

Na osnovu člana 184a stav 9 i člana 184d stav 10 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG", br. 62/13, 47/15, 71/17 i 77/20), Ministarstvo kapitalnih investicija donijelo je

**PRAVILNIK
O SISTEMU ODABIRA KATEGORIJE I VRSTE INSPEKCIJSKOG NADZORA I
UTVRĐIVANJU ODLUČUJUĆIH I NEPREDVIĐENIH FAKTORA NA OSNOVU KOJIH
SE OBAVLJA DETALJNI INSPEKCIJSKI PREGLED STRANOG PLOVNOG
OBJEKTA**

Predmet

Član 1

Ovim pravilnikom propisuje se sistem odabira kategorije i vrste inspeksijskog nadzora, odlučujući ili nepredviđeni faktori i konkretni primjeri očiglednih razloga da stanje stranog plovnog objekta ili njegove opreme ili posade ili uslovi života i rada pomoraca u značajnoj mjeri ne ispunjavaju odgovarajuće zahtjeve relevantnih instrumenata, utvrđenih tokom osnovnog inspeksijskog pregleda stranog plovnog objekta, na osnovu kojih se obavlja detaljni inspeksijski pregled stranog plovnog objekta.

Sistem odabira kategorije inspeksijskog nadzora stranog plovnog objekta

Član 2

Sistem odabira kategorije inspeksijskog nadzora stranog plovnog objekta vrši se na osnovu informacije o neobavljenom periodičnom inspeksijskom pregledu stranog plovnog objekta visokog, srednjeg i niskog rizika (HRS, SRS i LRS) i na osnovu odlučujućih ili nepredviđenih faktora, na način dat u Prilogu 1.

Odlučujući faktori

Član 3

Odlučujući faktor na osnovu kojeg se vrši detaljni inspeksijski pregled stranog plovnog objekta prioriteta I je:

- prijava stranog plovnog objekta od strane druge države članice Paris MoU ili Sekretarijata Paris MoU, ne uključujući nepredviđene faktore;
- kada je utvrđeno da je strani plovni objekat pretrpio sudar, havariju ili nasukanje na putu prema luci ili sidrištu Crne Gore;
- kada je utvrđeno da je strani plovni objekat optužen za navodno kršenje odredaba o ispuštanju opasnih materija ili otpadnih voda;
- kada je utvrđeno da se stranim plovnim objektom upravljalo na pogrešan ili nesiguran način, pri čemu nijesu poštovana: plovidbena pravila usvojena od strane Međunarodne pomorske organizacije - IMO, odnosno međunarodna pravila i postupci sigurnosti plovidbe;
- kada je utvrđeno da je strani plovni objekat isključen ili povučen iz svoje klase radi sigurnosnih razloga nakon posljednje inspekcije kontrole države luke;
- kada je utvrđeno da se strani plovni objekat ne nalazi u THETIS bazi podataka.

Nepredviđeni faktori

Član 4

Nepredviđeni faktori mogu da ukažu na ozbiljnu prijetnju sigurnosti stranog plovnog objekta, njegove posade ili životne sredine.

Inspektor nad stranim plovnim objektima (u daljem tekstu: PSC inspektor) pokreće sprovođenje detaljnog inspekcijskog pregleda stranog plovnog objekta uzrokovanog ozbiljnom prijetnjom iz stava 1 ovog člana, na osnovu stručne procjene.

Nepredviđeni faktor može biti:

- prijava stranog plovnog objekta od strane pilota ili organa uprave nadležnog za sigurnost pomorske plovidbe (u daljem tekstu: organ uprave) na osnovu informacije o plovidbi stranog plovnog objekta dobijene od pomorskog operativnog centra;
- kada strani plovni objekat koji plovi ka, ili se nalazi u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore se ne prijavi organu uprave ili lučkoj kapetaniji;
- da je strani plovni objekat sa prijavljenim izrazitim ISM nedostacima (tri mjeseca nakon objavljivanja nedostataka);
- da je strani plovni objekat predhodno zaustavljen (tri mjeseca nakon zaustavljanja);
- da je strani plovni objekat bio predmet izvještaja ili žalbe zapovjednika, člana posade ili bilo kog lica ili organizacije koja ima legitimni interes za sigurnu plovidbu predmetnog stranog plovnog objekta, uslovi života i rada na tom plovnom objektu ili za sprečavanje zagađenja sa istog, osim u slučaju da nadležna država članica smatra da su izvještaj ili žalba očigledno neosnovani;
- da se stranim plovnim objektom upravljalo na način koji predstavlja opasnost;
- da je strani plovni objekat imao prijavljen problem koji se odnosi na teret, naročito na štetni i opasni teret;
- da se za strani plovni objekat utvrdi da su mu parametri rizika različiti od upisanih parametara, pa mu je na taj način stepen rizika povećan;
- da je stranom plovnom objektu izdato statutarно svjedočanstvo od strane bivše priznate organizacije Pariškog MoR kojoj je priznanje oduzeto od posljednjeg inspekcijskog pregleda predmetnog plovnog objekta u regionu Pariškog MoR.

Strani plovni objekat sa nepredviđenim faktorom iz stava 3 ovog člana, koji nije pregledan, može biti upisan u THETIS bazu podataka i ostati prihvatljiv za inspekcijski pregled u narednim lukama Paris MoU regiona kao prioritet II.

Inspekcijski pregled stranog plovnog objekta - ro-ro putničkih brodova i brzih putničkih brodova

Član 5

Inspekcijski pregled stranog plovnog objekta vrši se i na brodu obuhvaćenim sistemom obaveznih pregleda radi sigurne plovidbe redovnih ro-ro putničkih brodova i brzih putničkih brodova, ukoliko je takav pregled predviđen zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, pregled broda koji je obavila pomorska administracija koja nije administracija države zastave broda, u skladu sa sistemom obaveznih pregleda radi sigurne plovidbe ro-ro putničkih brodova i brzih putničkih brodova, smatra se proširenom inspekcijom ili detaljnijom inspekcijom, u zavisnosti od slučaja do slučaja.

Ako brod iz stava 1 ovog člana nije označen kao prioritet I u THETIS bazi podataka, pregled će biti upisan kao inspekcijski pregled prioriteta II.

Sistem odabira vrste inspekcijskog nadzora stranog plovnog objekta

Član 6

Vrsta inspekcijskog nadzora stranog plovnog objekta određuje se na osnovu kategorije inspekcijskog nadzora, rizičnog profila stranog plovnog objekta (HRS, SRS i LRS), postojanja očiglednih razloga, rizične vrste broda, starosti i stručnoj ocjeni PSC inspektora, na način dat u Prilogu 2.

Očigledni razlozi

Član 7

Očigledni razlozi da stanje stranog plovnog objekta ili njegove opreme ili posade ili uslovi života i rada pomoraca u značajnoj mjeri ne ispunjavaju odgovarajuće zahtjeve relevantnih instrumenata postoje kada PSC Inspektor otkrije dokaze koji, po njegovoj stručnoj ocjeni, zahtijevaju detaljniji inspekcijski pregled stranog plovnog objekta, njegove opreme ili posade.

Očigledan razlog je nedostatak važećih brodskih isprava i dokumenata, kao i:

- 1) nedostatak osnovne opreme ili sistema koje zahtijevaju relevantni instrumenti;
- 2) dokaz nakon pregleda brodskih isprava da je jedno ili više svjedočanstava nevažeće;
- 3) da su tokom pregleda svjedočanstava i dokumentacije u skladu sa Pravilnikom o Listi brodskih isprava, zapisnika i knjiga, svjedočanstava i brodskih dokumenata koji se provjeravaju prilikom inspekcijskog pregleda nad stranim plovnim objektima („Službeni list CG“, broj 49/21), otkriveni dokazi o njihovom nepostojanju na stranom plovnom objektu, nepotpunosti te dokumentacije, neažuriranosti ili pogrešnom ažuriranju navedenih svjedočanstava i dokumentacije;
- 4) opažanje PSC inspektora da postoji ozbiljno oštećenje trupa ili konstrukcije ili nedostaci koji mogu ugroziti konstrukciju stranog plovnog objekta, vodonepropusnost ili otpornost stranog plovnog objekta na vremenske nepogode;
- 5) opažanja PSC inspektora da postoje ozbiljni nedostaci u sigurnosnoj opremi, opremi preventivne zaštite od zagađivanja ili navigacione opreme;
- 6) informacije ili dokazi da zapovjednik broda ili posada nijesu upoznati sa osnovnim postupcima na stranom plovnom objektu u pogledu sigurnosti ili sprečavanja zagađenja, ili da se takvi postupci ne sprovode;
- 7) da postoje naznake da ključni članovi posade ne mogu da ostvare odgovarajuću međusobnu komunikaciju, niti komunikaciju sa drugim licima na stranom plovnom objektu;
- 8) slanje lažnih signala za uzbunu nakon čega nijesu sprovedeni odgovarajući postupci opoziva;
- 9) prijem izveštaja ili žalbe koji sadrže informacije da je stanje stranog plovnog objekta ispod standarda;
- 10) informacije ili dokazi o odlučujućim ili nepredviđenim faktorima koji ukazuju na ozbiljnu prijetnju sigurnosti stranog plovnog objekta, njegove posade ili životne sredine, na osnovu kojih se vrši detaljni inspekcijski pregled stranog plovnog objekta.

Prilozi

Član 8

Prilozi 1 i 2 čine sastavni dio ovog pravilnika.

Stupanje na snagu

Član 9

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 08-345/21-9501/4

Podgorica, 18. septembra 2021. godine

Ministar,
Mladen Bojanić, s.r.

Prilog 1

Sistem odabira kategorije inspekcijskog nadzora stranog plovnog objekta

Prioritet	Stepen	Kategorija inspekcijskog pregleda
I Mora se obaviti pregled stranog plovnog objekta	Odlučujući faktor	Dodatni
	Nije obavljen inspekcijski pregled HRS u posljednjih 6 mjeseci	Periodični
	Nije obavljen inspekcijski pregled SRS u posljednjih 12 mjeseci	Periodični
	Nije obavljen inspekcijski pregled u posljednjih 36 mjeseci	Periodični
II Može se obaviti pregled stranog plovnog objekta	Nije obavljen inspekcijski pregled HRS u posljednjih 5 mjeseci	Periodični
	Strani plovni objekat sa nepredviđenim faktorima	Dodatni
	Nije obavljen inspekcijski pregled SRS u posljednjih 10 mjeseci	Periodični
	Nije obavljen inspekcijski pregled LRS u posljednja 24 mjeseca	Periodični

Prilog 2

Sistem odabira vrste inspekcijskog nadzora stranog plovnog objekta

Kategorije inspekcijskog nadzora	Rizični profil stranog plovnog objekta	Vrste inspekcijskog pregleda		
		Osnovni	Detaljni	Prošireni
Periodični inspekcijski nadzor	HRS	NE	NE	DA
	SRS	DA	Ako postoje očigledni razlozi	Ako je brod rizične vrste broda ¹ i starosti preko 12 godina
	LRS			
Dodatni inspekcijski nadzor (usljed odlučujućeg ili nepredviđenog faktora)	Svi	NE	DA	Shodno stručnoj ocjeni PSC inspektora ako HRS ili SRS/LRS rizične vrste broda ¹ i starosti preko 12 godina

¹rizične vrste broda su: tanker za hemikalije, tanker za gas, tanker za ulje, NLS tanker, brod za prevoz rasutog tereta i putnički brod