

178.

Po izvršenom spravnjenju sa izvornim tekstom, utvrđeno je da su se u tekstu Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, objavljen u „Službenom listu CG“, br. 62/13, potkrale tehničke greške, pa se daje

ISPRAVKA ZAKONA O SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE

1. U članu 8 u stavu 2, umjesto riječi “radiostanice”, treba da stoji riječ “radio-stanice”.

2. Član 44 treba da glasi:

“Tegljenje, odnosno potiskivanje u luci obavlja se samo na zahtjev zapovjednika plovnog objekta i sa brojem tegljača, odnosno potiskivača koje on zatraži.

Izuzetno od odredbe stave 1 ovog člana, u slučaju nevremena, prenatrpanosti luke, istovremenog manevrisanja više plovnih objekata ili ako plovni objekat prevozi opasne terete, Kapetanija može odrediti broj tegljača, odnosno potiskivača koji se moraju koristiti za određeni manevar sa plovnim objektom.

Zapovjednik broda iz stave 1 ovog člana, dužan je blagovremeno zatražiti asistenciju tegljača, odnosno potiskivača za namjeravani manevar plovnog objekta.

Kada više plovnih objekata istovremeno traže asistenciju tegljača, odnosno potiskivača, a nema dovoljno tegljača, odnosno potiskivača, ili kada je ugrožena sigurnost plovidbe, ljudskih života ili može doći do zagađivanja mora, Kapetanija određuje redosled tegljenja, odnosno potiskivanja, vodeći računa da linijski brodovi imaju prednost priveza.”

3. U članu 107 u stavu 1, poslije riječi ”isplovljenja”, brišu se slova “u i”.

4. U članu 115 u stavu 7, umjesto riječi “stava 4”, treba da stoje riječi “stava 5”.

5. U članu 190 u stavu 3, umjesto riječi “prema”, treba da stoji riječ “shodno”.

6. U članu 201 stav 1 u tački 25, poslije riječi “član posade” umjesto riječi “broad”, treba da stoji riječ “broda”.

Broj: 14-4/13-2/16

EPA: 253 XXV

Podgorica, 23. januar 2014. godine

Iz Službe Skupštine Crne Gore