

PRVI DEO - Prečišćeni tekst - odredbe Uredbe i Obrazac br. 1.

Drugi deo - Prečišćeni tekst - Obrasci br. 2-9.

Treći deo - Osnovni tekst - odredbe Uredbe i Obrazac br. 1.

Četvrti deo - Osnovni tekst - Obrasci br. 2-9.

Peti deo - Izmene i dopune

Uredba o čamcima

Uredba je objavljena u "Službenom listu RCG", br. 51/2004 i "Službenom listu CG", br. 44/2009.

I OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovom uredbom uređuju se uslovi i način utvrđivanja sposobnosti čamaca za plovību, upisa čamaca i utvrđivanje njihove oznake i imena čamaca, područje plovību, posade čamaca, te ispitni program i način polaganja ispita za vođitelja čamca.

Odredbe ove uredbe primjenjuju se na čamce koji plove u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru i unutrašnjim plovitim putevima, upisane u domaći upisnik čamaca.

Odredbe ove uredbe ne odnose se na čamce koji pripadaju brodovima ili drugim plovitim objektima, veslačke, jedriličarske čamce, kajake, sandoline ili slična plovila i čamce kraće od 3 metra, a nijesu gliseri, te daske za jedrenje, ukoliko nijesu izričito regulisani ovom uredbom.

+ **Vidi:**
čl. 1. Uredbe - 44/2009-1.

Član 2

Pojedini izrazi u smislu ove uredbe imaju sljedeća značenja:

1. pomorski čamac je plovni objekat namijenjen za plovību morem, čija baždarena dužina iznosi manje od 12 metara, a registarska zapremina manje od 15 BT;

2. čamac unutrašnje plovību je plovni objekat, osim tegljača i potiskivača bez obzira na njihovu dužinu, širinu i istisninu, namijenjen za plovību na unutrašnjim vodama, čija dužina trupa iznosi manje od 15 metara, a širina trupa manje od 3 metra ili čija najveća istisnina iznosi manje od 15 tona;

3. čamac za privredne svrhe je čamac za prevoz putnika i/ili stvari uz naknadu, obavljanje ribolova, vađenje šljunka, kamena i dr;

4. čamac za lične potrebe je čamac za razonodu, sport i druge neprivredne svrhe;

5. čamac za javne svrhe je čamac u svojini ili državini države i služi isključivo u neprivredne svrhe;

6. motorni čamac je svaki čamac koji se kreće pomoću mehaničkog pogonskog uređaja (ugrađenog ili vanbrodskog);

7. gliser je svaki čamac koji pomoću mehaničkog pogonskog uređaja glisira po površini vode;

8. plovilo na vodeni mlazni pogon (skuter, jet-ski i sl.), odnosno na vazdušnom jastuku, je plovilo, u kategoriji čamca sa motorom koji mu omogućava glisanje ili lebdenje nad morem;

9. čamac na jedra je svaki čamac koji kao pogonski uređaj koristi jedra dovoljne površine, pomoću kojih se može kretati po vodi;

10. sportska jedrilica je čamac posebne konstrukcije i sa posebnom opremom (jedro), pomoću kojeg se može kretati po vodi, a razvrstan je u klase po pravilima sportskih jedriličarskih organizacija, ili je izvan klase;

11. čamac na vesla je svaki čamac koji kao pogonsko sredstvo koristi vesla;

12. čamac za rafting je plovni objekat izgrađen od sintetičkih materijala namijenjen za plovidbu na brzim unutrašnjim vodama koji kao pogonsko sredstvo koristi vodenu struju i vesla, a može se koristiti za privredne svrhe i lične potrebe;

13. lica u čamcu su lica ukrcana u čamac, kao i lica koja se nalaze na nekom drugom sredstvu privezanom za čamac, uključujući i posadu čamca, s tim da se dvoje djece do deset godina života računaju kao jedno odraslo lice osim kod čamaca za rafting;

14. putnik je svako lice na čamcu, osim djece ispod jedne godine života, te lica zaposlena na čamcu, u bilo kojem svojstvu čiji se prevoz vrši uz naknadu;ž

+ **Vidi:**
čl. 2. Uredbe - 44/2009-1.

Član 3

Čamac koji podliježe obavezi upisa u upisnik čamaca može ploviti unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru i unutrašnjim vodama, ako je njegova sposobnost za plovidbu utvrđena po odredbama ove uredbe, ako posjeduje dozvolu za plovidbu i ako sa njim upravlja stručno osposobljeno lice.

+ **Vidi:**
čl. 1. Uredbe - 44/2009-1.

II UTVRĐIVANJE SPOSOBNOSTI ČAMACA ZA PLOVIDBU

a) Pregled čamaca

Član 4

Smatra se da je čamac sposoban za plovidbu, u određenim granicama plovidbe i za određenu namjenu, ako njegova konstrukcija, plovna svojstva, pogonski i drugi uređaji i oprema odgovaraju odredbama ove uredbe.

Novoizgrađeni čamac namijenjen za privredne svrhe, kao i postojeći čamci koji mijenjaju namjenu radi obavljanja privredne djelatnosti, sposobni su za plovidbu, ako njihova konstrukcija, plovna svojstva, pogonski i drugi uređaji i oprema odgovaraju odredbama Pravila o gradnji čamaca ili Pravila za statutarnu sertifikaciju čamaca i jahti koja donosi Uprava pomorske sigurnosti (u daljem tekstu: Uprava).

+ **Vidi:**
čl. 3. Uredbe - 44/2009-1.

Član 5

Sposobnost čamca za plovidbu utvrđuje se pregledom, koji obavlja Uprava ili lučka kapetanija (u daljem tekstu: kapetanija) odnosno lučka ispostava (u daljem tekstu: ispostava), zavisno od vrste pregleda.

+ **Vidi:**
čl. 3. Uredbe - 44/2009-1.

Član 6

Čamci podliježu osnovnom, redovnom i vanrednom pregledu. Osnovni pregled čamca obavlja se na suvom i na vodi, a redovni i vanredni, po pravilu na vodi, osim ako organ koji obavlja pregled čamca, utvrdi da je stanje čamca takvo da isti treba pregledati na suvom ili ako se radi o čamcu za privredne svrhe.

Pregled čamca obavlja se na zahtjev vlasnika, uz naknadu.

Član 7

Osnovni pregled čamca obavlja Uprava i njemu podliježu čamci koji se moraju upisati u upisnik čamaca.

Osnovni pregled obavlja se prije upisa čamca u Upisnik čamaca kao i poslije svake prepravke odnosno popravke čamca, promjene namjene ili područja plovidbe.

+ **Vidi:**
čl. 3. i 4. Uredbe - 44/2009-1.

Član 8

Redovni pregled čamca za privredne i javne svrhe obavlja Uprava, u propisanim rokovima, i to svake dvije godine.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, redovni pregled čamca za prevoz putnika i skutera ili ski-jeta za privredne svrhe obavlja se svake godine, sa rokom važenja do 15. juna naredne godine.

Redovni pregled čamaca za rafting obavlja Uprava svake godine, sa rokom važenja do 15. aprila naredne godine.

Redovni pregled čamaca za lične potrebe obavlja kapetanija odnosno ispostava, i to svake pete godine.

Izuzetno od stava 4 ovog člana, redovni pregled skutera ili ski-jeta za lične potrebe obavlja kapetanija odnosno ispostava, svake treće godine.

Redovnim pregledom utvrđuje se stanje trupa, pogonskih i drugih uređaja i opreme čamca.

+

Vidi:

čl. 3. i 5. Uredbe - 44/2009-1.

Član 9

Vanredni pregled obavlja Uprava i njemu podliježu svi čamci upisani u upisnik čamaca, a obavezno se obavlja kada čamac pretrpi nezgodu (nasukanje, sudar, udar, potapanje, oštećenje, požar i sl.), kao i u slučaju kada postoji opravdana sumnja da čamac ne ispunjava propisane uslove u pogledu sposobnosti za plovidbu.

Lice koje upravlja čamcem koji je pretrpio nezgodu dužno je, u roku od tri dana od trenutka nezgode, podnijeti o tome prijavu kapetaniji ili njenoj ispostavi i priložiti dozvolu za plovidbu čamca.

Nezgoda čamca prijavljuje se na obrascu broj 1, "Prijava nezgode čamca", koji je odštampan uz ovu uredbu i čini njen sastavni dio.

+

Vidi:

čl. 3. i 6. Uredbe - 44/2009-1.

Član 10

U slučajevima značajne prepravke na postojećem čamcu za privredne svrhe ili za ličnu upotrebu ili popravki koje utiču ili mogu uticati na strukturnu cjelovitost trupa, stabiliteta, plovidbena svojstva i sistem poriva, vlasnik mora odmah obavijestiti Upravu i to prije početka radova.

Zavisno od prirode prepravki ili popravki, Uprava može zahtijevati i dostavu tehničke dokumentacije, na temelju kojih će se ocijeniti prihvatljivost planiranih prepravki ili popravki, te utvrditi stepen nadzora.

+

Vidi:

čl. 7. Uredbe - 44/2009-1.

Član 11

Osnovni pregled čamca obuhvata provjeru:

1. konstrukcije i kvaliteta izrade trupa;
2. plovnih svojstava čamca;
3. ispravnosti rada pogonskih i drugih uređaja;
4. kvaliteta, količine i rasporeda opreme.

Član 12

Provjera konstrukcije trupa i kvaliteta izrade trupa čamca obavlja se provjeravanjem i odobravanjem:

1. tehničke dokumentacije, na osnovu koje se čamac namijenjen za privredne svrhe gradi ili je izgrađen;
2. kvaliteta materijala ugrađenog u čamcu;
3. rasporeda i dimenzija elemenata konstrukcije trupa;
4. načina spajanja konstrukcijskih elemenata trupa;
5. kvaliteta izrade.

Provjeravanje konstrukcije i kvaliteta izrade trupa čamca izrađenog od stakloplastike, obavlja se još i opterećenjem čamca na suvom i to tako da se čamac podupre na pramcu i krmi, ispod kobilice i optereći dvostrukom težinom osoba i opreme koje čamac može nositi i ostavi se pod tim opterećenjem pet minuta, a zatim utvrditi pregib.

Pregib se utvrđuje mjerenjem savijanja kobilice čamca, u sredini, između tačaka uporišta. Pregib savijene kobilice pod opterećenjem ne smije biti veći od 1/400 dijela dužine čamca i ne smije ostaviti nikakve trajne deformacije. Mjerenje se obavlja prije opterećivanja, za vrijeme njegovog trajanja i nakon uklanjanja opterećenja čamca.

Svi otvori na oplati čamca moraju po svojoj čvrstini i konstrukciji biti takvi da osiguravaju nepotopivost čamca za slučaj njegovog oštećenja.

Čamac izrađen od gume, mora imati ispravu o gradnji čamca izdatu od Uprave, odnosno čamac izrađen u stranoj zemlji, mora imati ispravu o gradnji izdatu od ovlaštene organizacije te zemlje.

+ **Vidi:**

čl. 3. Uredbe - 44/2009-1.

Član 13

Nakon obavljenog pregleda i provjere čamca na način utvrđen čl. 11 i 12 ove uredbe, Uprava je dužna sačiniti izvještaj o obavljenom pregledu i utvrđenom stanju.

+ **Vidi:**

čl. 3. Uredbe - 44/2009-1.

Član 14

Osnovnim pregledom neće se provjeravati konstrukcija, plovna svojstva, pogonski uređaj i oprema čamca koji ima ispravu o gradnji čamca izdatu od Uprave, odnosno za čamac izgrađen u stranoj zemlji ako ima ispravu o gradnji izdatu od ovlaštene organizacije te zemlje i priznatu od Uprave.

+ **Vidi:**

čl. 3. Uredbe - 44/2009-1.

Član 15

Konstrukcija i kvalitet izrade trupa čamca izgrađenog od više različitih materijala provjerava se primjenom jednog ili više načina propisanih u članu 12 ove uredbe, zavisno od materijala od kojih je izrađen trup čamca.

Član 16

Čamac namijenjen za prevoz putnika na relacijama dužim od 500 metara mora imati mehanički pogonski uređaj.

Čamac namijenjen za prevoz putnika na putovanjima koja traju neprekidno duže od tri sata, mora imati sanitarni čvor, kao i dovoljnu količinu pitke vode srazmjernu broju putnika koje čamac može prevoziti.

Čamac na jedra i čamac na vesla koji prevozi putnike može ploviti - jedriti samo na području kapetanije, odnosno ispostave kapetanije kod koje je upisan u upisnik čamaca, na relaciji do 500 metara od obale, zavisno od uslova plovidbe određenog područja.

Odredbe st. 1 do 3 ovog člana ne odnose se na čamce za rafting.

+ **Vidi:**

čl. 8. Uredbe - 44/2009-1.

Član 17

Ako nema palubu, čamac namijenjen za prevoz putnika, mora imati visinu bokova, i to računajući od podnice do razme (gornje ivice oplata), za čamce:

1. do 6 metara dužine - 70 cm;
2. do 10 metara dužine - 80 cm;
3. preko 10 metara dužine - 90 cm.
4. za rafting dužine - 30 cm.

Čamac čiji su bokovi niži od određenih u stavu 1 tač. 1 do 3 ovog člana, mora imati ogradu do određene visine.

Čamac koji ima djelimičnu ili potpunu palubu i namijenjen je prevozu putnika mora imati ogradu na palubi visoku 80 cm, s tim da razmak između horizontalnih prečki ne prelazi 20 cm, osim ako postoji odgovarajuća jaka mreža.

+ **Vidi:**

čl. 9. Uredbe - 44/2009-1.

Član 18

Na motornom čamcu namijenjenom za prevoz putnika, koji ima ugrađeni mehanički pogonski uređaj, prostor za motor mora biti odvojen zaštitnom pregradom ili sandukom od prostora namijenjenog putnicima. Ako je pregrada ili sanduk drvene građe isti mora biti, sa strane motora obložen limom, a ispusna cijev motora vatrostalnim materijalom. Podnice čamca u predjelu prostora za motor iz stava 1 ovog člana, moraju biti od rebrastog lima ili drveta obloženog rebrastim limom.

Čamci namijenjeni za ulov ribe moraju imati praznice na vratima nadgrađa visine 30 cm, a svi palubni otvori moraju biti učvršćeni na način da su osigurani od naplavlivanja.

Član 19

Čamac sa ugrađenim motorom koji koristi benzin, kao gorivo, mora imati:

1. žičanu mrežu na ulaznoj cijevi za dovodjenje vazduha u rasprskivač;
2. posudu sa uskim grlom u obliku lijevka ispod rasprskivača;
3. taložnik ulja ispod motora;
4. uzemljenje radi pražnjenja statičkog elektriciteta.

Startovanje benzinskog motora, koji se nalazi smješten u zatvorenom prostoru ili ispod palube, mora biti izvedeno na način da se motor ne može pokrenuti, a da prethodno prostor nije provjetren pomoću zaštićenog vazdušnog ventilatora.

Posude pod pritiskom ugrađene u čamac moraju imati potvrdu od proizvođača kao i potvrdu od ovlaštene organizacije koja ih servisira, ili ako je posuda izrađena u stranoj državi od ovlaštene organizacije te države.

Vidi:

čl. 3. i 10. Uredbe - 44/2009-1.

b) Plovna svojstva čamca

Član 20

Plovnost čamca utvrđuje se proračunavanjem njegove istisnine i nosivosti i određivanjem teretne vodene linije i stabiliteta.

Nosivost čamca je razlika istisnine čamca sa punim zalihama (gorivo, mazivo, voda i namirnice), posadom, teretom ili putnicima i praznog opremljenog čamca.

Istisnina praznog opremljenog čamca je težina čamca spremnog za plovību, bez težine prenosive opreme, kao što su alati, rezervni djelovi i rezervna mreža ribarskih čamaca.

Teretna vodena linija je linija do koje se čamac može maksimalno opteretiti.

Nosivost se može približno odrediti kao proizvod površina vodene linije i razlike gazova na teretnoj vodenoj liniji, pomnožen sa koeficijentom 1.025.

Korisna nosivost čamca je dio ukupne nosivosti čamca, a čini je najveći broj lica ili najveća količina tereta koje čamac može prevoziti.

Čamcem se ne smije prevoziti veći broj lica ili veća količina tereta nego što dopušta njegova nosivost.

Član 21

Nadvođe čamca (slobodni bok) je vertikalna udaljenost od teretne vodene linije do gornjeg ruba palube kod čamca sa palubom, odnosno gornjeg ruba čvrstog boka (razme) kod čamaca bez palube ili sa djelimičnom palubom.

Nadvođe čamaca namijenjenih za prevoz putnika, čamaca koji nijesu za privredne svrhe, bez obzira na broj lica, te ribarskih čamaca namijenjenih za ribolov mrežama stajačicama i sličnim alatima, određuje se:

1. nadvođe čamca se mjeri od najniže tačke palube, odnosno razme, do teretne vodene linije i mora iznositi najmanje:

- kod čamaca sa palubom ili efikasno zatvorenim nadgrađem - 3 cm za svaki metar dužine čamca mjerene preko svega;
- kod čamaca bez palube ili sa djelimičnom palubom do 5 cm po metru dužine čamca mjerene preko svega;

2. nadvođe ribarskih čamaca za ribolov povlačnim mrežama i plivaricama i teretnih čamaca određuje se prema propisima Uprave - Pravila o gradnji čamaca.

Nadvođe kod čamaca unutrašnje plovidbe određuje se kao i kod pomorskog čamca, zavisno od načina građenja i namjene čamca, s tim da se visina nadvođa može povećati do 2 cm po metru dužine čamca.

Čamci namijenjeni za privredne svrhe osim čamaca za rafting moraju imati, na bokovima sa spoljne strane čamca, obilježenu oznaku vodene linije, dimenzija 150 h 15 mm.

+

Vidi:

čl. 3. i 11. Uredbe - 44/2009-1.

Član 22

Prilikom utvrđivanja stabiliteta čamca isti se nakrca opremom i posadom, tako da se:

1. čamac sa palubom ili efikasno zatvorenim nadgrađem optereti uzduž jednog boka težinom 4 lica na 1 m² (ali ne više od dozvoljenog broja lica koji čamac smije prevoziti);

2. čamac bez palube ili sa djelimičnom palubom) optereti uzduž jednog boka težinom koja odgovara polovini broja lica koje čamac smije prevoziti.

Pri ispitivanju stabiliteta u smislu stava 1 ovog člana, čamac se ne smije nagnuti više od 12°, s tim da u slučaju iz stava 1 tačke 1 ovog člana, linija ruba palube mora ostati iznad nivoa mora, a u slučaju iz stava 1 tačke 2 ovog člana najniža tačka čvrstog boka mora ostati najmanje 1 cm iznad razine vode za svaki metar dužine čamca.

Proračun stabiliteta čamca za prevoz putnika, ribarskih čamaca, kočarica i plivarica, čamaca za prevoz tereta odobrava Uprava, u skladu sa Pravilima za statutarnu sertifikaciju čamaca i jahti.

+

Vidi:

čl. 3. i 12. Uredbe - 44/2009-1.

Član 23

Najveći dopušteni broj lica koji se smije prevoziti čamcem određuje se prema provjeri stabiliteta i raspoloživom prostoru za smještaj tih lica.

Član 24

Najveći dopušteni broj lica koji se čamcem smije prevoziti utvrđuje Uprava, a određuje se na sljedeći način:

- kod čamca sa palubom ili efikasno zatvorenim nadgrađem, najveći broj lica određuje se tako da se raspoloživa površina palube za smještaj lica podijeli sa koeficijentom 0.5, a kod čamca bez palube ta površina se podijeli sa koeficijentom 0.4;

- kod određivanja najvećeg dopuštenog broja putnika iz stava 1 ovog člana, mora se osigurati da svaki putnik ima sjedeće mjesto, dužine sjedišta 50 cm.

Plan rasporeda najvećeg dopuštenog broja lica na čamcu izdaje Uprava, na osnovu proračuna stabiliteta.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, čamac za lične potrebe smije prevoziti najviše 12 lica.

+

Vidi:

čl. 3. Uredbe - 44/2009-1.

Član 25

Ukoliko čamac kod ukrcaja dopuštenog broja lica, uroni preko oznake teretne vodene linije, dopušteni broj lica smanjiće se za onoliko lica, koliko je potrebno da oznaka teretne vodene linije bude iznad površine mora.

Član 26

Na čamcu namijenjenom za prevoz putnika, na vidnom mjestu, u području ulaza u prostor za putnike, mora biti dvojezično ispisan najveći dopušteni broj putnika koje čamac smije prevoziti, bojom propisanom u članu 60 ove uredbe.

Član 27

Na zahtjev vlasnika čamca da se promijeni namjena ili područje plovidbe čamca, Uprava može, radi bezbjednosti plovidbe čamca, smanjiti broj lica, odnosno putnika ili količinu tereta koje čamac može prevoziti, kao i ograničiti područje plovidbe čamca.

+

Vidi:

čl. 13. Uredbe - 44/2009-1.

c) Oprema čamca

Član 28

Čamac koji se upisuje u upisnik čamaca, bez obzira na propisane granice plovidbe i namjenu, osim čamaca na vodeni mlazni pogon, mora imati sljedeću osnovnu opremu:

1. sidro propisane težine u skladu sa Pravilima za statutarnu sertifikaciju čamaca i jahti, sidreno uže ili lanac dužine od 25 do 100 metara, te bitve ili neke druge uređaje za privez;

2. tri užeta za privez, prikladne dužine i prekidne čvrstoće;

3. sisaljku ili kablčić sa ispolcem;

4. dva vesla odgovarajuće dužine sa četiri palca rašalja ili pripralni mehanički pogonski uređaj i čaklju;

5. prsluke za spasavanje za sva lica koja se nalaze na čamcu za vrijeme plovidbe;

6. propisana svjetla i dnevne oznake odobrenog tipa;

7. komplet alat za održavanje mehaničkog pogonskog uređaja ili drugog uređaja, kao i odgovarajuću količinu rezervnih dijelova koji osiguravaju rad uređaja;

8. baterijsku lampu;

9. kutiju prve pomoći;

10. odgovarajuću posudu za prikupljanje otpadnih ulja i čvrstih stvari, te sredstvo za upijanje i separaciju ulja za čamce sa ugrađenim mehaničkim pogonskim uređajem.

Izuzetno od stava 1 ovog člana čamac za rafting mora imati:

1. zaštitne kacige;

2. neopren odijela;

3. neoprensku obuću;

4. sigurnosne prsluke;

5. rafting vesla (grafitno ili aluminijsko);

6. jedno rezervno veslo pričvršćeno za pod čamca (grafitno ili aluminijsko);

7. uže sa bovom za spašavanje dužine 10, 15, 20 ili 25 m;

8. kutiju prve pomoći;

9. vreću od odgovarajućeg materijala za prikupljanje otpada.

Oprema iz stava 1 tač. 3, 5 i 6 ovog člana i stava 2 tač. 1, 4, 5 i 6 ovog člana mora biti odobrenog tipa.

Broj prsluka za spašavanje iz stava 1 tačke 5 ovog člana kod čamaca za privredne i javne svrhe mora odgovarati broju lica za koja je čamac upisan i dodatno 10% prsluka za djecu, koji moraju biti određenog tipa i imati ispisanu oznaku čamca.

Broj sigurnosnih prsluka iz stava 2 tačke 4 ovog člana kod čamaca za rafting mora odgovarati broju lica koja se smiju prevoziti čamcem i imati ispisanu oznaku čamca za rafting.

+

Vidi:

čl. 3. i 14. Uredbe - 44/2009-1.

Član 29

Čamci namijenjeni za lične potrebe kojima je dozvoljena plovidba u granicama unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora, pored opreme iz člana 28 stav 1 ove uredbe moraju imati sljedeću dodatnu opremu:

1. rezervno ručno rudo, ako kormilari pomoću kormilarskog uređaja, odnosno odgovarajući način kormilarenja u nuždi;

2. sredstvo za zvučno oglašavanje;

3. vatrogasnu sjekiru i najmanje jedan prenosni protivpožarni aparat;

4. tri crvene ručne buktinje ili tri rakete;

5. dvije kutije šibica u nepromočivom omotu ili upaljač.

+

Vidi:

čl. 1. i 15. Uredbe - 44/2009-1.

Član 30

Čamac upisan za privredne i javne svrhe, čija je plovidba ograničena na područje plovidbe iz člana 35 stava 2 tačke 2 alineja 1 ove uredbe, pored opreme iz člana 28 stav 1 ove uredbe, mora imati sljedeću dodatnu opremu:

1. rezervno ručno rudo, ako kormilari pomoću kormilarskog uređaja, odnosno odgovarajući način kormilarenja u nuždi;
2. odgovarajuće pomorske karte za područje plovidbe;
3. sredstvo za zvučno oglašavanje;
4. vatrogasnu sjekiru i najmanje jedan prenosni protivpožarni aparat određenog tipa;
5. šest crvenih ručnih buktinja ili tri rakete;
6. dvije kutije šibica u nepromočivom omotu ili upaljač;
7. ormarić ili kutiju prve pomoći sa propisanim sadržajem;
8. jedan kolut za spašavanje određenog tipa sa oznakom čamca i 25 m užeta, prečnika 8 mm, ostavljen na pristupačnom mjestu;
9. čamac koji prevozi putnike mora imati, na dijelu palube, rezervisane za boravak putnika, platno za zaštitu od sunca;
10. čamac koji ima skladište za prevoz tereta mora imati pokrov i nepropustivo platno za pokrivanje skladišta;
11. kompas s, osvijetljenjem određenog tipa;
12. brodsku VHF radio stanicu, odnosno brodsku VHF DSC stanicu određenog tipa.

+

Vidi:

čl. 15. i 16. Uredbe - 44/2009-1.

Član 31

Čamci namijenjeni za privredne i javne svrhe, kojima je dozvoljena plovidba u granicama unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora, pored opreme iz člana 28 stav 1 ove uredbe, moraju imati sljedeću dodatnu opremu:

1. rezervno ručno rudo, ako kormilari pomoću kormilarskog uređaja, odnosno odgovarajući način kormilarenja u nuždi;
2. ažurirane pomorske karte unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora;
3. sredstvo za zvučno oglašavanje;
4. vatrogasnu sjekiru i najmanje jedan prenosni protivpožarni aparat odobrenog tipa;
5. šest crvenih ručnih buktinja i tri rakete;
6. dvije kutije šibica u nepromočivom omotu ili upaljač;
7. ormarić ili kutiju prve pomoći sa propisanim sadržajem;
8. najmanje jedan kolut za spasavanje sa svjetlosnim i dimnim signalima "čovjek u moru" određenog tipa, sa oznakom čamca i 25 metara užeta prečnika 8 mm, postavljen na pristupačnom mjestu;
9. čamac koji prevozi putnike mora imati, na dijelu palube rezervisane za boravak putnika, platno za zaštitu od sunca;
10. kompas sa osvijetljenjem odobrenog tipa;
11. čamac koji nema skladište za prevoz tereta mora imati pokrov i nepropustivo platno za pokrivanje skladišta;
12. brodsku UKV radio stanicu odobrenog tipa, odnosno brodsku VHF DSC stanicu odobrenog tipa i knjigu "Radio služba";
13. radar

reflektor.

+

Vidi:

čl. 1. i 15. Uredbe - 44/2009-1.

Član 32

Skuter i jet-ski od obavezne opreme mora imati sigurnosnu narukvicu, a skuteri i jet-skiju namijenjeni za privredne svrhe moraju imati i mogućnost daljinskog zaustavljanja sa obale.

Lica koje se nalaze na skuteru i jet-ski moraju imati na sebi prsluke za spasavanje i sigurnosne kacige.

Pored opreme iz čl. 28 stav 1, 29 ili 30 ove uredbe, gliseri moraju imati sigurnosnu narukvicu i konveksni retrovizor, ukoliko vuku skijaša ili gumeni vazdušni jastuk.

Čamac na jedra, pored opreme iz člana 28 stav 1 ove uredbe, mora imati najmanje jedno sigurnosno uže.

+

Vidi:

čl. 15. i 17. Uredbe - 44/2009-1.

Član 33

Kutija, odnosno ormarić prve pomoći na čamcu mora sadržati:

R. BR	NAZIV	KOLIČINA
1.	Aspirin tbl. 20 x 500 mg	2
2.	Alkohol 70% a 200 ml	1
3.	Analgin tbl. 10 x 0.5 mg	1
4.	Baralgin a 20 tbl.	1
5.	Dimidril tbl. 30 x 25 mg	1
6.	Chloramphenicol 1% ung.	1
7.	Panadon a 10 tbl.	2
8.	Nelit plv. sacc.	3
9.	Jecoris Olei a 25 g	1
10.	Geokorton spray a 5 ml	1
11.	Vata a 50 g	1
12.	Komprese ster. a 10	1
13.	Gaza ster. a 1 m	1
14.	Gaza ster. a ½ m	1
15.	Zavoj kaliko 5 x 5	5
16.	Zavoj kaliko 10 x 5	3
17.	Zavoj PP tip 2	2
18.	Elastični zavoj 8 x 5	1
19.	Virplast 5 x 2	1
20.	Hansaplast 10 x 8	2
21.	Hansaplast strips a X	2
22.	Trougla marama s kopčama	2
23.	Makaze manje	1

III GRADNJA ČAMCA

Član 34

Pravno ili fizičko lice koje namjerava započeti gradnju čamca, dužno je prije početka gradnje čamca podnijeti prijavu o gradnji čamca Upravi, radi odobrenja.

Prijava o gradnji čamca sadrži sljedeću dokumentaciju:

- opšti plan;

- plan gradnje sa presjecima i plan glavnog rebra;
- smještaj opreme i lica i
- opis gradnje.

Pravno ili fizičko lice koje namjerava započeti gradnju čamca za privredne i javne svrhe, istu mora izgraditi po Pravilima o gradnji čamaca ili Pravilima za statutarnu sertifikaciju čamaca i jahti.

Neposredni nadzor nad gradnjom čamca obavlja Uprava koja, nakon obavljenih pregleda, po završetku gradnje izdaje svjedočanstvo o gradnji.

Svjedočanstvo o gradnji čamca sadrži podatke o proizvođaču, mjestu i godini gradnje, tipu čamca, osnovnim dimenzijama, materijalu gradnje, dopuštenom broju lica i snazi pogonskog uređaja, Obrazac br. 2 "Svjedočanstvo o gradnji čamca", koji je odštampan uz ovu uredbu i čini njen sastavni dio.

Vidi:

čl. 3. i 18. Uredbe - 44/2009-1.

IV PLOVIDBA ČAMCA

Član 35

Čamac može ploviti u granicama unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora.

Izuzetno od odredbe stava 1 ovog člana, Uprava može, obzirom na konstrukciju, plovna svojstva, pogonske i druge uređaje i opremu:

1. dozvoliti plovību i izvan granica iz stava 1 ovog člana;
2. ograničiti plovību na određenu udaljenost od najbliže obale:

- do 6 Nm od obale kopna i ostrva;

- za plovību unutrašnjim morskim vodama, za čamac dužine do 5 metara, osim gliseri i čamca na vodeni mlazni pogon.

Čamac koji se ne upisuje u upisnik čamaca smije ploviti ne udaljavajući se od obale kopna i ostrva više od 0.5 Nm.

Kapetanija može, na zahtjev stranke, izdati neupisanom čamcu privremeno odobrenje za plovību, u trajanju do trideset dana, zbog obavljanja probnih vožnji ili uplovljenja u luku na čijem se području nalazi kapetanija u kojoj će se čamac upisati ukoliko posjeduje odgovarajuće isprave o sposobnosti čamca za plovību.

Čamac za rafting može ploviti plovitim putevima na unutrašnjim vodama, u periodu od 1. maja do 1. oktobra.

Vidi:

čl. 1. i 19. Uredbe - 44/2009-1.

Član 36

Pomorski čamci, odnosno čamci unutrašnje plovidbe, mogu ploviti unutrašnjim vodama, odnosno obalnim morem, ako je vanrednim pregledom takvog čamca, od strane Uprave, ustanovljena sigurnost konstrukcije uređaja i opreme za područje plovidbe u kojem čamac namjerava ploviti.

Potvrdu o sigurnosti, nakon izvršenog pregleda, izdaje Uprava i sastavni je dio važećih plovidbenih isprava čamca.

Vidi:

čl. 1. Uredbe - 44/2009-1.

V POSADA ČAMCA

Član 37

Lice koje upravlja čamcem mora biti osposobljeno i ovlašćeno kao:

1. mornar-motorista i imati ovlašćenje o osposobljenosti za VHF DSC radio-operatora (CEPT 31-04E) ili za GMDSS radio-operatora sa ograničenim ovlašćenjem, ako upravlja motornim čamcem namijenjenim za privredne i javne svrhe.

2. voditelj čamca mora imati najmanje 16 godina života, ako upravlja čamcem za lične potrebe.

3. voditelj čamca za rafting, ako upravlja čamcem za rafting.

Vidi:

čl. 19. Uredbe - 44/2009-1.

Član 38

Na motornom čamcu namijenjenom za privredne i javne svrhe, koji može ploviti unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru i unutrašnjim morskim vodama, pored lica koja upravlja sa čamcem iz člana 37 stav 1 tačka 1 ove uredbe, mora biti ukrcao i jedan član posade sa položenim ispitom za vođitelja čamca.

Na gliseru kojim se obavlja obučavanje skijaša na moru, pored osobe osposobljene za upravljanje, mora biti ukrcao još jedno lice, koja nadzire skijaša i daje mu uputstva.

+

Vidi:

čl. 1. i 17. Uredbe - 44/2009-1.

Član 39

Osposobljenost za vođitelja čamca dokazuje se uvjerenjem o osposobljenosti za vođitelja čamca koje izdaje kapetanija, dvojezično - na službenom i engleskom jeziku, na osnovu prethodne provjere znanja o poznavanju pravila o izbjegavanju sudara na moru, a prema ispitnom programu koji je propisan članom 71 ove uredbe.

Uvjerenje iz stava 1 ovog člana izdaje se na obrascu br. 3, "Uvjerenje o osposobljenosti za vođitelja čamca" koji je odštampan uz ovu uredbu i čini njen sastavni dio.

Član 40

Uvjerenje o osposobljenosti za vođitelja čamca sadrži:

1. naziv organa koji je izdao uvjerenje;
2. registarski broj;
3. mjesto i datum izdavanja;
4. ime i prezime, mjesto i datum rođjenja imaoca uvjerenja;
5. ovlašćenje;
6. potpis i pečat;
7. mjesto za sliku veličine 30 h 25 mm;
8. JMBG.

Kapetanija će oduzeti uvjerenje o osposobljenosti za vođitelja čamca, ako utvrdi da je vođitelj svojim ponašanjem ugrozio sigurnost plovidbe čamca, posade, tereta i trećih osoba ili zagadio morsko dobro, ili ukoliko isti zanemaruje svoje dužnosti.

Zaštitna mjera oduzimanja uvjerenja o osposobljenosti za vođitelja čamca može se izreći u trajanju od tri mjeseca do dvije godine.

Član 41

Ako domaći ili strani državljanin zakupi čamac koji ima motor do 5 KW, plovilo na vodeni mlazni pogon, bez obzira na snagu motora ili čamac do 5 metara dužine, u svrhu sporta i razonode, mora posjedovati uvjerenje o osposobljenosti za vođitelja čamca.

Pravno ili fizičko lice koje daje u zakup čamac dužno je, prije davanja u zakup čamca, provjeriti da li zakupac posjeduje uvjerenje o osposobljenosti za vođitelja čamca.

VI UPIS ČAMCA

Član 42

U upisnik čamaca mora se upisati čamac koji je u cijelini ili dijelom u svojini pravnog ili fizičkog lica koje ima sjedište, odnosno prebivalište na području kapetanije ili ispostave koja vodi upisnik čamaca.

U upisnik se moraju upisati čamci koji se stalno ili pretežno zadržavaju ili plove u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru ili unutrašnjim vodama, bez obzira na sjedište, odnosno prebivalište vlasnika čamca.

U upisnik čamaca može se upisati čamac koji je u cjelini ili dijelom u svojini stranog fizičkog ili pravnog lica, lica bez državljanstva ili državljanina Crne Gore, koji nema prebivalište u Crnoj Gori ako čamac pretežno boravi na moru Crne Gore.

+

Vidi:

čl. 1. i 21. Uredbe - 44/2009-1.

Član 43

Upisnik čamaca je javna knjiga, a izvod iz upisnika čamaca ima dokaznu snagu javne isprave.

Član 44

Upisnik čamaca sastoji se od knjige upisnika čamaca i zbirke isprava čamca.

Knjiga se sastoji od uložaka.

Svaki čamac upisuje se u poseban uložak.

Uz upisnik čamaca vodi se imenik vlasnika čamaca upisanih u knjigu upisnika čamaca.

Član 45

Uložak ima dva lista u koja se upisuju: oznaka i ime čamca, kapetanija upisa, materijal od kojeg je čamac izrađen, dužina, širina i visina čamca u metrima, BT, istisnina, nosivost čamca, vrsta i snaga pogonskog uređaja u KW, datum upisa, naziv i sjedište, odnosno prezime, ime i prebivalište vlasnika čamca, podaci o obavljenom pregledu, podaci o promjeni vlasništva nad čamcem ili motorom, podaci o rješenju o obavljanju djelatnosti za čamce namijenjene za privredne svrhe i napomene.

Izuzetno od odredbe stava 1 ovog člana, u knjigu upisnika čamaca neće se upisivati BT, odnosno istisnina za čamce jednostavne konstrukcije (čunove).

Uložak iz stava 1 ovog člana vodi se na obrascu br. 4 "Uložak knjige upisnika čamaca" koji je odštampan uz ovu uredbu i čini njen sastavni dio.

Član 46

Zbirka isprava sadrži isprave na osnovu kojih je obavljen upis čamca u upisnik (svjedočanstvo o gradnji čamca, izvještaj o izvršenim pregledima, svjedočanstvo o sposobnosti pomorskog čamca za plovidbu i druge isprave u vezi sa čamcem).

Zbirka isprava ima korice na kojima se ispisuje knjiga upisnika čamaca, broj zahtjeva za upis čamca, oznaka i ime čamca.

Zbirka iz stava 1 ovog člana vodi se na Obrascu br. 5, "Zbirka isprava", koji je odštampan uz ovu uredbu i čini njen sastavni dio.

Član 47

Imenik vlasnika čamaca sadrži naziv i sjedište, odnosno prezime, ime i prebivalište vlasnika i oznaku čamca.

Imenik vlasnika čamaca vodi se na propisanom obrascu, po abecednom redu.

Član 48

Čamac se upisuje u upisnik koji vodi kapetanija, odnosno ispostava, na čijem se području nalazi sjedište, odnosno prebivalište vlasnika čamca.

Izuzetno od odredbe stava 1 ovog člana, čamac se može upisati i kod one kapetanije na čijem se području čamac pretežno zadržava i koristi, bez obzira na sjedište, odnosno prebivalište vlasnika čamca.

Čamac za rafting upisuje se u upisnik koji vodi lučka ispostava u Virpazaru.

+

Vidi:

čl. 22. Uredbe - 44/2009-1.

Član 49

Zahtjev za upis čamca u upisnik čamaca, za upis promjena ili za brisanje čamca iz upisnika, podnosi vlasnik čamca nadležnoj kapetaniji, odnosno ispostavi.

Zahtjev za upis nastalih promjena podnosi se u roku od 30 dana od dana nastanka promjene.

Član 50

Uz zahtjev za prvi upis čamca mora se priložiti:

1. isprava kojom se dokazuje vlasništvo čamca (kupoprodajni ugovor, račun, carinska deklaracija, prijava o gradnji i sl.);

2. isprava kojom se dokazuje sposobnost čamca za plovidbu (izvještaj o izvršenom osnovnom pregledu, svjedočanstvo o gradnji čamca, svjedočanstvo o sposobnosti čamca za plovidbu i dr.);

3. isprava kojom se dokazuje tonaža, odnosno istisnina, nosivost čamca i stabilitet - Knjiga stabiliteta kada se radi o upisu čamca za privredne svrhe;

4. rješenje o obavljanju djelatnosti kada se radi o upisu čamca za privredne svrhe - prevoz putnika;

5. kopija polise o osiguranju vlasnika odnosno korisnika plovnog objekta od odgovornosti za štete pričinjene trećim licima, kao i kopija polise o osiguranju putnika koje prevoze čamci za privredne svrhe - prevoz putnika;

6. potvrdu stranog organa koji vodi upisnik čamaca da je čamac brisan iz tog upisnika, ako se taj čamac prenosi iz stranog upisnika u domaći upisnik čamaca.

Uz zahtjev za produženje važenja dozvole za plovidbu čamca za privredne svrhe, mora se priložiti dokaz o izmirenim poreskim obavezama za čamac.

+

Vidi:

čl. 23. Uredbe - 44/2009-1.

Član 51

Isprave kojima se dokazuju činjenice iz člana 50 ove uredbe prilažu se uz zahtjev u originalu ili ovjerenoj fotokopiji.

Ako je isprava izdata na stranom jeziku, uz zahtjev se prilaže ovjereni prevod isprave.

Član 52

Ukoliko vlasnik čamca upisanog u upisnik čamaca promijeni sjedište, odnosno prebivalište, ili promijeni područje na kojem se čamac pretežno zadržava i koristi i time promijeni kapetaniju nadležnu za upis čamca, dužan je takvu promjenu prijaviti kapetaniji na čijem području ima novo sjedište, odnosno prebivalište ili na čijem području se čamac pretežno zadržava i to u roku od 30 dana od dana nastanka promjene.

Kapetanija, odnosno ispostava kojoj je vlasnik čamca prijavio promjene iz stava 1 ovog člana, upisaće čamac i izdati novu dozvolu za plovidbu čamca.

Kapetanija, odnosno ispostava koja je upisala čamac, u smislu stava 2 ovog člana, obavijestit će o obavljenom upisu kapetaniju kod koje je čamac bio upisan, koja je dužna u roku od 30 dana dostaviti zbirku isprava.

Član 53

Upis, odnosno brisanje iz upisnika čamaca obavlja se na osnovu rješenja kapetanije, odnosno ispostave koja vodi upisnik čamaca.

Brisanje čamca iz upisnika, do službenoj dužnosti, obaviće se ako protekne više od 30 dana od dana isteka važenja dozvole za plovidbu čamca.

Član 54

Kapetanija, odnosno ispostava nakon obavljenog upisa, za čamac izdaje dozvolu za plovidbu.

Dozvola iz stava 1 ovog člana izdaje se na Obrascu 6, "Dozvola za plovidbu čamca", koji je odštampan uz ovu uredbu i čini njen sastavni dio.

Član 55

Dozvola za plovidbu čamca sadrži:

1. naziv organa koji izdaje dozvolu;
2. djelovodni broj, datum i mjesto izdavanja dozvole;
3. oznaku i ime, ako čamac ima ime, luku upisa, mjesto i godinu gradnje;
4. karakteristike čamca (materijal gradnje, dimenzije, BT, odnosno istisninu, nosivost i visinu teretne vodene linije);
5. karakteristike pogonskog uređaja, marku, tip, snagu i serijski broj pogonskog uređaja;
6. ime, prezime i adresa, odnosno naziv i sjedište vlasnika;
7. namjenu;
8. opremu;
9. broj članova posade i njihove kvalifikacije;
10. dozvoljen broj lica ili tereta koje čamac smije prevoziti;
11. područje plovidbe;
12. djelatnost odobrenu rješenjem nadležnog organa i
13. datum i ovjeru obavljenog pregleda, sa rokom trajanja.

Član 56

Svaki čamac upisan u upisnik čamaca, mora imati na vidnom mjestu trajno pričvršćenu pločicu maksimalnog kapaciteta, koja sadrži: osnovne podatke o nosivosti, vrsti i snazi pogonskog uređaja, kao i evidencijski broj izdat od Uprave.

Izuzetno od stava 1 ovog člana čamac za rafting mora imati na vidnom mjestu ispisano: materijal, dužina, širina, broj vazdušnih komora, neto tonaža, maksimalno opterećenje, maksimalan broj lica i standard izrade.

Pored pločice maksimalnog kapaciteta na čamcu, koji plovi, mora se uvijek nalaziti dozvola za plovidbu čamca i plan rasporeda najvećeg dopuštenog broja lica koje čamac smije prevoziti, a lice koje upravlja čamcem mora imati kod sebe uvjerenje o osposobljenosti za vođenja čamca, odnosno odgovarajuća ovlaštenja.

Pored natpisa iz stava 2 ovog člana na čamcu za rafting koji plovi mora se uvijek nalaziti dozvola za plovidbu čamca, a lice koje upravlja čamcem mora imati kod sebe sertifikat o osposobljenosti za vođenja čamca.

Sadržina pločice iz stava 1 ovoga člana data je na Obrascu br. 7, "Kapacitet maximum capacity" koji je odštampan uz ovu uredbu i čini njen sastavni dio.

Ako se na čamcu koji nije obavezan imati radio-stanicu, nalazi brodska radio-stanica, lice koje rukuje radio-stanicom mora imati ovlaštenje o osposobljenosti za VHF DSC radio-operatora (CEPT 31-04E) ili za GMDSS radio-operatora sa ograničenim ovlaštenjem.

+

Vidi:

čl. 1. i 24. Uredbe - 44/2009-1.

VII ODREĐIVANJE OZNAKE I IMENA ČAMCA

Član 57

Čamac upisan u upisnik čamaca mora imati oznaku, a može imati i ime.

Ime čamca određuje vlasnik čamca.

Zabranjena je plovidba čamca upisanog u upisnik čamaca, ako nema oznake.

Član 58

Oznaku čamca čine dva slova koja se uzimaju iz imena luke u kojoj je sjedište kapetanije ili ispostave kod koje je čamac upisan i broj koji označava redni broj pod kojim je čamac upisan u upisnik čamaca.

Na čamcima za privredne i javne svrhe oznaka čamca se ispisuje tako da se prvo ispiše redni broj iz upisnika čamaca, a nakon toga slova iz imena luke u kojoj je sjedište kapetanije ili ispostave.

Na čamcima za ostale namjene oznaka čamca se ispisuje tako, da se prvo ispišu slova iz imena luke u kojoj je sjedište kapetanije ili ispostave, a nakon toga redni broj iz upisnika čamaca.

Slova za oznake čamaca su: BR - Bar, BD - Budva, UL - Ulcinj, VP - Virpazar, KT - Kotor, TV - Tivat, ZL - Zelenika i HK - Herceg Novi.

Član 59

Oznaka čamca mora biti ispisana na obje strane slobodnog boka pramčanog dijela čamca. Ako čamac ima ime, ono može biti ispisano na krmi ili na oba krmena boka čamca.

Član 60

Oznaka i ime čamca moraju biti uredno ispisani bojom, vidno različitom od boje kojom je obojen čamac.

Veličina slova i brojeva iz oznake čamca mora biti u srazmjeri sa veličinom čamca i ispisana tako da se mogu pročitati i sa veće udaljenosti. Veličina slova i brojeva mora iznositi najmanje 10 cm, odnosno 20 cm za glisere.

Član 61

Čamac za javne svrhe može na oba boka ili nadgrađi imati ispisani naziv organa koji je vlasnik čamca, odnosno skraćeni ili uobičajeni naziv tog organa (kapetanija, carina, policija i sl.).

Član 62

Čamac za javne svrhe mora na krmenom koplju ili drugom pogodnom mjestu istaknuti zastavu državne pripadnosti tokom dana (od izlaska do zalaska sunca), a i drugi čamci mogu isticati zastavu državne pripadnosti.

Veličina zastave je 0.45 h 0.80 metara i ista mora biti u urednom stanju.

Član 63

Čamac za javne svrhe čiji je vlasnik kapetanija mora na pramčanom dijelu, tokom dana, isticati upravni znak plave boje, u razmjeri stranica 1 : 1. U sredini znaka, sa obadvije strane, nalaze se dva ukrštena bijela sidra.

VIII NAČIN POLAGANJA ISPITA O OSPOSOBLJENOSTI ZA VODITELJA ČAMCA

a) Ispitna komisija

Član 64

Ispit o osposobljenosti za voditelja čamca (u daljem tekstu: ispit), polaže se pred ispitnom komisijom (u daljem tekstu: Komisija), koju na predlog kapetana Lučke kapetanije, imenuje ministar pomorstva i saobraćaja.

Komisija iz stava 1 ovog člana sastoji se od predsjednika, dva člana i sekretara.

Komisija iz stava 1 ovog člana određuje rokove za polaganje ispita koji se ističu na oglasnoj tabli Kapetanije, odnosno ispostave.

Član 65

Predsjednik i članovi Komisije moraju imati zvanje oficira u službi palube, u službi mašine ili oficira u službi veze, sa tri godine radnog iskustva u kapetaniji, odnosno ispostavi.

Komisiji iz člana 64 stav 1 ove uredbe pripada naknada za rad u komisiji koja pada na teret kandidata.

Visinu naknade za predsjednika, članove komisije i sekretara utvrđuje ministar rješenjem.

b) Način polaganja ispita

Član 66

Kandidat koji želi polagati ispit podnosi kapetaniji pismeni zahtjev i ispit polaže po programu sadržanom u članu 71 ove uredbe.

Zahtjev iz stava 1 ovog člana sadrži: ime i prezime kandidata, datum i mjesto rođenja, podatke o završenoj školskoj spremi i dokaz o zdravstvenoj sposobnosti kandidata.

Po zahtjevu kandidata, komisija određuje vrijeme (dan i čas) i mjesto polaganja ispita, o čemu pismeno obavještava kandidata 15 dana prije dana određenog za polaganje ispita, a uz pristanak kandidata rok može biti najkasnije pet dana prije dana određenog za polaganje ispita.

Član 67

Ispit iz člana 64 stav 1 ove uredbe sastoji se od usmenog i praktičnog dijela. Usmeni dio ispita kandidati polažu pojedinačno, a predmeti se polažu po redosljedu naznačenom u programu iz člana 71 ove uredbe.

Usmeni dio ispita iz prve pomoći nijesu dužni polagati kandidati koji su položili ovaj ispit kod drugog organa i o tome komisiji podnesu pismeni dokaz.

Praktični dio ispita polaže se na čamcu, a obuhvata i plovidbu čamcem.

Član 68

Kandidat koji neopravdano izostane sa započetog ispita ili popravnog dijela ispita smatra se da nije položio ispit.

Kandidat koji nije pokazao dovoljno znanja iz dva predmeta može polagati popravni ispit iz tih predmeta u prvom narednom roku ali ne kraćem od 15 dana od dana prethodnog polaganja.

Kandidat koji nije pokazao dovoljno znanja iz tri predmeta smatra se da nije položio ispit.

Član 69

Po završetku ispita, komisija ocjenjuje kandidata većinom glasova.

Na osnovu postignutih ocjena komisija utvrđuje za svakog kandidata da li je položio ili nije položio ispit.

Predsjednik komisije, u prisustvu članova komisije, saopštava kandidatima uspjeh na ispitu. Kandidatu koji je položio ispit, kapetanije izdaju uvjerenje o položenom ispitu.

Licu koje je steklo neko od zvanja u trgovačkoj mornarici, u brodarstvu, odnosno u ratnoj mornarici (podoficiri i oficiri), priznaje se ispit i na njegov zahtjev kapetanije će izdati uvjerenje o položenom ispitu.

Ako lice iz stava 5 ovog člana, prilikom sticanja nekog od zvanja u trgovačkoj mornarici, u brodarstvu, odnosno u ratnoj mornarici, nije polagalo pravila o izbjegavanju sudara na moru, odnosno plovidbu na unutrašnjim vodama, u kapetaniji će se, prije izdavanja uvjerenja o položenom ispitu izvršiti provjera znanja tog lica iz pravila o izbjegavanju sudara na moru, odnosno plovidbe na unutrašnjim vodama.

Član 70

Administrativne poslove u vezi sa organizacijom i održavanjem ispita obavlja kapetanija kod koje je imenovana komisija, odnosno sekretar komisije.

O toku polaganja ispita sekretar komisije vodi zapisnik u koji se unose podaci od značaja za tok ispita, kao i ocjena da li je kandidat položio ili nije položio ispit, a koji potpisuju predsjednik komisije i sekretar.

Član 70a

Osposobljenost za vođenja čamca za rafting utvrđuje se ispitnim programom Centra za stručno obrazovanje.

Sastav ispitne komisije, program obuke, način polaganja ispita i izdavanja sertifikata utvrđuje

Centar

za

stručno

obrazovanje.

+

Vidi:

Čl. 25. Uredbe - 44/2009-1.

e) Program ispita

Član 71

Program ispita o osposobljenosti za vođenja čamca obuhvata:

Pomorske propise i osnove plovidbe:

- poznavanje propisa o plovidbi u lukama, tjesnacima i unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru;

- propisi o ispravi čamaca;

- nadležnosti kapetanija u odnosu na čamac i posadu čamca;

- svijetla;

- dnevni znakovi;

- zvučni signali za manevar pri smanjenoj vidljivosti za sve vrste brodova;

- međusobno izbjegavanje brodova, uz praktičan prikaz sa modelima;

- signali opasnosti, plovidba u lukama i pojedinim djelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora u kojima je plovidba otežana;

- poznavanje pomorskih karata i njihovo čitanje;

- određivanje kursa, mjerenje udaljenosti i vađenje koordinata;

- priručnici za plovidbu, svijetla i oznake na plovidbenom putu;

- kompas i njegova upotreba;

- izvještaji o vremenu, vjetrovi na Jadranu i njihova svojstva i uticaj na plovidbu, te plovidba u magli, nevremenu i drugim otežanim uslovima.

Motoristiku i zaštitne mjere:

- podjela mehaničkih pogonskih uređaja;

- osnovni pojmovi o radu;

- priprema za pogon, upućivanje i zaustavljanje, načini upućivanja, podmazivanje i hlađenje;

- kontrola rada, instrumenti za kontrolu, utvrđivanje kvarova i njihovo otklanjanje;

- akumulatori, gorivo i mjere predostrožnosti kod krcanja goriva;

- sredstva za gašenje požara, poznavanje propisa o zaštiti mora od zagađenja.

Pomorstvo i pružanje prve pomoći:

- vrste čamaca po tipu, materijalu, namjeni i načinu izgradnje;
- dimenzije čamca, gaz i nadvođe, održavanje i oprema čamca, konopi i čvorovi, stabilitet čamca obzirom na raspored težine, postupak u slučaju nezgode - sudara, nasukanja, prodora vode, požara i pada osobe u more;
- propisi o prijavi pomorske nezgode, praktično upravljanje čamcem u plovidbi, pristajanju, sidrenju i vezivanju, pružanje prve pomoći kod raznih vrsta povreda, mehanički, toplotni i električni izvori povreda na čamcu, vještačko disanje, sredstva za pružanje prve pomoći.

Pomorsku radio-telefonsku službu:

- isprave brodske radio-telefonske stanice, služba bdijenja, rad u luci, nadzor i inspekcija;
- smještaj radio-stanice, djelovi radio-stanice, mjere protiv smetnji, identifikacija i pozivni znakovi;
- opšti postupak za uspostavljanje veze, signal za opasnost, poziv i poruka o opasnosti, signali i poruke o hitnosti i signali i poruke o sigurnosti, red prvenstva u radio-saobraćaju, radio-telegram, upotreba međunarodne tablice za sricanje brojeva i slova, provjera radio-stanice prije puštanja u rad, praktično rukovanje radio-telefonskom stanicom, osnovna načela "Međunarodnog pomorskog sistema za opasnost i sigurnost - GMDSS sistema".

+
čl. 1. Uredbe - 44/2009-1.

Vidi:

IX NADZOR

Član 72

Nadzor nad sprovođenjem odredbi ove uredbe obavljaju inspektori bezbjednosti plovidbe.

Poslove inspekcijskog nadzora iz stava 1 ovog člana mogu obavljati i službenici Ministarstva i kapetanija u okviru posebnog ovlašćenja koje izdaje ministar.

Ako inspektor, odnosno drugi ovlašćeni službenik u obavljanju nadzora, utvrdi da čamac ima nedostataka koji ugrožavaju sigurnost plovidbe, zabraniće dalju plovidbu čamca, oduzeti dozvolu za plovidbu čamca i o tome obavijestiti kapetaniju, ili ispostavu koja je izdala dozvolu za plovidbu čamca.

Ako inspektor, odnosno drugi ovlašćeni službenik u obavljanju nadzora, utvrdi da čamac ima nedostataka koji bitno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, narediće vlasniku čamca da ih otkloni u određenom roku, ali ne dužem od 30 dana.

Ukoliko se u datom roku nedostaci ne otklone, zabraniće se dalja plovidba čamca, voditelju čamca oduzeti dozvola za plovidbu i o tome obavijestiti kapetaniju ili ispostavu koja je izdala dozvolu za plovidbu.

X KAZNE NE ODREDBE

Član 73

Svi plovni objekti koji podliježu obavezi upisa i utvrđivanja sposobnosti za plovidbu (čamci, jahte, gliseri, skuteri, vespe, jet-ski) biće oduzeti od strane lučke kapetanije ako se koriste u plovidbi prije upisa, ili je istekla dozvola za plovidbu čamca ili njima upravlja lice koje nije stručno osposobljeno za upravljanje takvim objektom ili se čamcem za prevoz putnika prevozi veći broj lica nego što to dopušta nosivost čamca, odnosno čamac za iste namjene plovi bez propisane opreme, kao i u drugim slučajevima kada inspektor bezbjednosti plovidbe procijeni da su ugroženi ljudski životi na moru.

Oduzeti plovni objekat se, uz potvrdu, predaje korisniku luke, odnosno marine koji je dužan primiti isti objekat i čuvati ga o trošku vlasnika.

Povraćaj oduzetog plovnog objekta biće izvršen nakon sprovedenog upisa ili produženja važenja dozvole za plovidbu čamca ili sticanja stručne osposobljenosti za upravljanje čamcem ili opremanjem čamca propisanom opremom, odnosno okončanjem odgovarajućeg postupka koji je pokrenut po zahtjevu ovlašćenog lica.

Sadržina potvrde iz stava 1 ovog člana naznačena je na Obrascu br. 8, "Potvrda o povraćaju plovnog objekta", koji je odštampan uz ovu uredbu i čini njen sastavni dio.

Član 74

Novčanom kaznom, u iznosu od desetostrukog do dvjestostrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori, kazniće se za pomorski prekršaj vlasnik čamca, tj. organ, pravno lice ili preduzetnik ako:

1. čamac koji je u plovidbi ne podvrgne osnovnom, redovnom ili vanrednom pregledu kada je to propisano (član 6 stav 1);
2. čamcem bez mehaničkog pogonskog uređaja obavlja prevoz putnika na relacijama dužim od 500 metara (član 16 st. 1 i 3);
3. čamcem prevozi veći broj lica ili veću količinu tereta nego što to dopušta njegova nosivost (član 20 stav 6);
4. čamcem namijenjenim za privredne i javne svrhe odnosno čamcem za rafting plovi bez propisane opreme (čl. 28, 30, 31 i 32 st. 1 i 3);
5. ne podnese prijavu o gradnji čamca sa tehničkom dokumentacijom Upravi na odobrenje (član 34);
6. čamcem za privredne i javne svrhe odnosno čamcem za rafting upravlja lice koje nije osposobljeno za upravljanje (član 37 stav 1 tač. 2 i 3);
7. čamcem namijenjenim za privredne i javne svrhe plovi u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru, a nema dodatnog člana posade ili gliser kojim se obavlja obuka skijaša, nema lica koje nadzire skijaša (član 38 st. 1 i 2);
8. da u zakup čamac domaćem ili stranom državljaninu protivno odredbama ove uredbe (član 41),
9. čamcem plovi ili se zadržava na vodi, a čamac nije upisan u upisnik čamaca (član 42 stav 1);
10. koristi u plovidbi, a nije podnio zahtjev za upis ili brisanje čamca u roku od 30 dana (član 49 st. 1 i 2);
11. u roku od 30 dana od dana nastale promjene ne prijavi promjenu sjedišta, odnosno prebivališta, ili područje na kojem se čamac pretežno zadržava i koristi (član 52 stav 1);
12. čamcem plovi, a nema oznaku ili oznaka i ime nijesu ispisani na propisanom mjestu i na propisan način (čl. 57, 59, 60).

Novčanom kaznom u iznosu od jedne četvrtine do desetostrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u organu ili pravnom licu, odnosno fizičko lice, ako je vlasnik čamca.

+

Vidi:

čl. 1, 3, 21. i 26. Uredbe - 44/2009-1.

Član 75

Novčanom kaznom u iznosu od jedne četvrtine do desetostrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori kazniće se za pomorski prekršaj lice koje upravlja čamcem ako:

1. upravlja čamcem kojem je istekao rok za redovni pregled (član 8);
2. ne prijavi nezgodu čamca (član 9 stav 2);
3. upravlja čamcem za prevoz putnika, koji ne ispunjava uslove iz ove uredbe (član 16 stav 2);
4. upravlja motornim čamcem namijenjenim za prevoz putnika ili ulov ribe koji ne ispunjava uslove iz ove uredbe (član 18);
5. upravlja čamcem koji ne ispunjava uslove iz ove uredbe (član 19);
6. upravlja čamcem za privredne svrhe kome nije obilježena oznaka teretne vodene linije (član 21 stav 4);
7. upravlja čamcem namijenjenim za prevoz putnika, bez oznake najvećeg dopuštenog broja putnika koje čamac smije prevoziti (član 26);
8. čamcem za lične potrebe odnosno čamcem za rafting plovi bez propisane opreme (čl. 28, 30, 31 i 32 st. 1, 2 i 4);
9. upravlja čamcem, a nema kutiju, odnosno ormarić prve pomoći, odnosno ako isti nema propisani sadržaj lijekova i sanitetskog materijala (član 33);

10. čamcem plovi izvan određenih granica plovidbe odnosno bez prethodnog utvrđivanja granica plovidbe odnosno čamcem za rafting plovi prije ili poslije određenog perioda (čl. 35 i 36);

11. upravlja čamcem za lične potrebe odnosno čamcem za rafting, a nije propisno osposobljeno za upravljanje (član 37 stav 1 tač. 2 i 3);

12. upravlja zakupljenim čamcem lice, a nije osposobljeno za upravljanje čamcem, u smislu ove uredbe (član 41 stav 1);

13. na čamcu u plovidbi nema pločicu, maksimalnog kapaciteta ili dozvolu za plovidbu čamca ili plan rasporeda najvećeg dopuštenog broja lica koje čamac smije prevoziti ili kod sebe nema uvjerenje o osposobljenosti za vođitelja čamca, odnosno odgovarajuća ovlašćenja ili čamac za rafting u plovidbi nema propisan natpis ili dozvolu za plovidbu čamca ili kod sebe nema sertifikat o osposobljenosti za vođitelja čamca za rafting (član 56);

14. upravlja čamcem za javne svrhe, a ne vije zastavu ili ista nije u urednom stanju (član 62).

+

Vidi:

čl. 21. i 27. Uredbe - 44/2009-1.

Član 76

Za prekršaje iz čl. 74 i 75 ove uredbe inspektor bezbjednosti plovidbe će izreći mandatnu kaznu na licu mjesta, i to:

1. za odgovorno lice u organu ili pravnom licu ili fizičko lice do trostrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori;

2. za preduzetnike do petostrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori.

Počiniocu pomorskog prekršaja koji ne plati kaznu na licu mjesta, inspektor bezbjednosti plovidbe će izdati nalog kojim isti može platiti kaznu u roku od tri dana.

Inspektor bezbjednosti plovidbe dužan je počiniocu prekršaja izdati potvrdu o plaćanju kazne iz stava 1 ovog člana.

Mandatna kazna iz st. 1 i 2 ovog člana naplaćuje se na Obrascu br. 9 "Potvrda br. - o plaćanju novčane kazne na licu mjesta", koji je odštampan uz ovu uredbu i čini njen sastavni dio.

+

Vidi:

čl. 21. Uredbe - 44/2009-1.

XI PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 77

Vlasnici čamaca za lične potrebe čija je dozvola za plovidbu čamca važeća i poslije stupanja na snagu ove uredbe, dužni su, u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ove uredbe, kod nadležne kapetanije izvršiti ispravku u dozvoli za plovidbu čamca, u dijelu koji se odnosi na dopušteni broj lica koji se smije prevoziti čamcem, shodno članu 24 stav 2 ove uredbe.

Član 78

Stupanjem na snagu ove uredbe prestaju da važe: Uredba o upisu čamaca ("Službeni list RCG", broj 24/95), Uredba o načinu utvrđivanja sposobnosti čamaca za plovidbu ("Službeni list RCG", br. 24/95 i 7/98) i Pravilnik o programu i načinu polaganja ispita i izdavanja uvjerenja za vođitelja čamca i ploveće naprave za neprivredne svrhe ("Službeni list SRCG", broj 14/82).

Član 79

Ova uredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Republike Crne Gore".

Obrazac br. 1

CRNA GORA
MONTENEGRO

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA, POMORSTVA I TELEKOMUNIKACIJA
MINISTRY OF MARITIME AFFAIRS TRANSPORT AND
TELECOMMUNICATIONS

LUČKA KAPETANIJA _____
HARBOUR MASTER OFFICE

ISPOSTAVA _____
BRANCH OFFICE

Broj: _____
No.

Datum _____
Date

PRIJAVA NEZGODE ČAMCA
ACCIDENT REPORT

Ime i prezime vođitelja řamca Name of operator _____	Adresa i telefon br. Address and telephone, No. _____
---	--

Broj, datum i mjesto izdavanja uvjerenja o osposobljenosti za vođitelja řamca
Number, date and place of issue boat leaders licence _____

Ime, prezime i adresa vlasnika řamca Name and address of the owner _____ _____	Čamac je unajmljen Rented boat	da yes	ne no
--	-----------------------------------	-----------	----------

Oznake řamca Boat number _____	Ime Name _____
-----------------------------------	-------------------

Tip řamca
Type of boat

Podaci o trupu
Hull material

Motor - propulzija
Motor - Engine

motorni čamas sa kabinom cabin motor boat	drveni wood	unutrašnji inboard
motorni čamac bez kabine open motor boat	stakloplastika fibreglass	vanbrodski outboard
čamac na jedra sail boat	ostalo other	dizel diesel
čamac na vesla rowboat	Namjena čamca Assignment	benzin gasoline
ostalo other	sport i razonoda pleasure	snaga power _____ kW
Dimenzije čamca boat data	privredne svrhe commercial	broj No _____
Dužina Length _____ m	Visina Depth _____ m	Godina gradnje čamca Year of building _____
Širina Beam Width _____ m	GT GT _____	Zadnji pregled Last survey _____

Str. 2

PODACI O NEZGODI ACCIDENT DATA		
Datum, vrijeme, mjesto (detaljno označiti) Date, time and location (give location precisely) _____		
Vremensko stanje Weather condition		
vedro clear	more mirno calm sea	temperatura vazduha air temperature ____ C°
oblačno cloudy	more umjereno talasasto rough	brzina vjetra wind speed ____

km/h

magla fog	vrlo talasasto very rough
kiša rain	jaka morska struja strong current
snijeg snow	stanje vjetra i mora prema vrem. prog. weathers as forecast
vidljivost dobra visibility good	vrijeme različito od prognozirano not as forecast
vidljivost slaba poor visibility	vremenska prognoza nije dobijena no forecast obtained

Aktivnost za vrijeme nezgode
Operation at time of accident

Vrsta nezgode
Type of accident

pristajanje uz obalu approaching dock	nasukanje grounding
u plovidbi crusing	prevrtanje capsizing
u tegljenju towing	naplavljivanje/prodor vode flooding
skijanje na vodi water skiing	potonuće sinking
privezan uz obalu berthed	požar ili eksplozija motora fire or explosion of engine
usidren at anchor	požar trupa hull on fire
ukrcaj goriva fueling	sudar sa fiksnim objektom collision with fixed object
ribarenje fishing	sudar sa plutajućim objektom collision with floating object

ostalo
other

gubitak opreme
missing equipment

gubitak čamca
boat loss

Str. 3

UZROK NEZGODE PREMA MIŠLJENJU VODITELJA ČAMCA
CAUSE OF ACCIDENT IN OPERATOR'S OPINION

vremenska nepogoda
weather condition

nepravilno krcanje
improper loading

- kvar na opremi
- fault of equipment

velika brzina
excessive speed

slaba vidljivost
restricted visibility

ostalo
other

nedovoljna pažnja
no proper lookout

oštećenje na trupu
hull damage

prekrcaj
overloading

kvar na motoru
fault of machinery

OSTALI PODACI
OTHER INFORMATION

Broj povrijeđenih u nezgodi
Number of the injured

Broj poginulih u nezgodi
Number of killed

Da li je čamac bio opremljen propisanom opremom?
Was the boat equipped with approved saving equipment?

da ne
yes no

Procjena štete
Damage estimated _____ EURO/_____

Opis oštećenja
Description of damage

Napomena
ovlašćenog lica
Remarks by

M.P.

Ovlašćeno lice
Officer in charge

⁺
čl. 28. Uredbe - 44/2009-1.

Vidi:

Sledeći deo