

# КАБИНЕТ МИНИСТРОВ ЛАТВИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

## ПРАВИЛА от 20 июня 2006 года N 503

Рига (прот. N 33, §65)

### **ПРАВИЛА О ПОРЯДКЕ УПЛАТЫ И ВОЗВРАТА НАЛОГА НА ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ ЗА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И О ПОРЯДКЕ ОСВОБОЖДЕНИЯ ОТ УПЛАТЫ НАЛОГА НА ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ ЗА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

Изданы в соответствии с пунктом 1 и 2  
части второй статьи 7 и частью пятой  
статьи 27 Закона о налоге на природные ресурсы

#### I. ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

1. Правила устанавливают:

- 1.1. порядок уплаты налога на природные ресурсы (далее - налог) и возврата уплаченного налога за транспортное средство;
- 1.2. порядок представления производителем транспортных средств или его полномочным представителем в Министерство среды документов, удостоверяющих создание и применение системы утилизации изношенных транспортных средств или участие в деятельности данной системы;
- 1.3. порядок подачи производителем транспортных средств или его полномочным представителем отчета о сборе и переработке изношенных транспортных средств (если он не платит налог за транспортные средства), и включаемую в отчет информацию.

2. Данные правила распространяются на транспортные средства, на которые распространяется Закон об утилизации изношенных транспортных средств и которые впервые постоянно регистрируются в Латвии.

#### II. ПОРЯДОК УПЛАТЫ НАЛОГА ЗА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

3. Налог за транспортные средства, впервые постоянно регистрируемые в Латвии, физические и юридические лица уплачивают после сравнения агрегатных номеров транспортного средства в Дирекции безопасности дорожного движения, но до регистрации соответствующего транспортного средства.

4. Лицо налог за транспортное средство уплачивает в кредитном учреждении или в Дирекции безопасности дорожного движения. Средства, полученные от платежей налога, Дирекция безопасности дорожного движения, не зачисляя их на свой расчетный счет, в течение трех дней вносит на установленный счет государственного бюджета. Расходы по зачислению налога покрывает плательщик налога.

5. При зачислении налога плательщику выдается платежный документ, в котором указана информация о плательщике, транспортном средстве и размере уплаченного налога.

6. Если лицо одним платежным документом уплачивает налог за несколько регистрируемых транспортных средств, к платежному документу прилагается список, в котором указывается марка, модель и год изготовления каждого транспортного средства. Упомянутый список подписывает собственник транспортных средств.

### III. ПОРЯДОК ВОЗВРАТА НАЛОГА ЗА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

7. Возврат уплаченного налога за транспортное средство, которое в течение шести месяцев после первой постоянной регистрации в Латвии снято с учета для вывоза из Латвии, может получить плательщик налога, если он после снятия транспортного средства с учета для вывоза из Латвийской Республики обратится в Службу государственных доходов.

8. Для получения возврата уплаченного налога, плательщик налога представляет в территориальное учреждение Службы государственных доходов (в соответствии с юридическим адресом или декларированным местом жительства плательщика налога) заявление о возврате уплаченного налога.

9. Если в течение шести месяцев после первой постоянной регистрации транспортного средства транспортное средство было перерегистрировано на имя другого лица, уплаченный налог плательщик налога может получить обратно, если он может документально обосновать снятие с учета данного транспортного средства для вывоза из Латвии.

10. Возврат уплаченного налога, если транспортное средство в течение шести месяцев после его первой постоянной регистрации снято с учета для вывоза из Латвии, из государственного бюджета осуществляет территориальное учреждение Службы государственных доходов в соответствии с юридическим адресом или декларированным местом жительства плательщика налога в течение 30 дней после запроса плательщика налога и получения упомянутых в пункте 9 данных правил документов.

11. Возврат неправильно уплаченного и переплаченного налога из государственного бюджета осуществляет территориальное учреждение Службы государственных доходов (в соответствии с юридическим адресом или декларированным местом жительства плательщика налога) по запросу плательщика в установленном пунктом 8 данных правил порядке.

#### IV. ПОРЯДОК ОСВОБОЖДЕНИЯ ОТ УПЛАТЫ НАЛОГА НА ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ ЗА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

12. Для получения освобождения от уплаты налога за транспортное средство, производитель транспортных средств или его полномочный представитель - плательщик налога - представляет в Министерство среды:

12.1. заявление о применении освобождения от уплаты налога. В заявлении указывается фирма плательщика налога, регистрационный номер в коммерческом регистре Регистра предприятий и юридический адрес;

12.2. план создания и реализации системы утилизации изношенных транспортных средств на следующие пять лет, который подписывается и опечатывается лицом с правом подписи или уполномоченным лицом, если плательщик налога самостоятельно создает и реализует систему утилизации использованных транспортных средств, или список, в котором указаны заключенные договора с коммерсантами, собирающими и обрабатывающими или вывозящими на обработку с территории Латвии изношенные транспортные средства, указав также план утилизации транспортных средств соответствующего коммерсанта, утвержденный в региональном управлении среды Государственной службы среды. Плательщик налога по требованию должностных лиц государственных учреждений предъявляет оригиналы документов;

12.3. Подтверждение Латвийской Ассоциации уполномоченных автоторговцев или договор (утвержденную копию) с производителем транспортных средств о том, что коммерсант является полномочным представителем производителя транспортного средства конкретной марки в Латвийской Республике (представляется полномочным представителем производителя транспортного средства).

13. Планом создания и реализации системы утилизации изношенных транспортных средств (далее - план) является комплекс мероприятий, предусматривающий, что произведенные производителем транспортных средств или изношенные транспортные средства соответствующих марок, упомянутые в договоре между его полномочным представителем и производителем транспортных средств, собраны бесплатно от последнего собственника, обработаны и переработаны в объеме, установленном нормативными актами о переработке изношенных транспортных средств и требованиями среды к обрабатывающим предприятиям.

14. В план включается следующая информация:

14.1. планируемое количество и общая масса обработанных изношенных транспортных средств;

14.2. расположение существующих и планируемых мест сбора изношенных транспортных средств;

14.3. данные о договорах, которые заключены и которых планируется заключить с предприятиями по обработке или переработке изношенных транспортных средств.

15. Министерство среды в течение трех рабочих дней после получения упомянутых в пункте 12 данных правил документов посылает их Совету по утилизации изношенных транспортных средств (далее - совет). Совет в течение месяца оценивает соответствие полученных документов упомянутым в пункте 12 данным правилам требованиям и дает Министерству среды обоснованную рекомендацию по применению освобождения от уплаты налога. Министр среды в течение пяти рабочих дней после получения рекомендации совета принимает решение о заключении договора об утилизации изношенных транспортных средств (далее - договор об утилизации) с плательщиком налога и применении освобождения от уплаты налога.

16. Если после получения документов Министерство среды или совет констатируют, что они неполные, министерство информирует об этом плательщика налога. Если в течение двух недель необходимая информация не представляется в министерство, министр финансов принимает решение об отказе в заключении договора об утилизации и применении освобождения от уплаты налога.

17. Если принято решение о заключении договора об утилизации и применении освобождения от уплаты налога, Министерство среды с производителем транспортных средств или его полномочным представителем - плательщиком налога - заключает договор об утилизации. Министерство среды о принятом решении и заключенном договоре об утилизации в течение пяти рабочих дней письменно информирует территориальное учреждение Службы государственных доходов, в котором зарегистрирован плательщик налога, и Дирекцию безопасности дорожного движения.

18. К производителю транспортных средств или его полномочному представителю - плательщику налога - освобождение от налога применяют пять лет, начиная с предусмотренного договором срока, когда он в Дирекции безопасности дорожного движения регистрирует транспортное средство.

19. Если плательщик налога заключил договор об утилизации с Министерством среды, он информирует министерство об изменениях в выполнении включенных в план обязательств, которые возникли по независящим от подателя плана причинам. Министерство среды пересматривает применение освобождения от уплаты налога в установленном пунктами 15 и 16 данных правил порядке и, если необходимо, вместе с плательщиком налога вносит изменения в условия заключенного договора.

## V. ОТЧЕТ О СБОРЕ И ПЕРЕРАБОТКЕ ИЗНОШЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

20. Производитель транспортных средств или его полномочный представитель - плательщик налога, к которому применяется освобождение от уплаты налога, каждый год до 1 февраля в бумажной форме и электронном виде представляет в Министерство среды детализированный

отчет о ходе реализации плана и собранных, обработанных и переработанных изношенных транспортных средствах в предыдущем календарном году (далее - отчет).

21. В отчет включается следующая информация:

21.1. количество и общая масса собранных изношенных транспортных средств;

21.2. описание системы приемки или сбора изношенных транспортных средств;

21.3. количество и общая масса обработанных и переработанных изношенных транспортных средств.

#### VI. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ВОПРОС

22. Правила вступают в силу с 1 июля 2006 года.

Премьер-министр  
А.КАЛВИТИС

Министр среды  
Р.ВЕЙОНИС