

ПРАВИЛА Кабинета министров от 03.08.1999 N 269 (ред. от 22.01.2002) "ПРАВИЛА О НОРМАТИВАХ КАЧЕСТВА СРЕДЫ ДЛЯ ТОПЛИВОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ, НЕФТЕБАЗ И ПЕРЕДВИЖНЫХ ЦИСТЕРН"

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ ЛАТВИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

**ПРАВИЛА
от 3 августа 1999 года N 269**

Рига (прот. N 39, §2)

**ПРАВИЛА О НОРМАТИВАХ КАЧЕСТВА СРЕДЫ ДЛЯ ТОПЛИВОЗАПРАВОЧНЫХ
СТАНЦИЙ, НЕФТЕБАЗ И ПЕРЕДВИЖНЫХ ЦИСТЕРН**

Изданы согласно
части второй статьи 18
закона "Об охране среды"

I. Общие вопросы

1. Используемые в правилах термины:

- 1.1. объем - наибольшее общее количество горючего за последние три года, которое в течение года заполнялось в цистерны топливозаправочной станции или нефтебазы;
- 1.2. цистерна - стационарное наземное или подземное хранилище горючего на топливозаправочной станции или нефтебазе;
- 1.3. топливозаправочная станция - место заполнения автотранспортных топливных емкостей, в котором действует топливозаправочное оборудование;
- 1.4. нефтебаза - ограниченная территория, используемая для хранения, переработки и заполнения горючего (включая нефтепродукты) в цистерны и передвижные цистерны;

- 1.5. вторичная откачка паров - сбор паров из автотранспортной топливной емкости и отвод их в цистерну топливозаправочной станции во время заполнения автотранспортной топливной емкости;
- 1.6. оборудование для перекачки - оборудование для заполнения автоцистерн на нефтебазе;
- 1.7. передвижная цистерна - специально оборудованная емкость, транспортируемая по автомобильной дороге, железной дороге или воде и используемая для перевозки горючего с одной нефтебазы на другую или с нефтебазы на топливозаправочную станцию;
- 1.8. первичная откачка паров - сбор паров из цистерны топливозаправочной станции во время ее заполнения и отвод их в передвижную цистерну, с помощью которой пары доставляются на нефтебазу для временного хранения, переработки или сжигания;
- 1.9. пары - газообразные соединения, выделяемые горючим;
- 1.10. система откачки паров - комплекс оборудования, с помощью которого осуществляется сбор и хранение паров, если горючим заполняются автотранспортные топливные емкости, цистерны на топливозаправочной станции или передвижные цистерны на нефтебазе;
- 1.11. временное хранение паров - временное хранение предназначенных для дальнейшей транспортировки на переработку паров в цистерне нефтебазы с закрытой крышей. Транспортировка паров из одной цистерны нефтебазы в другую не считается временным хранением паров;
- 1.12. оборудование для переработки паров - оборудование для переработки паров (включая пары из любой системы буферных резервуаров нефтебазы) в горючее;
- 1.13. заправочное оборудование - любое оборудование на топливозаправочной станции или нефтебазе, с помощью которого горючее заполняется в передвижные цистерны и автотранспортные топливные емкости; заправочное оборудование автоцистерн нефтебазы может состоять из одного или нескольких устройств для перекачки.

2. Настоящие правила устанавливают нормативы качества среды и требования охраны среды при эксплуатации топливозаправочных станций, нефтебаз и передвижных цистерн, а также обязанности государственных структур и предприятий (предпринимательских обществ) по выполнению настоящих правил.

2.1 Условия настоящих правил распространяются только на те суда, которые распространяют на территории Латвии горючее (за исключением сжиженного газа, предусмотренного для использования в качестве горючего в двигателях внутреннего сгорания автомобильного транспорта) с давлением насыщенного пара в 27,6 килопаскалей и более при транспортировке его по внутренним водам государства.

(пункт 2.1 введен правилами КМ от 22.01.2002 N 32)

II. Защита подземных вод топливозаправочной станции и нефтебазы

3. До начала проектирования топливозаправочной станции или нефтебазы, предприятие (предпринимательское общество), заказывающее упомянутый проект, оценивает первоначальное состояние подземных вод при обеспечении исследования загрязнения подземных вод и грунта на основании установленных приложением 1 к настоящим правилам критериев оценки грунта и подземных вод (если коэффициент фильтрации содержащих грунтовую воду пород ниже 1×10^{-5} см/с, обеспечивается исследование только загрязнения грунта). Эти работы выполняются предприятием (предпринимательским обществом) согласно программе работ, в которой указывается объем предусматриваемых работ, используемые методики и виды и объем проводимых анализов. Программа работ согласовывается предприятием (предпринимательским обществом) с региональным управлением среды. Отчет о первоначальном состоянии подземных вод и грунта представляется предприятием (предпринимательским обществом) в региональное управление среды.

(пункт 3 в ред. правил КМ от 22.01.2002 N 32)

4. Владелец топливозаправочной станции или нефтебазы обеспечивает наблюдение подземных вод с созданием сети скважин для наблюдения подземных вод и, если это определяется гидрологическими условиями, артезианских вод. Если уровень грунтовой воды ниже 10 м или коэффициент фильтрации содержащих грунтовую воду пород ниже 1×10^{-4} см/с, может быть сформирована другая система наблюдения подземных вод с обеспечением равноценности полученных данных тем, которые получены с использованием сети скважин для наблюдения вод, или более точными. Если коэффициент фильтрации содержащих грунтовую воду пород ниже 1×10^{-5} см/с, для наблюдения подземных вод создают систему наблюдения грунта и испарения грунтовых вод или другую систему наблюдения подземных вод с обеспечением равноценности полученных данных тем, которые получены с использованием системы наблюдения грунта и испарения подземных вод, или более точными. Проект системы наблюдения подземных вод согласовывается владельцем топливозаправочной станции или нефтебазы с региональным управлением среды и Государственной геологической службой.

(пункт 4 в ред. правил КМ от 22.01.2002 N 32)

5. Наблюдение подземных вод проводится не реже двух раз в год. Предприятие (предпринимательское общество) представляет результаты наблюдения подземных вод один раз в год в региональное управление среды и Государственную геологическую службу.

(пункт 5 в ред. правил КМ от 22.01.2002 N 32)

6. В случае закрытия топливозаправочной станции или нефтебазы или удаления с них цистерн владелец топливозаправочной станции или нефтебазы до закрытия топливозаправочной станции или нефтебазы или в течение шести месяцев после удаления цистерн обеспечивает исследование подземных вод и грунта на основании установленных приложением 1 к настоящим правилам критериев оценки грунта и подземных вод. Эти работы предприятие (предпринимательское общество) выполняет согласно программе работ, в которой указывается объем предусматриваемых работ, используемые методики и виды и объем проводимых анализов. Программа работ согласовывается предприятием (предпринимательским обществом) с региональным управлением среды. Отчет об исследовании загрязнения подземных вод и грунта представляется предприятием (предпринимательским обществом) в региональное управление среды.

(пункт 6 в ред. правил КМ от 22.01.2002 N 32)

6.1 Для выполнения установленных пунктами 3 и 6 настоящих правил работ предприятию (предпринимательскому обществу) требуется выданная Государственной геологической службой лицензия на исследование загрязнения подземных вод и грунта.

(пункт 6.1 введен правилами КМ от 22.01.2002 N 32)

7. При оценке качества подземных вод устанавливается общая сумма нефтепродуктов или бензола, толуола, этилбензола и ксиола в образцах. По согласованию с региональным управлением среды на загрязненных объектах согласно пункту 8 настоящих правил и приложению 1 устанавливается также загрязнение другого вида, которое могло бы возникнуть при использовании соответствующей территории.

(пункт 7 в ред. правил КМ от 22.01.2002 N 32)

8. Анализы качества подземных вод и грунта разрешается проводить только аккредитованным лабораториям, обеспечивающим выполнение следующих условий:

8.1. при проведении анализа образцов грунта используется методика, по которой наименьшая устанавливаемая в количественном отношении концентрация общей суммы нефтепродуктов составляет 100 мг/кг. При проведении анализов бензола, толуола, этилбензола и ксиола используется методика, по которой наименьшая устанавливаемая в количественном отношении концентрация составляет 0,1 мг/кг;

8.2. при проведении анализа образцов подземных вод используется методика, по которой наименьшая устанавливаемая в количественном отношении концентрация общей суммы нефтепродуктов составляет 0,05 мг/л. При проведении анализов бензола, толуола, этилбензола и ксиола используется методика, по которой наименьшая устанавливаемая в количественном отношении концентрация составляет 0,005 мг/л.

(пункт 8 в ред. правил КМ от 22.01.2002 N 32)

9. Если анализ качества подземных вод показывает, что концентрация загрязняющих веществ превышает установленную приложением 1 к настоящим правилам пограничную величину С или упомянутую в оценке начального состояния подземных вод концентрацию загрязняющих веществ, владелец топливозаправочной станции или нефтебазы незамедлительно обеспечивает повторные анализы качества подземных вод. Если повторные анализы подтверждают повышенную концентрацию загрязняющих веществ, владелец топливозаправочной станции или нефтебазы обеспечивает выполнение установленных пунктами 10 и 11 настоящих правил требований.

10. Владелец топливозаправочной станции или нефтебазы незамедлительно извещает региональное управление среды об утечке горючего, если в цистерне существенно убавилось горючее, появилась вода или если в колодцах наблюдения за подземными водами появились плавающие нефтепродукты, на подземных водах появилась пленка нефтепродуктов или при использовании соответствующего метода (системы) констатирована утечка топлива из цистерны или трубопровода.

11. После обнаружения утечки топлива владелец топливозаправочной станции или нефтебазы обеспечивает:

11.1. прекращение эксплуатации поврежденных цистерн и трубопроводов до обнаружения и устранения причины утечки;

11.2. опорожнение поврежденных цистерн и трубопроводов с целью предотвращения дальнейшей утечки нефтепродуктов;

11.3. проверки герметичности и прочности цистерн и трубопроводов согласно нормативным актам о техническом надзоре за технологическим оборудованием топливозаправочных станций или нормативным актам о техническом надзоре за резервуарами для хранения воспламеняющихся, взрывоопасных и вредных веществ. Если при проверке не констатировано несоответствие требованиям упомянутых нормативных актов, эксплуатация соответствующих цистерн и трубопроводов может продолжаться;

(подпункт 11.3 в ред. правил КМ от 22.01.2002 N 32)

11.4. исследование подземных вод, если при проверке констатировано, что герметичность и прочность соответствующих цистерн и трубопроводов недостаточна или если герметичность и прочность цистерн и трубопроводов достаточна, но среда загрязняется нефтепродуктами;

(подпункт 11.4 в ред. правил КМ от 22.01.2002 N 32)

11.5. проведение необходимых мероприятий для прекращения дальнейшей утечки и распространения горючего в среде, если при исследовании подземных вод обнаруживается источник утечки горючего. Владелец топливозаправочной станции или нефтебазы незамедлительно выясняет распространенность загрязнения в подземных водах с целью определения причиненного среде ущерба;

(подпункт 11.5 в ред. правил КМ от 22.01.2002 N 32)

11.6. дальнейшую эксплуатацию цистерн и трубопроводов и более детализированное изучение загрязнения подземных вод, если оценка подземных вод не обнаруживает опасного загрязнения, вызванного нефтепродуктами.

12. Если в результате утечки в среду попало свыше 300 литров нефтепродуктов, владелец топливозаправочной станции или нефтебазы в течение четырех недель после обнаружения утечки представляет в региональное управление среды письменное сообщение об осуществленных мероприятиях по ликвидации последствий утечки и об оценке места утечки топлива и загрязнении подземных вод, а также план ликвидации последствий загрязнения (по согласованию с региональным управлением среды).

13. Владелец топливозаправочной станции или нефтебазы обеспечивает:

13.1. нанесение не пропускающего воду и горючее антиинфильтрационного покрытия в рабочей зоне (рабочая зона - место на топливозаправочной станции или нефтебазе, где производятся характерные для топливозаправочной станции или нефтебазы действия, например, заполнение цистерн, автотранспортных топливных емкостей и переносных емкостей для горючего топливом, а также техническое обслуживание автотранспорта);

13.2. нанесение наземного антиинфильтрационного покрытия вокруг заправочного оборудования (приложение 2);

13.3. нанесение антиинфильтрационного приемника вокруг заправочного оборудования для заполнения цистерн (приложение 2);

13.4. Исключен правилами КМ от 22.01.2002 N 32.

13.5. применение методов (систем) защиты от утечки топлива и обнаружения его утечки к наземным и подземным цистернам и трубопроводам (приложение 3).

III. Системы первичной и вторичной откачки паров на топливозаправочных станциях

14. На топливозаправочных станциях, на которых хранится горючее под давлением насыщенных паров 27,6 килопаскаля и более (за исключением сжиженного газа, предназначенного для использования в качестве топлива в двигателях внутреннего сгорания автомобильного транспорта), владелец топливозаправочной станции обеспечивает установку и действие систем первичной и вторичной откачки и контроля паров в соответствии с установленными приложением 4 к настоящим правилам требованиями и указаниями производителя. В соответствующих системах должны учитываться следующие условия:

14.1. в системах первичной откачки паров общие потери горючего, возникающие при заполнении цистерн топливозаправочной станции, в течение года не превышают 0,01 весовых процента от объема;

14.2. система вторичной откачки паров должна откачивать не менее 90 весовых процентов паров горючего.

15. Владелец топливозаправочной станции обеспечивает проведение проверок динамического противодействия, закупорки и утечки жидкости в системе вторичной откачки паров не менее одного раза в три года с соблюдением следующих условий:

15.1. проверки проводятся компетентными и аккредитованными структурами оценки соответствия;

15.2. дата, результаты проверки и наименование проверяющего лица заносятся в журнал эксплуатации топливозаправочной станции;

15.3. если при проверке действия соответствующей системы обнаружены недостатки, владелец топливозаправочной станции осуществляет необходимые мероприятия по их устранению.

16. Если объем топливозаправочной станции составляет менее 100 м³ в год, соответствующая станция может не оснащаться системами для откачки паров.

17. Исключен правилами КМ от 22.01.2002 N 32.

17.1 Настоящий раздел распространяется на те нефтебазы и передвижные цистерны, в которых хранится и распространяется горючее на территории Латвии (за исключением сжиженного газа, предусмотренного для использования в качестве горючего в двигателях внутреннего сгорания автомобильного транспорта) с давлением насыщенного пара 27,6 килопаскалей и более.

(пункт 17.1 введен правилами КМ от 22.01.2002 N 32)

IV. Сбор и переработка паров, а также хранение паров
на нефтебазах и при транспортировке горючего
с топливозаправочной станции на нефтебазу

18. Владелец нефтебазы обеспечивает, чтобы хранение горючего в цистернах нефтебазы, а также оборудование для сбора и переработки паров соответствовали установленным приложением 5 к настоящим правилам требованиям и годовые потери горючего при хранении и заправке этого горючего в цистерны нефтебазы не превышали 0,01 процента веса от объема.

(пункт 18 в ред. правил КМ от 22.01.2002 N 32)

18.1 Владелец нефтебазы обеспечивает, чтобы оборудование для сбора и переработки паров горючего соответствовало установленным приложением 5.1 к настоящим правилам требованиям и годовые потери горючего при заполнении и опорожнении передвижных цистерн на нефтебазе не превышали 0,005 процента веса от объема.

(пункт 18.1 введен правилами КМ от 22.01.2002 N 32)

18.2 По согласованию с региональным управлением среды для уменьшения установленных пунктами 18 и 18.1 настоящих правил потерь горючего могут использоваться другие технические решения, если они столь же эффективны или более эффективны, чем установленные приложениями 5 и 5.1 к настоящим правилам.

(пункт 18.2 введен правилами КМ от 22.01.2002 N 32)

19. Если на нефтебазе имеется оборудование для заполнения автоцистерн, владелец нефтебазы обеспечивает его оснащение по меньшей мере одним устройством для перекачки, соответствующим техническим требованиям к автоцистернам, заполняемым снизу (приложение 6).

20. На нефтебазах, где заполняются суда, оборудование для переработки паров может быть заменено оборудованием для сжигания паров, если переработка паров является опасной или технически невозможной по причине возвратных паров.

21. Если объем нефтебазы составляет менее 25000 тонн в год, немедленная переработка паров на нефтебазе может быть заменена временным хранением паров, если с региональным управлением среды согласованы технические решения переработки паров.

21.1 Если на находящейся в эксплуатации нефтебазе объем горючего составляет менее 1000 тонн в год, по согласованию с региональным управлением среды и Агентством

здоровья общества могут не применяться пункты 18.1 и 19 настоящих правил, если ограничение утечки паров обеспечивает такое качество воздуха, которое соответствует установленным нормативными актами требованиям.

(пункт 21.1 введен правилами КМ от 22.01.2002 N 32)

22. Владелец передвижных цистерн обеспечивает обратный отвод паров, заполняемых в цистерны топливозаправочной станции или нефтебазы с неподвижной крышей для временного хранения, по герметичному проводу в передвижную цистерну, доставившую горючее. Заполнение горючим запрещается, если не соблюдаются все правила использования оборудования или оборудование не действует в соответствии с технологическими условиями.

23. Владелец передвижных цистерн обеспечивает, чтобы передвижные цистерны, доставляющие горючее на топливозаправочные станции и нефтебазы, проектировались и начинали действовать в соответствии с установленными приложением 7 к настоящим правилам требованиями. Требования настоящего пункта распространяются на следующие передвижные цистерны:

23.1. автоцистерны, железнодорожные цистерны и грузовые трюмы судов;

23.2. сданные в эксплуатацию до 1 марта 2001 года железнодорожные цистерны и грузовые трюмы судов, если они заправляются на нефтебазах, к которым применяются требования пункта 18.1 настоящих правил;

23.3. находящиеся в эксплуатации автоцистерны, преобразованные в автоцистерны, заполняемые снизу согласно установленным приложением 6 к настоящим правилам требованиям.

(пункт 23 в ред. правил КМ от 22.01.2002 N 32)

23.1 Владелец передвижных цистерн, перевозящий горючее, обеспечивает проверки герметичности и действия клапана вакуума/давления передвижных цистерн в соответствии с требованиями, установленными Соглашением европейских государств о международных перевозках опасных грузов автомобильным транспортом (ADR) или Соглашением европейских государств о международных перевозках опасных грузов по железной дороге (RID).

(пункт 23.1 введен правилами КМ от 22.01.2002 N 32)

23.2 Соответствие автоцистерн требованиям пункта 23.1 настоящих правил контролируется Государственной трудовой инспекцией согласно установленному законом "О техническом надзоре за опасным оборудованием" порядку. Соответствие железнодорожных цистерн требованиям пункта 23.1 настоящих правил контролируется Администрацией железной дороги.

(пункт 23.2 введен правилами КМ от 22.01.2002 N 32)

V. Эксплуатация цистерн и трубопроводов топливозаправочной станции и нефтебазы

24. Владелец топливозаправочной станции или нефтебазы обеспечивает, чтобы на станции или нефтебазе использовались только такие цистерны, которые соответствуют правилам проектирования, установки, оценки соответствия резервуаров для хранения воспламеняющихся, взрывоопасных и вредных веществ, а также требованиям надзора за рынком. Во время использования этих цистерн владелец топливозаправочной станции или нефтебазы обеспечивает, чтобы во время эксплуатации проводились периодические проверки согласно соответствующим нормативным актам о техническом надзоре.

(пункт 24 в ред. правил КМ от 22.01.2002 N 32)

25. Владелец топливозаправочной станции или нефтебазы обеспечивает заополнение цистерн согласно установленным приложением 8 к настоящим правилам требованиям.

26. Если одна или несколько цистерн кратковременно (от трех месяцев до двух лет) не используются (не заполняются горючим или из них не откачивается горючее), владелец топливозаправочной станции или нефтебазы обеспечивает выполнение установленных приложением 8 к настоящим правилам требований.

27. Если цистерна не используется более пяти лет, владелец топливозаправочной станции или нефтебазы обеспечивает проведение ее вместе с трубопроводами в нерабочее состояние и ее уборку в соответствии с установленными приложением 8 к настоящим правилам требованиями, а также обеспечивает проведение оценки грунтовых вод.

(пункт 27 в ред. правил КМ от 22.01.2002 N 32)

28. Владелец топливозаправочной станции или нефтебазы за две недели до начала соответствующих работ письменно извещает региональное управление среды об очистке цистерн, приведении их в нерабочее состояние и удалении.

29. В течение четырех недель после завершения упомянутых в пункте 27 настоящих правил работ владелец топливозаправочной станции или нефтебазы представляет в региональное управление среды письменное сообщение, в котором указывает:

- 29.1. прежнее размещение убранных цистерн;
 - 29.2. марки хранившегося в цистернах горючего;
 - 29.3. материал и объем цистерн;
 - 29.4. техническое состояние цистерн;
 - 29.5. способ и место ликвидации цистерн;
 - 29.6. результаты исследования грунта или подземных вод.
- (подпункт 29.6 в ред. правил КМ от 22.01.2002 N 32)

VI. Общие требования к строительству и эксплуатации топливозаправочной станции и нефтебазы

30. Проектирование и строительство топливозаправочных станций и нефтебаз осуществляется юридическими лицами, в установленном нормативными актами порядке получившими лицензию на предпринимательскую деятельность в области строительства.

31. Владелец топливозаправочной станции или нефтебазы в установленном нормативными актами порядке получает разрешение на водопользование и разрешение на максимально допустимую эмиссию загрязняющих веществ в воздух или разрешение категории В.

(пункт 31 в ред. правил КМ от 22.01.2002 N 32)

32. Владельцу топливозаправочной станции или нефтебазы требуются следующие документы:

- 32.1. отчет о первоначальном состоянии подземных вод и грунта;
- 32.2. результаты наблюдения подземных вод;
- 32.3. результаты исследования грунта и подземных вод в следующих случаях:
 - 32.3.1. утечка горючего;
 - 32.3.2. закрытие топливозаправочной станции;
 - 32.3.3. удаление цистерн;

- 32.3.4. закрытие топливозаправочной станции и удаление цистерн;
 - 32.4. данные о чистке очистного оборудования сточных вод от отложений и нефтепродуктов;
 - 32.5. о действиях после утечки горючего;
 - 32.6. о действиях в аварийной ситуации;
 - 32.7. данные контроля во время краткосрочного неиспользования цистерн;
 - 32.8. об удалении и преобразовании цистерн в непригодное для использования состояние;
 - 32.9. разрешение на водопользование и разрешение на максимально допустимую эмиссию загрязняющих веществ в воздух или разрешение категории В.
- (пункт 32 в ред. правил КМ от 22.01.2002 N 32)

33. Владелец топливозаправочной станции или нефтебазы несет ответственность за то, чтобы упомянутое в пункте 32 настоящих правил документы хранились не менее пяти лет или в соответствии с правилами Государственного архива. Государственные структуры контроля и структуры контроля самоуправления должны иметь свободный доступ к соответствующей информации.

VII. Ответственность за несоблюдение настоящих правил

34. В случае несоблюдения установленных настоящими правилами требований действия предприятия (предпринимательского общества) с нефтепродуктами могут быть приостановлены в установленном нормативными актами порядке.

35. За несоблюдение настоящих правил виновные лица привлекаются к административной ответственности в установленном законами и иными нормативными актами порядке.

VIII. Заключительные вопросы (в ред. правил КМ от 22.01.2002 N 32)

36. К находящимся в эксплуатации топливозаправочным станциям и нефтебазам требования пунктов 4 и 13 настоящих правил применяются согласно следующему графику:

36.1. к нефтебазам и топливозаправочным станциям, которые получили разрешение на строительство или разрешение на деятельность до 1 января 1980 года, с 31 декабря 2002 года;

36.2. к нефтебазам и топливозаправочным станциям, которые получили разрешение на строительство или разрешение на деятельность до 1 января 1985 года, с 31 декабря 2004 года;

36.3. к нефтебазам и топливозаправочным станциям, которые получили разрешение на строительство или разрешение на деятельность до 1 января 1990 года, с 31 декабря 2006 года;

36.4. к нефтебазам и топливозаправочным станциям, которые получили разрешение на строительство или разрешение на деятельность до 1 марта 2000 года, с 31 декабря 2009 года.

37. Для находящихся в эксплуатации топливозаправочных станций, которые получили разрешение на строительство или разрешение на деятельность до 1 марта 2000 года, требования раздела III настоящих правил к системам откачки пара и контроля первой степени применяются согласно следующему графику:

37.1. к топливозаправочным станциям, у которых объем горючего превышает 2000 м³ в год, с 31 декабря 2002 года;

37.2. к топливозаправочным станциям, у которых объем горючего превышает 1000 м³ в год, с 31 декабря 2004 года;

37.3. к топливозаправочным станциям, у которых объем горючего превышает 100 м³ в год, с 31 декабря 2008 года.

38. Требования раздела III настоящих правил к системам откачки пара и контроля второй степени применяются к топливозаправочным станциям, которые получили разрешение на строительство или разрешение на деятельность после 1 марта 2000 года.

39. Для находящихся в эксплуатации нефтебаз, которые получили разрешение на строительство или разрешение на деятельность до 1 марта 2000 года, пункт 18 настоящих правил применяется согласно следующему графику:

39.1. к нефтебазам, у которых объем горючего превышает 50000 тонн в год, с 31 декабря 2002 года;

39.2. к нефтебазам, у которых объем горючего превышает 25000 тонн в год, с 31 декабря 2003 года;

39.3. к нефтебазам, у которых объем горючего составляет менее 25000 тонн в год, с 31 декабря 2008 года.

40. К находящимся в эксплуатации нефтебазам, которые получили разрешение на строительство или разрешение на деятельность до 1 марта 2000 года, пункты 18.1 и 19 настоящих правил применяются согласно следующему графику:

40.1. к нефтебазам, у которых объем горючего превышает 150000 тонн в год, с 31 декабря 2002 года;

40.2. к нефтебазам, у которых объем горючего превышает 25000 тонн в год, с 31 декабря 2003 года;

40.3. к нефтебазам, у которых объем горючего превышает 25000 тонн в год, с 31 декабря 2008 года.

41. Пункт 23.2 настоящих правил вступает в силу с 31 декабря 2002 года.

42. Пункты 22 и 23 настоящих правил в отношении передвижных цистерн, которые распространяют горючее на территории Латвии (за исключением сжиженного газа, предусмотренного для использования в качестве горючего в двигателях внутреннего сгорания автомобильного транспорта) с давлением насыщенного пара 27,6 килопаскалей и более и которые сданы в эксплуатацию до 1 марта 2000 года, применяются к тем передвижным цистернам, которые распространяют упомянутое горючее топливозаправочным станциям и нефтебазам, оснащенным оборудованием для откачки и сбора паров согласно требованиям пунктов 14 и 18.1 настоящих правил.

Премьер-министр
А.ШКЕЛЕ

Министр охраны среды и
регионального развития
В.БАЛОДИС

Приложения не включены в информационный банк.