

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ ЛАТВИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

**ПРАВИЛА
от 10 сентября 2002 года N 412**

Рига (прот. N 38, §2)

**ПРАВИЛА О МЕТОДИКЕ УСТАНОВЛЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЗАЩИТНЫХ
ПОЛОС НАВИГАЦИОННЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**

Изданы в соответствии с частью первой
статьи 59 Закона о защитных полосах

1. Правила устанавливают требования к использованию и безопасности эксплуатационных защитных полос навигационных технических средств (в дальнейшем защитная полоса), требования к охране среды и защите людей, механизм содержания защитных полос и контроля их состояния, а также порядок, в котором устраиваются защитные полосы.

2. Минимальная площадь защитной полосы следующая:

2.1. для маяков земельный участок, радиус которого составляет:

$0,6 \times a$, где

a - высота средней точки огня маяка, считая от уровня основания;

2.2. для огней молв и знаков направляющих линий полоса земли шириной пять метров, считая от наружного края основания навигационного технического средства;

2.3. для жилых домов и других строений, которые используются в качестве навигационных средств, полоса земли шириной 10 метров, считая от наружного края основания дома или другого строения;

2.4. для радиотехнических средств в соответствии с техническими требованиями к их эксплуатации.

3. Защитные полосы имеющихся на территории порта навигационных технических средств устанавливаются по согласованию с управлением соответствующего порта и самоуправлением.

4. Во время ремонта навигационных технических средств их владельцы после согласования с собственником земли имеют право увеличить упомянутые в пунктах 2 и 3 настоящих правил минимальные размеры защитной полосы для размещения необходимых для ремонта механизмов и материалов. Собственник или владелец земли обеспечивает доступ к навигационным техническим средствам для проведения ремонта или устранения повреждений.

5. К каждому морскому навигационному техническому средству устраивается подъездная дорога шириной не менее 3,5 метра.

6. Для обеспечения эксплуатации и безопасности навигационных технических средств собственникам или пользователям земли на территории защитной полосы, а также в секторе действия навигационных технических средств запрещается:

6.1. производить строительные работы или ремонт без согласования с владельцем навигационного технического средства;

6.2. производить посадку деревьев или кустов;

6.3. возводить строения, устанавливать светильники с ярким светом и оборудовать другие объекты, которые могут вызвать помехи в секторе действия навигационного технического средства;

6.4. в секторе действия направляющей линии выращивать деревья (лес).

7. Для обеспечения видимости направляющей линии в лесу вырубается полоса видимости. Ее ширина у переднего знака направляющей линии исчисляется с использованием следующей формулы:

$$J_p = \frac{2B \times d}{D_0 + d}, \text{ где}$$

J_p - ширина вырубаемой полосы видимости у переднего знака направляющей линии (в километрах);

D_0 - расстояние от переднего знака направляющей линии до начала использования направляющей линии (в километрах);

d - базовая линия направляющей линии (в километрах);

$2B$ - ширина канала или судового пути (в километрах).

8. Владелец навигационных технических средств обеспечивает видимость навигационного технического средства в горизонтальной и вертикальной плоскости.

9. Хозяйственная деятельность любого вида в зоне действия навигационного технического средства, за исключением уборки территории, до начала работ должна быть согласована с Латвийской гидрографической службой.

10. Строительные работы любого вида за пределами территории защитной полосы, если они могут ограничить видимость навигационного технического средства, до начала работ должны быть согласованы с владельцем навигационного технического средства и Латвийской гидрографической службой.

11. Если защитная полоса находится на особо охраняемой природной территории, владелец навигационных технических средств согласовывает выполнение работ в этой защитной полосе с администрацией особо охраняемой природной территории или при отсутствии таковой с региональным управлением среды.

12. Для обеспечения защиты людей посторонним лицам запрещается без разрешения находиться на территории защитной полосы. Разрешение выдается учреждением, во владении или собственности которого находится соответствующее навигационное техническое средство.

13. Надзор и контроль за защитной полосой осуществляет владелец навигационных технических средств.

14. О повреждениях навигационных технических средств (например, не светит свет, сломан знак) собственник или владелец земли в соответствии с возможностью информирует владельца навигационного технического средства или Латвийскую гидрографическую службу.

15. Границы защитной полосы по требованию владельца навигационного технического средства утверждаются Латвийской гидрографической службой. Они обозначаются в территориальной планировке с учетом правил территориального планирования и методики установления защитных полос. Если территориальная планировка не разработана, границы защитных полос устанавливаются службой территориального планирования самоуправления.

16. Граница защитной полосы в плане земельного участка обозначается владельцем навигационного технического средства за собственные средства, и в соответствии с установленными Законом земельных книг требованиями им обеспечивается закрепление ограничений в земельной книге.

Премьер-министр
А.БЕРЗИНЬШ

Министр сообщения
А.ГОРБУНОВС