009; Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 11907, Jul. 16, 2013>

1. Improvement of heating systems;
2. Alteration or replacement of motor vehicle engines;
3. Restriction on the life span of motor vehicles;
4. Restriction on the traffic of motor vehicles;
5. Measures for preventing damage caused by yellow dust;
6. Electronic data on the registration, inspection, specifications, performance, etc. of motor vehicles, which are necessary for the electronic data processing of close inspection services and affairs related to the regular inspections of two-wheeled motor vehicles;
7. Policies for spreading the eco-friendly driving culture;
8. Electronic data on registered information, such as specifications of motor vehicles, required for occasional checkups of motor vehicles in operation under Article 61;
9. Electronic data on comprehensive inspections, such as the current registration status of motor vehicles subject to comprehensive inspections and matters subject to the inspections prescribed in Article 43-2 of the Motor Vehicle Management Act;
10. Electronic data on reconfiguration inspections, which include installation of exhaust gas reduction devices and conversion into low-emission engines under Article 58 (1) of this Act and Article 25 (4) of the Special Act on the Improvement of Air Quality in Seoul Metropolitan Area;
11. Electronic data on the results of maintenance, checkups or verification inspections entered by specialized maintenance business entity under Article 68 (2);
12. Any any other matters prescribed by Presidential Decree.

Article 84 (Criteria for Administrative Dispositions)

제83조(관계 기관의 협조)

환경부장관은 이 법의 목적을 달성하기 위하여 필요하다고 인정하면 다음 각 호에 해당하는 조치를 관계 중앙행정기관의 장, 시·도지사 또는 시장·군수·구청장에게 요청할 수 있다. 이 경우 요청받은 관계 중앙행정기관의 장, 시·도지사 또는 시장·군수·구청장은 특별한 사유가 없으면 이에 응하여야 한다. <개정 2009.5.21., 2012.2.1., 2013.7.16.>

1. 난방기기의 개선
2. 자동차 엔진의 변경이나 대체
3. 자동차의 차령 제한
4. 자동차의 통행 제한
5. 황사피해 방지를 위한 조치
6. 정밀검사 업무와 이륜자동차정기검사 업무의 전산처리에 필요한 자동차의 등록, 검사, 규격, 성능 등에 관한 전산자료
7. 친환경운전문화를 확산하기 위한 시책
8. 제61조에 따른 운행차 수시 점검에 필요한 자동차 제원 등 등록정보에 관한 전산자료
9. 「자동차관리법」 제43조의2에 따른 종합검사 대상 자동차의 등록현황, 검사내역 등 종합검사업무 관련 전산자료
10. 제58조제1항 및 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제25조제4항에 따른 배출가스저감장치의 부착, 저공해엔진으로의 개조 등 구조변경검사에 관한 전산자료
11. 제68조제2항에 따른 전문정비사업자의 정비·점검 및 확인검사결과에 관한 전산자료
12. 그 밖에 대통령령으로 정하는 사항

제84조(행정처분의 기준)

The criteria for administrative dispositions on violations of this Act or orders under this Act shall be prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment.

Article 85 (Hearings)

The Minister of Environment, a Mayor/Do Governor, or the head of a *Si/Gun/Gu* who intends to take any of the following dispositions shall hold a hearing: <Amended by Act No. 9311, Dec. 31, 2008; Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 11445, May 23, 2012; Act No. 11907, Jul. 16, 2013; Act No. 13874, Jan. 27, 2016>

1. Revocation of designation under Article 7-3 (4);
- 1-2. Revocation of registration under Article 32-3 (1);
2. An order to revoke a permit or to close emission facilities under Article 36 or 38;
3. An order to prohibit the supply, sale, or use of fuels under Article 41 (4);
4. An order to prohibit the manufacture, sale, or use of fuels under Article 42;
- 4- Revocation of designation as a testing agency for 2. certification or an order to suspend its business under Article 48-3;
5. An order to correct defects under Article 51 (4) or (6);
6. Revocation of certification under Article 55;
- 6-2. Revocation of designation under Article 62-4;
7. Revocation of registration of a specialized maintenance business entity under Article 69;
8. Revocation of designation as an inspection agency or an order to suspend its business under Article 74-3;
9. Revocation of designation as an exemplary institutions in the use of bicycles under Article 77-3 (3).

Article 86 (Fees)

Any of the following persons shall pay fees prescribed by Ordinance of the Ministry of Environment:

1. A person who intends to obtain a permit to install emission facilities or permit for alteration thereof or to file a report on the installation of emission facilities or a report on the alteration thereof under Article 23;
2. A person who applies for the certification, certification for alteration, or omission of certification of manufactured motor vehicles under Article 48.

[This Article Wholly Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012]

Article 87 (Delegation and Entrustment of Authority)

- (1) The authority of the Minister of Environment under

이 법 또는 이 법에 따른 명령을 위반한 행위에 대한 행정 처분의 기준은 환경부령으로 정한다.

제85조(청문)

환경부장관, 시·도지사 또는 시장·군수·구청장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 처분을 하려면 청문을 하여야 한다. <개정 2008.12.31., 2012.2.1., 2012.5.23., 2013.7.16., 2016.1.27.>

1. 제7조의3제4항에 따른 지정의 취소
- 1의2. 제32조의3제1항에 따른 등록의 취소
2. 제36조 또는 제38조에 따른 허가의 취소나 배출시설의 폐쇄명령
3. 제41조제4항에 따른 연료의 공급, 판매 또는 사용을 금지하는 명령
4. 제42조에 따른 연료의 제조, 판매 또는 사용을 금지하는 명령
- 4의 제48조의3에 따른 인증시험대행기관의 지정
2. 취소 및 업무정지명령
5. 제51조제4항이나 제6항에 따른 결함시정명령
6. 제55조에 따른 인증의 취소
- 6의2. 제62조의4에 따른 지정의 취소
7. 제69조에 따른 전문정비사업자에 대한 등록의 취소
8. 제74조의3에 따른 검사대행기관의 지정 취소 및 업무정지명령
9. 제77조의3제3항에 따른 자전거 이용 우수 기관의 지정 취소

제86조(수수료)

다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는 환경부령으로 정하는 수수료를 내야 한다.

1. 제23조에 따른 배출시설의 설치나 변경에 관한 허가·변경허가를 받거나 신고·변경신고를 하려는 자
2. 제48조에 따른 제작차 인증·변경인증·인증생략을 신청하는 자

[전문개정 2012.2.1.]

제87조(권한의 위임과 위탁)

- ① 이 법에 따른 환경부장관의 권한은 대통령령으

this Act may be partially delegated to the Mayors/Do Governors, the heads of Sis/Guns/Gus, the head of the Environment Institute under the umbrella of the Ministry of Environment, or the head of a local environmental government office, as prescribed by Presidential Decree. <Amended by Act No. 11907, Jul. 16, 2013>

- (2) The Minister of Environment may entrust part of his/her duties under this Act to relevant professional institutions, as prescribed by Presidential Decree.

Article 88 (Legal Fiction as Public Official for Purposes of Penal Provisions)

Any executive and employee of a corporation or organization performing the duties entrusted under Article 87 (2) shall be deemed a public official for the purposes of Articles 129 through 132 of the Criminal Act.

[This Article Wholly Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012]

CHAPTER VII PENALTY PROVISIONS

Article 89 (Penalty Provisions)

Any of the following persons shall be punished by imprisonment for not more than seven years or by a fine not exceeding 100 million won: <Amended by Act No. 9311, Dec. 31, 2008; Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 11445, May 23, 2012; Act No. 11907, Jul. 16, 2013; Act No. 13034, Jan. 20, 2015; Act No. 13874, Jan. 27, 2016>

1. Any person who installs or alters any emission facility, or runs any business using such emission facility without obtaining a permit for installation or permit for alteration under Article 23 (1) or (2), or obtaining such permits by fraudulent means;
2. Any person who installs and operates emission facilities without installing prevention facilities under the main body of Article 26 (1) or Article 26 (2);
3. Any person who engages in activities referred to in Article 31 (1) 1 or 5;
4. Any person who violates an order to suspend operation issued under Article 34 (1) or fails to perform an order to take measures issued under paragraph (2) of the same Article;
5. Any person who violates an order to close emission facilities or suspend the operation thereof issued under Article 36;
- 5- Any person who fails to comply with an order for 2. suspension of the use or for closure of emission facilities issued under Article 38;
6. Any person who manufactures motor vehicles

로 정하는 바에 따라 그 일부를 시·도지사, 시장·군수·구청장, 환경부 소속 환경연구원의 장이나 지방 환경관서의 장에게 위임할 수 있다. <개정 2013.7.16.>

- ② 환경부장관은 대통령령으로 정하는 바에 따라 이 법에 따른 업무의 일부를 관계 전문기관에 위탁할 수 있다.

제88조(벌칙 적용 시 공무원 의제)

제87조제2항에 따라 위탁받은 업무에 종사하는 법인이나 단체의 임직원은 「형법」 제129조부터 제132조까지의 규정을 적용할 때에는 공무원으로 본다. [전문개정 2012.2.1.]

제7장 벌칙

제89조(벌칙)

다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는 7년 이하의 징역이나 1억원 이하의 벌금에 처한다. <개정 2008.12.31., 2012.2.1., 2012.5.23., 2013.7.16., 2015.1.20., 2016.1.27.>

1. 제23조제1항이나 제2항에 따른 허가나 변경허가를 받지 아니하거나 거짓으로 허가나 변경허가를 받아 배출시설을 설치 또는 변경하거나 그 배출시설을 이용하여 조업한 자
2. 제26조제1항 본문이나 제2항에 따른 방지시설을 설치하지 아니하고 배출시설을 설치·운영한 자
3. 제31조제1항제1호나 제5호에 해당하는 행위를 한 자
4. 제34조제1항에 따른 조업정지명령을 위반하거나 같은 조 제2항에 따른 조치명령을 이행하지 아니한 자
5. 제36조에 따른 배출시설의 폐쇄나 조업정지에 관한 명령을 위반한 자
- 5의 제38조에 따른 사용중지명령 또는 폐쇄명령 2. 을 이행하지 아니한 자
6. 제46조를 위반하여 제작차배출허용기준에 맞지 아니하게 자동차를 제작한 자
- 6의 제46조제4항을 위반하여 자동차를 제작한 2. 자

not in compliance with the permissible emission levels for manufactured motor vehicles, in violation of Article 46;

- 6- Any person who manufactures motor vehicles, in violation of Article 46 (4);
7. Any person who manufactures motor vehicles without obtaining certification, in violation of Article 48 (1);
- 7- Any person who manufactures motor vehicles without complying with a redemption order issued under Article 50-3;
- 7- Any person who commits any activity specified in subparagraph 1 of Article 55;
8. Any person who manufactures, supplies, or sells exhaust gas reduction devices, low-emission engines, or engine-idling control devices without obtaining certification or certification for alteration, in violation of Article 60;
9. Any person who manufactures motor vehicle fuels, additives, or catalysts not in compliance with the manufacturing standards, in violation of Article 74 (1);
10. Any person who fails to undergo an inspection of motor vehicle fuels, additives, or catalysts, in violation of Article 74 (2);
11. Any person who refuses, interferes with, or evades an inspection of motor vehicle fuels, additives, or catalysts conducted under Article 74(3);
12. Any person who supplies or sells motor vehicle fuels, in violation of the main body of Article 74 (4);
13. Any person who violates an order to suspend manufacture, to withdraw, or to suspend the supply and sale of products issued under Article 75.

Article 90 (Penalty Provisions)

Any of the following persons shall be punished by imprisonment for not more than five years, or by a fine not exceeding 30 million won: <Amended by Act No. 9311, Dec. 31, 2008; Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 11445, May 23, 2012; Act No. 13034, Jan. 20, 2015; Act No. 13528, Dec. 1, 2015>

1. Any person who installs or alters emission facilities, or runs any business using such facilities without reporting installation referred to in Article 23 (1), or filing a false report;
2. Any person who engages in activities referred to in Article 31 (1) 2;
3. Any person who fails to take measures, including the installation of measuring devices, under the

7. 제48조제1항을 위반하여 인증을 받지 아니하고 자동차를 제작한 자

7의2. 제50조의3에 따른 상환명령을 이행하지 아니하고 자동차를 제작한 자

7의3. 제55조제1호에 해당하는 행위를 한 자

8. 제60조를 위반하여 인증이나 변경인증을 받지 아니하고 배출가스저감장치, 저공해엔진 또는 공회전제한장치를 제조하거나 공급·판매한 자

9. 제74조제1항을 위반하여 자동차연료·첨가제 또는 촉매제를 제조기준에 맞지 아니하게 제조한 자

10. 제74조제2항을 위반하여 자동차연료·첨가제 또는 촉매제의 검사를 받지 아니한 자

11. 제74조제3항에 따른 자동차연료·첨가제 또는 촉매제의 검사를 거부·방해 또는 기피한 자

12. 제74조제4항 본문을 위반하여 자동차연료를 공급하거나 판매한 자

13. 제75조에 따른 제조의 중지, 제품의 회수 또는 공급·판매의 중지명령을 위반한 자

제90조(벌칙)

다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는 5년 이하의 징역이나 3천만 원 이하의 벌금에 처한다. <개정 2008.12.31., 2012.2.1., 2012.5.23., 2015.1.20., 2015.12.1.>

1. 제23조제1항에 따른 신고를 하지 아니하거나 거짓으로 신고를 하고 배출시설을 설치 또는 변경하거나 그 배출시설을 이용하여 조업한 자
2. 제31조제1항제2호에 해당하는 행위를 한 자
3. 제32조제1항 본문에 따른 측정기기의 부착 등의 조치를 하지 아니한 자
4. 제32조제3항제1호·제3호 또는 제4호에 해당하는 행위를 한 자
- 4 제38조의2제6항에 따른 시설개선 등의 조치

- main sentence of Article 32 (1);
4. Any person who engages in any activity referred to in Article 32 (3) 1, 3 or 4;
 - 4- Any person who fails to comply with an order to improve facilities, etc., issued under Article 38-2 (6);
 5. Any person who violates an order, such as an order to take measures to impose restrictions on the use of fuels, issued under Article 41 (4);
 6. Any person who fails to perform an order to take measures for improving facilities issued under Article 44 (7) (including cases to which Article 45 (5) applies mutatis mutandis);
 7. Any person who violates an order to correct defects issued under the main sentence of Article 51 (4) or (6), or 53 (4);
 8. Any person who violates an obligation to correct defects under the main sentence of Article 53 (3);
 9. Deleted; <by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>
 10. Any person who provides maintenance, checkup, or verification inspection services without being registered as a specialized maintenance business entity, in violation of Article 68 (1);
 11. Any person who supplies or sells additives or catalysts, in violation of the main sentence of Article 74 (4).

Article 90-2 Deleted.

Article 91 (Penalty Provisions)

Any of the following persons shall be punished by imprisonment for not more than one year or by a fine not exceeding ten million won: <Amended by Act No. 9311, Dec. 31, 2008; Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 11445, May 23, 2012; Act No. 11750, Apr. 5, 2013; Act No. 13034, Jan. 20, 2015; Act No. 13874, Jan. 27, 2016>

1. Any person who conducts a fishing operation without filing a report, in violation of Article 30;
2. Any person who violates an order to suspend operation issued under Article 32 (6);
- 2- Any person who performs agency business for managing measuring devices without being registered for such business or without registering alterations, in violation of Article 32-2 (1);
- 2- Any person who is registered for an agency business for managing measuring devices under Article 32-2 (1) by fraud or other improper means;
- 2- Any person who allows a third person to perform affairs of managing measuring devices using his/her name, or lend his/her registration

- 의 명령을 이행하지 아니한 자
- 2.
 5. 제41조제4항에 따른 연료사용 제한조치 등의 명령을 위반한 자
 6. 제44조제7항(제45조제5항에 따라 준용되는 경우를 포함한다)에 따른 시설개선 등의 조치명령을 이행하지 아니한 자
 7. 제51조제4항 본문·제6항 또는 제53조제4항에 따른 결함시정명령을 위반한 자
 8. 제53조제3항 본문에 따른 결함시정 의무를 위반한 자
 9. 삭제 <2012.2.1.>
 10. 제68조제1항을 위반하여 전문정비사업자로 등록하지 아니하고 정비·점검 또는 확인검사 업무를 한 자
 11. 제74조제4항 본문을 위반하여 첨가제 또는 촉매제를 공급하거나 판매한 자

제90조의2 삭제 <2015.1.20.>

제91조(벌칙)

다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는 1년 이하의 징역이나 1천만원 이하의 벌금에 처한다. <개정 2008.12.31., 2012.2.1., 2012.5.23., 2013.4.5., 2015.1.20., 2016.1.27.>

1. 제30조를 위반하여 신고를 하지 아니하고 조업한 자
2. 제32조제6항에 따른 조업정지명령을 위반한 자
- 2 제32조의2제1항을 위반하여 측정기기 관리대의 행위의 등록 또는 변경등록을 하지 아니하고
2. 측정기기 관리 업무를 대행한 자
- 2 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 제32조의2의 제1항에 따른 측정기기 관리대행업의 등록을
3. 한 자
- 2 제32조의2제4항을 위반하여 다른 자에게 자기의 명의를 사용하여 측정기기 관리 업무를 하
4. 게 하거나 등록증을 다른 자에게 대여한 자
- 2의 제38조의2제3항을 위반하여 시설관리기준
- 5.

- certificate to a third person, in violation of Article 32-2 (4);
- 2- Any person who fails to meet the facilities management standards, in violation of Article 38-2 (3);
- 3. Any person who violates an order, such as an order to restrict use, issued under Article 43 (3);
- 3- Any person who falls under Article 44-2 (2) 1 and 2. supplies or sells any paint, in violation of Article 44-2 (2);
- 3- Any person who falls under Article 44-2 (2) 2 and 3. supplies or sells any paint, in violation of Article 44-2 (2);
- 3- Any person who violates an order to take such 4. measures as suspension of supply and sale of paint which exceeds any of the volatile organic compound content levels, or an order to withdraw, etc., the same issued under Article 44-2 (3);
- 3- Any person who violates an order to suspend 5. supply and sale of paints which exceed the volatile organic compound content levels issued under Article 44-2 (4);
- 4. Any person who manufactures motor vehicle without obtaining certification for alteration under Article 48 (2);
- 4- Any person who commits any offence prescribed 2. in Article 48-2 (2) 1 or 2;
- 5. Any person who alters registered matters without registration for alteration under Article 68 (1).
- 6. Deleted; <by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>
- 7. Any person who commits any offence prescribed in Article 68 (4) 1 or 2;
- 8. Any person who violates an order to suspend business operation issued under Article 69;
- 9. Any person who uses motor vehicle fuels, in violation of the main body of Article 74 (4);
- 10. Any person who manufactures or sells motor vehicle fuels, additives, or catalysts, in violation of the regulations prescribed in Article 74 (5);
- 11. Any person who fails to indicate on a product that the product has undergone an inspection or places a false indication, in violation of Article 74 (6);
- 12. Any person who commits any offence prescribed in Article 74-2 (2) 1 or 2;
- 12- Any person who fails to file a report on the 2. quantity of greenhouse gas emissions from a motor vehicle or files a false report, in violation of Article 76-3 (1);

- 을 지키지 아니한 자
- 3. 제43조제3항에 따른 사용제한 등의 명령을 위반한 자
- 3 제44조의2제2항제1호에 해당하는 자로서 같은 항을 위반하여 도료를 공급하거나 판매한 자
- 3 제44조의2제2항제2호에 해당하는 자로서 같은 항을 위반하여 도료를 공급하거나 판매한 자
- 3 제44조의2제3항에 따른 휘발성유기화합물함의 유기준을 초과하는 도료에 대한 공급·판매 중지 또는 회수 등의 조치명령을 위반한 자
- 3 제44조의2제4항에 따른 휘발성유기화합물함의 유기준을 초과하는 도료에 대한 공급·판매 중지명령을 위반한 자
- 4. 제48조제2항에 따른 변경인증을 받지 아니하고 자동차를 제작한 자
- 4의 제48조의2제2항제1호 또는 제2호에 따른 금지행위를 한 자
- 5. 제68조제1항에 따른 변경등록을 하지 아니하고 등록사항을 변경한 자
- 6. 삭제 <2012.2.1.>
- 7. 제68조제4항제1호 또는 제2호에 따른 금지행위를 한 자
- 8. 제69조에 따른 업무정지명령을 위반한 자
- 9. 제74조제4항 본문을 위반하여 자동차연료를 사용한 자
- 10. 제74조제5항에 따른 규제를 위반하여 자동차 연료·첨가제 또는 촉매제를 제조하거나 판매한 자
- 11. 제74조제6항을 위반하여 검사를 받은 제품임을 표시하지 아니하거나 거짓으로 표시한 자
- 12. 제74조의2제2항제1호 또는 제2호에 따른 금지행위를 한 자
- 12 제76조의3제1항을 위반하여 자동차 온실가의 스 배출량을 보고하지 아니하거나 거짓으로 2. 보고한 자
- 13. 제82조에 따른 관계 공무원의 출입·검사를 거부·방해 또는 기피한 자

13. Any person who refuses, interferes with, or evades access or an inspection by a relevant public official under Article 82.

Article 92 (Penalty Provisions)

Any of the following persons shall be punished by a fine not exceeding three million won: <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 11750, Apr. 5, 2013; Act No. 11907, Jul. 16, 2013; Act No. 13034, Jan. 20, 2015>

1. Any person who violates an order issued under Article 8 (3) without just cause;
2. Any person who fails to perform an order to take measures issued under Article 32 (5);
3. Any person who installs and operates any facility without filing a report under Article 38-2 (1);
- 3- Any person who fails to undergo a regular inspection under Article 38-2 (4);
4. Any person who violates an order, such as an order to take measures to restrict the use of fuels, issued under Article 42;
- 4- Any person who fails to file a report under the former part of Article 43 (1);
5. Any person who fails to install facilities to control fugitive dust or fails to take necessary measures, in violation of the former part or the latter part of Article 43 (1): *Provided*, That excluded herefrom shall be persons who transport cement, coal, earth and sand, fodder, grain, and powdered steel scrap materials;
6. Any person who fails to carry out an order to install facilities to control fugitive dust, an order to take measures or order for improvement, in violation of Article 43 (2);
7. Any person who installs or operates facilities without filing a report under Article 44 (1), or 45 (1) or (2);
8. Any person who fails to take measures under Article 44 (3);
9. Any person who has falsely prepares a performance record of average emission quantity referred to in Article 50-2 (2) or a redemption plan referred to in Article 50-3 (3);
10. Any person who manufactures, supplies, or sells defective gas reduction devices or low-emission engines which fail to conform to the details of certification obtained under Article 60 (1);
11. Any person who fails to comply with an order to undergo a regular inspection of a two-wheeled motor vehicle under Article 62 (4);
12. Any person who fails to comply with an order to suspend operation of a vehicle after receiving

제92조(벌칙)

다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는 300만원 이하의 벌금에 처한다. <개정 2012.2.1., 2013.4.5., 2013.7.16., 2015.1.20.>

1. 제8조제3항에 따른 명령을 정당한 사유 없이 위반한 자
2. 제32조제5항에 따른 조치명령을 이행하지 아니한 자
3. 제38조의2제1항에 따른 신고를 하지 아니하고 시설을 설치·운영한 자
- 3의 제38조의2제4항에 따른 정기점검을 받지 아니한 자
4. 제42조에 따른 연료사용 제한조치 등의 명령을 위반한 자
- 4의 제43조제1항 전단에 따른 신고를 하지 아니한 자
5. 제43조제1항 전단 또는 후단을 위반하여 비산먼지의 발생을 억제하기 위한 시설을 설치하지 아니하거나 필요한 조치를 하지 아니한 자. 다만, 시멘트·석탄·토사·사료·곡물 및 고철의 분체상(粉體狀) 물질을 운송한 자는 제외한다.
6. 제43조제2항을 위반하여 비산먼지의 발생을 억제하기 위한 시설의 설치나 조치의 이행 또는 개선명령을 이행하지 아니한 자
7. 제44조제1항, 제45조제1항 또는 제2항에 따른 신고를 하지 아니하고 시설을 설치하거나 운영한 자
8. 제44조제3항에 따른 조치를 하지 아니한 자
9. 제50조의2제2항 및 제50조의3제3항에 따른 평균 배출량 달성실적 및 상환계획서를 거짓으로 작성한 자
10. 제60조제1항에 따라 인증받은 내용과 다르게 결함이 있는 배출가스저감장치 또는 저공해 엔진을 제조·공급 또는 판매하는 자
11. 제62조제4항에 따른 이륜자동차정기검사 명령을 이행하지 아니한 자
12. 제70조의2에 따른 운행정지명령을 받고 이에 불응한 자
13. 「자동차관리법」 제66조에 따라 자동차관리사업의 등록이 취소되었음에도 정비·점검

such order under Article 70-2;

13. Any specialized maintenance business entity who performs maintenance, checkup or verification inspection services despite his/her registration having been revoked under Article 66 of the Motor Vehicle Management Act;
14. Any person who fails to submit data or submits false data, in violation of Article 76-5 (1).

Article 93 (Penalty Provisions)

Any person who interferes with the work of environmental engineers under Article 40 (4) or rejects a request of environmental engineers without just cause shall be punished by a fine not exceeding two million won.

Article 94 (Administrative Fines)

- (1) Any person who supplies, sells, or uses fuels which exceed the relevant sulfur content levels in violation of Article 41 (3), shall be subject to an administrative fine not exceeding ten million won. <Newly Inserted by Act No. 11907, Jul. 16, 2013>
- (2) Any of the following persons shall be subject to an administrative fine not exceeding five million won: <Amended by Act No. 13034, Jan. 20, 2015>
 1. Any person who fails to measure pollutants, in violation of Article 39(1), or any person who falsely records the results of measurement or fails to record and keep them;
 2. Any person who fails to indicate on his/her motor vehicle, the quantity of greenhouse gas emissions, in violation of Article 76-4 (1), or falsely indicates the same.
- (3) Any of the following persons shall be subject to an administrative fine not exceeding three million won: <Amended by Act No. 11907, Jul. 16, 2013; Act No. 13034, Jan. 20, 2015; Act No. 13528, Dec. 1, 2015>
 1. Any person who fails to record and keep the status of operation of emission facilities, etc., in violation of Article 31 (2), or falsely records the same;
 2. Any person who fails to appoint an environmental engineer, in violation of Article 40 (1);
 3. Any person who fails to comply with an order to correct a defect under Article 52 (3);
 4. Any person who fails to comply with an order for conversion or remodeling into low-emission motor vehicles; an order for installation or replacement of exhaust gas reduction devices; or replacement of exhaust gas-related parts; or an

및 확인검사 업무를 한 전문정비사업자

14. 제76조의5제1항을 위반하여 자료를 제출하지 아니하거나 거짓으로 자료를 제출한 자

제93조(벌칙)

제40조제4항에 따른 환경기술인의 업무를 방해하거나 환경기술인의 요청을 정당한 사유 없이 거부한 자는 200만원 이하의 벌금에 처한다.

제94조(과태료)

- ① 제41조제3항을 위반하여 황함유기준을 초과하는 연료를 공급·판매하거나 사용한 자에게는 1천만원 이하의 과태료를 부과한다. <신설 2013.7.16.>
- ② 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자에게는 500만원 이하의 과태료를 부과한다. <개정 2015.1.20.>
 1. 제39조제1항을 위반하여 오염물질을 측정하지 아니한 자 또는 측정결과를 거짓으로 기록하거나 기록·보존하지 아니한 자
 2. 제76조의4제1항을 위반하여 자동차에 온실가스 배출량을 표시하지 아니하거나 거짓으로 표시한 자
- ③ 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자에게는 300만원 이하의 과태료를 부과한다. <개정 2013.7.16., 2015.1.20., 2015.12.1.>
 1. 제31조제2항을 위반하여 배출시설 등의 운영 상황을 기록·보존하지 아니하거나 거짓으로 기록한 자
 2. 제40조제1항을 위반하여 환경기술인을 임명하지 아니한 자
 3. 제52조제3항에 따른 결함시정명령을 위반한 자
 4. 제58조제1항에 따른 저공해자동차로의 전환 또는 개조 명령, 배출가스저감장치의 부착·교체 명령 또는 배출가스 관련 부품의 교체 명령, 저공해엔진(혼소엔진을 포함한다)으로의 개조 또는 교체 명령을 이행하지 아니한 자
- ④ 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자에게는 200만원 이하의 과태료를 부과한다. <개정 2013.7.16., 2015.1.20., 2015.12.1., 2016.1.27.>

order for conversion into or replacement with low-emission engines (including dual fuel engines), issued under Article 58 (1).

(4) Any of the following persons shall be subject to an administrative fine not exceeding two million won: <Amended by Act No. 11907, Jul. 16, 2013; Act No. 13034, Jan. 20, 2015; Act No. 13528, Dec. 1, 2015; Act No. 13874, Jan. 27, 2016>

1. Any person who engages in any activity referred to in Article 31 (1) 3 or 4;
2. Deleted; <by Act No. 13034, Jan. 20, 2015>
3. Any person who engages in any activity referred to in Article 32 (3) 2;
4. Any person who fails to comply with management and operations standards, in violation of Article 32 (4);
- 4- Any person who fails to comply with the 2. management standards, in violation of Article 32-2 (5);
5. Any person who fails to report changes under Article 38-2 (2);
6. Any person who transports powdered substances, such as cement, coal, soil and sand, without installing facilities to control fugitive dust or without taking necessary measures under Article 43 (1);
7. Any person who fails to report alteration of facilities emitting volatile organic compounds under Article 44 (2) or 45 (3);
8. Any person who fails to conduct an inspection or measurement or to record and keep the results of the inspection or measurement, in violation of Article 44 (8), or who records or keeps false results;
9. Any person who fails to report the results of correction of defects under Article 51 (5) (including the cases of application *mutatis mutandis* under Article 53 (5));
10. Any person who fails to report the current status of correction of defects and the current status of defective parts under Article 53 (1), or the current status of correction of defects under Article 53 (2);
11. A person who refuses, evades, or interferes with a checkup, in violation of Article 61 (2);
12. Any person who commits an act referred to in Article 68 (4) 3 or 4;
13. Any person who knowingly uses additives or catalysts not meeting the manufacturing standards, in violation of Article 74 (4) 1;
14. Any person who knowingly uses additives or

1. 제31조제1항제3호 또는 제4호에 따른 행위를 한 자

2. 삭제 <2015.1.20.>

3. 제32조제3항제2호에 따른 행위를 한 자

4. 제32조제4항을 위반하여 운영·관리기준을 지키지 아니한 자

4의 제32조의2제5항을 위반하여 관리기준을 지키지 아니한 자

5. 제38조의2제2항에 따른 변경신고를 하지 아니한 자

6. 제43조제1항에 따른 비산먼지의 발생 억제 시설의 설치 및 필요한 조치를 하지 아니하고 시멘트·석탄·토사 등 분체상 물질을 운송한 자

7. 제44조제2항 또는 제45조제3항에 따른 휘발성 유기화합물 배출시설의 변경신고를 하지 아니한 자

8. 제44조제8항을 위반하여 검사·측정을 하지 아니한 자 또는 검사·측정 결과를 기록·보존하지 아니하거나 거짓으로 기록·보존한 자

9. 제51조제5항(제53조제5항에 따라 준용되는 경우를 포함한다)에 따른 결함시정 결과보고를 하지 아니한 자

10. 제53조제1항에 따른 결함시정 현황과 부품결함 현황 또는 제53조제2항에 따른 결함시정 현황을 보고하지 아니한 자

11. 제61조제2항을 위반하여 점검에 응하지 아니하거나 기피 또는 방해한 자

12. 제68조제4항제3호 또는 제4호에 따른 행위를 한 자

13. 제74조제4항제1호에 따른 제조기준에 맞지 아니하는 첨가제 또는 촉매제임을 알면서 사용한 자

14. 제74조제4항제2호에 따른 검사를 받지 아니하거나 검사받은 내용과 다르게 제조된 첨가제 또는 촉매제임을 알면서 사용한 자

⑤ 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자에게는 100만원 이하의 과태료를 부과한다. <개정 2012.2.1., 2012.5.23., 2013.4.5., 2013.7.16., 2015.1.20.>

1. 제9조의3제2항을 위반하여 같은 조 제1항에 따른 관리방안에 따라 냉매를 적절하게 관리·회수·처리하지 아니한 자

1의 제23조제2항이나 제3항에 따른 변경신고를

catalysts manufactured inconsistently with the details that have been inspected.

(5) Any of the following persons shall be subject to an administrative fine not exceeding one million won: <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 11445, May 23, 2012; Act No. 13034, Jan. 20, 2015>

1. Any person who fails to appropriately manage, collect or dispose of refrigerants in accordance with the management method formulated under Article 9-3 (1), in violation of Article 9-3 (2);
 - 1- Any person who fails to report alteration
 2. under Article 23 (2) or (3);
 2. Any person who fails to comply with the matters to be complied with by environmental engineers under Article 40 (2);
 3. Any person who fails to report changes under the latter part of Article 43 (1);
 - 3- Any person who fails to submit a performance record of the average emission quantity pursuant to Article 50-2 (2);
 - 3- Any person who fails to submit a redemption plan pursuant to Article 50-3 (3);
 4. Deleted; <by Act No. 11256, Feb. 1, 2012>
 5. A motor vehicle driver who violates the restrictions on the running of motor vehicle engines imposed under Article 59;
 6. Any person who fails to have his/her motor vehicle undergo maintenance, a checkup, or verification inspection, in violation of Article 63 (4);
 - 6- Any specialized maintenance business entity
 2. who fails to have his/her technical personnel undergo education, in violation of Article 68(3);
 7. Any person who fails to issue a report on maintenance, a checkup or verification inspection or to report the results thereof, in violation of Article 70 (5);
 8. Any person who fails to have environmental engineers, etc., undergo education, in violation of Article 77;
 9. Any person who fails to report as required under Article 82 (1), files a false report, or fails to submit data or submits false data.

(6) A person who fails to undergo a regular inspection of a two-wheeled motor vehicle, in violation of Article 62 (2), shall be subject to an administrative fine not exceeding 500 thousand won. <Newly Inserted by Act No. 11907, Jul. 16, 2013>

(7) Administrative fines prescribed in paragraphs (1) through (6) shall be imposed and collected by the

2. 하지 아니한 자
2. 제40조제2항에 따른 환경기술인의 준수사항을 지키지 아니한 자
3. 제43조제1항 후단에 따른 변경신고를 하지 아니한 자
- 3의
2. 제50조의2제2항에 따른 평균 배출량 달성 실적을 제출하지 아니한 자
- 3의
3. 제50조의3제3항에 따른 상환계획서를 제출하지 아니한 자
4. 삭제 <2012.2.1.>
5. 제59조에 따른 자동차의 원동기 가동제한을 위반한 자동차의 운전자
6. 제63조제4항을 위반하여 정비·점검 및 확인검사를 받지 아니한 자
- 6의
2. 제68조제3항을 위반하여 등록된 기술인력이 교육을 받게 하지 아니한 전문정비사업자
7. 제70조제5항을 위반하여 정비·점검 및 확인검사 결과표를 발급하지 아니하거나 정비·점검 및 확인검사 결과를 보고하지 아니한 자
8. 제77조를 위반하여 환경기술인 등의 교육을 받게 하지 아니한 자
9. 제82조제1항에 따른 보고를 하지 아니하거나 거짓으로 보고한 자 또는 자료를 제출하지 아니하거나 거짓으로 제출한 자
- ⑥ 제62조제2항을 위반하여 이륜자동차정기검사를 받지 아니한 자에게는 50만원 이하의 과태료를 부과한다. <신설 2013.7.16.>
- ⑦ 제1항부터 제6항까지의 규정에 따른 과태료는 대통령령으로 정하는 바에 따라 환경부장관, 시·도지사 또는 시장·군수·구청장이 부과·징수한다. <개정 2012.2.1., 2013.4.5., 2013.7.16.>

Minister of Environment, Mayors/DoGovernors or heads of Sis/Guns/Gus, as prescribed by Presidential Decree. <Amended by Act No. 11256, Feb. 1, 2012; Act No. 11750, Apr. 5, 2013; Act No. 11907, Jul. 16, 2013>

Article 95 (Joint Penalty Provisions)

If the representative of a corporation, or an agent, employee, any otherservant of the corporation or an individual commits an offence under any of Articles 89, 90, 90-2, and 91 through 93 in connection with the business of the corporation or the individual, not only shall such offender be punished, but the corporation or the individual also shall be punished by a fine under the relevant provisions: *Provided*, That this shall not apply where such corporation or individual has not been negligent in giving due attention and supervision concerning the relevant duties to prevent such offence. <Amended by Act No. 11445, May 23, 2012> [This Article Wholly Amended by Act No. 9311, Dec. 31, 2008]

ADDENDA

Article 1 (Enforcement Date)

This Act shall enter into force on the date of its promulgation: *Provided*, That the amended provisions of Article 13 (11) of the Addenda shall enter into force on July 27, 2007, the amended provisions of Article 39 (1), on October 5, 2007, the amended provisions of Articles 13 through 15, 24 (3) and (4), 81 (2) and (3), and subparagraph 5 of Article 83, on the date six months after the date of its promulgation, the amended provisions of Articles 18 through 21, 44 and 45 on January 4, 2008, the amended provisions of Article 13 (25) of the Addenda on January 20, 2008, the amended provisions of Article 13 (19) of the Addenda on January 27, 2008, and the amended provisions of Article 76(1) on the date the part concerning small diesel engines (referring only to diesel engines falling under the range from 130kW to 294kW) in the proviso to Article 1 of the Addenda of the partial amendment to the Prevention of Marine Pollution Act (Act No. 7787) enters into force.

Article 2 (Transitional Measures for Enforcement Date)

The previous provisions of Articles 8-3, 22 (1), 28-2 and 28-3 corresponding to Articles 18, 39 (1), 44 and 45 shall apply before the amended provisions of Articles 18, 39 (1), 44 and 45 enter into force pursuant to the proviso to Article 1 of the Addenda.

Article 3 (Term of Validity)

The amended provisions of Article 7 shall take effect by October 4, 2007.

Article 4 (Applicability to Exhaust Gas Reduction Devices, etc.)

The amended provisions of Article 60 shall apply, commencing from the exhaust gas reduction device or low-emission engine first manufactured after a partial amendment to the Clean Air Conservation Act (Act No. 7779) enters into force.

제95조(양벌규정)

법인의 대표자나 법인 또는 개인의 대리인, 사용인, 그 밖의 종업원이 그 법인 또는 개인의 업무에 관하여 제89조, 제90조, 제90조의2, 제91조부터 제93조까지의 어느 하나에 해당하는 위반행위를 하면 그 행위자를 벌하는 외에 그 법인 또는 개인에게도 해당 조문의 벌금형을 과(科)한다. 다만, 법인 또는 개인이 그 위반행위를 방지하기 위하여 해당 업무에 관하여 상당한 주의와 감독을 게을리하지 아니한 경우에는 그러하지 아니하다. <개정 2012.5.23.> [전문개정 2008.12.31.]

부칙 <제8404호, 2007.4.27.>

제1조 (시행일)

이 법은 공포한 날부터 시행한다. 다만, 부칙 제13조제11항의 개정규정은 2007년 7월 27일부터 시행하고, 제39조제1항의 개정규정은 2007년 10월 5일부터 시행하며, 제13조부터 제15조까지, 제24조제3항·제4항, 제81조제2항·제3항 및 제83조제5호의 개정규정은 공포 후 6개월이 지난 날부터 시행하고, 제18조부터 제21조까지, 제44조 및 제45조의 개정규정은 2008년 1월 4일부터 시행하며, 부칙 제13조제25항의 개정규정은 2008년 1월 20일부터 시행하고, 부칙 제13조제19항의 개정규정은 2008년 1월 27일부터 시행하며, 제76조제1항의 개정규정은 법률 제7787호 해양오염방지법 일부개정법률 부칙 제1조 단서 중 소형의 디젤기관(130킬로와트 이상 294킬로와트 미만)에 해당되는 디젤기관만을 말한다)에 관한 부분의 시행일부터 시행한다.

제2조 (시행일에 관한 경과조치)

부칙 제1조 단서에 따라 제18조, 제39조제1항, 제44조 및 제45조의 개정규정이 시행되기 전까지는 그에 해당하는 종전의 제8조의3, 제22조제1항, 제28조의2 및 제28조의3을 적용한다.

제3조 (유효기간)

제7조의 개정규정은 2007년 10월 4일까지 효력을 가진다.

제4조 (배출가스저감장치 등에 관한 적용례)

제60조의 개정규정은 법률 제7779호 대기환경보전법 일부개정법률의 시행 후 최초로 제조되는 배출가스저감장치 또는 저공해엔진부터 적용한다.

제5조 (자동차연료 또는 첨가제 검사 등에 관한 적용례)

제74조의 개정규정은 법률 제7779호 대기환경보전법 일부개정법률의 시행 후 최초로 제조되는 자동차연료 또는 첨가제

Article 5 (Applicability to Inspection of Automobile Fuels or Additives, etc.)

The amended provisions of Article 74 shall apply, commencing from the motor vehicle fuel or additive first manufactured after a partial amendment to the Clean Air Conservation Act (Act No. 7779) enters into force.

Article 6 (Transitional Measures for Designation of Inspection Agents)

- (1) A person who vicariously performs inspection services, such as confirming inspections and inspections of seriousness under Article 60-3 (2) of the previous Environment Conservation Act as of February 2, 1991 which is the enforcement date of the Clean Air Conservation Act (Act No. 4262) shall be deemed to have been designated as an inspection agent under Article 40 (1) of the Clean Air Conservation Act (Act No. 4262).
- (2) A person who has been designated or replaced as an inspection agent to conduct confirming inspections of motor vehicles in operation under the previous provisions as of June 27, 1994 which is the enforcement date of the amendment to the Clean Air Conservation Act (Act No. 4652) shall be deemed to have been designated or replaced as an inspection agent to conduct the said services by the Mayor/Do Governor under the amended provisions of Article 71.

Article 7 (Transitional Measures for Prevention Facilities Businesses)

A person who has made a registration or registration of alteration of prevention facilities under Article 47 or 49 of the previous Environment Conservation Act as of February 2, 1991 which is the enforcement date of the Clean Air Conservation Act (Act No. 4262) or a person whose registration has been revoked shall be deemed a person who has made a registration or registration of alteration of prevention facilities, or whose registration is revoked under Article 44 of the Development of and Support for Environmental Technology Act.

Article 8 (Transitional Measures for Training of Managers of Emission Facilities)

The training of managers of emission facilities, which have been performed under Article 61-2 of the former Environment Conservation Act on February 2, 1991 which is the enforcement date of the Clean Air Conservation Act (Act No. 4262) shall be deemed training performed under Article 77.

Article 9 (Transitional Measures for Reports on Facilities Emitting Volatile Organic Compounds)

Emission facilities falling under facilities emitting volatile organic compounds reported to the Mayor/Do Governor under the previous provisions as of October 16, 1999 which is the enforcement date of the amendments to the Clean Air Conservation Act (Act No. 5961) shall be deemed emission facilities reported under this Act.

부터 적용한다.

제6조 (검사대행자의 지정에 관한 경과조치)

- ① 법률 제4262호 대기환경보전법의 시행일인 1991년 2월 2일 당시 종전의 「환경보전법」 제 60조의3제2항에 따른 확인검사 및 정도검사를 위하여 검사업무를 대행하고 있는 자는 법률 제 4262호 대기환경보전법 제40조제1항에 따라 검사대행자로 지정된 것으로 본다.
- ② 법률 제4652호 대기환경보전법중개정법률의 시행일인 1994년 6월 27일 당시 종전의 규정에 따라 운행차의 확인업무를 행하는 검사대행자로 지정 또는 변경지정을 받은 자는 제71조의 개정규정에 따라 시·도지사로부터 동 업무를 행하는 검사대행자로 지정 또는 변경지정을 받은 자로 본다.

제7조 (방지시설업에 대한 경과조치)

법률 제4262호 대기환경보전법의 시행일인 1991년 2월 2일 당시 종전의 「환경보전법」 제47조 또는 제49조에 따라 방지시설업의 등록 또는 변경등록을 한 자 또는 등록이 취소된 자는 「환경기술개발 및 지원에 관한 법률」 제44조에 따른 방지시설업의 등록 또는 변경등록을 하거나 또는 등록이 취소된 것으로 본다.

제8조 (배출시설관리인의 교육에 관한 경과조치)

법률 제4262호 대기환경보전법의 시행일인 1991년 2월 2일 당시 종전의 「환경보전법」 제61조의2에 따라 행한 배출시설관리인 등 기술요원에 대한 교육은 제77조에 따라 행한 교육으로 본다.

제9조 (휘발성 유기화합물질배출시설 신고에 관한 경과조치)

법률 제5961호 대기환경보전법중개정법률의 시행일인 1999년 10월 16일 당시 종전의 규정에 따라 시·도지사에게 신고한 휘발성 유기화합물질배출시설에 해당하는 배출시설은 이 법에 따라 신고한 배출시설로 본다.

제10조 (자동차연료 또는 첨가제 검사에 관한 경과조치)

법률 제7779호 대기환경보전법 일부개정법률의 시행일인 2006년 12월 30일 당시 종전의 규정에 따라 환경부장관으로부터 제조기준에 맞게 제조된 것으로 인정받은 자동차연료 또는 첨가제는 제74조의 개정규정에 따른 검사를 받은 것으로 본다.

제11조 (처분 등에 관한 일반적 경과조치)

이 법 시행 당시 종전의 규정에 따른 행정기관의 행위나 행정기관에 대한 행위는 그에 해당하는 이 법에 따른 행정기관의 행위나 행정기관에 대한 행위로 본다.

제12조 (벌칙이나 과태료에 관한 경과조치)

이 법 시행 전의 행위에 대하여 벌칙이나 과태료 규정을 적용할 때에는 종전의 규정에 따른다.

Article 10 (Transitional Measures for Inspection of Automobile Fuels or Additives)

Automobile fuels or additives which are deemed by the Minister of Environment to have been manufactured in conformity with the manufacturing standards under the previous provisions as of December 30, 2006 which is the enforcement date of a partial amendment to the Clean Air Conservation Act (Act No. 7779) shall be deemed to have been inspected under the amended provisions of Article 74.

Article 11 (General Transitional Measures for Dispositions, etc.)

Acts done by or to administrative agencies under the previous provisions at the time this Act enters into force shall be considered acts done by or to administrative agencies under the corresponding provisions of this Act.

Article 12 (Transitional Measures for Penalty Provisions or Administrative Fines)

For the purposes of provisions pertaining to penalties or administrative fines to acts committed before this Act enters into force, the former provisions shall prevail.

Article 13 Omitted.

Article 14 (Relations with Other Acts and Subordinate Statutes)

Where other Acts and subordinate statutes have cited the previous Clean Air Conservation Act or the provisions thereof at the time when this Act enters into force, if provisions corresponding thereto exist in this Act, they shall be deemed to have quoted this Act or provisions corresponding thereto in lieu of the previous provisions.

제13조 (다른 법률의 개정)

① 건설기계관리법 일부를 다음과 같이 개정한다.
제13조제1항제2호 중 "대기환경보전법 제37조의2"를 "「대기환경보전법」 제62조"로 한다.

② 건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률 일부를 다음과 같이 개정한다.

제30조제1항제1호 중 "대기환경보전법 제10조제1항"을 "「대기환경보전법」 제23조제1항"으로 하고, 같은 조 제2항제1호 중 "대기환경보전법 제14조"를 "「대기환경보전법」 제30조"로 한다.

③ 국민임대주택건설 등에 관한 특별조치법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제12조제1항제9호 중 "대기환경보전법 제10조"를 "「대기환경보전법」 제23조"로 한다.

④ 국제회의산업육성에관한법률 일부를 다음과 같이 개정한다.

제17조제1항제6호 중 "대기환경보전법 제10조"를 "「대기환경보전법」 제23조"로 하고, 같은 조 제2항제4호 중 "대기환경보전법 제14조"를 "「대기환경보전법」 제30조"로 한다.

⑤ 기업활동 규제완화에 관한 특별조치법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제16조제2항 단서 및 제3항 단서 중 "대기환경보전법 제2조제8호"를 각각 "「대기환경보전법」 제2조제9호"로 한다.

제29조제4항제2호 중 "대기환경보전법 제24조"를 "「대기환경보전법」 제40조"로 한다.

제32조제1항제4호 중 "대기환경보전법 제13조"를 "「대기환경보전법」 제29조"로 한다.

제37조 전단 중 "대기환경보전법 제11조"를 "「대기환경보전법」 제26조"로, "동법 제24조"를 "같은 법 제40조"로 한다.

제40조제1항제8호 중 "대기환경보전법 제24조"를 "「대기환경보전법」 제40조"로 한다.

제54조

각 호 외의 부분 중 "대기환경보전법 제8조 또는 동법 제13조제4항"을 "「대기환경보전법」 제16조 또는 같은 법 제29조제3항"으로 한다.

제54조의4제2항 중 "대기환경보전법 제11조"를 "「대기환경보전법」 제26조"로, "동법 제24조제1항"을 "같은 법 제40조제1항"으로 한다.

⑥ 도시 및 주거환경정비법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제32조제2항제6호 중 "대기환경보전법 제10조"를 "「대기환경보전법」 제23조"로 한다.

⑦ 무역거래기반조성에관한법률 일부를 다음과 같이 개정한다.

제15조제1항제6호 중 "대기환경보전법 제10조"를 "「대기환경보전법」 제23조"로 한다.

⑧ 부담금관리기본법 일부를 다음과 같이 개정한다.

별표의 제43호 중 "대기환경보전법 제19조"를 "「대기환경보전법」 제35조"로 한다.

⑨ 산업집적활성화 및 공장설립에 관한 법률 일부를 다음과 같이 개정한다.

제14조제1항제10호 중 "「대기환경보전법」 제10조제1항"을 "「대기환경보전법」 제23조제1항"으로 한다.

제14조의2제1항제5호 중 "「대기환경보전법」 제14조제1항"을 "「대기환경보전법」 제30조제1항"으로 한다.

제16조제7항제5호 중 "「대기환경보전법」 제10조제2항·제3항"을 "「대기환경보전법」 제23조제2항·제3항"으로 한다.

⑩ 수도권대기환경개선에관한특별법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제3호 중 "대기환경보전법 제2조제9호"를 "「대기환경보전법」 제2조제11호"로 하고, 같은 조 제5호 중 "대기환경보전법 제2조제10호"를 "「대기환경보전법」 제2조제12호"로 하며, 같은 조 제6호 중 "대기환경보전법 제31조"를 "「대기환경보전법」 제46조"로 한다.

제14조제3항 전단 중 "대기환경보전법 제10조"를 "「대기환경보전법」 제23조"로 하고, 같은 조 제4항 중 "대기환경보전법 제10조"를 "「대기환경보전법」 제23조"로, "동법 제10조의2"를 "같은 법 제24조"로 한다.

제17조제1항 중 "대기환경보전법 제19조"를 "「대기환경보전법」 제35조"로, "동법 제26조"를 "같은 법 제41조"로 하고, 같은 조 제2항 중 "대기환경보전법 제8조제1항"을 "「대기환경보전법」 제16조제1항"으로 한다.

제20조제2항 중 "대기환경보전법 제19조"를 "「대기환경보전법」 제35조"로 한다.

제21조제3항 중 "대기환경보전법 제10조"를 "「대기환경보전법」 제23조"로, "동법 제20조제1항"을 "같은 법 제36조"로 한다.

제25조제1항 전단 중 "대기환경보전법 제31조"를 "「대기환경보전법」 제46조"로, "동법 제36조"를 "같은 법 제57조"로 하고, 같은 조 제3항 중 "대기환경보전법 제37조의3제1항"을 "「대기환경보전법」 제63조제1항"으로 한다.

제27조제1항제2호 중 "대기환경보전법 제36조"를 "「대기환경보전법」 제57조"로 한다.

제31조 중 "대기환경보전법 제8조"를 "「대기환경보전법」 제16조"로 한다.

제33조제2항제1호 중 "대기환경보전법 제11조"를 "「대기환경보전법」 제26조"로 하고, 같은 항 제6호 중 "대기환경보전법 제37조의2"를 "「대기환경보전법」 제62조"로, "동법 제37조의3"을 "같은 법 제63조"로 한다.

제34조제1항제2호 중 "대기환경보전법 제11조"를 "「대기환경보전법」 제26조"로 하고, 같은 항 제9호 중 "대기환경보전법 제37조의2"를 "「대기환경보전법」 제62조"로, "동법 제37조의3"을 "같은 법 제63조"로 한다.

⑪ 법률 제8290호 수도권대기환경개선에관한특별법 일부개정법률 일부를 다음과 같이 개정한다.

제26조의4제4항 단서 중 "34조의4"를 "제54조"로 한다.

⑫ 수도권신공항건설촉진법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제8조제1항제24호 중 "대기환경보전법 제10조"를 "「대기환경보전법」 제23조"로 한다.

⑬ 신항만건설촉진법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제9조제2항제20호 중 "대기환경보전법 제10조"를 "「대기환경보전법」 제23조"로 한다.

⑭ 신행정수도 후속대책을 위한 연기·공주지역 행정중심복합도시 건설을 위한 특별법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제22조제1항제14호 중 "대기환경보전법 제10조"를 "「대기환경보전법」 제23조"로 한다.

⑮ 외국인투자촉진법 일부를 다음과 같이 개정한다.

별표 1 제3호차목 중 "대기환경보전법 제10조제1항"을 "「대기환경보전법」 제23조제1항"으로 하고, 같은 표 제4호 각 목 외의 부분 및 같은 호 가목 중 "대기환경보전법 제10조"를 각각 "「대기환경보전법」 제23조"로 하며, 같은 표 제5호마목 중 "대기환경보전법 제14조제1항"을 "「대기환경보전법」 제30조제1항"으로 한다.

?유통단지개발촉진법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제31조제1항제9호 중 "대기환경보전법 제10조"를 "「대기환경보전법」 제23조"로 하고, 같은 항 제10호 중 "대기환경보전법 제14조"를 "「대기환경보전법」 제30조"로 한다.

?자동차관리법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제9조제5호 중 "대기환경보전법 제32조"를 "「대기환경보전법」 제48조"로 한다.

?자연재해대책법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제49조제4항제9호 중 "대기환경보전법 제10조"를 "「대기환경보전법」 제23조"로 한다.

?법률 제8292호 잔류성유기오염물질 관리법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제15조제1호 중 "제10조제1항 내지 제3항"을 "제23조제1항부터 제3항까지"로 한다.

?제주특별자치도 설치 및 국제자유도시 조성을 위한 특별법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제301조제1항 및 제2항을 각각 다음과 같이 하고, 같은 조 제3항 중 "「대기환경보전법」 제20조의2"를 "「대기환경보전법」 제37조"로, "동법 제19조제8항"을 "같은 법 제35조제8항"으로 한다.

① 「대기환경보전법」 제16조제2항·제5항, 제23조, 제30조제1항, 제32조제5항부터 제7항까지, 제33조, 제34조, 제36조, 제37조(이양된 권한에 관한 과징금처분에 한정한다), 제38조제1항(이양된 권한에 관한 취소 또는 정지명령 등에 한정한다), 제82조제1항(같은 법 제16조 및 제32조에 해당하는 이양된 권한에 관한 배출허용기준 준수 및 측정기기의 정상운영 여부에 대한 검사업무에 한정한다), 같은 조 제2항, 제85조(이양된 권한에 관한 청문에 한정한다), 제86조 및 제94조(이양된 권한에 관한 과태료의 부과·징

수에 한정한다)에 따른 환경부장관의 권한은 도지사의 권한으로 한다.

- ② 「대기환경보전법」 제16조제1항·제2항, 제23조제1항부터 제6항까지, 제26조제1항 단서·제2항, 제28조제1항 단서, 제29조제3항, 제30조제1항·제2항, 제31조제2항, 제32조제2항·제4항·제5항, 제34조제2항, 제82조제1항(이양된 권한에 관한 사항에 한정한다), 제84조(이양된 권한에 관한 행정처분기준에 한정한다) 및 제86조에서 대통령령 또는 환경부령으로 정하도록 한 사항은 도조례로 정할 수 있다.

?주한미군 공여구역주변지역 등 지원 특별법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제29조제1항제18호 중 "「대기환경보전법」 제10조"를 "「대기환경보전법」 제23조"로 한다.

?주한미군기지이전에따른평택시등의지원등에관한특별법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제5조제1항제21호 중 "대기환경보전법 제10조"를 "「대기환경보전법」 제23조"로 한다.

?집단에너지사업법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제49조제1항제16호 중 "대기환경보전법 제27조"를 "「대기환경보전법」 제42조"로 한다.

?철도건설법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제11조제1항제24호 중 "대기환경보전법 제10조"를 "「대기환경보전법」 제23조"로 한다.

?법률 제8260호 해양환경관리법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제15호 중 "「대기환경보전법」 제2조제8호의2"를 "「대기환경보전법」 제2조제10호"로 한다.

제43조제1항 각 호 외의 부분 본문 중 "「대기환경보전법」 제43조제1항"을 "「대기환경보전법」 제76조제1항"으로 한다.

제47조제3항 단서 중 "「대기환경보전법」 제10조제1항"을 "「대기환경보전법」 제23조제1항"으로, "동법 제28조의2제1항"을 "같은 법 제44조제1항"으로 한다.

ADDENDA

Article 1 (Enforcement Date)

This Act shall enter into force six months after the date of its promulgation.

Articles 2 through 5 Omitted.

부칙 제23조제3항 중 "제2조제11호의2중"을 "제2조제14호 중"으로, "제43조제1항중"을 "제76조제1항 중"으로 한다.

?환경·교통·재해등에관한영향평가법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제33조제1항제1호 중 "대기환경보전법 제2조제9호"를 "「대기환경보전법」 제2조제11호"로 하고, 같은 조 제2항제1호 중 "대기환경보전법 제8조"를 "「대기환경보전법」 제16조"로 한다.

?환경개선특별회계법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제3조제10호 중 "「대기환경보전법」 제19조"를 "「대기환경보전법」 제35조"로 한다.

?환경기술개발 및 지원에 관한 법률 일부를 다음과 같이 개정한다.

제12조제1항 중 "「대기환경보전법」 제2조제10호"를 "「대기환경보전법」 제2조제12호"로 한다.

제19조의2제4항제1호 중 "「대기환경보전법」 제10조"를 "「대기환경보전법」 제23조"로 하고, 같은 항 제2호 중 "「대기환경보전법」 제49조"를 "「대기환경보전법」 제82조"로 한다.

?환경범죄의단속에관한특별조치법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제2호가목 중 "대기환경보전법 제15조제1항제1호·제2호 또는 제5호"를 "「대기환경보전법」 제31조제1항제1호·제2호 또는 제5호"로 하고, 같은 호차목 중 "대기환경보전법 제8조 또는 제13조제4항"을 "「대기환경보전법」 제16조 또는 제29조제3항"으로 하며, 같은 조 제3호가목 중 "대기환경보전법 제2조제9호"를 "「대기환경보전법」 제2조제11호"로 하고, 같은 조 제5호바목 중 "대기환경보전법 제15조제1항제2호"를 "「대기환경보전법」 제31조제1항제2호"로 한다.

제12조제3항 중 "대기환경보전법 제19조"를 "「대기환경보전법」 제35조"로 한다.
?환경친화적자동차의개발및보급촉진에관한법률 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제2호나목 중 "대기환경보전법 제36조의2제1항"을 "「대기환경보전법」 제58조제1항"으로 한다.

제14조 (다른 법령과의 관계)

이 법 시행 당시 다른 법령에서 종전의 「대기환경보전법」 또는 그 규정을 인용한 경우에 이 법 가운데 그에 해당하는 규정이 있으면 종전의 규정을 갈음하여 이 법 또는 이 법의 해당 규정을 인용한 것으로 본다.

ADDENDA

Article 1 (Enforcement Date)

This Act shall enter into force on the date of its promulgation. (Proviso Omitted.)

Articles 2 through 7 Omitted.

부칙 <제8466호, 2007.5.17> (수질 및 수생태계 보전에 관한 법률)

제1조 (시행일)

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

제2조 및 제3조 생략

제4조 (다른 법률의 개정)

① 부터 ⑩까지 생략

⑪ 대기환경보전법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제24조제1항제1호 중 "「수질환경보전법」"을 "「수질 및 수생태계 보전에 관한 법률」"로 한다.

⑫ 부터 <55>까지 생략

제5조 생략

부칙 <제8852호, 2008.2.29> (정부조직법)

제1조(시행일)

이 법은 공포한 날부터 시행한다. 다만, . . . <생략> . . . , 부칙 제6조에 따라 개정되는 법률 중 이 법의 시행 전에 공

ADDENDA

(1) (Enforcement Date) This Act shall enter into force three months after the date of its promulgation.

(2) (Applicability to Keeping License Plate in Custody) The amended provisions of Article 63 (6) shall apply,

commencing from the first motor vehicle to receive a close inspection after this Act enters into force.

포되었으나 시행일이 도래하지 아니한 법률을 개정한 부분은 각각 해당 법률의 시행일부터 시행한다.

제2조부터 제5조까지 생략

제6조(다른 법률의 개정)

① 부터 <506> 까지 생략

<507> 대기환경보전법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제52조제1항 중 "산업자원부장관 및 건설교통부장관"을 "지식경제부장관 및 국토해양부장관"으로 한다.

제62조제3항 및 제4항 전단·후단 중 "건설교통부장관"을 각각 "국토해양부장관"으로 한다.

제76조제3항 중 "해양수산부장관"을 "국토해양부장관"으로 한다.

<508> 부터 <760> 까지 생략

제7조 생략

부칙 <제8956호, 2008.3.21.>

①(시행일) 이 법은 공포 후 3개월이 경과한 날부터 시행한다.

②(자동차의 등록번호판 영치에 관한 적용례) 제63조제6항의 개정규정은 이 법 시행 후 최초로 정밀검사를 받아야 하는 자동차부터 적용한다.

ADDENDA

Article 1 (Enforcement Date)

This Act shall enter into force on the date of its promulgation.

Articles 2 and 3 Omitted.

ADDENDA

Article 1 (Enforcement Date)

This Act shall enter into force on the date of its promulgation. (Proviso Omitted.)

Articles 2 through 10 Omitted.

부칙 <제8957호, 2008.3.21.> (환경기술개발 및 지원에 관한 법률)

제1조 (시행일)

이 법은 공포한 날부터 시행한다.

제2조 (다른 법률의 개정)

① 생략

② 대기환경보전법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제28조 중 "「환경기술개발 및 지원에 관한 법률」 제18조제1항"을 "「환경기술개발 및 지원에 관한 법률」 제15조제1항"으로 한다.

③ 부터 ⑧ 까지 생략

제3조 생략

ADDENDA

Article 1 (Enforcement Date)

This Act shall enter into force six months after the date of its promulgation: *Provided*, That the amended provisions of Articles 48-2, 48-3, 82 (1) 6-2, subparagraph 3-2 of Article 85 and subparagraph 4-2 of Article 91 shall enter into force on the date of

부칙 <제8976호, 2008.3.21.> (도로법)

제1조 (시행일)

이 법은 공포한 날부터 시행한다. <단서 생략>

제2조부터 제8조까지 생략

제9조 (다른 법률의 개정)

its promulgation and the amended provisions of Article 46 shall enter into force on January 1, 2009.

Article 2 (Applicability to Indication of Meeting Standards for Inspection and Manufacturing of Catalysts)

The amended provisions of Article 74 shall apply beginning from the first catalyst manufactured or imported after this Act enters into force.

Article 3 (Transitional Measures concerning Certification of Construction Machinery Engines)

Where a motor vehicle manufacturer has obtained certification pursuant to the previous provisions at the time this Act enters into force as construction machinery an engine manufacturer of which should obtain certification pursuant to the amended provisions of Article 46, it shall be deemed that the relevant engine manufacturer has obtained certification on the relevant engine.

Article 4 (Transitional Measures concerning Testing Agency for Certification for Automobiles Manufactured)

An institution designated as an institution for test for certification of manufactured motor vehicles at the time this Act enters into force shall be deemed to be a testing agency for certification designated pursuant to the amended provisions of Article 48-2.

ADDENDUM

This Act shall enter into force on the date of its promulgation: *Provided*, That the amended provisions of Articles 58 (2) 2 and 59 (2) and (3) shall enter into force three months after the date of its promulgation.

ADDENDA

Article 1 (Enforcement Date)

This Act shall enter into force on July 1, 2010. (Proviso Omitted.)

Articles 2 through 7 Omitted.

ADDENDA

① 부터 ? 까지 생략

? 대기환경보전법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제6조제1항 중 "제40조"를 "제38조"로 한다.

? 부터 <99> 까지 생략

제10조 생략

부칙 <제9311호, 2008.12.31.>

제1조(시행일)

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다. 다만, 제48조의2, 제48조의3, 제82조제1항제6호의2, 제85조제3호의2 및 제91조제4호의2의 개정규정은 공포한 날부터 시행하고, 제46조의 개정규정은 2009년 1월 1일부터 시행한다.

제2조(촉매제 검사 및 제조기준 적합표시에 관한 적용례)

제74조의 개정규정은 이 법 시행 후 최초로 제조·수입되는 촉매제부터 적용한다.

제3조(건설기계 엔진의 인증에 관한 경과조치)

제46조의 개정규정에 따라 엔진제작자가 인증을 받아야 하는 건설기계로서 이 법 시행 당시 종전의 규정에 따라 자동차 제작자가 인증을 받은 경우에는 해당 엔진에 대하여 해당 엔진제작자가 인증을 받은 것으로 본다.

제4조(제작차 인증시험대행기관의 지정에 관한 경과조치)

이 법 시행 당시 제작차 인증시험기관으로 지정받은 기관은 제48조의2의 개정규정에 따라 지정받은 인증시험대행기관으로 본다.

부칙 <제9695호, 2009.5.21.>

이 법은 공포한 날부터 시행한다. 다만, 제58조제2항제2호 및 제59조제2항·제3항의 개정규정은 공포 후 3개월이 경과한 날부터 시행한다.

부칙 <제9770호, 2009.6.9.> (소음·진동관리법)

Article 1 (Enforcement Date)

This Act shall enter into force three months after the date of its promulgation. (Proviso Omitted.)

Articles 2 through 4 Omitted.

ADDENDA

Article 1 (Enforcement Date)

This Act shall enter into force six months after the date of its promulgation.

Articles 2 through 9 Omitted.

ADDENDA

Article 1 (Enforcement Date)

This Act shall enter into force one year after the date of its promulgation.

Articles 2 through 6 Omitted.

ADDENDA

제1조(시행일)

이 법은 2010년 7월 1일부터 시행한다. <단서 생략>

제2조부터 제5조까지 생략

제6조(다른 법률의 개정)

① 부터 ⑬ 까지 생략

⑭ 대기환경보전법 일부를 다음과 같이 개정한다.
제24조제1항제2호, 같은 조 제3항 및 제4항 중 "「소음·진동 규제법」"을 각각 "「소음·진동관리법」"으로 한다.

⑮ 부터 ? 까지 생략

제7조 생략

부칙 <제9931호, 2010.1.13.> (저탄소 녹색성장 기본 법)

제1조(시행일)

이 법은 공포 후 3개월이 경과한 날부터 시행한다. <단서 생략 >

제2조 및 제3조 생략

제4조(다른 법률의 개정)

① 대기환경보전법 일부를 다음과 같이 개정한다.
제12조를 삭제한다.
제81조제1항제2호를 삭제한다.

② 부터 ⑭ 까지 생략

부칙 <제10615호, 2011.4.28.> (환경기술 및 환경산업 지원법)

제1조(시행일)

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

제2조부터 제7조까지 생략

제8조(다른 법률의 개정)

① 부터 ③ 까지 생략

④ 대기환경보전법 일부를 다음과 같이 개정한다.
제28조 본문 중 "「환경기술개발 및 지원에 관한 법률」 제15조제1항에 따라 방지시설업의 등록을 한 자(이하 "방지시설업자"라 한다)"를 "「환경기술 및 환경산업 지원법」 제15조에 따른 환경전문공사업자"로 한다.

⑤ 부터 ⑬ 까지 생략

제9조 생략

부칙 <제10893호, 2011.7.21.> (환경정책기본법)

Article 1 (Enforcement Date)

This Act shall enter into force one year after the date of its promulgation: *Provided*, That the amended provisions of Articles 24 (5), 27 (3), 31 (1) 1 and 2, 36, 37 (2) through (6), 40 (1), 50-2, 50-3 and 56 (3), subparagraph 7-2 of Article 89, subparagraph 8-2 of Article 92, Article 94 (1), (3) 3-2, 3-3 and (4) shall enter into force on the date of its promulgation.

Article 2 (Transitional Measures concerning Entities of Business Specializing in Exhaust Gas Maintenance)

- (1) An entity of business specializing in exhaust gas maintenance designated under the former Article 68 as at the time this Act enters into force shall be equipped with appropriate facilities, equipment and technical personnel under the amended provisions of Article 68 (1) and file for registration therefor with the head of the relevant *Sil/Gun/Gu* by no later than six months after this Act enters into force.
- (2) No entity of business specializing in exhaust gas maintenance who fails to file for registration until the deadline prescribed in paragraph (1) shall perform the maintenance, checkup or verification inspection services under the amended provisions of Article 68 thereafter.

Article 3 (Transitional Measures concerning Confirming Inspection Agents)

- (1) A confirming inspection agent registered under the previous Article 71 as at the time this Act enters into force shall be equipped with appropriate facilities, equipment and technical personnel under the amended provisions of Article 68 (1) and file for registration therefor with the head of the relevant *Sil/Gun/Gu* by no later than six months after this Act enters into force.
- (2) No confirming inspection agent who fails to file for registration until the deadline prescribed in paragraph (1) shall perform the maintenance, checkup and verification inspection services under the amended provisions of Article 68 thereafter.

Article 4 (Transitional Measures concerning Automobile Environmental Association)

The Automobile Environmental Association established under the previous Article 78 as at the time this Act enters into force shall be deemed the Korea Automobile Environmental Association established under the amended provisions of Article 78.

Article 5 (Transitional Measures concerning Penalty Provisions or Administrative Fines)

Previous penalty provisions or provisions on administrative fines shall apply, if any penalty provision or administrative fine is to be applied to an offence committed before this Act enters into force.

제1조(시행일)

이 법은 공포 후 1년이 경과한 날부터 시행한다.

제2조부터 제4조까지 생략

제5조(다른 법률의 개정)

① 부터 ⑧까지 생략

⑨ 대기환경보전법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제8조제1항 전단 중 "「환경정책기본법」 제10조"를 "「환경정책기본법」 제12조"로 한다.

제16조제3항 본문 중 "「환경정책기본법」 제10조제3항"을 "「환경정책기본법」 제12조제3항"으로 하고, 같은 조 제5항 중 "「환경정책기본법」 제22조"를 "「환경정책기본법」 제38조"로 한다.

제17조제1항 중 "「환경정책기본법」 제14조의2"를 "「환경정책기본법」 제17조"로 한다.

제35조제7항 중 "「환경개선특별회계법」"을 "「환경정책기본법」"으로 한다.

⑩ 부터 ?까지 생략

제6조 생략

Article 6 Omitted.

ADDENDA

Article 1 (Enforcement Date)

This Act shall enter into force one year after the date of its promulgation.

Article 2 (General Transitional Measures concerning Dispositions, etc.)

Any act done by or in relation to an administrative agency under the previous provisions as at the time this Act enters into force shall be deemed an act done by or in relation to an administrative agency corresponding thereto under this Act.

Article 3 Omitted.

부칙 <제11256호, 2012.2.1.>

제1조(시행일)

이 법은 공포 후 1년이 경과한 날부터 시행한다. 다만, 제24조 제5항, 제27조제3항, 제31조제1항제1호·제2호, 제36조, 제37조제2항부터 제6항까지, 제40조제1항, 제50조의2, 제50조의3, 제56조제3항, 제89조제7호의2, 제92조제8호의2, 제94조 제1항·제3항제3호의2·제3호의3·제4항의 개정규정은 공포한 날부터 시행한다.

제2조(배출가스 전문정비업자에 대한 경과조치)

- ① 이 법 시행 당시 종전의 제68조에 따라 지정된 배출가스 전문정비업자는 이 법 시행 후 6개월이 지나기 전까지 제68조제1항의 개정규정에 따라 적합한 시설·장비 및 기술인력을 갖추어 시장·군수·구청장에게 등록을 하여야 한다.
- ② 제1항에 따른 기한까지 등록을 하지 아니한 배출가스 전문정비업자는 그 후에는 제68조의 개정규정에 따른 정비·점검 및 확인검사 업무를 할 수 없다.

제3조(확인검사대행자에 대한 경과조치)

- ① 이 법 시행 당시 종전의 제71조에 따라 등록한 확인검사대행자는 이 법 시행 후 6개월이 지나기 전까지 제68조제1항의 개정규정에 따라 적합한 시설·장비 및 기술인력을 갖추어 시장·군수·구청장에게 등록을 하여야 한다.
- ② 제1항에 따른 기한까지 등록을 하지 아니한 확인검사대행자는 그 후에는 제68조의 개정규정에 따른 정비·점검 및 확인검사 업무를 할 수 없다.

제4조(자동차환경협회에 대한 경과조치)

이 법 시행 당시 종전의 제78조에 따라 설립된 자동차환경협회는 제78조의 개정규정에 따라 설립된 한국자동차환경협회로 본다.

제5조(벌칙이나 과태료에 관한 경과조치)

이 법 시행 전의 위반행위에 관하여 벌칙이나 과태료를 적용할 때에는 종전의 규정에 따른다.

제6조(다른 법률의 개정)

- ① 기업활동 규제완화에 관한 특별조치법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제54조의4제2항을 삭제한다.

- ② 수도권 대기환경개선에 관한 특별법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제25조제5항 단서 중 "「대기환경보전법」 제54조의 배출가스 정보관리 전산망(이하 "배출가스저감장치 진단 및 관리 체계"라 한다)을"을 "「대기환경보전법」 제54조에 따른 배출가스저감장치 진단 및 관리 체계(이하 "배출가스저감장치 진단 및 관리 체계"라 한다)를"로 한다.

③ 법률 제10893호 환경정책기본법 전부개정법률 일부를 다음과 같이 개정한다.

제46조

에 제3호의2를 다음과 같이 신설한다.

- 3 「대기환경보전법」 제51조에 따른 결함확인
의 검사 수수료 및 같은 법 제86조제2호에 따른
2. 수수료

ADDENDA

Article 1 (Enforcement Date)

- (1) This Act shall enter into force on the date of its promulgation.
- (2) Omitted.

Articles 2 through 7 Omitted.

부칙 <제11445호, 2012.5.23.>

제1조(시행일)

이 법은 공포 후 1년이 경과한 날부터 시행한다.

제2조(처분 등에 관한 일반적 경과조치)

이 법 시행 당시 종전의 규정에 따른 행정기관의 행위나 행정기관에 대한 행위는 그에 해당하는 이 법에 따른 행정기관의 행위나 행정기관에 대한 행위로 본다.

제3조(다른 법률의 개정)

수도권 대기환경개선에 관한 특별법 일부를 다음과 같이 한다.

제30조를 삭제한다.

제36조제1항제4호를 삭제하고, 같은 항 제5호를 제4호로 한다.

제43조제2호를 삭제한다.

부칙 <제11690호, 2013.3.23.> (정부조직법)

제1조(시행일)

- ① 이 법은 공포한 날부터 시행한다.
- ② 생략

제2조부터 제5조까지 생략

제6조(다른 법률의 개정)

- ① 부터 <496>까지 생략

<497> 대기환경보전법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제52조제1항 중 "지식경제부장관 및 국토해양부장관"을 "산업통상자원부장관 및 국토교통부장관"으로 한다.

제62조제3항, 같은 조 제4항 전단·후단 중 "국토해양부장관"을 각각 "국토교통부장관"으로 한다.

제75조의2제2항 중 "지식경제부장관"을 "산업통상자원부장관"으로 한다.

ADDENDUM

This Act shall enter into force ten months after the date of its promulgation: *Provided*, That the amended provisions of Article 58 shall enter into force on May 24, 2013, and the amended provisions of Articles 76-7 and 76-8 shall enter into force on January 1, 2015.

제76조제3항 중 "국토해양부장관"을 "해양수산부장관"으로 한다.

<498>부터 <710>까지 생략

제7조 생략

ADDENDA

Article 1 (Enforcement Date)

This Act shall enter into force February 6, 2014: *Provided*, That the amended provisions of Articles 62-3, 62-4 (limited to cases in which a designated maintenance provider for regular inspections of two-wheeled motor vehicles falls) and subparagraph 6-2 of Article 85 shall enter into force three years after the date of its promulgation.

Article 2 (Transitional Measures concerning Administrative Fines)

Notwithstanding the amended provisions of Article 94, imposition of an administrative fine on any act committed before this Act enters into force shall be governed by the previous provisions.

Article 3 Omitted.

ADDENDA

Article 1 (Enforcement Date)

This Act shall enter into force one year after the date of its promulgation.

Articles 2 and 3 Omitted.

ADDENDA

Article 1 (Enforcement Date)

This Act shall enter into force six months after the date of its promulgation.

Articles 2 through 25 Omitted.

부칙 <제11750호, 2013.4.5.>

이 법은 공포 후 10개월이 경과한 날부터 시행한다. 다만, 제 58조의 개정규정은 2013년 5월 24일부터 시행하고, 제76조의 7 및 제76조의8의 개정규정은 2015년 1월 1일부터 시행한다.

부칙 <제11907호, 2013.7.16.>

제1조(시행일)

이 법은 2014년 2월 6일부터 시행한다. 다만, 제62조의3, 제62조의4(이륜자동차정기검사 지정정비사업자에 해당하는 경우에만 적용한다), 제85조제6호의2의 개정규정은 공포 후 3년이 경과한 날부터 시행한다.

제2조(과태료에 관한 경과조치)

이 법 시행 전에 발생한 행위에 대하여 과태료를 부과할 때에는 제94조의 개정규정에도 불구하고 종전의 규정에 따른다.

제3조(다른 법률의 개정)

소음·진동관리법 일부를 다음과 같이 개정한다.
제37조제1항 각 호 외의 부분 중 "정기검사"를 "정기검사 및 「대기환경보전법」 제62조제2항에 따른 이륜자동차정기검사"로 하고, 같은 조 제3항에 단서를 다음과 같이 신설한다.
다만, 「대기환경보전법」 제62조제2항에 따른 이륜자동차 정기검사에 관한 사항을 정하는 경우에는 그러하지 아니하다.

부칙 <제11998호, 2013.8.6.> (지방세외수입금의 징수 등에 관한 법률)

제1조(시행일)

이 법은 공포 후 1년이 경과한 날부터 시행한다.

제2조 생략

제3조(다른 법률의 개정)

① 부터 ?까지 생략

? 대기환경보전법 일부를 다음과 같이 개정한다.
제35조제9항 및 제37조제4항 중 "지방세 체납처분의 예에 따라 징수한다"를 각각 "「지방세외수입금의 징수 등에 관한 법률」에 따라 징수한다"로 한다.
?부터 <71>까지 생략

ADDENDA

Article 1 (Enforcement Date)

This Act shall enter into force six months after the date of its promulgation: *Provided*, That the amended provisions of subparagraph 1 of Article 69-2 shall enter into force on the date of its promulgation, and the amended provisions of Articles 44 (1) and (9) and 45 (1) and (2) two years after the date of its promulgation.

Article 2 (Applicability to Orders to Take Measures to Withdraw, etc. Paint which Exceeds Volatile Organic Compound Content Levels)

The part concerning measures to the withdraw, etc. paint which exceeds volatile organic compound content levels in the amended provisions of Article 44-2 (3) shall also apply to the paints supplied or sold before this Act enters into force.

Article 3 (Transitional Measures concerning Operation of Emission Facilities and Prevention Facilities)

A business entity for whom an exception to prohibited acts related to the operation of emission facilities or prevention facilities was acknowledged by the Minister of Environment under the previous provisions of Article 31 (1) before this Act enters into force shall be deemed to have been acknowledged by a Mayor/Do Governor under the amended provisions of Article 31 (1).

Article 4 (Transitional Measures concerning Report on Facilities for Fugitive Emission)

A person who operates an emission facility of a type of business prescribed by Presidential Decree under the previous provisions of Article 38-2 as at the time this Act enters into force shall file a report thereon under the amended provisions of Article 38-2 (1) within six months after this Act enters into force.

Article 5 (Transitional Measures concerning Incompetent Persons, etc.)

Adult wards or limited wards under the amended provisions of Article 69-2 shall be deemed to include persons in whose case the effect of declaration of incompetency or quasi-incompetency remains to be effective under Article 2 of the Addenda to the Civil Act as amended by Act No. 10429.

Article 6 (Transitional Measures concerning Penalty Provisions or Administrative Fines)

Any acts conducted before this Act enters into force shall be governed by the previous provisions in the application of penalty provisions or provisions on administrative fines.

Article 7 Omitted.

ADDENDA

부칙 <제12248호, 2014.1.14.> (도로법)

제1조(시행일)

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

제2조부터 제23조까지 생략

제24조(다른 법률의 개정)

① 부터 ?까지 생략

? 대기환경보전법 일부를 다음과 같이 개정한다.
제6조제1항 중 "「도로법」 제38조"를 "「도로법」 제61조"로 한다.
?부터 <126>까지 생략

제25조 생략

부칙 <제13034호, 2015.1.20.>

Article 1 (Enforcement Date)

This Act shall enter into force on Jul. 1, 2015.

Articles 2 and 3 Omitted.

제1조(시행일)

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다. 다만, 제69조의2제1호의 개정규정은 공포한 날부터 시행하고, 제44조 제1항·제9항 및 제45조제1항·제2항의 개정규정은 공포 후 2년이 경과한 날부터 시행한다.

제2조(휘발성유기화합물함유기준 초과 도료의 회수 등 조치 명령에 관한 적용례)

제44조의2제3항의 개정규정 중 휘발성유기화합물함유기준 초과 도료의 회수 등 조치명령에 관한 부분은 이 법 시행 전에 공급 또는 판매한 도료에 대하여도 적용한다.

제3조(배출시설과 방지시설의 운영에 관한 경과조치)

이 법 시행 전에 종전의 제31조제1항에 따라 배출시설 또는 방지시설의 운영 관련 금지행위에 대한 예외를 환경부장관 으로부터 인정받은 사업자는 제31조제1항의 개정규정에 따라 시·도지사로부터 해당 예외를 인정받은 것으로 본다.

제4조(비산배출시설의 신고에 관한 경과조치)

이 법 시행 당시 종전의 제38조의2에 따라 대통령령으로 정하는 업종의 배출시설을 운영하는 사업자는 이 법 시행 후 6개월 이내에 제38조의2제1항의 개정규정에 따라 환경부장관에게 신고하여야 한다.

제5조(금치산자 등에 대한 경과조치)

제69조의2의 개정규정에 따른 피성년후견인 및 피한정후견인에는 법률 제10429호 민법 일부개정법률 부칙 제2조에 따라 금치산 또는 한정치산 신고의 효력이 유지되는 사람이 포함되는 것으로 본다.

제6조(벌칙 또는 과태료에 관한 경과조치)

이 법 시행 전의 행위에 대하여 벌칙 또는 과태료 규정을 적용할 때에는 종전의 규정에 따른다.

제7조(다른 법률의 개정)

수도권 대기환경개선에 관한 특별법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제25조제5항 단서 중 "배출가스저감장치 진단 및 관리 체계(이하 "배출가스저감장치 진단 및 관리 체계"라 한다)"를 "자동차 배출가스 종합전산체계"로 한다.

제26조의4제6항 단서 중 "배출가스저감장치 진단 및 관리 체계"를 "자동차 배출가스 종합전산체계"로 한다.

부칙 <제13039호, 2015.1.20.> (환경개선비용 부담법)

제1조(시행일)

이 법은 2015년 7월 1일부터 시행한다.

제2조 생략

제3조(다른 법률의 개정)

대기환경보전법 일부를 다음과 같이 개정한다.

ADDENDUM

This Act shall enter into force six months after the date of its promulgation.

제35조제2항제1호 중 "사업자(「환경개선비용 부담법」 제9조제3항에 따라 개선부담금이 면제되는 시설물의 소유자 또는 점유자는 제외한다)가"를 "사업자가"로 한다.

ADDENDA

Article 1 (Enforcement Date)

This Act shall enter into force one year after the date of its promulgation: *Provided*, That the amended provisions of Articles 9-4, 46 (4), 56 (1), 58 (14) and (15), and subparagraphs 6-2 and 7-3 of Article 89 shall enter into force six months after the date of its promulgation, and the amended provisions of Articles 3 (3), 58 (3) and (5), the provisions other than each subparagraph of Article 82 (1), and Article 82 (1) 1-2 shall enter into force on the date of its promulgation.

Article 2 (Transitional Measures concerning Registration of Agency Business for Managing Measuring Devices)

Notwithstanding the amended provisions of Article 32-2 (1), a person who runs an agency business for managing measuring devices as at the time this Act enters into force, may run the business until six months from the enforcement date of this Act without being registered under the same amended provisions.

Article 3 (Transitional Measures concerning Incompetent Persons, etc.)

Persons under adult guardianship and persons under limited guardianship referred to in the amended provisions of Article 32-2 (2) 1 shall be deemed to include persons for whom the declaration of incompetency or quasi-incompetency remains effective under Article 2 of Addenda to the Civil Act(Act No. 10429).

ADDENDA

Article 1 (Enforcement Date)

This Act shall enter into force three months after the date of its promulgation. (Proviso Omitted.)

Articles 2 through 5 Omitted.

부칙 <제13528호, 2015.12.1.>

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

부칙 <제13874호, 2016.1.27.>

제1조(시행일)

이 법은 공포 후 1년이 경과한 날부터 시행한다. 다만, 제9조의4, 제46조제4항, 제56조제1항, 제58조제14항·제15항 및 제89조제6호의2·제7호의3의 개정규정은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행하고, 제3조제3항, 제58조제3항·제5항 및 제82조제1항 각 호 외의 부분·같은 항 제1호의2의 개정규정은 공포한 날부터 시행한다.

제2조(측정기기 관리대행업의 등록에 관한 경과조치)

제32조의2제1항의 개정규정에도 불구하고 이 법 시행 당시 측정기기 관리대행업을 하고 있는 자는 이 법 시행일부터 6개월까지는 같은 개정규정에 따른 등록을 하지 아니하고 측정기기 관리대행업을 할 수 있다.

제3조(금지산자 등에 대한 경과조치)

제32조의2제2항제1호의 개정규정에 따른 피성년후견인 또는 피한정후견인에는 법률 제10429호 민법 일부개정법률 부칙 제2조에 따라 금지산 또는 한정재산 선고의 효력이 유지되는 사람을 포함하는 것으로 본다.