

# **ИНСТРУКЦИЯ "ПО ПРОВЕДЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ ЗА ОХРАНОЙ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА ОТ ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ АВТОТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ"**

Зарегистрировано в Министерстве юстиции Кыргызской Республики 16 декабря 1999 года.  
Регистрационный номер 104

Утверждаю

Министр охраны окружающей среды

Кыргызской Республики

Т.Алыкулов

от 19 ноября 1999 года

## **1. Общие положения**

1.1. Инструкция по осуществлению государственного контроля за охраной атмосферного воздуха от выбросов загрязняющих веществ автотранспортом устанавливает порядок подготовки и проведения проверки, оформления результатов проверки и материалов для применения мер воздействия к лицам, виновным в нарушении норм и правил, установленных законодательством и иными нормативными документами по охране атмосферного воздуха.

1.2. Инструкция предназначена для госинспекторов Министерства охраны окружающей среды Кыргызской Республики.

1.3. Инструкция разработана на основании Закона Кыргызской Республики "Об охране атмосферного воздуха".

1.4. Государственный контроль проводится с целью предупреждения и пресечения нарушений законодательства, норм и правил по охране атмосферного воздуха на предприятиях, организациях и учреждениях независимо от их ведомственного подчинения и форм собственности, осуществляющих эксплуатацию, производство, ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств, и включает в себя контроль за выполнением:

1.4.1. Постановлений и решений Правительства Кыргызской Республики, Указов Президента Кыргызской Республики, а также местных государственных органов;

1.4.2. Приказов и указаний Министерства охраны окружающей среды Кыргызской Республики;

1.4.3. Мероприятий по жалобам рабочих коллективов и отдельных граждан.

1.5. Госконтроль за выбросами загрязняющих веществ автотранспортными средствами проводится с применением методов инструментальных замеров в соответствии с действующими государственными стандартами.

## **2. Подготовка к проведению проверки**

2.1. Подготовка к проведению проверки включает:

2.1.1. Ознакомление с материалами предыдущих проверок;

2.1.2. Разработку плана и порядка проверки с определением необходимого количества автомобилей для объективного заключения о работе предприятия;

2.1.3. Согласование с руководством организаций сроков начала и порядка ее проведения.

## **3. Проверка организации работ по охране атмосферного воздуха**

3.1. Проверку предприятия госинспектор начинает с проверки наличия:

- приказов и распоряжений на предприятии по охране атмосферного воздуха вышестоящих организаций;

- приказа на предприятии о назначении ответственных лиц за соблюдением норм и правил по охране атмосферного воздуха, а также лиц, ответственных за проведение инструментального контроля выбросов загрязняющих веществ с отработавшими газами автомобилей;

- государственных и отраслевых стандартов, методик по проверке токсичности и дымности отработавших газов автотранспортных средств;

- планов мероприятий по снижению загрязнения атмосферного воздуха отработавшими газами автотранспорта;

- наличия предписаний по устранению воздухоохраных нарушений по актам предыдущих проверок.

3.2. Проверке подлежат:

- расчеты выбросов вредных веществ от автотранспортных предприятий (АТП), автохозяйств и других организаций, использующих автомобили;

- выполнение планов мероприятий по охране воздушного бассейна с оценкой эффективности проводимых мероприятий, включая прирост автомобилей с пониженной токсичностью;

- выполнение предписаний, рекомендаций по актам предыдущих проверок;
- выполнение постановлений и решений Правительства Кыргызской Республики, Указов Президента Кыргызской Республики;
- наличие на предприятии ГОСТов, инструкций, наглядной агитации.

3.3. При обследовании производственных участков госинспектор проверяет:

3.3.1. Контрольно-регулирующий пункт (КРП) и оснащенность его оборудованием, контрольно-измерительной аппаратурой;

- сроки государственной проверки приборов;
- укомплектованность специалистами, их умение выполнять контрольно-регулирующие работы систем зажигания и питания двигателей;
- наличие необходимой технической документации;
- ведение журналов учета результатов измерений, отметок о направлении автотранспортных средств на ремонт;
- наличие и соблюдение графика проверки автотранспорта на токсичность и дымность;
- возможность проведения замеров токсичности и дымности в холодное время года;
- организацию запуска и прогрева двигателей в холодное время года.

#### **4. Инструментальный контроль токсичности и дымности двигателей автомобилей**

4.1. Проверка токсичности и дымности двигателей автомобилей проводится:

- на АТП, автохозяйствах, на предприятиях-изготовителях, на предприятиях, осуществляющих ремонт и техническое обслуживание автомобилей, на стационарных и передвижных экологических постах, на пунктах техосмотра и диагностических центрах.

4.2. Инструментальный контроль токсичности и дымности двигателей автомобилей производится в соответствии с:

- ГОСТом 17.2.2.03-87 "Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерений содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями. Требования безопасности";

- ГОСТом 21393-75(\*) "Автомобили с дизелями. Дымность отработавших газов. Нормы и методы измерений. Требования безопасности";

- Положением об экологических постах Министерства охраны окружающей среды Кыргызской Республики, утвержденного приказом Минохрансреды Кыргызской Республики за N 183 от 17.09.99 г. и зарегистрированного в Минюсте Кыргызской Республики (регистрационный N 71 от 21.09.99 г). Количество автомобилей, подвергаемых контролю, должно составлять не менее:

30% - для предприятий с числом эксплуатируемых на день проверки автомобилей до 100 штук;

20% - для предприятий с числом автомобилей до 500 шт.;

10% - для предприятий с числом автомобилей свыше 500 шт.

При выявлении превышений установленных ГОСТами предельно допустимых норм токсичности и дымности отработавших газов автотранспортных средств:

на предприятиях-изготовителях, предприятиях, осуществляющих ремонт и техническое обслуживание, автомобиль на склад готовой продукции отправлять запрещается - он направляется на регулировочные работы;

на предприятиях, осуществляющих эксплуатацию, автомобиль к рейсу не допускается и направляется на регулировочные работы;

на экологических постах, взимается штраф в соответствии с Кодексом об административной ответственности.

4.3. Меры безопасности при проведении инструментального контроля токсичности и дымности отработавших газов автомобилей.

4.3.1. При проведении инструментального контроля должны быть приняты меры предосторожности, исключающие травмирование или отравление персонала, занятого проверкой автомобилей на предприятии или на автомагистралях:

перед запуском двигателя автомобиль затормозить стояночным тормозом, рычаг переключения передач установить в нейтральное положение;

запуск двигателя должен производиться электрическим стартером.

4.3.2. Скорость движения автомобиля на подъездных путях не должна быть более 10 км/час; в помещениях, на узких проездах, а также в непосредственной близости от места измерений должна быть не более 5 км/час.

4.3.3. Очередной автомобиль для проведения измерений должен останавливаться на расстоянии не менее 2 м от автомобиля, находящегося на проверке.

В случае отсутствия стационарного места (поста) проведения измерений, выбор места для этих целей должен исключить возможность случайного наезда автомобиля на лиц, проводящих замеры.

4.3.4. На месте проведения инструментального контроля должны быть лица, имеющие непосредственное отношение к работе и прошедшие инструктаж по технике безопасности. Посторонним лицам находиться на посту запрещается.

4.3.5. Место, выбираемое для проведения инструментального контроля токсичности и дымности, должно иметь естественную или принудительную (для закрытых помещений) вентиляцию, обеспечивающую санитарно-гигиенические требования по ГОСТ 12.1.005-86.

4.3.6. Госинспектору категорически запрещается осуществлять запуск двигателя и управлять автомобилем.

4.4. Требование к автомобилю, подвергающемуся проверке.

4.4.1. Выпускная система автомобиля не должна иметь прогаров, механических пробоев и неплотностей, вызывающих утечку газов или подсос воздуха.

4.4.2. Двигатель должен быть прогрет до рабочей температуры, указанной в руководстве по эксплуатации автомобиля.

4.4.3. На автомобилях с автоматической коробкой передач проверка производится при установке избирателя скорости на нейтральное положение.

4.5. Требования к измерительным приборам.

4.5.1. Приборы, используемые для измерения токсичности и дымности (газоанализаторы и дымомеры), должны проходить проверку в органах Госстандарта не реже 1 раза в 6 месяцев, а также после ремонтов, замены узлов и деталей.

4.5.2. Подготовка, обслуживание и использование аппаратуры должны производиться в соответствии с требованиями эксплуатационной документации на данный вид аппаратуры. Средства измерения должны иметь клейма с действующими сроками государственной проверки, опломбированы, а также иметь свидетельства о проверке, заверенные печатью.

4.6. Методика проведения инструментального контроля токсичности бензиновых двигателей регламентирована ГОСТ 17.2.2.03-87 "Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерений содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями. Требования безопасности".

Содержание окиси углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей определяется на режиме холостого хода при двух частотах вращения коленчатого вала двигателя:

минимальной ( $N_{\min X.X}$ );

повышенной, равной 0,8 номинальной, установленной заводом-изготовителем ( $0,8 N_{\text{ном X.X}}$ ).

В зависимости от марки автомобиля, частота вращения приводится в Приложении 1.

Объемная доля окиси углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей не должна превышать норм, указанных в таблице 1.

Таблица 1

Частота вращения вала двигателя	Предельно допустимое содержание окиси углерода	Предельно допустимое содержание углеводородов, объемная доля МЛН(-1), для двигателей с числом цилиндров	
		До 4	Более 4
$N_{\min X.X}$	1,5	1200	3000
$N_{\text{пов X.X}}$ $0,8 N_{\text{ном X.X}}$	2,0	600	1000

4.6.1. Последовательность проверки измерений.

Запустить и прогреть двигатель до температуры, рекомендованной предприятием-изготовителем.

Убедиться в полном открытии воздушной заслонки в карбюраторе.

При необходимости подключить к двигателю тахометр.

Установить пробоотборное устройство в выпускную трубу автомобиля на глубину 300 мм от среза и подключить газоанализатор.

Установить минимальную частоту вращения вала двигателя, соответствующей данной марке автомобиля. Измерения содержания окиси углерода и углеводородов на обоих режимах работы двигателя производить не ранее, чем через 30 секунд после установившейся устойчивой работы двигателя.

При наличии у автомобиля отдельных выпускных систем, измерение должно производиться в каждой из них отдельно. Оценка содержания окиси углерода и углеводородов производится по максимальному значению.

#### 4.6.2. Обработка результатов измерений.

Результаты измерения и содержания окиси углерода и углеводородов заносятся в протокол установленной формы (приложение 2).

Полученный результат фактического содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах автомобиля сравнить с предельно допустимым значением объемной доли, приведенным в таблице 1.

Содержание окиси углерода и углеводородов в отработавших газах проверяемых автомобилей не должно превышать норм установленных ГОСТ 17.2.2.03-87. В случае превышения этих норм автомобиль отправляется на регулировку, а затем проверяется повторно. Если регулировкой достичь установленных норм не удастся, выдается постановление о запрещении эксплуатации автомобиля.

#### 4.7. Методика проведения инструментального контроля дымности дизельных двигателей автомобилей.

Порядок проведения инструментального контроля дымности автомобилей с дизельными двигателями регламентирован ГОСТ 213.93-75(\*) "Автомобили с дизелями. Дымность отработавших газов. Нормы и методы измерений".

Дымность отработавших газов автомобилей определяется на двух режимах работы двигателя:

свободного ускорения (разгон двигателя на холостом ходу от минимальной до максимальной частоты вращения коленчатого вала);

максимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу при полной нажатой педали подачи топлива.

Дымность отработавших газов автомобилей с дизельными двигателями не должна превышать предельно допустимые нормы, указанные в таблице 2.

Таблица 2

Режим работы двигателя	Дымность, % не более
Свободное ускорение для автомобилей с дизелями:	
без наддува	40
с наддувом	50
максимальная частота вращения вала двигателя	15

#### 4.8. Последовательность проведения измерений.

Запустить и прогреть двигатель до рабочей температуры, рекомендованной заводом-изготовителем.

Подготовить дымомер к работе в соответствии с инструкцией по эксплуатации прибора и подключить его к выпускной системе автомобиля.

Для проверки дымности на режиме свободного ускорения необходимо быстро, но не резко нажать до упора педаль подачи топлива, увеличив тем самым частоту вращения вала двигателя от минимальной до максимальной.

После достижения максимальной частоты вращения вала двигателя отпустить педаль подачи топлива и дать установиться минимальной частоте вращения вала двигателя.

Такой цикл нужно повторить 10 раз с интервалом не более 15 секунд.

Произвести замер дымности на последних 4-х циклах по максимальному показанию (отклонению стрелки) прибора. Показания занести в протокол. Оценка дымности производится по среднеарифметическому значению.

Провести замер дымности на режиме максимальной частоты вращения вала при полном нажатии на педаль подачи топлива и занести показания в протокол.

Замер показания дымности следует производить не ранее, чем через 30 секунд после пуска газа в прибор и при стабилизации показаний прибора.

#### 4.9. Проверка дымности отработавших газов на режиме максимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя осуществляется сразу после проверки на режиме свободного ускорения, но не позднее, чем через 60 секунд.

Колебания стрелки прибора не должны превышать (+-)3% от всей шкалы прибора. За результат следует принимать среднее арифметическое значение крайних показателей прибора.

Измерение дымности у автомобиля с отдельной выпускной системой проводить в каждой из выпускных труб отдельно. Оценка дымности производится по максимальному значению. Результаты замеров дымности отработавших газов автомобилей с дизельными двигателями заносятся в протокол (приложение 3).

## 5. Оформление результатов проверки

5.1. Составление акта по результатам проверок АТП, автохозяйств.

5.1.1. Результаты проверки предприятий и организаций соблюдения норм и правил по охране атмосферного воздуха от выбросов загрязняющих веществ автотранспортными средствами оформляются в виде акта установленного образца с протоколом замеров токсичности и дымности отработавших газов автомашин.

5.1.2. Основным требованием к акту проверки является достоверность установленных фактов нарушения норм и правил по охране атмосферного воздуха и причин их вызывающих.

Ответственность за полноту, достоверность и объективность изложенных в акте результатов проверки несет лицо, ее осуществляющее.

5.1.3. При заполнении предписывающей части акта необходимо руководствоваться постановлениями директивных органов, приказов и распоряжений Министерства охраны окружающей среды и главы местной госадминистрации.

5.1.4. Предписания должны быть четко сформулированы и направлены на устранение нарушений установленных нормативов содержания загрязняющих веществ в отработавших газах автотранспортных средств.

5.1.5. Обязательным пунктом предписывающей части является указание сроков выполнения предписаний и представления информации об их выполнении.

5.1.6. Акт и протоколы замеров токсичности и дымности отработавших газов автомобилей подписываются госинспектором и представителем проверяемого объекта, принимавшим участие в проверке, после чего акт предоставляется на подпись руководителю объекта и заверяется печатью.

5.1.7. Первый экземпляр подписанного акта инспектор передает на исполнение руководству объекта, второй для контроля в региональный орган Министерства охраны окружающей среды. При совместных проверках остальные экземпляры передаются участникам (ГАИ, СЭС, Министерства охраны окружающей среды и др.).

5.1.8. Если руководство объекта отказалось принять к исполнению акт, подписанный госинспектором, то акт с сопроводительным письмом за подписью руководства регионального органа Министерства охраны окружающей среды направляется по почте (либо нарочным) на предприятие, а информация об этом - в вышестоящую организацию. Действие предписаний при этом не приостанавливается.

5.2. Порядок действий при приостановке работы отдельных участков, установок, запрещении производства или эксплуатации автотранспортных средств, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах превышает установленные нормативы.

5.2.1. Согласно Положению о государственном контроле в области охраны природы и использования природных ресурсов, утвержденного Правительством Кыргызской Республики от 25.12.92 г. за N 630, Министерству охраны окружающей среды предоставлено право запрещать или приостанавливать производство и эксплуатацию передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах превышает установленные нормативы, а администрацией предприятия не принимаются должных мер к их сокращению.

5.2.2. Выдача постановлений о приостановке работы отдельных участков, установок, запрещении производства или эксплуатации автотранспортных средств производится в следующих случаях:

не соблюдаются предельно допустимые нормы содержания загрязняющих веществ в отработавших газах автотранспортных средств, а также не выполняются планы снижения этих выбросов до установленных нормативов;

не осуществляются мероприятия по предотвращению и сокращению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автотранспортными средствами;

не выполняются плановые задания по оснащению предприятий, учреждений и организаций приборами контроля отработавших газов, не соблюдаются правила их эксплуатации;

выпуск продукции, в том числе двигателей, осуществляется с нарушением стандартов на содержание загрязняющих веществ в отработавших газах;

производство передвижных источников загрязнения атмосферы осуществляется с нарушением требований нормативно-технической и конструкторской документации (в объеме 10% транспортных средств из проверенной партии);

если у проверенной партии эксплуатируемых автотранспортных средств более 30% выбросы превышают установленные нормативы, а также за отсутствие контроля содержания загрязняющих веществ в отработавших газах.

5.2.3. Постановление о приостановке работы отдельных цехов, участков, установок должно быть выдано предприятию заблаговременно, а постановление о запрещении производства или эксплуатации автотранспортных средств, у которых регулировкой невозможно достичь установленных норм немедленно.

5.2.4. Постановление заполняется в 3-х экземплярах с подписью на каждом экземпляре должностного лица предприятия (руководителя или его заместителя) принявшего постановление к исполнению.

Подпись госинспектора должна быть заверена печатью территориального органа Министерства охраны окружающей среды, подпись должностного лица предприятия - гербовой печатью предприятия.

Первый экземпляр выдается руководителю предприятия или его заместителю, второй остается в подразделении Министерства охраны окружающей среды, выдавшей постановление.

В случае, если администрация предприятия отказывается подписать постановление и принять его к исполнению, оформленное со стороны органа Министерства охраны окружающей среды постановление с сопроводительным письмом направляется по почте или нарочным.

5.2.5. Одновременно в вышестоящую инстанцию организации направляется письмо с краткой информацией о состоянии работ по охране атмосферного воздуха в организации и принятом решении о приостановке работы отдельных участков, установок, запрещении производства или эксплуатации автотранспортных средств.

5.2.6. К сроку, указанному в постановлении, предприятие должно уведомить орган Министерства охраны окружающей среды, выдавший постановление, об устранении недостатков, отмеченных в постановлении.

5.2.7. Если указанные в постановлении нарушения устранены, то предприятию выдается разрешение на возобновление работ отдельных участков, установок, разрешение на производство и эксплуатацию автотранспортных средств и постановление утрачивает силу (разрешение заполняется в таком же количестве экземпляров, что и постановление). На разрешении ставится подпись должностного лица Министерства охраны окружающей среды. Подпись заверяется печатью.

5.2.8. Если в результате проверки выявлено, что к установленному сроку не приняты необходимые меры по устранению недостатков, постановление вступает в силу, о чем ставится в известность вышестоящая инстанция организации и госадминистрация данного района (города, поселка).

5.2.9. Выдача организации постановления о приостановке работы отдельных участков, установок, запрещении производства автотранспортных средств и их эксплуатации производится только по согласованию с руководством регионального органа Министерства охраны окружающей среды. Решение о выдаче разрешения инспектор принимает после проверки выполнения мероприятий по устранению обнаруженных ранее недостатков, о чем информирует руководство регионального органа Министерства охраны окружающей среды.

## **6. Проверка автотранспорта частных владельцев**

6.1. Проверка автотранспорта частных владельцев осуществляется сотрудниками территориальных органов Министерства охраны окружающей среды инструментальным методом, на автомагистралях, стационарных и передвижных экологических постах, гаражно-строительных кооперативах и других местах.

6.2. При проведении проверок транспорта руководствоваться требованиями Закона об охране атмосферного воздуха Кыргызской Республики: ГОСТ 17.2.2.03-87, ГОСТ 21393-75(\*) и другими нормативными документами.

6.3. Сроки проведения проверок частного транспорта устанавливаются не реже 1-го раза в 3 месяца.

6.4. При обнаружении повышения содержания окиси углерода с водителя взимается штраф, определенный Кодексом об административных правонарушениях Кыргызской Республики ст.173, а автомобиль направляется на регулировку или на ремонт.

6.5. При показании содержания окиси углерода и дымности в пределах ГОСТ 17.2.2.03-87 и ГОСТ 21393-75(\*) владельцу автотранспорта выдается талон "СО норма" "Дымность норма", установленного образца, в соответствии с Положением об экологических постах в Министерстве охраны окружающей среды Кыргызской Республики, утвержденного приказом Министерства за N 183 от 17.09.99 г. и зарегистрированного в Министерстве юстиции Кыргызской Республики за N 71 от 21.09.99 г.

### **ПЕРЕЧЕНЬ руководящих документов, измерительных приборов в работе госинспекторов при проверке передвижных источников загрязнения атмосферы**

1. Закон "Об охране природы Кыргызской Республики".
2. Закон "Об охране атмосферного воздуха Кыргызской Республики".
3. Правила охраны атмосферного воздуха.
4. Положение о государственном контроле в области охраны природы и использования природных ресурсов, утвержденных Правительством Кыргызской Республики от 25.12.92 г. N 63.
5. ГОСТ 17.2.2.03-87 "Охрана природы. Атмосфера. Содержание окиси углерода в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями. Нормы и метод определения".
6. ГОСТ 21393-75 "Автомобили с дизелями. Дымность отработавших газов. Нормы и методы измерения".
7. Методики определения исков за причиненный ущерб загрязнению атмосферного воздуха, для передвижных и стационарных источников загрязнения атмосферы (утверждены Госкомприроды в 1993 году).
8. Положение об экологических постах Министерства охраны окружающей среды Кыргызской Республики.

## Приложение 1

### ЗНАЧЕНИЯ минимальной и повышенной частоты вращения коленчатого вала на холостом ходу для карбюраторных двигателей

Двигатель	Автомобиль	Минимальная устойчивая частота вращения $N_{min}$ X.X об/мин	Частота вращения при номинальной или максимальной мощности $N_{nom}$ об/мин	Повышенная частота вращения (0,8 $N_{nom}$ об/мин)
1	2	3	4	5
MeM3-968	ЗА3-968 "Запорожец"	650	4200	3360
MeM3-968A	ЗА3-968 "Запорожец"	650	4400	3520
M3MA-412	"Москвич"	800	5800	4600
M3MA-408Э	"Москвич-2138", 2136" и их модиф.	750-850	4750	3800
M3MA-412Э	"Москвич-2137, 2140"	750-850	5850	4600
BA3-2101	BA3-2101, 2102 "Жигули"	750-850	5600	4480
BA3-21011	BA3-21011 "Жигули"	750-850	5600	4480
BA3-2103	BA3-2103 "Жигули"	750-850	5600	4480
BA3-2106	BA3-2106 "Жигули"	750-850	5400	4300
BA3-2121	BA3-2121 "Нива"	750-850	5400	4300
ГАЗ-21	ГАЗ-21 "Волга"	450	4000	3200
УАЗ-21	УАЗ-469			
ЗМЗ-977	РАФ-977ДМ "Латвия"			
УМЗ-451	УАЗ-451ДМ, 452Л, 469			
ГАЗ-69	ГАЗ-69, 69А	500	3600	2880
ЗМЗ-24Д	ГАЗ-24 "Волга"	550	4500	3600
ЗМЗ-24-01	РАФ-2203			
ЗИЛ-158В, 164	ЗИЛ-158В КАЗ-606А ЗИЛ-164, 164А ЗИЛ-ММЗ-164АН	400	2800	2240
ЗИЛ-130Я2 157К, 375Я7	ЛАЗ-695Е 695М, 695Н 697Е, 697М, ЗИЛ- 130, 130В1, 131, ЗИЛ- ММЗ-555, КАЗ-608, ЛИАЗ-677М	500	3200	2560
ЗИЛ-157, 157К	ЗИЛ-157, ЗИЛ-157К	400	2800	2240
ЗМЗ-53, 672	ГАЗ-53А, 66, КАЗ-685, ПАЗ-672, 6301	600	3200	2550
ЗИЛ-375Я4	УРАЛ-375, 377	500	3200	2550

## Приложение 2

### ПРОТОКОЛ результатов проверок автомобилей на содержание окиси углерода и углеводородов

(Наименование предприятия)

Дата измерения	Модель автомобиля	Государственный номер автомобиля (серия)	Содержание вредных веществ в отработавших газах		
			До регулировки		
			Окись углерода		Углеводороды
			Nmin	Nпов	
1	2	3	4	5	6

Содержание вредных веществ в отработавших газах			Фамилия, имя, отчество водителя	Подпись	Заключение проверяющего
После регулировки					
Окись углерода		Углеводороды			
Nmin	Nпов				
7	8	9	10	11	12

Из \_\_\_\_\_ проверенных автомобилей \_\_\_\_\_ шт. не соответствует предельно допустимым нормам ГОСТа.

Из них не поддается регулировке \_\_\_\_\_ шт.

Представители комиссии: 1. \_\_\_\_\_  
(подпись)

2. \_\_\_\_\_  
(подпись)

3. \_\_\_\_\_  
(подпись)

Госинспектор МООС \_\_\_\_\_  
(подпись, ФИО)

Представители предприятия: \_\_\_\_\_  
(подпись, ФИО)

### Приложение 3

#### ПРОТОКОЛ результатов измерений дымности отработавших газов автомобилей с дизельными двигателями

(Наименование предприятия)

Дата измерения	Модель автомобиля	Государственный номер автомобиля (серия)	Результаты проверки дымности					
			До регулировки					
			Режим свободного ускорения					Режим максимальной частоты вращения вала
			7	8	9	10	Среднее арифметич.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Результаты проверки дымности						ФИО водителя	Подпись	Заключение проверяющего
До регулировки								
Режим свободного ускорения					Режим максимальной частоты вращения вала			
7	8	9	10	Среднее арифметич.				
10	11	12	13	14	15	16	17	18

Из \_\_\_\_\_ проверенных автомобилей \_\_\_\_\_ шт. не соответствует предельно допустимым нормам ГОСТа.

Из них не поддается регулировке \_\_\_\_\_ шт.

Представители комиссии: 1. \_\_\_\_\_  
(подпись)

2. \_\_\_\_\_  
(подпись)

3. \_\_\_\_\_  
(подпись)

Госинспектор МООС \_\_\_\_\_  
(подпись, ФИО)

Представители предприятия: \_\_\_\_\_  
(подпись, ФИО)

## Приложение 4

Таблица 1. РЕЗУЛЬТАТЫ расчета приведенного объема выбрасываемых ЗВ для различных видов автотранспортного топлива

Показатель	Масса выбросов ЗВ выделяемых автотранспортным средством при сжигании 1 т автотранспортного топлива или 1000 куб.м сжатого природного газа, т						
	Окись углерода	Углеродороды	Формальдегид	Акролейн	Сажа	Бенз(а)-пирен	Диоксид серы
1	2	3	4	5	6	7	8
f1	1,0	1,0	10,0	10,0	10,0	10,0	1,0
Ai	1,0	3,16	240	120	41,5	1265000	22,0
Mij							
1. Этилированный бензин	0,42	0,046	0,001	0,0002	0,0011	1*10 (-7)	0,0015
2. Неэтилированный бензин, сжиженный нефтяной газ	0,42	0,046	0,001	0,0002	0,0011	1*10 (-7)	0,0015
3. Дизельное топливо	0,047	0,019	0,0027	0,0007	0,0092	1*10 (-7)	0,002
4. Сжатый природный газ	0,09	0,021	0,001	0,0003	-	1*10 (-8)	0,011

Масса выбросов ЗВ выделяемых автотранспортным средством при сжигании 1 т автотранспортного топлива или 1000 куб.м сжатого природного газа, т							
Оксиды азота	Свинец	Кадмий	Медь	Хром	Никель	Цинк	В прив. тоннах
9	10	11	12	13	14	15	16
1,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
21,1	81652	57736	600	21082	14142	13571	
Mij							V
0,027	0,00013	1*10 (-8)	1,7*10 (-6)	5*10 (-8)	7*10 (-8)	1*10 (-6)	553,7
0,027	-	1*10 (-8)	1,7*10 (-6)	5*10 (-8)	7*10 (-8)	1*10 (-6)	17,1
0,033	-	1*10 (-8)	1,7*10 (-6)	5*10 (-8)	7*10 (-8)	1*10 (-6)	40,27
0,016	-	1*10 (-8)	1,7*10 (-6)	5*10 (-8)	7*10 (-8)	1*10 (-6)	13,54

(\*) Оксиды азота для карбюраторных двигателей содержат 98-99% NO, а для дизелей 90% NO (см.[6]), поэтому расчет приведенного объема производился как для оксида азота.