

843.

Na osnovu člana 95 tačka 3 Ustava Crne Gore donosim

## U K A Z

### O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O JAHTAMA

Proglašavam **Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o jahtama**, koji je donijela Skupština Crne Gore 25. saziva, na petoj sjednici prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja u 2015. godini, dana 16. jula 2015. godine.

Broj: 01-692/2

Podgorica, 24.07.2015. godine

Predsjednik Crne Gore,

**Filip Vujanović, s.r.**

Na osnovu člana 82 stav 1 tačka 2 i člana 91 stav 1 Ustava Crne Gore, Skupština Crne Gore 25. saziva, na petoj sjednici prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja u 2015. godini, dana 16. jula 2015. godine, donijela je

## Z A K O N

### O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O JAHTAMA

#### Član 1

U Zakonu o jahtama ( „Službeni list RCG“, broj 46/07 i „Službeni list CG“, br. 73/10 i 40/11) u članu 2 alineja 1 mijenja se i glasi:

„- **jahta** je plovni objekat na motorni pogon ili jedra, koji može imati više od jednog trupa, namijenjen i opremljen za duži boravak na moru, za razonodu, sport i rekreaciju, čija dužina je veća od 7m i koji se koristi za lične potrebe ili privrednu djelatnost;“.

Poslije alineje 2 dodaju se tri nove alineje koje glase:

„ - **strani čamac** je plovni objekat koji ima stranu državnu pripadnost;

- **jahta za privrednu djelatnost** je jahta ili strana jahta namijenjena iznajmljivanju sa ili bez posade;

- **jahta za lične potrebe** je jahta ili strana jahta koja se ne koristi za privredne djelatnosti;“.

Al. 6 i 7 brišu se.

Alineja 15 mijenja se i glasi:

„- **vinjeta** je oznaka kojom se dokazuje ispunjavanje uslova za plovidbu strane jahte i stranog čamca u teritorijalnom moru, unutrašnjim morskim vodama, rijekama i jezerima Crne Gore i može biti za ličnu upotrebu i privrednu djelatnost;“.

#### Član 2

U članu 5 stav 5 riječi: „200 milimetara“ zamjenjuju se riječima: „150 milimetara“.

#### Član 3

U članu 6 stav 1 briše se.

U članu 6 stav 3 riječi: „IMO broja,“ brišu se.

Dosadašnji st. 2 i 3 postaju st. 1 i 2.

#### **Član 4**

U članu 12 stav 2 mijenja se i glasi:

„Organ uprave dužan je da na zahtjev ovlašćenog lica vlasnika, suvlasnika ili unajmitelja, izda potvrdu o stanju upisa u Registar, prepis Sertifikata i isprava koje se čuvaju u zbirci isprava.“

#### **Član 5**

U članu 13 stav 1 mijenja se i glasi:

„Za upis jahte u Registar dostavlja se sljedeća dokumentacija:

- 1) zahtjev za upis u Registar sa predlogom imena jahte;
- 2) lična karta ili pasoš na uvid, radi utvrđivanja identiteta stranke za fizička lica ili potvrda o registraciji pravnog lica koje je vlasnik jahte;
- 3) punomoćje za zastupanje vlasnika, ovjereno u skladu sa zakonom;
- 4) polisa o obaveznom osiguranju u skladu sa zakonom kojim je uređeno obavezno osiguranje u saobraćaju;
- 5) rješenje o brisanju iz Registra ukoliko je prethodno bila upisana u Registar;
- 6) dokaz o vlasništvu jahte;
- 7) sertifikat o baždarenju ili o gradnji jahte;
- 8) dokaz o uplaćenju naknadi za upis.“

St. 6 i 7 mijenjaju se i glase:

„Sertifikat se izdaje na period od tri godine.

Obrazac Sertifikata i zahtjeva iz stava 1 tačka 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.“

#### **Član 6**

U članu 14 stav 2 riječi: „tač. 1 do 5“ brišu se.

#### **Član 7**

U članu 15 tačka 5 mijenja se i glasi:

„5) C3 – plovidba, za vrijeme dnevne svjetlosti i u povoljnim vremenskim uslovima, do 8 nautičkih milja od luke zaklona i 2 nautičke milje od obale.“

#### **Član 8**

Poslije člana 15 dodaje se novi član koji glasi:

#### **„Sposobnost jahte za plovidbu**

#### **Član 15a**

Jahta je sposobna za plovidbu u određenim kategorijama plovidbe i za određenu namjenu ako ispunjava zahtjeve utvrđene potvrđenim međunarodnim ugovorima i ovim zakonom, u odnosu na:

- sigurnost ljudskih života, jahte i imovine;
- sigurnosnu zaštitu;
- sprječavanje zagađivanja mora sa jahte;
- sprječavanje zagađivanja vazduha;
- zaštitu mora od bioinvazivnih vrsta u balastnim vodama;
- zaštitu morske okoline od štetnog djelovanja sistema protiv obrastanja trupa;
- zaštitu na radu, smještaj posade i drugih lica zaposlenih na brodu;
- uslove za prevoz putnika;

- najmanji propisani broj članova posade sa odgovarajućim ovlašćenjima o osposobljenosti i/ili posebnoj osposobljenosti;
  - smještaj i broj ukrcanih putnika u skladu sa propisanim uslovima za prevoz putnika i uslovima datim u dokumentima;
  - pružanje medicinske pomoći.
- Sposobnost jahte za plovību utvrđuje se tehničkim pregledom.
- Poslije izvršenog tehničkog pregleda jahte, izdaje se Izvještaj o tehničkom pregledu.
- Tehnički pregled jahte iz stava 2 ovog člana vrši organ uprave.
- Tehničke uslove koje mora ispunjavati jahta, uslove za stavljanje na tržište, uslove koje mora da ispunjava proizvođač jahte, način i postupak imenovanja proizvođača, isprave, zapise i knjige jahte propisuje Ministarstvo.“

## **Član 9**

Naziv člana i član 16 mijenjaju se i glase:

### **„Tehnički pregled jahte**

## **Član 16**

Tehnički pregled jahte može biti: osnovni, redovni i vanredni.

Osnovni pregled je pregled koji se vrši prilikom upisa jahte u Registar.

Redovni pregled je pregled jahte u propisanim vremenskim razmacima, a može biti obnovni i godišnji.

Obnovni pregled je obavezan pregled koji se vrši najmanje jednom u tri godine za jahte koje se koriste za ličnu upotrebu.

Godišnji pregled je obavezan pregled za jahte koje se koriste u privredne svrhe i vrši se najmanje jednom godišnje.

Vanredni pregled je obavezan pregled za jahtu:

- nakon pretrpljene nesreće, ili utvrđivanja nedostaka koji mogu uticati na sposobnost jahte za plovību;

- prilikom popravki, prepravki, ili obnove djelova jahte;

- koje su u raspremi duže od jedne godine;

- kod kojih se vrši promjena glavnog motora;

- prilikom promjene namjene, ili područja plovidbe;

- kod koje se vrši prepravka velikih razmjera što se može smatrati novom jahtom.

Za osnovni i redovni pregled plaća se naknada u iznosu od 7,00 eura po dužnom metru jahte.

Za vanredni pregled jahte plaća se naknada u iznosu od 20 % od cijene upisa jahte.

Naknade iz st. 7 i 8 ovog člana prihod su budžeta Crne Gore.

Način vršenja tehničkog pregleda jahte propisuje Ministarstvo.“

## **Član 10**

Poslije člana 16 dodaju se dva nova člana koja glase:

### **„Baždarenje jahte**

## **Član 16a**

Baždarenje jahte obavlja se radi utvrđivanja tonaže jahte.

Baždarenje jahte obavlja se prije njenog upisa u Registar.

Baždarenje jahte vrši organ uprave na zahtjev vlasnika, ukoliko jahta ne posjeduje Sertifikat o gradnji.

Ponovno baždarenje jahte vrši se ako:

1) se poslije baždarenja jahte izvrše prepravke usljed kojih su nastale promjene u rasporedu, konstrukciji, kapacitetu, upotrebi prostora, dozvoljenom broju putnika na jahti, dodijeljenom nadvođu ili dopuštenom gasu jahte, zbog kojih se na jahti mijenja njena tonaža;

2) se posumnja u pravilnost izvršenog baždarenja.

U slučaju ponovnog baždarenja, organ uprave odlučuje u zavisnosti od izvršenih prepravki na jahti, da li će se ponovno baždarenje obavljati u cjelini ili djelimično.

Zahtjev za ponovno baždarenje podnosi se prije završetka prepravke jahte.

Način baždarenja jahte utvrđuje se propisom Ministarstva.

## **Gradnja jahte**

### **Član 16b**

Pravno ili fizičko lice koje namjerava započeti gradnju jahte dužno je prije početka gradnje jahte podnijeti prijavu o gradnji jahte organu uprave.

Nadzor nad gradnjom jahte, odnosno ocjenu usklađenosti sa propisima o tehničkim uslovima koje mora ispunjavati jahta vrši organu uprave.

Po završetku gradnje organ uprave izdaje svjedočanstvo o gradnji ili deklaraciju o usklađenosti.“

### **Član 11**

Član 19 mijenja se i glasi:

„Za upis jahte u Registar i obnovu Sertifikata plaća se naknada u iznosu od:

1) 30,00 eura po dužnom metru za jahtu na motorni pogon i višetrupnu jahtu;

2) 20,00 eura po dužnom metru za jahtu na jedra.

Za brisanje jahte iz Registra plaća se naknada u iznosu od 20,00 eura.

Naknade iz st. 1 i 2 ovog člana prihod su budžeta Crne Gore.“

### **Član 12**

Naziv poglavlja III i član 20 mijenjaju se i glase:

## **„III BORAVAK STRANIH JAHTI U VODAMA CRNE GORE**

### **Uplovljavanje stranih jahti**

### **Član 20**

Lice koje upravlja stranom jahtom i uplovljava u vode Crne Gore dužno je najkraćim putem uploviti u odredišnu luku otvorenu za međunarodni saobraćaj, radi obavljanja granične kontrole u skladu sa zakonom, dobijanja vinjete i ovjere popisa posade i putnika.

Lice iz stava 1 ovog člana, prije uplovljavanja u odredišnu luku, može poštom, putem faksa, elektronskim putem ili preko ovlašćenog lica dostaviti kopije dokumenata radi dobijanja vinjete i ovjere popisa posade i putnika.

Vinjetu iz st. 1 i 2 ovog člana, nakon obavljanja granične kontrole, izdaje organizaciona jedinica Ministarstva (u daljem tekstu: Kapetanija ili Ispostava).

Za izdavanje vinjete dostavljaju se sljedeći dokazi:

1) zahtjev za dobijanje vinjete;

- 2) sertifikat o registraciji;
- 3) o sposobnosti lica koje upravlja stranom jahtom i članova posade izdatih:
  - a) od nadležnih ili ovlaštenih tijela države čiju zastavu vije, a koji nijesu u suprotnosti sa STCW Konvencijom, ako se konvencija odnosi na predmetnu jahtu;
  - b) od nadležnog tijela države sa kojom je zaključen međunarodni ugovor o jednostranom ili uzajamnom priznanju isprava;
  - c) u skladu sa propisima Crne Gore;
- 4) o osiguranju od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima;
- 5) o vlasništvu ili punomoćju za korišćenje jahte;
- 6) o plaćenju naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe i administrativnoj taksi.

Strane jahte koje se koriste za obavljanje privredne djelatnosti u Crnoj Gori pored dokaza iz stava 4 ovog člana, dostavljaju i dokaz o obaveznom osiguranju u skladu sa zakonom.

U slučaju da nijesu priloženi svi dokazi iz st. 4 i 5 ovog člana za dobijanje vinjete, Kapetanija ili Ispostava će naložiti licu koje upravlja stranom jahtom da u određenom roku dostavi potrebne dokaze, a do dostavljanja dokaza jahta ostaje u odredišnoj luci.

Obrasce popisa posade, putnika i vinjete propisuje Ministarstvo.“

### **Član 13**

Član 21 mijenja se i glasi:

„Vinjeta obuhvata i pomoćna plovila koja se nalaze na jahti i koja moraju biti pokrivena osiguranjem od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima.

Plovila iz stava 1 ovog člana su osigurana kada polisa osiguranja jahte obuhvata njihovu upotrebu, bilo pojedinačnim nabranjanjem pomoćnih plovila jahte, bilo kroz opštu potvrdu iz polise da su pomoćna plovila jahte osigurana.“

### **Član 14**

Naziv člana i član 22 mijenjaju se i glase:

#### **„Odobrenje za kretanje člana posade koji nema vizu**

### **Član 22**

Članu posade strane jahte, koji nema potrebnu vizu, za vrijeme zadržavanja jahte na području graničnog prelaza, može se izdati odobrenje za kretanje na području u kojem se nalazi granični prelaz, luka.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana, na zahtjev zapovjednika, odnosno voditelja strane jahte, izdaje organ uprave nadležan za policijske poslove, za vrijeme zadržavanja jahte, a najduže do 90 dana.“

### **Član 15**

Član 25 stav 2 mijenja se i glasi:

„Strana jahta koja učestvuje u sportskom takmičenju ili dolazi u Crnu Goru radi izlaganja na nautičkom sajmu ne mora imati vinjetu 48 sati prije i poslije početka takmičenja ili sajma, pod uslovom da je organizator sportskog takmičenja ili nautičkog sajma prijavio jahtu Kapetaniji ili Ispostavi najkasnije 48 sati prije početka takmičenja ili sajma.“

### **Član 16**

Naziv člana i član 28 mijenjaju se i glase:

## „Naknada za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe

### Član 28

Za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe plaća se naknada.  
Naknada za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe iznosi:

#### Jahta za ličnu potrebu

| Po dužnom metru                                    | 24 h                 | 7 dana                 | 1 mjesec            | 3 mjeseca            | 6 mjeseci            | 1 godina             |
|--|----------------------|------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| čamac do 7 m                                       | 0,50 €               | 1,00 €                 | 2,00 €              | 3,00 €               | 4,00 €               | 6,00 €               |
| jahta sa pogonom na jedra                          | 1,00 €               | 2,00 €                 | 6,00 €              | 12,00 €              | 15,00 €              | 18,00 €              |
| jahta na motorni pogon                             | 3,00 €               | 7,00 €                 | 12,00 €             | 20,00 €              | 25,00 €              | 30,00 €              |
| višetrupna jahta                                   | 3,00 €               | 7,00 €                 | 12,00 €             | 20,00 €              | 25,00 €              | 30,00 €              |
| jahta preko 24 m bez obzira na pogon i vrstu trupa | 150 € + dužina x 1 € | 360 € + dužina x 1,5 € | 460 € + dužina x 2€ | 560 € + dužina x 3 € | 660 € + dužina x 4 € | 760 € + dužina x 5 € |

#### Jahta za privrednu djelatnost

| Po dužnom metru                                    | 24 h          | 7 dana        | 1 mjesec       | 3 mjeseca      | 6 mjeseci      | 1 godina       |
|--|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| čamac do 7 m                                       | 5,00 €        | 15,00 €       | 25,00 €        | 35,00 €        | 45,00 €        | 60,00 €        |
| jahta sa pogonom na jedra                          | 10,00 €       | 25,00 €       | 40,00 €        | 80,00 €        | 120,00 €       | 150,00 €       |
| jahta na motorni pogon                             | 15,00 €       | 30,00 €       | 50,00 €        | 100,00 €       | 150,00 €       | 200,00 €       |
| višetrupna jahta                                   | 15,00 €       | 30,00 €       | 50,00 €        | 100,00 €       | 150,00 €       | 200,00 €       |
| jahta preko 24 m bez obzira na pogon i vrstu trupa | 15 € x dužina | 70 € x dužina | 100 € x dužina | 150 € x dužina | 200 € x dužina | 250 € x dužina |

Naknada iz stava 1 ovog člana prihod je budžeta Crne Gore.“

### Član 17

Član 29 mijenja se i glasi:

„Za jahtu koja ima preko 1.000 bruto tona koja je upisana u Registar i stranu jahtu preko 1.000 bruto tona koja uplovljava ili isplovljava u/ili iz voda Crne Gore pilotaža je obavezna.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, pilotaža nije obavezna za jahtu kojom zapovijeda lice koje je više od pet puta uplovljavalo u istu luku, uz prethodno pribavljenu saglasnost Kapetanije ili Ispostave.

Kapetanija ili Ispostava, je dužna da odluči o zahtjevu zapovjednika za izuzeće od obavezne pilotaže u roku od 24 časa od prijema zahtjeva, a u suprotnom smatraće se da je saglasnost data.“

### Član 18

Član 30 mijenja se i glasi:

„Na jahti upisanoj u Registar, moraju se nalaziti sljedeće isprave:

- 1) Sertifikat o registraciji;
- 2) izvještaj o tehničkom pregledu;
- 3) ovlašćenja za lice koje upravlja jahtom i članove posade;

- 4) dokaz o obaveznom osiguranju od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima za jahtu i pomoćno plovilo;
- 5) ovlašćenje radio operatera prema području plovidbe;
- 6) dokaz o vlasništvu ili punomoćje za korišćenje jahte;
- 7) dozvola za radio stanicu na plovilu.

Na jahti upisanoj u Registar, koja se koristi za privrednu djelatnost pored isprava iz stava 1 ovog člana moraju se nalaziti i sljedeće isprave:

- 1) knjiga evidencije iz člana 38 stav 1 ovog zakona;
- 2) polisa o obaveznom osiguranju u skladu sa zakonom.

Na stranoj jahti koja plovi u vodama Crne Gore, moraju se nalaziti isprave iz člana 20 ovog zakona, kao i:

- 1) vinjeta za ličnu upotrebu ili vinjeta za privrednu djelatnost;
- 2) dozvola za radio stanicu, izdata u skladu s nacionalnim propisima države čiju zastavu vije;
- 3) ovjereni popis posade i putnika, osim za jahtu iz člana 27 stava 5 ovog zakona.“

## **Član 19**

Poslije člana 30 dodaje se šest novih članova koji glase:

### **„Minimalni broj članova posade**

#### **Član 30a**

Za vršenje poslova kojima se obezbjeđuje plovidba, odnosno prilikom uplovljenja u luku ili isplovljenja u i iz luke jahta mora da ima minimalni broj članova posade sa odgovarajućim ovlašćenjem o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti.

Minimalni broj članova posade jahte prema kategoriji plovidbe, veličini i namjeni jahte, snazi mašinskog postrojenja, stepenu automatizacije pogona i vremenu trajanja plovidbe propisuje Ministarstvo.

### **Ovlašćenje o osposobljenosti**

#### **Član 30b**

Član posade jahte upisane u Registar, koji vrši poslove kojima se obezbjeđuje plovidba može da bude lice koje ima najmanje 20 godina života, koje je steklo odgovarajuće zvanje, i kome je izdato odgovarajuće ovlašćenje.

Zvanje odnosno osnovno ovlašćenje članova posade jahte upisane u Registar, stiče se na osnovu položenog ispita za određeno zvanje.

Član posade koji je stekao odgovarajuće zvanje i kome je izdato odgovarajuće ovlašćenje u skladu sa stavom 2 ovog člana mora da ima odgovarajuće ovlašćenje o posebnoj osposobljenosti.

Ovlašćenje iz stava 3 ovog člana izdaje se nakon položenog ispita za sticanje odgovarajućeg ovlašćenja.

Vrstu zvanja i osnovnih ovlašćenja članova posade jahte upisane u Registar, program i način obuke i polaganje ispita za sticanje zvanja i izdavanja osnovnih ovlašćenja, program i način obuke, polaganja ispita i izdavanje ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti, obrasce ovlašćenja i evidencije izdatih ovlašćenja propisuje Ministarstvo.

## **Ispit za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti**

### **Član 30c**

Ispit za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti iz člana 30b st. 2 i 3 ovog zakona polaže se pred Komisijom za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti (u daljem tekstu: Komisija) koju obrazuje Ministarstvo.

Ispit iz stava 1 ovog člana polaže se na osnovu zahtjeva uz koji se prilaže dokaz o završenoj obuci ili posebnoj obuci, dokaz o plovidbenom stažu, dokaz o plaćenju naknadi za polaganje ispita i drugi dokazi o ispunjavanju uslova za polaganje tog ispita.

Za polaganje ispita iz stava 2 ovog člana plaća se naknada, koja je prihod budžeta Crne Gore.

Visinu naknade iz stava 3 ovog člana utvrđuje Vlada.

Zahtjev sa dokazima iz stava 2 ovog člana podnosi se Lučkoj kapetaniji koja utvrđuje ispunjenost uslova za polaganje ispita za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti člana posade jahte, o čemu donosi rješenje.

Ukoliko Lučka kapetanija utvrdi da podnosilac zahtjeva nije podnio dokaze iz stava 2 ovog člana odbiće zahtjev za polaganje ispita.

Rješenje iz stava 5 ovog člana je konačno.

### **Komisija**

### **Član 30d**

Komisiju čine predsjednik, najmanje dva člana i sekretar.

Za pojedine predmete za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti, Ministarstvo može, na predlog predsjednika Komisije, da angažuje ispitivače van sastava Komisije.

Članovi, predsjednik i sekretar Komisije iz stava 1 ovog člana i ispitivači iz stava 2 ovog člana imaju pravo na naknadu.

Visinu naknade iz stava 3 ovog člana utvrđuje Vlada.

Uslove koje treba da ispunjavaju članovi Komisije i ispitivači propisuje Ministarstvo.

## **Izdavanje ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti**

### **Član 30e**

Lučka kapetanija izdaje ovlašćenje o osposobljenosti člana posade jahte upisane u Registar, i posebnoj osposobljenosti na osnovu potvrde Komisije o položenom ispitu.

Uz zahtjev za izdavanje ovlašćenja iz stava 1 ovog člana prilaže se:

- 1) odgovarajući broj fotografija;
- 2) fotokopija lične karte ili pasoša;
- 3) uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti;
- 4) dokaz o završenoj obuci;
- 5) dokaz o položenom ispitu za sticanje ovlašćenja člana posade jahte;
- 6) dokaz o plovidbenom stažu;
- 7) dokaz o stečenom zvanju u pomorstvu.

Za izdavanje ovlašćenja o osposobljenosti člana posade jahte upisane u Registar, odnosno posebnoj osposobljenosti plaća se naknada koja je prihod budžeta Crne Gore.

Visinu naknade iz stava 3 ovog člana utvrđuje Vlada.



## **Obuka za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti**

### **Član 30f**

Obuku za sticanje zvanja i ovlašćenja za posebnu osposobljenost članova posade jahte upisane u Registar, vrše pravna lica upisana u Centralni registar privrednih subjekata za obuku pomoraca i koja imaju odobrenje za obuku pomoraca u skladu sa zakonom kojim je uređena sigurnost pomorske plovidbe.“

### **Član 20**

U članu 33 poslije stava 1 dodaju se dva nova stava koja glase:

„Zapovjednik ili voditelj jahte je obavezan da odmah obavijesti organ uprave da je došlo do ispuštanja u more ulja i zauljane vode, otpada i smeća, kao i bilo koje druge materije koja zagađuje životnu sredinu, sa tačnom pozicijom jahte.

Pranje palube i vanjske površine jahte dozvoljeno je samo ukoliko se koristi slatka voda i biorazgradivi deterdžent koji nije štetan za morsku sredinu.“

Dosadašnji st. 2 i 3 postaju st. 4 i 5.

### **Član 21**

Poslije člana 34 dodaje se novi član koji glasi:

**„Sidrenje jahti i čamaca u vodama Crne Gore**

### **Član 34a**

Sidrenje jahti i čamaca u vodama Crne Gore dozvoljeno je na sidrištima koja su određena i obilježena za tu namjenu.

Sidrenje van sidrišta može se vršiti samo na osnovu odobrenja Lučke kapetanije za tačno određeno vrijeme.

Jahte i čamci na sidrištu moraju biti sigurno usidreni, ne smiju ugrožavati sigurnost drugih korisnika sidrišta i ne mogu biti ostavljene bez posade i bez dozvole luke korisnika sidrišta ili saglasnosti Lučke kapetanije.“

### **Član 22**

Član 37 briše se.

### **Član 23**

Poslije člana 38 dodaje se novi član koji glasi:

**„Strani čamci**

### **Član 38a**

Odredbe člana 20 i 22, čl. 23 do 27, člana 30 stav 3, čl. 31 do 36 i člana 38 ovog zakona, primjenjuju se i na strane čamce.

Ukoliko čamac nema dokaz o registraciji i u vlasništvu je stranog pravnog ili fizičkog lica organ uprave će izvršiti vanredni pregled.

Za vanredni pregled koji obavlja organ uprave plaća se naknada u visini od 10,00 eura po dužnom metru, koja je prihod budžeta Crne Gore.“

### **Član 24**

U članu 40 riječ “bezbjednosti” zamjenjuje se riječju “sigurnosti“.

## Član 25

U članu 41 riječi: “upis u registar jahti” zamjenjuju se riječju “Sertifikat”, a riječi: “pregled jahti” brišu se.

## Član 26

Član 42 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom od 500 eura do 2.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1) ne istakne zastavu Crne Gore koja ima odnos širine prema dužini 1 : 1,5 na krmenom koplju ili na krmenom jarbolu tako da njen gornji rub dostiže do vrha krmenog koplja, odnosno jarbola (član 4);

2) ne ispiše ime i oznaku jahte na obje strane pramčanog dijela jahte ili, ako je to prikladnije, na vidljivom mjestu s obje strane nadgrađa sa veličinom slova i brojeva od najmanje 150 milimetara (član 5);

3) jahta upisana u Registar koja ima radio telefonski i/ili GMDSS uređaj nema pozivni znak i/ili MMSI broj (član 6 stav 1);

4) zapovjednik ili voditelj jahte ne obavijesti organ uprave za nastalo oštećenje jahte koje može da utiče na valjanost Sertifikata (član 17);

5) ne uplovi najkraćim putem u odredišnu luku otvorenu za međunarodni saobraćaj radi obavljanja granične kontrole, dobijanja vinjete i ovjere popisa posade i putnika (član 20 stav 1);

6) zapovjednik ili voditelj strane jahte čiji je zahtjev za dobijanje vinjete odbijen od strane Kapetanije ili Ispostave ne napusti Crnu Goru putem i u vrijeme koje odredi Kapetanija ili Ispostava (član 24 stav 1);

7) jahta ili čamac nije prijavljena Kapetaniji ili Ispostavi najkasnije 48 sati prije početka takmičenja ili sajma (član 25 stav 2);

8) organizator sportskog takmičenja ili nautičkog sajma uz prijavu ne priloži popis lica koja će se nalaziti na stranoj jahti (član 25 stav 3);

9) zapovjednik, odnosno voditelj strane jahte, koja je u Crnu Goru dopremljena kopnenim ili morskim putem ili se nalazi na čuvanju ili popravci u luci i na drugom odobrenom mjestu, prije započinjanja plovidbe iz Crne Gore ne dobije vinjetu ili ne ovjeri popis posade ili putnika (član 26);

10) se na stranoj jahti u plovidbi nalazi lice koje nije navedeno u popisu posade i putnika (član 27 stav 6);

11) ne obezbijedi obaveznu pilotažu za jahtu koja ima preko 1.000 bruto tona koja je upisana u Registar i stranu jahtu preko 1.000 bruto tona koja uplovljava u vode Crne Gore (član 29);

12) se na jahti koja plovi u vodama Crne Gore ne nalaze propisane isprave (član 30);

13) prilikom uplovljenja u luku ili isplovljenja iz luke jahta nema minimalni broj članova posade sa odgovarajućim ovlašćenjem o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti (član 30a);

14) za vršenje poslova kojima se obezbjeđuje plovidba članovi posade nemaju odgovarajuća ovlašćenja (član 30b stav 1);

15) prije isplovljenja iz voda Crne Gore, ne obavi graničnu kontrolu, ovjeri popis posade i putnika i ne napusti vode Crne Gore u roku od 24 časa nakon izvršenih obaveza (član 31);

16) ispusti ili baci u more ulja i zauljane vode, otpad i smeće, kao i bilo koju drugu materiju koja zagađuje životnu sredinu (član 33 stav 1);

17) zapovjednik ili voditelj jahte odmah ne obavijesti organ uprave da je došlo do ispuštanja u more ulja i zauljane vode, otpada i smeća, kao i bilo koje druge materija koja zagađuje životnu sredinu, sa tačnom pozicijom jahte (član 33 stav 2);

18) za pranje palube i vanjske površine jahte ne koristi slatku vodu i biorazgradive deterdžente koji nisu štetni za morsku sredinu (član 33 stav 3);

19) ne posjeduje na jahti sredstva za spriječavanje zagađenja mora uljima i zauljanim vodama, otpadom i smećem, kao i spremnike za njihovo skladištenje, koji će se isprazniti u odgovarajućoj opremi za prihvrat na obali (član 33 stav 4);

20) usidri jahtu ili strani čamac van sidrišta koja su određena i obilježena za tu namjenu (član 34a stav 1);

21) usidri jahtu ili strani čamac van sidrišta koja su određena i obilježena za tu namjenu, bez odobrenja Lučke kapetanije (član 34a stav 2);

22) zapovjednik ili voditelj jahte usidri jahtu tako da ugrozi sigurnost drugih korisnika sidrišta (član 34a stav 3).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 100 eura do 500 eura i odgovorno lice u pravnom licu i fizičko lice.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 150 eura do 1.000 eura i preduzetnik.“

## **Član 27**

Poslije člana 42 dodaje se novi član koji glasi:

### **„Član 42a**

Novčanom kaznom od 500 eura do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1) iznajmljivač ne vodi knjigu evidencije iznajmljivanja jahti (član 38 stav 1);

2) zapovjednik ili voditelj jahte koji se iznajmljuje ne ovjeri popis posade i putnika u Kapetaniji ili Ispostavi, najkasnije do isplovljenja (član 38 stav 2);

3) se na jahti ne nalazi ovjereni popis posade i putnika ili ga zapovjednik ili voditelj ne pokažu na zahtjev ovlašćenog lica (član 38 stav 3).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 500 eura do 2.000 eura odgovorno lice u pravnom licu i fizičko lice.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 500 eura do 5.000 eura i preduzetnik.“

## **Član 28**

Poslije člana 44 dodaje se novi član koji glasi:

### **„Član 44a**

Ovlašćenja o osposobljenosti izdata do dana stupanja na snagu ovog zakona važe do isteka roka na koji su izdati.“

## **Član 29**

Podzakonski akti za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

## **Član 30**

Poslije člana 45 dodaje se novi član koji glasi:

### **„Član 45a**

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje da važi član 54 Zakona o izmjenama i dopunama Zakona kojim su propisane novčane kazne za prekršaje („Službeni list CG”, broj 40/11).“

### **Član 31**

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u “Službenom listu Crne Gore”.

Broj: 14-4/15-1/11

EPA 706 XXV

Podgorica, 16. jula 2015. godine

**Skupština Crne Gore 25. saziva**

Predsjednik,  
**Ranko Krivokapić, s.r.**