

Утверждено  
постановлением Правительства  
Республики Кыргызстан  
от 10 июля 1992 года N 316

ПОЛОЖЕНИЕ  
о землях промышленности, транспорта, связи,  
энергоснабжения и порядке их использования

I. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет категории земель, занятых объектами промышленности, транспорта, связи, энергоснабжения и регулирует порядок пользования указанными землями (в дальнейшем именуемые землями промышленности).

Землями промышленного назначения признаются земли, предоставленные в пользование предприятиям, организациям и учреждениям для осуществления возложенных на них специальных задач (промышленного строительства, добычи полезных ископаемых, всех видов транспорта, связи, электропередачи и иного назначения). Эти земли служат пространственным базисом для размещения, развития промышленности и других отраслей народного хозяйства.

2. Земли для промышленных целей предоставляются в порядке, установленном Земельным кодексом Республики Кыргызстан, Положением о порядке возбуждения и рассмотрения ходатайств и заявлений о предоставлении земельных участков во владение, пользование и в аренду, утвержденным постановлением Правительства Республики Кыргызстан от 21 апреля 1992 года N 183.

3. Размеры земельных участков, предоставляемых для промышленных целей, определяются в соответствии с проектно-сметной документацией для каждого в отдельности объекта, утвержденной в установленном порядке, а также строительными нормами и правилами.

4. Отвод в натуре земельных участков для промышленных целей осуществляется землеустроительной службой с учетом очередности их освоения, перспективного расширения и других нужд.

Приступать к освоению земель до отвода их в натуре и выдачи государственного акта на право пользования землей, удостоверения на право временного пользования землей запрещается.

5. В целях обеспечения нормальной эксплуатации промышленных объектов, сооружений, устройств и других объектов и в целях обеспечения безопасности сопредельных землевладений и землепользований вокруг этих объектов могут устанавливаться санитарно-защитные и охранные зоны, в которых вводятся особые условия землепользования.

Порядок установления санитарно-защитных и охранных зон, их размер и режим пользования определяются для каждого вида промышленных объектов, линейных сооружений и транспорта в соответствии с действующим законодательством и правилами их эксплуатации.

Земли, на которых определены зоны с особыми условиями землепользования, не закрепляются за предприятиями, учреждениями и организациями, а остаются в ведении прежних землевладельцев и землепользователей, права которых при их использовании могут быть ограничены.

Положение о режиме использования земель в санитарно-защитных и охранных зонах утверждается соответствующей государственной администрацией или иным органом и доводится до сведения землевладельцев и землепользователей. Льготы по взиманию земельного налога за использование этих земель устанавливаются местной государственной администрацией.

6. Предприятия, организации и учреждения, которым отводится земля, в том числе во временное пользование, обязаны возмещать убытки,

причиненные землевладельцам и землепользователям, в том числе арендаторам, и потери сельскохозяйственного и лесохозяйственного производства. Возмещение убытков и потерь сельскохозяйственного производства производится в соответствии с Положением о порядке возмещения землевладельцам и землепользователям убытков, причиненных изъятием или временным занятием земельных участков и потерь сельскохозяйственного и лесохозяйственного производства, связанных с изъятием земель для несельскохозяйственных нужд, утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Кыргызстан от 26 июля 1991 года N 371.

7. Пользование землями промышленного назначения является платным.

Плата за землю взимается в форме ежегодного земельного налога, размер которого устанавливается законодательством Республики Кыргызстан.

8. Права и обязанности предприятий и организаций промышленности, транспорта, связи и иного назначения в области землепользования регламентируются Земельным кодексом Республики Кыргызстан, настоящим Положением, а также актами органов отраслевого управления, не противоречащими Земельному и Лесному кодексам, Закону Республики Кыргызстан об охране природы Республики Кыргызстан.

9. Порядок использования земель промышленности, транспорта, связи и иного назначения распространяется и в случае размещения промышленных предприятий, транспортных сооружений, объектов связи и объектов иного назначения на землях населенных пунктов (городов, поселков городского типа и сельских населенных пунктов).

10. Предприятия, учреждения и организации промышленности, транспорта, связи предоставляют неиспользуемые ими сельхозугодья по согласованию с местной государственной администрацией во временное пользование гражданам, колхозам, совхозам, кооперативам, другим предприятиям, учреждениям, организациям для сельскохозяйственных целей на условиях аренды.

11. Предприятиям, учреждениям и организациям, разрабатывающим месторождения полезных ископаемых, проводящим геолого-разведочные, изыскательские, строительные и иные работы, земельные участки предоставляются в установленном порядке во временное пользование.

12. Предприятия, учреждения и организации, разрабатывающие месторождения полезных ископаемых, проводящие геолого-разведочные, изыскательские, строительные и иные работы на предоставленных им во временное пользование землях, по миновании надобности обязаны за свой счет привести земельные участки в состояние, пригодное для дальнейшего использования их по целевому назначению, и в установленном порядке передать их землевладельцам, землепользователям.

Приведение земельных участков в пригодное состояние производится в ходе работ, а при невозможности - после их завершения в сроки, устанавливаемые органами, предоставившими земельные участки.

13. Ответственность за содержание в надлежащем состоянии земель, предоставленных в пользование промышленным предприятиям, а также использование их по целевому назначению возлагается на руководителей указанных предприятий, учреждений и организаций.

14. Предприятия, учреждения и организации обязаны рационально использовать предоставленные им земельные участки, не совершать действий, нарушающих интересы сопредельных землевладельцев и землепользователей, не допускать заболачивания земель и загрязнения их производственными и другими отходами, сточными водами, принимать меры к защите почв от эрозии, осуществлять закрепление и облесение песков, оврагов, крутых склонов, а также иные необходимые мероприятия по охране земель.

## II. Земли объектов промышленности

15. Землями объектов промышленности признаются земли, предоставленные в установленном порядке для размещения и эксплуатации основных строений, сооружений, обрабатывающих и перерабатывающих промышленных предприятий, тепловых и других электростанций, энергетических сооружений и установок, занятые подсобными строениями и сооружениями, внутривозовскими подъездными путями, административными зданиями, а также земельные участки, предназначенные или используемые для нужд промышленности, расположенные вне городов, поселков городского типа и сельских населенных пунктов.

Земли объектов промышленных предприятий, расположенные в пределах городов, поселков городского типа и сельских населенных пунктов, входят в состав земель населенных пунктов (городов, поселков городского типа и сельских населенных пунктов).

16. При предоставлении земельных участков в новых районах для строительства крупных промышленных предприятий и производственных комплексов (вдали от населенных пунктов) может отводиться территория для создания поселка или города с учетом строительных и планировочных требований.

Территория, занимаемая таким населенным пунктом, является территорией промышленного предприятия и находится в ведении его жилищно-коммунальных органов, пока населенный пункт при наличии предусмотренных законом условий не будет отнесен к категории рабочих поселков. После образования поселкового (городского) Совета народных депутатов территория населенного пункта перейдет в разряд поселковых (городских) земель.

17. Промышленная добыча полезных ископаемых начинается только после оформления горного отводного акта и получения в установленном порядке разрешения на организацию горных работ.

Размер и конфигурация земельного участка определяются структурой горнодобывающего предприятия и горным отводом. Горные отводы предоставляются специализированными на то органами.

### III. Земли объектов транспорта

18. Землями под объектами транспорта признаются земли, предоставленные предприятиям, учреждениям и организациям транспорта для осуществления возложенных на них специальных задач по строительству, эксплуатации, содержанию, реконструкции, ремонту, усовершенствованию и развитию сооружений, устройств и других объектов транспорта.

19. Предприятия, учреждения и организации транспорта имеют право использовать для своих нужд имеющиеся на предоставленном им земельном участке общераспространенные полезные ископаемые, торф и водные объекты в объемах, оговоренных условиями при отводе земель.

20. При строительстве, реконструкции или ремонте сооружений, устройств и других объектов транспорта местной государственной администрацией могут дополнительно выделяться земельные участки для защитных лесонасаждений и устройств в местах, подверженных снежным, песчаным, селевым и лавинным заносам, согласно разработанным проектам.

Предприятия, учреждения и организации транспорта обязаны проводить работы по борьбе с вредителями и сорняками в защитных лесонасаждениях, осуществлять противопожарные и иные мероприятия по уходу за ними.

21. В целях обеспечения нормальной эксплуатации сооружений, устройств и других объектов транспорта устанавливаются охранные зоны.

22. К охранным зонам транспорта относятся земельные участки, необходимые для обеспечения сохранной прочности и устойчивости сооружений, устройств и других объектов транспорта, а также земли с подвижными песками, прилегающие к землям транспорта.

23. В охранных зонах транспорта запрещается:

производить без письменного согласия предприятий, учреждений и организаций транспорта всякого рода строительные, монтажные и горные работы постоянного и временного характера;

вести вырубку леса и нарушать растительный покров способами, которые могут привести к образованию оползней, осыпей, селевых потоков, оврагов, возникновению подвижности песков, снежных заносов, лавин.

24. В случае пересечения объектов транспорта с линейными сооружениями (инженерными коммуникациями, линиями электропередачи и связи), а также при подходе таких сооружений к объектам транспорта, условия строительства и эксплуатации указанных сооружений в обязательном порядке согласовываются с соответствующими предприятиями, учреждениями и организациями, эксплуатирующими данные объекты.

25. В районах миграции диких животных, или в местах расположения сельскохозяйственных животноводческих объектов при строительстве транспортных объектов одновременно строятся специальные проходы и переходы для животных.

#### IV. Земли объектов железнодорожного транспорта

26. К землям объектов железнодорожного транспорта относятся земли, занятые:

- железнодорожными путями сообщения и непосредственно примыкающими к ним строениями и сооружениями (железнодорожное полотно, мосты, тоннели, виадуки, сигнальное оборудование, разгрузочно-погрузочные площадки, служебно-технические здания и другие);

- железнодорожными подъездными путями, принадлежащими предприятиям железнодорожного транспорта, а также железнодорожными подъездными путями, принадлежащими предприятиям, учреждениям и организациям других министерств и ведомств, расположенным вне территории (земель) этих предприятий, учреждений и организаций;

- станциями со всеми зданиями, сооружениями энергетического, локомотивного, путевого и грузового хозяйства, водоснабжения и канализации, защитными объектами, жилыми и культурно-бытовыми помещениями и иными сооружениями, имеющими специальное назначение по обслуживанию железнодорожного транспорта.

27. Вдоль полосы отвода земель под объекты железнодорожного транспорта, на которой размещаются железнодорожное полотно и связанные с ним сооружения, линейнопутевые здания, устройства связи, станции, защитные лесонасаждения, устанавливаются специальные зоны с особыми условиями землепользования. К таким зонам относятся:

- участки земли, необходимые для обеспечения охранности, устойчивости и прочности железнодорожных сооружений;

- прилегающие к железным дорогам полосы лесонасаждений, в пределах которых не допускаются рубки, кроме рубок ухода за лесом и санитарных рубок;

- площади леса, кустарников, где вырубка их может отразиться на устойчивости склонов гор и косогоров и привести к образованию оползней или вызвать появление селевых потоков;

- прилегающие к железным дорогам полосы подвижных песков, на которых запрещается выпас скота и уничтожение растительности;

- участки земель, необходимые для развития узлов, станций и отдельных устройств в размерах, предусмотренных проектами.

В пределах установленной специальной зоны запрещается другим землевладельцам, землепользователям и гражданам осуществлять строительство зданий и сооружений, производить посадку многолетних древесных насаждений без письменного на то согласия предприятия железнодорожного транспорта.

При осуществлении поливов выращиваемых однолетних культур в этой зоне принимаются меры, исключающие подтопление и размыв железнодорожного полотна.

При сооружении железнодорожного земляного полотна в оползневых зонах устанавливается специальная защитная зона, в пределах которой запрещается: вырубка леса и кустарников, удаление дернового покрова, вспашка грунта, застройка, в том числе устройство дорог, разведение огородов, выпас скота, земляные работы, включая подрезание склонов, выпуск воды из водоотвода в места с неустойчивыми грунтами, иные действия, которые могут ухудшить условия устойчивости железнодорожного полотна.

#### V. Земли объектов водного транспорта

28. К землям объектов водного транспорта относятся земли, занятые:

- портами, пристанями, специализированными причалами, гаванями и затонами со всеми техническими сооружениями и устройствами, обеспечивающими нужды водного транспорта;
- пассажирскими вокзалами, павильонами и причалами;
- судоходными каналами, судоходными и энергетическими сооружениями, служебно-техническими зданиями;
- берегоукрепительными сооружениями и насаждениями;
- специализированными узлами связи, радиоцентрами и радиостанциями;
- зданиями, береговыми навигационными знаками и другими сооружениями для обслуживания водных путей, ремонтно-эксплуатационными базами, мастерскими, складами, базами материально-технического снабжения, инженерными сетями, служебными, жилыми и культурно-бытовыми помещениями и иными объектами, имеющими специальное назначение по обслуживанию водного транспорта.

29. Районная, городская государственная администрация при необходимости и по ходатайству органов, регулирующих судоходство, выделяет по берегам вдоль судоходных путей пристанские участки общего пользования. Эти участки предназначаются для кратковременного причала судов, погрузки и выгрузки грузов и других целей.

30. Использование земель общего пользования, предоставленных органам водного транспорта, осуществляется в порядке и на условиях, указанных в решениях соответствующей местной государственной администрации.

#### VI. Земли объектов автомобильного транспорта

31. К землям, занятым под объектами автомобильного транспорта, относятся: автомобильные дороги и непосредственно примыкающие к ним строения, сооружения, защитные лесонасаждения, производственные, служебные, жилые, культурно-бытовые здания и другие объекты, связанные с автомобильным транспортом и дорожным хозяйством, а также земли, занятые автостанциями, автовокзалами, автозаправочными станциями и другими объектами по обслуживанию дорожного хозяйства и автомобильного транспорта.

32. На полосах автомобильных дорог и в зонах отчуждения земель под их строительство и содержание без согласования с дорожными органами запрещается производство строительных, геолого-разведочных, изыскательских работ, распашка, выемка грунта, спуск канализационных, мелиоративных и сточных вод в водоотводные сооружения и резервуары.

33. Все автомобильные дороги республики являются дорогами общего пользования или ведомственными.

Дороги общего пользования находятся на балансе автодорожных предприятий республики и подразделяются на дороги общегосударственного, республиканского, областного и местного (кроме областного) значения.

Ведомственные дороги состоят на балансе предприятий, учреждений, организаций и подразделяются на подъездные, технологические, внутривоздушные, служебные и другие.

34. Категорию и порядок использования дорог общего пользования устанавливает соответствующая государственная администрация, а ведомственных – на основании проектно-сметной документации и технологии работы данных предприятий.

#### VII. Земли объектов воздушного транспорта

35. К землям воздушного транспорта относятся земли, занятые:

- аэропортами и аэродромами со всеми служебно-техническими сооружениями и зданиями, обеспечивающими нужды воздушного транспорта;
- вертолетными станциями, заводами по ремонту авиационной техники, другими площадками для эксплуатации техники;
- жилыми, служебными, культурно-бытовыми помещениями и другими объектами, связанными со специальным обслуживанием воздушного транспорта.

36. В целях обеспечения безопасности взлета и посадки воздушного транспорта на приаэродромных территориях в полосах воздушных подходов устанавливаются охранные зоны.

37. Правовой режим земель воздушного транспорта регулируется воздушным и земельным законодательствами Республики Кыргызстан, которыми устанавливаются и определяются ограничения в деятельности предприятий, учреждений, организаций и граждан в охранных зонах, а также на прилегающих к аэродромам землях.

38. Для всех землевладельцев, землепользователей устанавливаются ограничения в строительстве различных зданий и сооружений вокруг объектов воздушного транспорта.

При разработке проектов генеральных планов, проектов детальной планировки отдельных жилых районов, крупных городов, а также других населенных пунктов, на территории или в районе которых находятся аэродромы и аэропорты, размещение жилой застройки должно осуществляться по согласованию с заинтересованными ведомствами с учетом соблюдения требований по безопасности полетов воздушных судов и санитарных норм.

39. Строительство в районе аэродрома, аэропорта зданий и сооружений, воздушных линий связи и высоковольтных линий электропередачи, которые могут угрожать безопасности полетов воздушных судов, должно быть согласовано с органами гражданской авиации республики.

40. Согласованию подлежит проектно-сметная документация на строительство:

- зданий и сооружений, воздушных линий связи и высоковольтных линий электропередачи, проектируемых на расстоянии до 10 км от границ аэропорта;
- зданий и сооружений, воздушных линий связи и высоковольтных линий электропередачи, абсолютная отметка верхней точки которых превышает абсолютную отметку аэродрома на 50 м и более, проектируемых на расстоянии от 10 до 30 км от границ аэродрома;
- сооружений высотой 200 м и более, проектируемых на расстоянии до 75 км от границ аэродрома.

#### VIII. Земли объектов трубопроводного транспорта

41. К землям трубопроводного транспорта относятся земельные участки, занимаемые наземными и подземными магистральными трубопроводами и их сооружениями, а также наземными сооружениями подземных магистральных трубопроводов, насосными, компрессорными, распределительными станциями, сооружениями линейной службы

эксплуатации, постоянными дорогами, наземными установками энергоснабжения, связи, автоматики и другими сооружениями.

42. Строительство магистральных трубопроводов не должно приводить к трансформации земель сельскохозяйственного назначения, предоставленных в пользование предприятиям, учреждениям и организациям трубопроводного транспорта, в менее ценный вид угодий, а также создавать препятствия для использования этих земель по назначению.

После завершения строительства трубопроводов предоставленные во временное пользование для этой цели земли рекультивируются и передаются в установленном порядке землевладельцам и землепользователям.

43. Полоса отвода земли вдоль магистральных трубопроводов и ответвлений от них для всех действующих, реконструируемых и вновь сооружаемых трубопроводов устанавливается: для одного трубопровода - шириной в 10 метров, для параллельно уложенных в индивидуальных траншеях двух трубопроводов - 20 метров и трех трубопроводов - 30 метров, при расстоянии между осями труб параллельных трубопроводов 10 метров и т.д.

44. Охранные зоны устанавливаются:

- при прохождении трасс магистральных трубопроводов и ответвлений от них вблизи мелких населенных пунктов с населением не более 1000 человек, вблизи отдельных сооружений и вне населенных пунктов - 100 метров в каждую сторону от границ полосы отвода;

- для газопроводов, проходящих вблизи отдельно стоящих промышленных, жилых зданий и прочих сооружений, а также на открытой местности 50 метров в каждую сторону от границ полосы отвода;

- при прохождении трубопроводов вблизи городов, крупных населенных пунктов и крупных промышленных предприятий - 200 метров в каждую сторону от границ полосы отвода;

- при прохождении трубопроводов по землям лесного фонда - 100 метров в каждую сторону от границ полосы отвода.

45. При прохождении магистральных трубопроводов через лесные массивы охранные зоны должны быть отделены от основного лесного массива просеками шириной:

- в насаждениях высотой до 4 метров - по 3 метра каждая;

- в насаждениях высотой свыше 4 метров - по 5 метров;

- в парках и заповедниках - по 1 метру.

46. В охранной зоне магистральных трубопроводов запрещается:

- возводить постройки, производить всякого рода горные, карьерные, строительные и монтажные работы как постоянного, так и временного характера;

- сооружать линии связи, воздушные и кабельные электросети и другие виды работ без письменного разрешения органов, эксплуатирующих трубопроводы;

- располагать полевые станы, загоны для скота, устраивать стрельбища.

47. Пересечение охранной зоны магистрального трубопровода с вновь строящимися железнодорожными путями, каналами, шоссейными дорогами, подвесными канатными дорогами может производиться только после согласования с органами, эксплуатирующими трубопроводы.

48. Материалы о фактическом положении трубопроводов (исполнительная съемка) передаются в установленном порядке землеустроительным органом местной государственной администрации или другим организациям на то уполномоченным для нанесения трасс трубопроводов на районные карты землевладений и землепользований.

Местная государственная администрация выдает сведения о местонахождении трубопроводов заинтересованным предприятиям, учреждениям и организациям.

## IX. Земли объектов связи и линий электропередачи

49. К землям объектов связи и электропередачи относятся земли, занятые опорами воздушных линий, подземными кабелями, антенно-мачтовыми системами радиостанций, радиоцентров, технологическими дорогами, служебными зданиями и сооружениями, предназначенными для их обслуживания, предусмотренные в проекте строительства этих объектов. Вдоль линий связи и электропередачи для их сохранности, обслуживания и содержания, а также в целях безопасности устанавливаются охранные зоны.

50. Охранные зоны устанавливаются:

- для подземных кабельных и воздушных линий связи и радиофикации в виде участков земли вдоль этих линий, определяемых параллельными прямыми, отстоящими от трассы подземного кабеля или от крайних проводов воздушных линий на расстоянии 3 метров с каждой стороны;

- для кабельных линий связи при переходах через реки, озера, водохранилища и каналы - в виде участка водного пространства на всей глубине от водной поверхности до дна, заключенного между параллельными плоскостями, отстоящими от трассы кабеля на расстоянии 100 метров с каждой стороны;

- для наземных и подземных необслуживаемых усилительных пунктов на кабельных линиях связи - в виде участка земли, определяемого замкнутой линией, отстоящей от усилительных пунктов или от границ их обваловки на расстоянии 3 метров;

- для воздушной линии связи и радиофикации в лесных массивах и зеленых насаждениях создаются просеки: в насаждениях, не превышающих 4 метров в высоту - шириной не менее расстояния между крайними проводами плюс 4 метра (по 2 метра с каждой стороны от крайних проводов до ветвей деревьев), в насаждениях высотой более 4 метров - шириной не менее расстояния между крайними проводами плюс 6 метров (по 3 метра с каждой стороны от крайних проводов до ветвей деревьев).

51. В случае прохождения линий связи и радиофикации по паркам, садам и заповедникам допускается по взаимной договоренности соответствующих предприятий, организаций и учреждений меньшая ширина просек.

52. Просеки для линий связи и радиофикации, проходящих по лесным массивам и зеленым насаждениям, должны содержаться в состоянии, безопасном в пожарном отношении, силами предприятий (организаций), в ведении которых находятся линии связи и радиофикации.

53. В пределах охранных зон и просек без письменного согласия предприятий (организаций), в ведении которых находятся линии связи и радиофикации, запрещается:

- осуществлять всякого рода строительные, монтажные и взрывные работы, земляные работы на глубину более 0,3 метра, а также планировку грунта;

- производить геолого-разведочные, поисковые, геодезические и другие изыскательские работы, связанные с устройством скважин, шурфов и взятием проб грунта;

- производить посадку деревьев, располагать полевые станы, содержать скот, складировать материалы, корма и удобрения, жечь костры и устраивать стрельбища;

- устраивать проезды и стоянки автотранспорта, тракторов и механизмов, провозить негабаритные грузы под проводами воздушных линий связи и радиофикации.

54. Работы по ремонту линий связи и радиофикации, проходящих по сельскохозяйственным угодьям, должны производиться в период, когда эти угодья не заняты сельскохозяйственными культурами.

55. Работы по ликвидации аварий и эксплуатационному обслуживанию линий могут производиться в любой период.

56. После выполнения указанных в пунктах 54, 55 работ предприятия (организации), в ведении которых находятся линии связи и радиофикации, должны привести земельные угодья в состояние, пригодное

для сельскохозяйственного производства, а также возместить землевладельцам, землепользователям убытки, причиненные при производстве работ.

57. Порядок эксплуатации линий связи и радиофикации в местах пересечения ими шоссейных и железных дорог, трубопроводов, рек, озер, водохранилищ, склонов, территорий промышленных предприятий и подходов к аэродромам должен согласовываться с предприятиями (организациями), в ведении которых находятся линии связи и радиофикации, с транспортными, промышленными и другими соответствующими предприятиями и организациями.

58. Местная государственная администрация, по территории которой проходят линии связи и радиофикации, при отводе земельных участков для иного строительства обязана требовать от застройщиков предварительного согласования этого строительства с соответствующими предприятиями (организациями), в ведении которых находятся линии связи и радиофикации.

59. В состав высоковольтных электрических сетей входят воздушные линии электропередачи, подземные и подводные кабельные линии, трансформаторные и преобразовательные подстанции, распределительные устройства и переключательные пункты.

60. Для сохранности и нормального содержания воздушных линий электропередачи устанавливаются:

а) охранные зоны вдоль воздушных линий электропередачи, проходящих по ненаселенным местностям, определяемые параллельными прямыми, отстоящими от крайних проводов на расстоянии:

- для линий напряжением до 1000 вольт - 2 метра;
- для линий напряжением 1-20 киловольт включительно - 10 метров;
- для линий напряжением до 35 киловольт включительно - 15 метров;
- для линий напряжением до 110 киловольт включительно - 20 метров;
- для линий напряжением до 154-220 киловольт включительно - 25 метров;
- для линий напряжением до 400 киловольт включительно - 30 метров;
- для подземных кабельных линий - 1 метр;

б) разрывы от крайних проводов воздушных линий электропередачи при наибольшем их отклонении до ближайших выступающих частей зданий и сооружений шириной не менее:

- для линий напряжением до 20 киловольт включительно - 2 метра;
- для линий напряжением до 35-110 киловольт включительно - 4 метра;

- для линий напряжением до 154 киловольт включительно - 5 метров;
- для линий напряжением до 220 киловольт включительно - 6 метров;
- для линий напряжением до 400 киловольт включительно - 10 метров;

в) просеки в лесных массивах и зеленых насаждениях шириной:

- в низкорослых насаждениях высотой до 4 метров - не менее расстояния между крайними проводами воздушных линий электропередачи плюс 6 метров (по 3 метра в каждую сторону от крайних проводов);

- в насаждениях более 4 метров - не менее длины траверсы опоры воздушных линий электропередачи плюс удвоенная высота основного лесного массива (по расстоянию, равному высоте лесного массива, по каждую сторону от крайних проводов).

61. Здания и сооружения, находящиеся под проводами воздушных линий электропередачи, напряжением свыше 2 киловольт, за исключением нестораемых, выносятся из охранных зон.

62. В парках, заповедниках, лесах, зеленых зонах вокруг населенных пунктов, лесных массивах, защитных полосах вдоль железных и шоссейных дорог, рек, озер ширина просек для воздушных линий электропередачи устанавливается организацией, сооружающей воздушную линию электропередачи, по согласованию с организацией, в ведении которой находятся указанные насаждения.

63. Для подводных кабельных электрических линий устанавливается охранная зона, определяемая параллельными прямыми, проходящими на расстоянии 100 метров в обе стороны от указанных кабельных линий.

64. В пределах охранных зон запрещается:

- без письменного разрешения организации, эксплуатирующей линию электропередачи, строить всякого рода сооружения, линии связи и силовые воздушные электрические сети, производить взрывные, поливные работы, разработку карьеров, всякого рода строительные, земляные, монтажные и ремонтные работы, а также производить посадку деревьев, устраивать спортивные и плоскостные сооружения;

- ставить скирды соломы, сена, штабеля лесоматериалов, располагать полевые станы, загоны, скотные дворы, разводить огонь и устраивать костры, всякого рода свалки, выливать растворы кислот и щелочей;

- производить полеты авиации всех ведомств на высоте менее 100 метров над воздушными линиями электропередачи и подстанциями и сбрасывать над ними балласт, тросы и другие предметы, а также спускаться на парашютах;

- полевые сельскохозяйственные работы в охранных зонах производятся землевладельцами, землепользователями после предварительного уведомления предприятий, организаций, в ведении которых находятся эти линии.

65. Места пересечения воздушных линий электропередачи с дорогами должны быть обозначены с обеих сторон сигнальными знаками, определяющими допустимую высоту автомобилей и машин, с учетом высоты груза. Сигнальные знаки устанавливаются организацией, в ведении которой находится дорога, по согласованию с организацией, эксплуатирующей линии электропередачи, а также органами Министерства внутренних дел Республики Кыргызстан.

66. Земельные участки под высоковольтные электрические сети отводятся в установленном порядке в следующих размерах:

- над подземными кабельными электрическими линиями - по 1 метру в обе стороны от крайнего кабеля, где в этой зоне не допускается укладка других коммуникаций без согласования с организацией, эксплуатирующей кабельную электрическую линию;

- под дороги, контрольные и монтерские пункты, здания и сооружения, возводимые для обслуживания линий электропередачи, - в соответствии с утвержденными проектами, согласованными с заинтересованными организациями.

Вокруг подстанций и распределительных устройств, расположенных в лесу, должна быть расчищена охранная зона шириной 20 метров.

67. Земельная площадь, находящаяся под воздушными линиями электропередачи, не подлежит изъятию у землевладельцев, землепользователей, которые могут использовать ее для сельскохозяйственных надобностей.

68. Организации, эксплуатирующие кабельные электрические линии, при производстве работ по ликвидации аварий на линиях, проложенных через территорию заводов, фабрик, складов, учреждений, улиц, площадей, территории дворов жилых домов в населенных пунктах, должны согласовывать работы, связанные со снятием дорожных покрытий и раскопкой грунта, с перечисленными предприятиями и учреждениями или с соответствующей государственной администрацией.

Организации, в ведении которых находятся указанные территории, обязаны представить в трехдневный срок соответствующее разрешение на выполнение работ организации, эксплуатирующей кабельные электрические линии.

В случаях, не терпящих отлагательств (прекращение снабжения потребления электроэнергии при отсутствии резервного питания), разрешается производить указанные работы без предварительного согласования, но с последующим уведомлением руководителей перечисленных предприятий, учреждений.

Организация, эксплуатирующая кабельные электрические линии, после ликвидации аварии обязана произвести засыпку грунта и восстановить дорожное покрытие, а также возместить землевладельцам, землепользователям убытки, причиненные при проведении работ.

69. Земляные работы на территории заводов, фабрик, складов, учреждений, на улицах, площадях и территориях дворов жилых домов в населенных пунктах, имеющих кабельные электрические линии, могут производиться организациями и отдельными лицами только после получения предварительного письменного разрешения организации, эксплуатирующей кабельные электрические линии.

Если во время производства земляных работ обнаружен электрический кабель, не указанный в технической документации на производстве этих работ, то работы должны быть прекращены и вызван представитель организации, эксплуатирующий кабельную электрическую линию.

70. Выполнение работ вблизи воздушных линий электропередачи с напряжением до 1000 вольт с использованием различного рода механизмов допускается только при условии, если расстояние по воздуху от механизма или от подъемной либо выдвигной части его, а также от поднимаемого груза в любом их положении до ближайшего провода, находящегося под напряжением, будет не менее 1,5 метра.

Расстояние от кабеля до места производства земляных работ определяется в каждом отдельном случае организацией, эксплуатирующей кабельную линию электропередачи.

При невозможности соблюдения условий, обеспечивающих безопасность работ, с участка электрических сетей должно быть снято напряжение.

71. Плановые работы по ремонту и реконструкции линий электропередачи напряжением до 1000 вольт, проходящих по сельскохозяйственным угодьям, производятся по согласованию с землевладельцами, землепользователями в период, когда угодья не заняты сельскохозяйственными культурами или при условии сохранности этих культур.

72. Организации, эксплуатирующие электрические сети, имеют право приостанавливать работы в охранной зоне линий электропередачи, выполняемые другими организациями с нарушением правил, указанных в настоящем Положении.