

586.

Na osnovu člana 32 stav 2 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG", br. 62/13, 71/17, 47/15 i 77/20), Ministarstvo kapitalnih investicija donijelo je

PRAVILNIK O BORAVKU PLOVNOG OBJEKTA U RASPREMI U UNUTRAŠNjim MORSKIM VODAMA I TERITORIJALNOM MORU CRNE GORE

Predmet

Član 1

Ovim pravilnikom propisuje se boravak plovnih objekata u raspremi u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore.

Značenje izraza

Član 2

1) **plovni objekat u raspremi** je plovni objekat crnogorske državne pripadnosti i strani plovni objekat, osim ratnog broda i čamca, koji za vrijeme raspreme ne mogu obavljati komercijalne operacije, ni biti pod teretom, odnosno ne smiju čekati na ukrcavanje ili iskrcavanje tereta ili putnika, niti vrši remont ili nužnu popravku uz operativnu obalu;

2) **rasprema plovnog objekta crnogorske državne pripadnosti** je čuvanje i održavanje plovnog objekta koje vrši posada tog plovnog objekta u luci ili privezištu na osnovu odobrenja koncesionara ili drugog pravnog lica koje upravlja lukom ili privezištem;

3) **rasprema stranog plovnog objekta** je čuvanje i održavanje plovnog objekta koje vrši posada tog pomorskog objekta u luci, na osnovu odobrenja koncesionara ili drugog pravnog lica koje upravlja lukom.

Uslovi za raspremu

Član 3

U raspremu se ne može staviti plovni objekat crnogorske državne pripadnosti i strani plovni objekat koji prilikom podnošenja zahtjeva za raspremu nije sposoban za plovidbu shodno Zakonu o sigurnosti pomorske plovidbe, kao ni olupina nastala poslije pomorske nezgode ili nesreće.

Plovni objekat crnogorske državne pripadnosti može da bude u raspremi ako:

1) ima siguran vez u luci ili privezištu za cijelo vrijeme trajanja raspreme plovnog objekta;

2) se na plovnom objektu, u skladu sa brodskom ispravom, odnosno ispravom organa uprave nadležnog za sigurnost plovidbe (u daljem tekstu: organ uprave), nalazi minimalni broj članova posade za vršenje redovne straže;

3) je plovni objekat pokriven polisom osiguranja za uobičajene pomorske rizike.

Strani plovni objekat može da bude u raspremi ako:

1) ima siguran vez u luci za cijelo vrijeme trajanja raspreme plovnog objekta;

2) se na stranom plovnom objektu, u skladu sa brodskom ispravom, odnosno ispravom države zastave, nalazi minimalni broj članova posade za vršenje redovne straže;

3) je strani plovni objekat pokriven polisom osiguranja za uobičajene pomorske rizike;

4) ima ugovor sa pomorskim agentom sa sjedištem u Crnoj Gori za obavljanje pomorsko agencijskih poslova za svo vrijeme trajanja raspreme pomorskog objekta.

Zahtjev za raspremu

Član 4

Plovni objekat u raspremi može da boravi u luci i privezištu na osnovu odobrenja koncesionara ili drugog pravnog lica koje upravlja lukom ili privezištem.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana izdaje se na osnovu podnijetog zahtjeva za raspremu plovnog objekta koj podnosi vlasnik, brodar, kompanija ili pomorski agent za strani plovni objekat.

Zahtjev iz stava 1 ovog člana podnosi se koncesionaru ili drugom pravnom licu koje upravlja lukom ili privezištem, uz naznaku razloga i vremena trajanja raspreme plovnog objekta.

Kopija zahtjeva iz stava 3 ovoga člana za strani plovni objekat dostavlja se nadležnoj lučkoj kapetaniji radi izdavanja predhodne saglasnosti na osnovu zapisnika o inspekcijskom nadzoru za strane plovne objekte.

Zahtjev za raspremu sadrži podatke o nazivu vlasnika ili brodara, njegov lični identifikacioni broj ili IMO broj, sjedište i adresu, naziv i/ili oznaku plovnog objekta koji se stavlja u raspremu, kao i vremenski period za koji se traži rasprega.

Uz zahtjev za raspremu dostavlja se plan rasprega koji sadrži i način čuvanja i održavanja plovnog objekta, mjere sigurnosti i zaštite životne sredine od zagađivanja i, po potrebi, uslove premještaja na drugo mjesto rasprega.

Odobrenje za raspregu

Član 5

Ako plovni objekat ispunjava uslove iz člana 3 ovog pravilnika, koncesionar ili drugo pravno lice koje upravlja lukom ili privezištem, odobriće raspregu plovnog objekta i uslove raspremanja, kao i mjesto i način priveza plovnog objekta u raspremi.

Rasprega stranog plovnog objekta odobriće se uz predhodnu saglasnost nadležne lučke kapetanije koja se izdaje nakon izvršenog inspekcijskog pregleda.

Brodске isprave

Član 6

Plovni objekat u raspremi treba da ima original važećih brodskih isprava kojima se potvrđuje da plovni objekat ima odobren program održavanja i da je podvrgnut redovnim godišnjim pregledima, kojima se utvrđuje sigurnost plovnog objekta i zaštita životne sredine od zagađivanja u uslovima rasprega.

Brodске isprave iz stava 1 ovog člana treba da se nalaze na plovnom objektu.

Tehnički uslovi rasprega

Član 7

Strani plovni objekat u raspremi treba da ispunjava tehničke uslove rasprega koji se odnose na rok važenja brodskih isprava, uslove za uspostavljanje njihovog ponovnog važenja, uslove cjelovitosti trupa i konstrukcije, sistema zauljanih otpadnih voda, protivpožarne zaštite i brodskih postrojenja, uređaja i opreme koja tokom rasprega ostaje u funkciji, redovnih, vanrednih i obnovnih pregleda tokom rasprega.

Strani plovni objekat u raspremi treba da ima odrgovarajući broj članova posade u skladu sa brodskom ispravom, a ako ne posjeduje brodsku ispravu ili adekvatnu ispravu države zastave o minimalnom broju članova posade, minimalni broj članova posade određuje organ uprave.

Izjava o boravku

Član 8

Vlasnik, brodar ili kompanija plovnog objekta koji će boraviti u raspremi, dužan je da uz zahtjev za raspregu priloži i izjavu o boravku plovnog objekta u raspremi, koja sadrži: način vezivanja plovnog objekta, broj članova posade i njihovu stručnu osposobljenost.

Vlasnik, brodar ili kompanija tankera za ulje, tankera za prevoz tečnog gasa ili tankera za prevoz hemikalija, dostavljaju i podatke ovlaštene organizacije o ispitivanju vazduha u skladišnim prostorima - tankovima, za vremenski period navedenom u saglasnosti iz člana 4 stav 4 ovog pravilnika.

Prestanak raspreme

Član 9

Odobrenje za raspremu plovnog objekta i saglasnost za raspremu stranog plovnog objekta prestaje da važi prije isteka vremena utvrđenog odobrenjem za raspremu, u trenutku kada stanje stranog plovnog objekta u raspremi postane takvo da ometa ili ugrožava sigurnost plovidbe, životnu sredinu, obalu ili sa njima povezane aktivnosti, po obavještenju koncesionara ili drugog pravnog lica koje upravlja lukom i nakon utvrđivanja inspekcijskim nadzorom.

Dozvola za isplovljavanje u toku raspreme

Član 10

Strani plovni objekat za vrijeme raspreme ne smije isploviti ili napustiti svoje mjesto raspreme bez prethodne dozvole nadležne lučke kapetanije.

Dozvola iz stava 1 ovog člana izdaje se ako se, na osnovu obavljenog vanrednog pregleda države zastave ili njene priznate organizacije, utvrdi sposobnost stranog plovnog objekta za plovidbu ili upotrebu ili njegovo premještanje na drugo mjesto raspreme, odnosno drugi vez ili isplovljenje, radi obavljanja probne vožnje u granicama unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Crne Gore.

Stupanje na snagu

Član 11

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 05-345/21-4659/1

Podgorica, 29. aprila 2021. godine

Ministar,
Mladen Bojanić, s.r.