



СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ЦРНЕ ГОРЕ

UPRAVA POMORSKE SIGURNOSTI

372

M. Tita br. 7 (p.f. 14.)

- PRIMJERAKA -

1/r

85000 B A R

Internet: <http://www.sluzbenilist.me>

e-mail: info@sluzbenilist.me

ЈУ Службени лист Црне Горе
Подгорица, Новака Милошева 10/1
Жиро рачун: 550-5716-07
520-941100-57

Број 52

Година LXXI

Цијена овог броја је 1,4 €

Подгорица, 11. септембар 2015.

Претплата за 2015. год. 210 €

Рок за рекламацију 10 дана

1058.

На основу члана 95 тачка 6. Устава Црне Горе, председник Црне Горе доноси

УКАЗ

О ОПОЗИВУ СА ДУЖНОСТИ ИЗВАНРЕДНОГ И ОПУНОМОЋЕНОГ АМБАСАДОРА ЦРНЕ ГОРЕ У КЊАЖЕВИНИ ЛИХТЕНШТАЈН

I

Опозива се Љубиша Перовић са дужности изванредног и опуномоћеног амбасадора Црне Горе у Књажевини Лихтенштајн, због истека мандата.

II

Министар вањских послова и европских интеграција извршиће овај указ.

III

Овај указ ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном листу Црне Горе“.

Број: 01-841

Подгорица, 4. септембра 2015. године

Председник Црне Горе,
Филип Вујановић, с.р.

1059.

На основу члана 95 тачка 6. Устава Црне Горе, председник Црне Горе доноси

УКАЗ

О ОПОЗИВУ СА ДУЖНОСТИ ИЗВАНРЕДНЕ И ОПУНОМОЋЕНЕ АМБАСАДОРКЕ ЦРНЕ ГОРЕ - СТАЛНЕ ПРЕДСТАВНИЦЕ ЦРНЕ ГОРЕ ПРИ ОРГАНИЗАЦИЈИ УЈЕДИЊЕНИХ НАЦИЈА ЗА ПРОСВЈЕТУ, НАУКУ И КУЛТУРУ - UNESCO

I

Опозива се Ирена Радовић са дужности изванредне и опуномоћене амбасадорке Црне Горе - Сталне представнице Црне Горе при Организацији Уједињених нација за просвјету, науку и културу, због истека мандата.

II

Министар вањских послова и европских интеграција извршиће овај указ.

III

Овај указ ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном листу Црне Горе“.

Број: 01-842

Подгорица, 4. септембра 2015. године

Председник Црне Горе,
Филип Вујановић, с.р.

1060.

На основу члана 180 став 8 Закона о сигурности поморске пловидбе („Службени лист ЦГ“, бр. 62/13 и 6/14), Влада Црне Горе, на сједници од 20. августа 2015. године, донијела је

УРЕДБУ

О БЛИЖЕМ ПОСТУПКУ И НАЧИНУ СПРОВОЂЕЊА ИСТРАЖИВАЊА ПОМОРСКИХ НЕЗГОДА И НЕСРЕЋА

Члан 1

Овом уредбом прописује се ближи поступак и начин спровођења истраживања поморских незгода и несрећа, ближа овлашћења и услови које мора да испуњава главни истраžilac, начин обавјештавања, организација и начин рада независних стручњака.

Члан 2

Ова уредба примјењује се на поморске незгоде или несреће у којима учествују пловни објекти црногорске државне припадности, или су настале у унутрашњим морским водама и територијалном мору Црне Горе и за које је заинтересована Црна Гора.

Члан 3

Ова уредба не примјењује се на поморске незгоде и несреће у којима учествују само:

- ratni brodovi i brodovi za prevoz vojnih trupa, drugi brodovi, odnosno plovni objekti koji koriste organi državne uprave i koji služe isključivo u neprivredne svrhe;
- plovni objekti bez sopstvenog pogona;
- drveni brodovi jednostavne gradnje;
- jahte i čamci koji ne obavljaju privrednu djelatnost;
- ribarski brodovi dužine manje od 15 m;
- nepomični pomorski objekti za eksploataciju podmorja.

У истраживању поморске незгоде или несреће у којој је учествовао ratni brod учествује лице које одреди орган државне управе надлежан за послове одбране.

Члан 4

Изрази употребљени у овој уредби имају слjedeћа значења:

- 1) **IMO Kodeks** је kodeks Међународне поморске организације за истраге поморских незгода и несрећа;
- 2) **vrlo ozbiljna pomorska nesreća** је pomorska nesreća која укључује потпуни губитак брода, смртни случај услед незгоде или несреће или озбиљно загађивање мора проузроковано радом брода;
- 3) **ozbiljna nesreća** је pomorska nesreća која је настала услед пожара, експлозије, судара, насукavanja, удара, оштећења од невремена, оштећења ледом, napuknuća trupa или недостатака на trupu, која:
 - onemogućava rad glavnih mašina, veće oštećenje nadgrađa, ozbiljno oštećenje strukture (probijanje podvodnog dijela trupa) i nastavak plovidbe;
 - prouzrokuje загађивање morske okoline (izlivanjem загађујућих materija sa broda preko 50 tona); i/ili
 - prouzrokuje kvar ili oštećenje broda koje zahtijeva tegljenje ili pomoć sa obale;
- 4) **plovni objekat** је brod, tehnički plovni objekat, jahta i čamac;
- 5) **zainteresovana država** је država:

- čiju zastavu vije brod uključen u pomorsku nezgodu ili nesreću;

- u čijem se teritorijalnom moru, ili unutrašnjim morskim vodama dogodila pomorska nezgoda ili nesreća;

- čija je okolina ozbiljno oštećena pomorskom nezgodom ili nesrećom (uključujući i okolinu njene teritorije priznate međunarodnim pravom);

- kojoj bi se usljed nezgode ili nesreće moglo dogoditi ozbiljno zagađivanje okoline (uključujući i okolinu njene teritorije priznate međunarodnim propisima) pomorskom nezgodom ili nesrećom;

- kojoj prijeti šteta za njena vještačka ostrva, postrojenja ili konstrukcije nad kojima ima jurisdikciju; ili

- čiji su državljani izgubili živote, ili pretrpjeli ozbiljne povrede pomorskom nezgodom ili nesrećom; ili

- koja posjeduje informacije koje su korisne za istraživanje; i

- koja je iz opravdanih razloga zainteresovana za sprovođenje istrage;

6) **zapisivač podataka o putovanju** je uređaj koji bilježi podatke o putovanju tog broda i služi za utvrđivanje uzroka pomorske nesreće (u daljem tekstu: VDR);

7) **sredstvo zadnjeg zapisa** je uređaj za čuvanje podataka o plovidbi broda, koji su dostupni nakon potonuća broda (u daljem tekstu: SZZ);

8) **EMCIP (European Marine Casualty Information Platform)** je Evropska elektronska baza podataka uspostavljena za čuvanje i analizu podataka o pomorskim nezgodama i nesrećama;

9) **sigurnosna preporuka** je svaki predlog Komisije za istraživanje (u daljem tekstu: Komisija), koji treba preduzeti prilikom registracije brodova i vršenja tehničkog nadzora;

10) **IMO smjernice** su smjernice o korektnom postupanju sa pomorcima u slučaju pomorske nesreće.

Član 5

Istraživanje pomorske nezgode ili nesreće (u daljem tekstu: sigurnosna istraga), obavlja se radi utvrđivanja uzroka pomorske nezgode ili nesreće u cilju sprječavanja ili smanjivanja mogućih ponavljanja pomorskih nezgoda ili nesreća u budućnosti i unaprjeđenja pomorske sigurnosti i zaštite morske okoline.

Sigurnosna istraga obuhvata prikupljanje i analizu dokaza, utvrđivanje uzroka nezgode ili nesreće, a po potrebi i izradu sigurnosnih preporuka.

Kada se pomorska nezgoda ili nesreća dogodi brodu crnogorske državne pripadnosti izvan unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Crne Gore, zapovjednik broda je dužan da odmah u pisanoj formi obavijesti organ državne uprave nadležan za poslove pomorstva (u daljem tekstu: Ministarstvo).

Ukoliko je u nezgodi ili nesreći učestvovao i ratni brod, zapovjednik broda je dužan da u pisanoj formi obavijesti i organ državne uprave nadležan za poslove odbrane.

Obavještenje iz st. 3 i 4 ovog člana sadrži:

- 1) ime i zastavu broda;
- 2) IMO broj broda i IMO broj kompanije;
- 3) vrstu pomorske nesreće;
- 4) poziciju nesreće;
- 5) vrijeme i datum nesreće;
- 6) broj povrijeđenih, poginulih i/ili nestalih lica;
- 7) posljedice nesreće po ljude, imovinu i životnu sredinu;
- 8) podatke o drugim brodovima koji su učestvovali u nesreći.

Nakon dobijanja obavještenja iz st. 3 i 4 ovog člana, Ministarstvo obavještava zainteresovane države najkasnije u roku od 24 sata od dobijanja obavještenja.

Član 6

Kada se pomorska nezgoda ili nesreća dogodi u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore, učesnici pomorske nezgode ili nesreće, njihovi predstavnici, kao i organi državne uprave koji imaju informaciju o pomorskoj nezgodi ili nesreći, dužni su da bez odlaganja obavijeste organ uprave nadležan za sigurnost plovidbe (u daljem tekstu: organ uprave) i Lučku kapetaniju.

Organ uprave obavještava Ministarstvo, Komisiju i organ državne uprave nadležan za poslove odbrane ako je u pomorskoj nezgodi ili nesreći učestvovao ratni brod.

Ukoliko je u pomorskoj nezgodi ili nesreći učestvovao brod koji vije stranu zastavu, Ministarstvo u roku od 24 sata od dobija-

nja obavještenja o pomorskoj nezgodi ili nesreći, obavještava državu čiju zastavu brod vije i druge zainteresovane države.

Član 7

Sigurnosna istraga:

1) sprovodi se nezavisno od istraga koje sprovode nadležni državni organi za utvrđivanje odgovornosti i krivice;

2) ne smije biti obustavljena ili odložena zbog istraga koje sprovode nadležni državni organi ili bilo kog drugog razloga;

3) može da se sprovodi u saradnji sa drugim državama koje vode istrage ili se može povjeriti drugoj državi u skladu sa IMO Kodeksom;

4) sprovodi se uz koordinaciju organa državne uprave sa Evropskom komisijom.

Sigurnosna istraga pokreće se odmah nakon pomorske nezgode ili nesreće, a najkasnije dva mjeseca od nastanka pomorske nezgode ili nesreće.

Član 8

Sigurnosnu istragu sprovodi Komisija.

Komisijom rukovodi glavni istražilac.

Glavni istražilac i imenovani članovi ekspertskog tima, potpisuju izjavu kojom preuzimaju odgovornost za poštovanje načela nezavisnosti, nepristrasnosti i povjerljivosti u sprovođenju sigurnosne istrage.

Član 9

Glavni istražilac može biti lice koje ima sedmi jedan nivo okvira kvalifikacija - pomorski fakultet i pet godina iskustva kao sudski vještak pomorske struke, ili lice koje ima ovlaštenje o osposobljenosti za zvanje zapovjednika broda od 3000 GT ili većeg, ili ovlaštenje upravitelja mašine na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 3000 kW, ili jačim sa najmanje pet godina pomorskog iskustva, u svojstvu oficira palube, ili oficira mašine, ili inspektora države zastave, ili pomoćnog inspektora države luke, od čega najmanje dvije godine plovidbe u svojstvu oficira palube ili mašine.

Glavni istražilac i ekspertski tim, treba da:

1) imaju slobodan pristup relevantnom području ili mjestu nezgode ili nesreće, brodu, olupini, ili objektu uključujući teret, putnike, opremu ili ostatke opreme, bez naloga suda;

2) obezbijede ažurno evidentiranje (popisivanje, fotografisanje, snimanje, mjerenje i slično) i zaštitu prikupljenih dokaza;

3) obezbijede nadzor nad istragom, prikupljanjem i prikrivanjem dokaza, kao što su olupina, ostaci broda, tereta ili opreme ili drugih stvari koje su neophodne za analizu i sprovođenje istrage;

4) vrše pregled ili analizu prikupljenih dokaza iz tačke 2 ovog stava i da imaju slobodan pristup rezultatima tih pregleda i analiza;

5) imaju slobodan pristup i kopije relevantnih informacija i zabilježenih podataka, uključujući podatke iz VDR-a ili SZZ-a, koji se odnose na brod, putovanje, teret, posadu ili druga lica, objekat, stanje ili okolnosti;

6) imaju slobodan pristup rezultatima izvršenih pregleda stradalih lica u nezgodi ili nesreći ili ispitivanjima obavljenim na uzorcima uzetih sa tijela stradalih lica;

7) imaju slobodan pristup rezultatima izvršenih pregleda ili ispitivanja obavljenih na uzorcima uzetih sa lica koja su radila na brodu ili drugih relevantnih lica;

8) po potrebi saslušaju svjedoke, bez prisustva lica čiji interesi, po procjeni istražioca, mogu ometati sigurnosnu istragu;

9) imaju slobodan pristup izvještajima o izvršenim pregledima na brodu i izdatim brodskim ispravama u skladu sa zakonom i relevantnim informacijama koje ima država pod čijom zastavom je brod plovio, vlasnik, brodar ili kompanija, priznata organizacija ili druga relevantna strana;

10) ostvaruju potrebnu saradnju preko Ministarstva, radi pomoći relevantnih tijela u drugim državama uključujući države zastave i lučke vlasti;

11) po potrebi sarađuju sa vlasnikom, brodarom ili kompanijom, zapovjednikom i upraviteljem mašine u istražnim radnjama neophodnim za sprovođenje sigurnosne istrage.

Član 10

U slučaju ozbiljnih nesreća Komisija vrši prethodnu procjenu potrebe sprovođenja sigurnosne istrage.

Ukoliko Komisija prethodnom procjenom utvrdi da nema potrebe za sprovođenjem sigurnosne istrage, razlozi za

nesprovođenje sigurnosne istrage treba da budu obrazloženi, o čemu se obavlještava Evropska komisija.

Prilikom procjene iz st. 1 i 2 ovog člana, uzima se u obzir težina pomorske nesreće, vrsta broda i/ili tereta, kao i mogući uticaj sigurnosne istrage na sprječavanje budućih pomorskih nezgoda i nesreća.

Član 11

Sigurnosna istraga vrši se pojedinačno za svaku vrlo ozbiljnu pomorsku nesreću ako:

- 1) je u nesreći učestvovao brod crnogorske državne pripadnosti, bez obzira na mjesto nesreće; ili
- 2) se nesreća dogodila u područjima u kojima Crna Gora ima suverena prava, bez obzira na zastavu broda ili brodova koji su učestvovali u nesreći;
- 3) je od interesa za Crnu Goru, bez obzira na mjesto nesreće ili na državnu pripadnost broda ili brodova koji su učestvovali u nesreći.

Član 12

U slučaju ozbiljnih i vrlo ozbiljnih nesreća u teritorijalnom moru i unutrašnjim morskim vodama Crne Gore u kojima nije učestvovao brod crnogorske državne pripadnosti, Komisija će uspostaviti kontakt sa nadležnim tijelima zainteresovanih država, radi dogovora koja će država voditi sigurnosnu istragu, u cilju izbjegavanja paralelne sigurnosne istrage.

Sigurnosnu istragu Vlada Crne Gore može, povjeriti drugoj državi u slučaju pomorske nezgode ili nesreće:

- 1) u kojoj je učestvovao brod crnogorske državne pripadnosti na otvorenom moru, ili u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru druge države;
- 2) u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore u kojoj nije učestvovao brod crnogorske državne pripadnosti.

Član 13

Sprovođenje sigurnosne istrage vrši se u skladu sa IMO Kodeksom za istraživanje pomorskih nezgoda i nesreća.

Ispitivanje pomoraca koji su uključeni u pomorsku nesreću, Komisija vrši u skladu sa IMO smjernicama.

Član 14

Komisija dokaze koje je prikupila prilikom sprovođenja sigurnosne istrage može koristiti samo za potrebe istrage i za potrebe nadležnih državnih organa u cilju zaštite interesa Crne Gore i to:

- 1) iskaze svjedoka i druge izjave, izvještaje i zapisnike koje je Komisija sačinila ili primila tokom sigurnosne istrage;
- 2) dokumentaciju o identitetu lica koja su dala izjave tokom sigurnosne istrage;
- 3) lične podatke za lica uključena u pomorsku nezgodu ili nesreću, uključujući i zdravstvene podatke.

Komisija tokom sigurnosne istrage sačinjava zapisnik koji obuhvata:

- 1) izjave lica prikupljene tokom sprovođenja sigurnosne istrage;
- 2) sve informacije koje se odnose na rad broda (naredbe i obavještenja), koje su razmijenjene između lica uključenih u rad broda;
- 3) sve medicinske i lične podatke o licima uključenim u pomorsku nezgodu ili nesreću;
- 4) sve zapisnike o analizi podataka ili dokazni materijal prikupljen tokom istraživanja, uključujući i mišljenja lica koja su vršila analizu podataka;
- 5) podatke prikupljene iz VDR-a i/ili SZZ-a.

Član 15

Komisija može sarađivati sa Evropskom komisijom radi:

- 1) međusobne razmjene instalacija, uređaja i opreme za tehničko istraživanje olupine, brodske opreme i drugih objekata relevantnih za sigurnosnu istragu, uključujući i izlučivanje i procjenu informacija iz VDR-a i drugih elektronskih uređaja;
- 2) pružanja tehničke saradnje, ili razmjene znanja potrebnih za izvođenje posebnih zadataka;
- 3) pribavljanja i razmjene informacija relevantnih za analizu podataka o nezgodi ili nesreći i izradi odgovarajućih preporuka;
- 4) praćenja sigurnosnih preporuka i prilagođavanja istražnih metoda tehničkom i naučnom razvoju;
- 5) utvrđivanja pravila zaštite tajnosti podataka, dobijenih razmjenom izjava svjedoka i obrade podataka;

6) organizovanja obuke istražilaca;

7) promovisanja saradnje sa istražnim tijelima, ili organizacijama zemalja članica Evropske unije, drugih država i međunarodnih organizacija za istraživanje pomorskih nezgoda i nesreća.

Član 16

U sigurnosnoj istrazi koju vodi Komisija mogu učestvovati zainteresovane države u skladu sa IMO Kodeksom i ovom uredbom.

Ukoliko Komisija učestvuje u sigurnosnoj istrazi koju vodi druga zainteresovana država, Komisija neće voditi paralelnu sigurnosnu istragu, ukoliko se istraga sprovodi po IMO Kodeksu.

Član 17

Učesnici u pomorskoj nezgodi ili nesreći, ukoliko su u mogućnosti, treba da preduzmu adekvatne mjere radi:

- 1) očuvanja brodskih isprava, zapisa i knjiga, podataka iz navigacionih karata, dnevnika, elektronskih, magnetnih i video zapisa, uključujući i podatke iz VDR-a i drugih elektronskih uređaja, koji se odnose na period prije, tokom i poslije nezgode ili nesreće;
- 2) stavljanja na raspolaganje izlučenih podataka iz VDR-a, u svrhu pokretanja istrage;
- 3) sprječavanja bilo kakve izmjene podataka iz navigacionih karata, dnevnika, elektronskih, magnetnih i video zapisa, uključujući i podatke iz VDR-a i drugih elektronskih uređaja, koji se odnose na period prije, tokom i poslije nezgode ili nesreće (dopisivanje ili zapisivanje preko postojećih podataka, precrtavanje, brisanje i slično);
- 4) sprječavanja ometanja drugih uređaja koji se smatraju korisnim za sigurnosnu istragu;
- 5) prikupljanja i čuvanja svih dokaza za potrebe istrage pomorske nesreće.

Član 18

Nakon završetka sigurnosne istrage Komisija je dužna da sačini i objavi konačni izvještaj o sprovedenoj istrazi u skladu sa smjernicama IMO Kodeksa.

Izvještaj iz stava 1 ovog člana, sačinjava se i objavljuje u roku od godinu dana od dana nastanka nezgode ili nesreće.

Ako Komisija u roku iz stava 2 ovog člana nije u mogućnosti da sačini konačni izvještaj, Komisija je dužna da sačini i objavi preliminarini izvještaj.

Izvještaj iz st. 2 i 3 ovog člana, sadrži podatke date u Prilogu 1 koji je sastavni dio ove uredbe.

Izvještaji iz st. 2 i 3 ovog člana objavljuju se na internet stranici Komisije.

Evropsku komisiju o pomorskim nezgodama i nesrećama, Komisija obavještava na obrascu datom u Prilogu 2 koji je sastavni dio ove uredbe.

Član 19

Ako Komisija tokom sigurnosne istrage procijeni da je potrebno hitno djelovanje, radi sprječavanja opasnosti od novih nezgoda ili nesreća na međunarodnom ili nivou Evropske unije, obavijestiti Ministarstvo, Međunarodnu pomorsku organizaciju (IMO) i/ili Evropsku komisiju, radi davanja upozorenja na moguću opasnost za druge države i relevantne subjekte.

Član 20

Odredbe člana 10 stav 2, člana 18 stav 6 i člana 19 ove uredbe primjenjivaće se od dana pristupanja Evropskoj uniji.

Član 21

Danom stupanja na snagu ove uredbe prestaje primjena Pravilnika o ispitivanju udesa brodova ("Službeni list SRJ", broj 57/98).

Član 22

Ova uredba stupa na snagu osmog dana od dana od objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 08-1873

Podgorica, 20. avgusta 2015. godine

Vlada Crne Gore
Predsjednik,
Milo Đukanović, s.r.

PRILOG 1

IZVJEŠTAJ O SIGURNOSNOJ ISTRAZI

Izveštaj o sigurnosnoj istrazi sadrži:

1. Osnovne podatke o pomorskoj nezgodi ili nesreći

Osnovni podaci o pomorskoj nezgodi ili nesreći sastoje se od osnovnih podataka koji su doveli do pomorske nezgode ili nesreće, i to: vrijeme i mjesto kada se i kako dogodila pomorska nezgoda ili nesreća, broj povrijeđenih ili stradalih lica, oštećenja broda, tereta i zagađivanje životne sredine koje je nastalo kao rezultat pomorske nezgode ili nesreće.

2. Činjenice

Činjenice koje je utvrdila Komisija sastoje se od sljedećih podataka:

2.1 Specifičnosti broda:

- zastava/registar;
- identifikacija;
- glavne karakteristike;
- vlasnik /kompanija;
- konstrukcijski detalji;
- najmanji broj članova posade;
- dozvoljeni teret;

2.2 Podaci o putovanju

- luke boravka;
- vrsta putovanja;
- podaci o teretu;
- posada;

2.3 Podaci o pomorskoj nezgodi ili nesreći:

- vrsta pomorske nezgode ili nesreće;
- datum i vrijeme;
- lokacija pomorske nezgode ili nesreće;
- spoljašnja i unutrašnja okolina;
- operacije broda i dio putovanja;
- mjesto na brodu;
- podaci o ljudskim postupcima;
- posljedice (za ljude, brod, teret, životnu sredinu, ostalo);

2.4 Pomoć sa obale i spremnost za djelovanje u nuždi:

- lica koja su učestvovala;
- korišćena sredstva;
- brzina djelovanja;
- preduzete mjere;
- postignuti rezultat.

3. Rekonstrukcija pomorske nezgode ili nesreće

Rekonstrukcija pomorske nezgode ili nesreće obuhvata sve segmente nezgode ili nesreće, prema hronološkom toku događaja koji su prethodili nezgodi ili nesreći i nastupili tokom pomorske nezgode ili nesreće, umiješanost svih bitnih faktora - okruženja, opreme, spoljašnjih intervencija.

Vrijeme koje je potrebno za rekonstrukciju pomorske nezgode ili nesreće zavisi od događaja koji su prethodili i doprinijeli pomorskoj nezgodi ili nesreći.

4. Analiza

Analiza obuhvata detaljno obrađene elemente pomorske nezgode ili nesreće, sa analizom svakog događaja, dokumentovanim rezultatima testiranja i ispitivanja obavljenih tokom vođenja istrage, sa predloženim mjerama za sprječavanje budućih pomorskih nezgoda ili nesreća.

Analiza treba da obuhvati i:

- okolnosti u kojima se pomorska nezgoda ili nesreća dogodila;
- ljudske greške i propusti, događaji u vezi sa opasnim materijama, uticaj okoline, kvarovi na opremi i vanjski uticaji;
- odlučujući faktori u vezi sa dužnostima pojedinih lica, radnim procesima na brodu, obalnim službama ili regulativnim uticajima.

Na osnovu analize u izvještaju se navode zaključci utvrđivanjem svih odlučujućih faktora, uključujući i faktore rizika za koje se postojeća zaštita za sprječavanje slučajnog događaja i/ili za uklanjanje ili umanjivanje njegovih posljedica procijeni neodgovarajućom ili nepostojećom.

5. Zaključci

Zaključci treba da sadrže navode u izvještaju o odlučujućim faktorima koji su doprinijeli pomorskoj nezgodi ili nesreći (neis-

pravnost ili nedostatak opreme, propusti u postupcima, neadekvatni materijali i sl.), koji se moraju ispraviti radi unaprijeđenja i razvoja sigurnosti, zbog prevencije budućih nezgoda i nesreća.

6. Sigurnosne preporuke

Sigurnosne preporuke sačinjavaju se na osnovu analiza i zaključaka nakon istrage o nezgodi ili nesreći, povezanih sa propisima, postupcima, inspekcijskim nadzorom, upravljanjem, zdravljem i zaštitom na radu, održavanjem i popravci, uvježbavanjem, pomoći sa obale i spremnosti za nuždu.

Sigurnosne preporuke namijenjene su licima koja su direktno uključena i imaju mogućnost primjene preporuka (vlasnici brodova, kompanije, priznate organizacije, pomorske vlasti, VTS, jedinice za spašavanje i prvu pomoć, IMO i EU), u svrhu prevencije novih pomorskih nezgoda i nesreća.

7. Dodaci

Uz izvještaj u pisanom ili u elektronskom obliku, po mogućnosti prilažu se:

- fotografije, filmovi, audiosnimci, pomorske karte, crteži, skice,
- primjenjivi standardi,
- tehnički izrazi i skraćenice,
- posebne studije,
- ostale informacije.

Izvještaj o sigurnosnoj istrazi ne treba da sadrži pretpostavke o mogućoj krivici i ne može poslužiti u svrhu utvrđivanja bilo kakve pravne odgovornosti i ne smije da sadrži identifikovanje svjedoka.

PRILOG 2

OBAVJEŠTENJE O POMORSKOJ NESREĆI ILI NEZGODI

1. nadležna država članica/ceza kontakt
2. istražitelj države članice
3. uloga države članice
4. pogođena obalna država
5. broj bitno zainteresovanih država
6. bitno zainteresovane države
7. tijelo koje obavještava
8. vrijeme obavještenja
9. datum obavještenja
10. ime broda
11. IMO broj /posebna oznaka
12. zastava broda
13. vrsta pomorske nesreće ili nezgode
14. datum pomorske nesreće ili nezgode
15. vrijeme pomorske nesreće ili nezgode
16. pozicija - geografska širina
17. pozicija - geografska dužina
18. mjesto pomorske nesreće ili nezgode
19. polazna luka
20. luka odredišta
21. sistem odvojene plovidbe
22. dio putovanja
23. operacije broda
24. mjesto na brodu
25. izgubljeni ljudski životi:
 - posada,
 - putnici,
 - ostali,
26. teško povrijeđeni:
 - posada,
 - putnici,
 - ostali,
27. zagađivanje
28. štete na brodu
29. štete na teretu
30. ostale štete
31. kratki opis pomorske nesreće ili nezgode
32. kratki opis razloga zbog kojih se neće sprovesti sigurnosna istraga