



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O LUKAMA

Podgorica, februar 2012. godine

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje na javnu raspravu sa Planom javne rasprave

ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O LUKAMA

i upućuje javni

POZIV

Stručnoj javnosti, nevladinim organizacijama, građanima i svim zainteresovanim da se uključe u javnu raspravu i daju doprinos u razmatranju Nacrta zakona.

Primjedbe, predlozi i sugestije, mogu se dostaviti Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, na adresu Rimski trg br.46 Podgorica, na fax broj: 020/242-762 i na e-mail adresu: snezana.djurkovic@msp.gov.me .

Javna rasprava o Nacrtu zakona o izmjenama i dopunama zakona o lukama trajaće 30 dana od dana objavljivanja u dnevnom listu „Pobjeda“ i organizovaće se na sledeći način:

1. Objavljivanjem Nacrta Zakona o izmjenama i dopunama zakona o lukama na web starnici Ministarstva saobraćaja i pomorstva i portalu e-uprave;
2. Objavljivanjem Nacrta zakona o izmjenama i dopunama zakona o lukama u dnevnom listu „Pobjeda“;
3. Održavanjem javne rasprave 23. februara 2012. godine u 13:00 časova u Privrednoj komori Crne Gore, ulica Novaka Miloševa 29/II, 81000 Podgorica.

Z A K O N
O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O LUKAMA

Član 1

U Zakonu o lukama („Službeni list CG”, broj 51/08) u članu 2 stav 2 mijenja se i glasi:
“Lučka infrastruktura je u državnoj svojini.”

Član 2

U članu 4 tačka 2 mijenja se i glasi:

“ 2) **lučka infrastruktura** je osnovna i operativna infrastruktura koja se nalazi unutar luke ili na kopnenim i morskim prilazima;”

U tački 4 alineja 1 poslije riječi ”obuhvataju” dodaje se riječ “lučku”.

U tački 9 alineja 2 riječ “lučke” zamjenjuje se riječu “operativne”.

Poslije tačke 11 dodaju se dvije nove tačke 11a i 11b koje glase:

“11a) **operativna infrastruktura** obuhvata lučka postrojenja i izgrađene objekte namijenjene komercijalnom pretovaru brodova (operativne obale, lučke gatove, ro-ro rampe, uređaje za privez brodova, bokobrane, privezišta, bitve) i cjevovode koji nijesu dio vodovodne i kanalizacione mreže;

11b) **osnovna infrastruktura** obuhvata lučko sidrište, lukobrane, lučki akvatorijum, objekte sigurnosti i bezbjednosti plovidbe na lučkom sidrištu i unutar lučkog područja, lučke drumske i željezničke saobraćajnice, elektro-energetsku, telekomunikacionu, vodovodnu i kanalizacionu mrežu;”

Tačka 14 mijenja se i glasi:

“14) **sidrište luke** je uređeni i obilježeni dio mora namijenjen sidrenju brodova i drugih plovnih objekata.”

Član 3

Član 5 mijenja se i glasi:

“Prema vrsti pomorskog saobraćaja, luke se dijele na luke otvorene za međunarodni i unutrašnji saobraćaj.

Luka otvorena za međunarodni saobraćaj otvorena je i za unutrašnji saobraćaj.”

Vlada određuje luke i propisuje uslove za luke iz stave 1 ovog člana.”

Član 4

U članu 9 stav 1 tačka 1 mijenja se i glasi:

“1) staranje o izgradnji, rekonstrukciji, održavanju i upravljanju osnovnom infrastrukturuom i zaštitom i unapređenjem osnovne infrastrukture; “

U tač. 3 i 8 riječ "lučke" zamjenjuje se riječju "operativne".

Tačka 13 mijenja se i glasi:

"13) održavanje i korišćenje operativne infrastrukture i lučke suprastrukture koja je u državnoj svojini i koja nije data na koncesiju".

U stavu 2 tačka 2 mijenja se i glasi:

"2) naknada za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje".

Član 5

U članu 11 stav 1 tačka 2 mijenja se i glasi;

"2) naknade za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje".

Član 6

U članu 12 stav 5 mijenja se glasi:

"Naknada za upotrebu obale plaća se za brod, koji koristi luku za ukrcavanje ili iskrcavanje tereta, putnika ili vozila, odnosno plovni objekat koji se u luci čuva, održava, popravlja, oprema i sidri."

Poslije stava 5 dodaje se novi stav koji glasi:

"Brodsko ležarina plaća se za brod koji koristi luku u druge svrhe, osim ukrcavanja ili iskrcavanja tereta, putnika ili vozila i popravke, odnosno prepravke brodova."

Dosadašnji stav 6 postaje stav 7.

Član 7

U članu 13 stav 1 mijenja se i glasi:

„Naknade iz člana 11 tačka 2 ovog zakona prihod su budžeta Crne Gore

Sredstva od naknada iz stava 1 ovog člana mogu se koristiti za:

- 1) izgradnju, rekonstrukciju i održavanje osnovne infrastrukture i operativne infrastrukture i suprastrukture iz člana 9 stav 1 tačka 13 ovog zakona;
- 2) održavanje dubina u luci i na sidrištu luke;
- 3) poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti i zaštite mora od zagađenja s plovni objekata u luci i na sidrištu luke."

U st. 2 i 3 riječi: "za korišćenje lučke infrastrukture", zamijenjuju se riječima: "iz stava 1 ovog člana."

Član 8

U članu 14 st. 1 i 2 riječ "lučke" zamjenjuje se riječju "operativne".

U stavu 3 poslije riječi: "u skladu sa" dodaju se riječi: "ovim zakonom i".

Član 9

Član 15 mijenja se i glasi:

"Koncesija se daje na rok do 30 godina, osim za koncesiju za pružanje lučkih usluga koja se daje na rok do 10 godina.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, koncesija za pružanje lučkih usluga koja uključuje investicije za obavljanje tih usluga može se dati na rok do 30 godina.

Rok trajanja koncesije iz stava 1 člana određuje se u zavisnosti od predmeta koncesije, ukupnih ekonomskih efekata koji se koncesijom postižu, visine, namjene i dinamike investicija i vremena potrebnog za povraćaj investicija.

Rok trajanja koncesije iz stava 1 ovog člana može se produžiti samo za period za koji koncesionar nije mogao koristiti koncesiju usljed više sile."

Član 10

U članu 16 poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

"Privredno društvo iz stava 2 ovog člana dužno je da vodi odvojeno računovodstvo, u za svaku lučku uslugu koju pruža."

Član 11

U članu 18 stav 1 tačka 8 mijenja se i glasi:

"8) parametre za određivanje koncesione naknade, mogućnost promjene iznosa i način kontrole stvarnih troškova;"

Član 12

Poslije člana 20 dodaje se novi član koji glasi:

"Član 20 a

Koncesionar je dužan da vodi odvojeno računovodstvo za svaku lučku uslugu za koju mu je data koncesija."

Član 13

U članu 26 stav 2 tačka na kraju teksta briše se i dodaju riječi: " , u skladu sa zakonom kojim je uređena zaštita mora od zagađivanja sa plovniha objekta."

U stavu 4 riječ "bezbjednost" zamjenjuje se riječju "sigurnost".

Član 14

Poslije člana 26 dodaje se osam novih članova, koji glase:

„Član 26 a

Organ uprave, odnosno Pravno lice dužno je da označi granice luke i sidrišta u navigacijske karte i nautičke publikacije.

Član 26 b

Red u luci održava koncesionar.

Član 26 c

Zabranjeno je u luci:

1. zakrčavanje naprava za privez i pristup njima;
2. premještanje, mijenjanje ili uklanjanje vezova, sidara i uređaja drugog plovnog objekta bez saglasnosti zapovjednika broda, odnosno voditelja drugog plovnog objekta, osim radi sprečavanja štete ili za potrebe pristajanja drugog plovnog objekta;
3. vezanje plovnih objekata za naprave i uređaje koji nijesu namijenjeni za privez;
4. neovlašćeno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati naprave i uređaje za privez;
5. oštećivati operativne obale nepravilnim opterećivanjem plovnog objekta pri ukrcaju odnosno iskrcaju tereta, u odnosu na uzdužni ili poprečni stabilitet plovnog objekta, teškim vozilima, smještanjem predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabadati u obalu klinove, grede i slično, kao i uklanjati kamenje s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju, kojom se nanosi šteta operativnim obalama, lukobranima, uređajima i napravama na tim obalama;
6. zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu, spaljivati otpad na plovnom objektu ili paliti vatru na poklopcima i na napravama za privez;
7. čistiti, strugati ili bojadisati nadvodni ili podvodni dio oplate plovnog objekta u plivajućem stanju osim imena plovnog objekta, zagaznica i oznake nadvođa;
8. držati u pogon brodski propeler, osim radi obavljanja potrebnog manevra plovnog objekta;
9. kupati se, roniti u svrhu sporta i razonode, glisirati, vući skije ili učiti skijanje na vodi;
10. držati plovni objekat na kojem se ne obavljaju radovi ili držati bilo kakav materijal na mjestu određenom za izvlačenje plovnog objekta na obalu;
11. postavljati ribolovne mreže i drugi ribolovni pribor u luci i ulazu u luku i sidrištu, loviti ribu i druge morske životinje;
12. oštećivati podvodne kablove i cjevovode;
13. uplovljivati odnosno isplivljivati plovnim objektom u lučkom akvatoriju, gdje postoji granični prelaz, osim po dolasku iz inostranstva;
14. sidriti plovne objekte i loviti ribu i druge morske organizme na mjestima koja nijesu predviđena za sidrenje i ribolov;
15. obavljati na plovnom objektu radove, popravku i rekonstrukciju oplate, palube, opreme i mašine;

16. vezati plovni objekat koji obavlja međunarodna putovanja bez postavljene naprave za zaštitu od glodara;
17. rastavljati (kasirati) plovne objekte.

Član 26 d

Ministarstvo može uz saglasnost koncesionara da odobri da:

1. plovni objekat u luci ili sidrištu pomiče, premiješta, izvlači, dokuje ili spušta u more na području luke;
2. se čamci i druga plovila sa plovnih objekata koji su privezani ili usidreni u luci spuštaju u more;
3. plovni objekat može da ističe zastavni nakit i upotrebljava sirenu u luci;
4. plovni objekat namijenjen za privredne svrhe može da vrši poslove deratizacije, fumigacije tereta i degazacije.

Član 26 e

Plovni objekat koji se nalazi u luci mora da bude spreman za manevrisanje i sigurno privezan odnosno usidren.

O plovnom objektu koji je privezan u luci, stara se njegov vlasnik i odgovaran je za štetu koju počinu licima, drugim plovnim objektima, obali, uređajima, napravama ili postrojenjima.

Član 26 f

Na plovnom objektu koji se snabdijeva pogonskim gorivom u luci danju se mora vioriti crvena zastava na najistaknutijem mjestu, a noću uključiti crveno svijetlo vidljivo sa svih strana horizonta i držati zatvoreni svi palubni otvori. Posada i sredstva za gašenje požara moraju biti u stanju pripravnosti.

Prije početka snabdijevanja pogonskim gorivom, zapovjednik plovnog objekta o tome pismeno obavještava Kapetaniju i koncesionara.

Član 26 g

Ministarstvo može uz prethodno obavještenje Organa uprave, odnosno Pravnog lica privremeno proglasiti i obaviti zatvorenu za saobraćaj luku ili dio luke, iz razloga sigurnosti plovidbe i zaštite mora od zagađivanja.

Uslove za privremeno zatvaranje luke ili dijela luke propisuje Ministarstvo.

Član 26 h

Koncesionar je dužan da uz saglasnost Ministarstva odredi plovnom objektu koji namjerava da uplovi u luku mjesto za privez na operativnoj obali ili na lučkom sidrištu.

Ministarstvo će uskratiti saglasnost za privez ili sidrenje plovnog objekta na operativnoj obali ili mjestu za sidrenje kada primi naknadno obavještenje od koncesionara da se time ugrožava sigurnost plovidbe, ljudskih života i objekata na obali ili na moru ili postoji mogućnost od zagađivanja mora.

Koncesiona je dužan da omogući plovnom objektu prvenstvo veza u luci kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe.

Prvenstvo veza uz operativnu obalu u luci imaju plovni objekti koji prevoze putnike i plovni objekti redovnih linija s objavljenim redom plovidbe.

Izuzetno od odredbe iz stava 4 ovog člana, kad drugi plovni objekat zbog posebnih razloga mora dobiti prednost (lako pokvarljivi teret, havarija plovnog objekta, raspoloživi lučki kapaciteti i sl.), koncesionar može da odredi drugačiji red prvenstva veza plovnih objekata. Koncesionar je dužan obavijestiti Kapetaniju o razlozima zbog kojih je izmijenjen red veza plovnih objekata.«

Član 15

Član 30 mijenja se i glasi:

„Pored ovlašćenja utvrđenih Zakonom o inspekcijskom nadzoru, Inspekcija ima obavezu i ovlašćenje da u luci nadzire:

- 1) uplovljavanje, isplovljavanje, privezivanje, odvezivanje, sidrenje brodova, jahti, čamaca i drugih plovnih objekata i njihovu plovidbu;
- 2) ukrcaj, iskrcaj i transfer putnika i utovar, istovar i pretovar tereta;
- 3) održavanje čistoće u luci i na moru od zagađivanja sa plovnih objekata;
- 4) učku pilotažu;
- 5) održavanje reda u luci, kao i da
- 6) postrojenja, uređaje, opremu i naprave smještene u luci, ako ta postrojenja, uređaji, oprema i naprave mogu ugroziti plovidbu ili zagaditi obalu i more.

Član 16

Član 31 mijenja se i glasi:

"Novčanom kaznom u iznosu od 1.000 eura do 20.000 eura, kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

1. javno ne objavi visinu naknade za svaku vrstu usluga (član 12 stav 4);
2. bez pisane saglasnosti koncedenta prenese dio ili sva prava i obaveze iz ugovora o koncesiji na treće lice (član 21 stav 1);
3. ne ukloni u roku objekte lučke infrastrukture i suprastrukture (član 22 stav 2 tacka 10);
4. ne ukloni izgrađene objekte lučke suprastrukture nakon prestanka ugovora o koncesiji, osim ako to ugovorom nije drugačije regulisano (član 23 stav 1);
5. u slučaju da koncesionar namjerava da proda objekte lučke suprastrukture koji su ostali u njegovom vlasništvu nakon prestanka ugovora o koncesiji, a koji su bili u funkciji koncesione

djelatnosti, ne omogućiti pravo preče kupovine koncedentu u roku od 120 dana od dana dobijanja ponude koncesionara (član 23 stav 2);

6. ne preda koncedentu objekte lučke suprastrukture, koji su izgrađeni i angažovani za obavljanje djelatnosti, u dobrom funkcionalnom stanju (član 23 stav 3);
7. ne obezbijedi ispunjavanje uslova u skladu sa međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše zaštita ljudskih života na moru (član 25 stav 1);
8. ne izradi procjenu i plan bezbjednosti i ne imenuje lice odgovorno za bezbjednost (član 25 stav 2);
9. ne odredi područje u luci na kojem će se vršiti pretovar i skladištenje opasnih tereta (član 25 stav 3);
10. ne obezbijedi ispunjavanje uslova utvrđenih međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše: sprečavanje zagađivanja životne sredine sa brodova, zaštita morske sredine i priobalnog područja i civilna odgovornost za štetu izazvanu zagađivanjem (član 26 stav 1);
11. u luci ispušta ili odlaže čvrsti ili tečni otpad, ulje i zauljane vode i ostatke tereta sa broda, kao i druge materije koje zagađuju životnu sredinu (član 26 stav 2);
12. ne preduzme mjere za sprečavanje ispuštanja ili isticanja ulja i zauljanih voda i njihovo širenje (član 26 stav 3);
13. ne postupi po nalogu Inspekcije (član 26 stav 4);
14. ne označi grance luke i sidrišta u navigacijske karte i nautičke publikacije (članom 26a),
15. ne održava red u luci (član 26b);
16. postupi suprotno odredbama člana 26c ovog zakona;
17. bez odobrenja Ministarstva izvrši neku od radnji iz člana 26d ovog zakona ;
18. plovni objekat u luci pričinu štetu licima, drugim plovnim objektima, obali, uređajima, napravama ili postrojenjima (član 26e stav 2);
19. bez saglasnosti Ministarstva dozvoli da se plovni objekat priveže uz operativnu obalu u luci ili usidri na sidristu (član 26h stav 1);
20. ne omogući plovnom objektu prvenstvo veza u luci kada su ugroženi ljudski zivoti ili sigurnost plovidbe (član 26h, stav 3);
21. se ne pridržava prvenstva veza plovnih objekata uz operativnu obalu u luci ili ne obavijesti kapetaniju o razlozima izmijenjenog reda veza plovnih objekata (član 26 h st. 4 i 5):

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana, kaznice se i odgovorno lice u pravnom licu, odgovorno lice u organu uprave i fizičko lice u iznosu od 100 eura do 1.500 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik u iznosu od 400 do 6.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 tač. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20 i 21 ovog člana Inspektor će izreći odgovornom licu u pravnom licu i odgovornom licu u organu uprave novčanu kaznu na licu mjesta u iznosu od 150 eura.

Za prekršaj iz stava 1 tač. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20 i 21 , ovog člana Inspektor će izreći preduzetniku novčanu kaznu na licu mjesta u iznosu od 350 eura.

Za prekršaj iz stava 1 tač. 11, 12, 13 i 16 ,ovog člana Inspektor će izreći fizičkom licu novčanu kaznu na licu mjesta u iznosu od 100 eura.

Za prekršaj iz stava 1 tač.10, 11, 12, 13 i 16 ovog člana Inspektor će izreći licu koje upravlja plovnim objektom/zapovjedniku,odnosno licu koje ga zamjenjuje ili odgovornom članu posade,novčanu kaznu na licu mjesta u iznosu od 150 eura."

Član 17

Poslije člana 31 dodaje se novi član koji glasi:

Član 31 a

"Novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 1.500 eura, kazniće se za prekršaj lice koje upravlja plovnim objektom/zapovjednik, odnosno lice koje ga zamjenjuje ili odgovorni član posade ako:

1. postupi suprotno odredbi člana 26 ovog zakona;
2. plovni objekat koji se nalazi u luci, nije spreman za manevrisanje i sigurno privezan odnosno usidren (član 26e);
- 3.na plovnom objektu koji se snadbijeva pogonskim gorivom u luci, po danu, ne vijori crvenu zastavu na najistaknutijem mjestu, a noću ne uključi crveno svjetlo vidljivo sa svih strana (član 26f stav 1)
- 4.prije početka snadbijevanja plovnog objekta pogonskim gorivom pismeno ne obavijesti Kapetaniju i koncesionara o tome (član 26f,stav 2).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana Inspektor će izreći licu koje upravlja plovnim objektom/zapovjedniku, odnosno licu koje ga zamjenjuje ili odgovornom članu posade, novčanu kaznu na licu mjesta u iznosu od 150 eura."

Član 18

Poslije člana 34 dodaje se novi član koji glasi:

“Član 34a

Koncesionari koji su zaključili ugovor do stupanja na snagu ovog zakona obavlja djelatnost u luci dužni su da usklade svoje poslovanje sa članom 20a u roku od ____ dana od dana stupanja na snagu ovog zakona."

Član 19

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

OBRAZLOŽENJE

Ustavni osnov

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u odredbama člana 16 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojim je propisano da se zakonom u skladu sa Ustavom uređuju pitanja od interesa za Crnu Goru.

Razlozi za donošenje zakona

U skladu sa preporukama Komisije za kontolu državne pomoći sadržanim u Programu prilagođavanja postojećih programa državnih pomoći sa kriterijumima iz člana 73 Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju pristupilo se izmjenama i dopunama Zakona o lukama.

Kompezacija za javne usluge, neće se smatrati državnom pomoći ako su ispunjeni uslovi koji su vezani za vrstu i period pružanja javne usluge, prižaoca i teritoriju na koju se pruža javna usluga, način obračuna i kontrola plaćanja kompezacije i način sprečavanja i povraćaj prekomjerno obračunate kompezacije, kao i ukoliko je pružanje usluge u skladu sa zakonom kojim se uređuje postupak javne nabavke.

U skladu sa navedenim, isključeno je postojanje državne pomoći u postupku davanja koncesija pravnim licima na operativnu infrastrukturu.

Imajući u vidu činjenicu da se Ustavom Crne Gore i Zakonom o prekršajima isključena mogućnost propisivanja prekršajnih kazni podzakonskim propisima - uredbom, a pošto su Uredbom o redu u lukama propisane kaznene odredbe za prekršaje koji ugrožavaju red u lukama, to se ovim zakonom izvršava usaglašavanje sa ustavom i Zakonom o prekršajima.

Objašnjenje osnovnih pravnih instituta

Članom 1 Zakona izmijenjen je član 2 stav 2 zakona iz razloga što je utvrđeno da je lučka infrastruktura je infrastruktura koja se nalazi unutar luke ili na kopnenim i morskim prilazima, a sastoji se od osnovne i operativne infrastrukture.

Članom 2 izvršeno je usaglašavanje pojedinih izraza upotrijebljenih u Zakonu u skladu sa Predlogom za Direktivu Evropskog parlamenta i Vijeća o tržišnom pristupu lučkim uslugama i Modulom 4 Svjetske banke– Pravna sredstva za lučku reformu.

Članom 3 izvršena je podjela luka prema vrsti pomorskog saobraćaja.

U skladu sa članom 2 izvršene su izmjene u čl 4 i 5 nacrtu zakon.

Članom 6 dodata su dva nova stava kojima se reguliše naknada za upotrebu obale i brodsku ležarinu.

U članu 7 Izmjena i dopuna zakona izvršene su određene izmjene člana 13 Zakona o lukama u smislu definisanja čiji su prihod naknade za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje i u koju svrhu se ove naknade koriste.

Članom 8 izvršene su izmjene člana 14 u skladu sa izrazima upotrijebljenim u Zakonu.

Odredbama člana 9 regulisane su odredbe koje se odnose na dodjeljivanje usluga od javnog interesa.

U članu 10 dodat je novi stav kojim se propisuje da je privredno društvo dužno da postupa u skladu sa članom 20a ovog zakona, dok je članom 11 propisano da se u članu 18 stavu 1 mijenja tačka 8 postojećeg Zakona.

Članom 12 dodat je novi član 20a kojim je koncesionar dužan da vodi odvojeno računovodstvo za svaku lučku uslugu za koju mu je data koncesija..

Članom 13 izvršene su izmjene člana 26 Zakona o lukama.

Članom 14 dodato je osam novih članova koji se odnose na red u luci.

Članom 15 mijenja se član 30 Zakona o lukama kojim su date obaveze i ovlašćenja inspekcije sigurnosti plovidbe.

Čl. 16 i 17 propisuju se novčane kazne za prekršaj.

U članu 18 dodat je novi član 34a koji propisuje rok do kojeg je koncesionar dužan da uskladi svoje poslovanje sa ovim zakonom.

Na kraju članom 19 propisano je da Zakon o izmjenama i dopunama ovog zakona stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Usaglašenost sa evropskim zakonodavstvom i potvrđenim međunarodnim konvencijama

U Nacrtu zakona o izmjenama i dopunama Zakona o lukama primjenjeni je propis Evropske Unije (EU) iz ove oblasti, i to:

- Predlog za Direktivu Evropskog parlamenta i Vijeća o tržišnom pristupu lučkim uslugama.

Procjena finansijskih sredstava za sprovođenje zakona

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno je obezbjediti finansijska sredstva u budžetu Crne Gore.