

760.

Na osnovu člana 45 stav 4 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG", broj 62/13), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, donijelo je

**PRAVILNIK
O NAČINU VRŠENJA NADZORA, INFORMISANJA I UPRAVLJANJA
POMORSKIM SAOBRAĆAJEM**

Predmet

Član 1

Ovim pravilnikom propisuje se način vršenja nadzora, informisanja i upravljanja pomorskim saobraćajem, radi unaprjeđenja sigurnosti i efikasnosti pomorskog saobraćaja i zaštite mora.

Izuzete od primjene

Član 2

Ovaj pravilnik ne primjenjuje se na javne plovne objekte i ratne brodove.

Značenje izraza

Član 3

Izrazi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju sljedeća značenja:

1) Vessel Traffic Service VTS je služba koja vrši nadzor, informisanje i upravljanje pomorskim saobraćajem u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore;

2) VTS područje je područje koje obuhvata teritorijalno more i unutrašnje morske vode Crne Gore u kojem se vrši nadzor, informisanje i upravljanje pomorskim saobraćajem u okviru navigacione cjeline koja omogućava VTS operatoru nadzor plovidbe;

3) VTS operator VTSO je lice koje vrši poslove nadzora, informisanja, upravljanja pomorskim saobraćajem, prikupljanja podataka o plovnim objektima u pomorskom saobraćaju, davanja podataka plovnim objektima, davanja plovidbenih savjeta i podrške plovnim objektima u plovidbi, kao i poslove organizacije pomorskog saobraćaja;

4) VTS plan plovidbe je plan kretanja plovnog objekta VTS područjem;

5) VTS prikaz pomorskog saobraćaja je prikaz brodova i drugih plovnih objekata, njihovog kretanja VTS područjem i drugih raspoloživih podataka o okolnostima koje utiču na pomorski saobraćaj;

6) VTMIS je tehnički sistem za nadzor, informisanje i upravljanje pomorskim saobraćajem koji čine uređaji i oprema za automatsku identifikaciju brodova (AIS), radarski uređaji i oprema, pomorski radio-komunikacioni uređaji i oprema, elektronske pomorske karte i sistem nadzornih kamera;

7) VHF radio kanal je kanal za radio-telefoniju u VHF frekventnom području (od 156 do 174 MHz);

8) komunikacija je predaja i primanje govornih ili pisanih poruka, odnosno podataka, na frekvencijama VHF radio kanala.

Vršenje nadzora, informisanja i upravljanja pomorskim saobraćajem

Član 4

Nadzor, informisanje i upravljanje pomorskim saobraćajem obuhvata prikupljanje podataka o plovnim objektima u pomorskom saobraćaju, davanje podataka plovnim objektima, davanje plovidbenih savjeta i podrške plovnim objektima u plovidbi i organizaciju pomorskog saobraćaja na VTS području preko dodjeljenih VHF radio kanala.

Nadzor, informisanje i upravljanje pomorskim saobraćajem plovnih objekata vrši se od ulaska u teritorijalno more do unutrašnjih morskih voda i obratno, na VHF radio kanalu 11 ili 87 odnosno 20.

Nadzor, informisanje i upravljanje pomorskim saobraćajem plovnih objekata koji plove u unutrašnjim morskim vodama Crne Gore vrši se u pojasu od Rta Volujica do Crnog rta, na VHF radio kanalu 12 ili 65.

Nadzor, informisanje i upravljanje pomorskim saobraćajem plovnih objekata koji plove Bokokotorskim zalivom, vrši se na VHF radio kanalu 69 ili 66.

Komunikacija između broдача, lica koje broдар овласти или заповедника брода, односно пловног објекта и VTS-a, обавља се преко VHF радио канала.

Prikupljanje podataka

Član 5

Sa plovnih objekata koji namjeravaju uploviti u VTS područje iz međunarodne plovidbe, prikupljaju se podaci o imenu plovnog objekta, međunarodnom pozivnom znaku, poziciji, kursu, brzini, odredištu i procijenjenom vremenu dolaska na odredište (ETA) 15 minuta prije, a najkasnije prilikom ulaska plovnog objekta.

Podaci iz stava 1 ovog člana ne prikupljaju se sa plovnih objekata koji posjeduju sistem za automatsku identifikaciju (AIS) i kojima krajnje odredište nije luka Crne Gore.

Ukoliko je tokom plovidbe plovnog objekta, nakon prikupljenih podataka iz stava 1 ovog člana došlo do odstupanja kao što je promjena odredišta, bitna promjena procijenjenog vremena dolaska (ETA) ili bilo kakvo drugo odstupanje od planiranih postupaka u plovidbi, prikupljaju se i podaci o odstupanju i razlogu odstupanja.

Sa plovnih objekata koji namjeravaju uploviti u određene unutrašnje morske vode, prikupljaju se podaci o imenu plovnog objekta, pozivnom znaku i mjestu veza odnosno sidrenja 15 minuta prije uplovljenja, a najkasnije prilikom ulaska plovnog objekta.

Sa plovnih objekata koji namjeravaju isploviti iz luke Crne Gore ili se premještaju u okviru luke sa veza ili sidrišta, prikupljaju se podaci o imenu plovnog objekta, pozivnom znaku i izjavi isplovljenja odnosno premeštaja.

Sa plovnih objekata koji su se vezali ili usidrili u luci, prikupljaju se podaci o imenu plovnog objekta, pozivnom znaku i izjavi o mjestu veza ili poziciji sidrenja, odmah po završetku vezivanja ili sidrenja.

Podaci iz st. 1,3, 4, 5 i 6 ovog člana, prikupljaju se obavezno za:

- 1) brodove 300 BT i više;
- 2) brodove dužine 50 m i više;
- 3) brodove na međunarodnim putovanjima;
- 4) brodove ograničenih manevarskih sposobnosti;
- 5) brodove koji prevoze opasne ili zagađujuće materije;
- 6) brodove koji tegle ili potiskuju drugi pomorski objekt, bez obzira na njihovu dužinu; i
- 7) sve plovne objekte koji predstavljaju ili se nalaze u situaciji potencijalnog rizika za navigaciju ili sigurnost plovidbe, sigurnost ljudi ili životnu sredinu.

Davanje podataka

Član 6

Podatke koji mogu biti od uticaja za sigurnost pomorskog saobraćaja i sigurnu plovidbu u VTS području (Traffic Information Service – TIS) daje VTS o:

- 1) drugim plovnim objektima u VTS području;
- 2) meteorološkim i hidrografskim uslovima;
- 3) prihvatu broda u luci;
- 4) pilotaži;
- 5) uslovima na plovnom putu;
- 6) stanju objekata sigurnosti plovidbe;
- 7) opasnostima koje mogu predstavljaju rizik za plovne objekte.

Podaci iz stava 1 ovog člana daju se na zahtjev brodar, lica koje brodar ovlasti ili zapovjednika broda, odnosno plovnog objekta ili kada VTSO procijeni da je to neophodno za sigurnost pomorskog saobraćaja i zaštitu mora, a naročito u slučajevima kada:

- 1) je evidentna neposredna i ozbiljna opasnost od pomorske nesreće;
- 2) brod ne poštuje propise ili pravila struke koja se odnose na sigurnost plovidbe i time ugrožava sigurnost plovidbe ili životnu sredinu;
- 3) brod ne raspolaže sa dovoljno informacija o mogućoj prijetnji sigurnosti plovidbe;
- 4) bi uobičajena primjena pravila struke broda u nekom kasnijem trenutku mogla stvoriti složene saobraćajno-plovidbene okolnosti.

Plovidbeni savjeti i podrška

Član 7

Plovidbeni savjeti i podrške u plovidbi (Navigational Assistance Service – NAS) plovnim objektima u VTS području, daju se na osnovu VTS prikaza pomorskog saobraćaja.

Plovidbeni savjeti i podrška u plovidbi iz stava 1 ovog člana daju se u vidu podataka:

- a) o kursu i brzini broda preko dna;
- b) o poziciji broda u odnosu na smjer plovnog puta ili u odnosu na pravac kretanja u skladu s VTS planom plovidbe;
- c) o poziciji, identitetu i namjerama drugih plovnih i plutajućih objekata i objekata pomorske signalizacije u blizini.

Savjet ili podršku iz stava 2 ovog člana, kao i utvrđivanje VTS plana plovidbe, brodar, lice koje ovlasti brodar ili zapovjednik broda, odnosno plovnog objekta može zatražiti u otežanim uslovima za navigaciju ili otežanim meteorološkim uslovima, u slučaju kvara ili nepravilnosti u radu navigacione opreme broda, ukoliko nije ugrožena sigurnost broda, ljudi ili životna sredina.

Organizacija pomorskog saobraćaja

Član 8

Organizacija pomorskog saobraćaja (Traffic Organization Service – TOS) vrši se na osnovu VTS prikaza pomorskog saobraćaja.

Prilikom organizacije pomorskog saobraćaja, može se jednom ili više brodova ili svim brodovima:

- 1) zabraniti prolaz ili zabraniti plovidbu određenim područjem;
- 2) zabraniti preticanje ili utvrditi područje preticanja;
- 3) zabraniti isplavljenje iz luke ili sa sidrišta ili ulazak u VTS sektor ;
- 4) zabraniti uplovljenje u luku, sidrenje ili izlazak iz VTS sektora;
- 5) razdvojiti pomorski saobraćaj vremenski ili prostorno, na način što će:

- odrediti brodsku sigurnosnu zonu (Ship Safety Zone) koja predstavlja radijus oko broda, unutar kojeg je zabranjen pristup svim drugim brodovima osim uz posebno odobrenje, pri čemu će veličina zone odgovarati dimenzijama plovnog puta, veličini i karakteristikama broda i stepenu rizika;

- odrediti vremensko razdvajanje pomorskog saobraćaja i tako brodu osigura isključivu upotrebu određenog područja ili ograničenog prolaza na određeno vrijeme;

- odrediti razdvajanje pomorskog saobraćaja pri čemu se brodovima utvrđuje minimalna međusobna udaljenost sa ciljem prolaska brodova čitavim ili određenim područjima;

6) dopustiti ili ograničiti brzinu kretanja plovnog objekta preko dna;

7) odrediti kurs ili VTS plan putovanja za brodove koji prevoze opasne i štetne materije ili obavljaju tegljenje ili su na drugi način ograničenih sposobnosti manevrisanja;

8) zabraniti sidrenje i odrediti područje sidrenja;

9) odobriti uplovljenje;

10) odobriti isplovljenje;

11) odobriti sidrenje.

Stupanje na snagu

Član 9

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“, a primjenjivaće se od 1. januara 2017. godine.

Broj: 04-2714/1

Podgorica, 25. juna 2015. godine

Ministar,
Ivan Brajović, s.r.