

1363.

Na osnovu člana 184a stav 9 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG", br. 62/13, 47/15, 71/17 i 77/20), Ministarstvo kapitalnih investicija donijelo je

PRAVILNIK O UTVRĐIVANJU RIZIČNOG PROFILA STRANOG PLOVNOG OBJEKTA

Predmet

Član 1

Ovim pravilnikom utvrđuje se rizični profil stranog plovnog objekta.

Utvrđivanje rizičnog profila stranog plovnog objekta

Član 2

Rizični profil stranog plovnog objekta utvrđuje se na osnovu opštih i istorijskih parametara.

Kriterijumi opštih i istorijski parametara na osnovu kojih se dodjeljuje visoki, srednji i niski rizični profil stranog plovnog objekta, dati su u Prilogu koji čini sastavni dio ovog pravilnika (Tabeli 1).

Svaki kriterijum iz stava 2 ovog člana ima ocjenu koja utiče na utvrđivanje ukupnog rizičnog profila stranog plovnog objekta.

Strani plovni objekti visokog rizika

Član 3

Strani plovni objekti visokog rizika su strani plovni objekti koji ispunjavaju kriterijume u ukupnoj vrijednosti od pet ili više rizičnih poena u skladu sa Prilogom (Tabela 1).

Strani plovni objekti niskog rizika

Član 4

Strani plovni objekti niskog rizika su strani plovni objekti koji ispunjavaju kriterijume parametara niskog rizika i koji su imali makar jedan inspekcijski pregled u predhodnih 36 mjeseci u regionu Pariškog memoranduma o razumijevanju o kontroli države luke (u daljem tekstu: Paris MoU).

Strani plovni objekti srednjeg rizika

Član 5

Strani plovni objekti srednjeg rizika su strani plovni objekti koji ne ispunjavaju kriterijume parametara niskog i visokog rizika u skladu sa Prilogom (Tabela 1) i koji su imali makar jedan inspekcijski pregled u predhodnih 12 mjeseci u regionu Paris MoU.

Računanje rizičnog profila stranog plovnog objekta

Član 6

Rizični profil stranog plovnog objekta računa se na dnevnoj osnovi uzimajući u obzir promjene dinamičkih parametara (starost i istorijski podaci) u predhodnih 36 mjeseci i rezultate uspješnosti kompanije.

Nakon svakog inspekcijskog pregleda i ukoliko dođe do promjene podataka relevantnih tabela Paris MoU o razumijevanju o kontroli države luke (Paris MoU) o pozicioniranju Države zastave i priznate organizacije, vrši se ponovno računanje rizičnog profila stranog plovnog objekta.

Parametri rizičnog profila stranog plovnog objekta

Član 7

Rizični profil stranog plovnog objekta se utvrđuje na osnovu sljedećih parametara:

- 1) vrste stranog plovnog objekta;
- 2) starosti stranog plovnog objekta;
- 3) crne, sive i bijele liste države zastave;
- 4) kontrole Međunarodne pomorske organizacije (u daljem tekstu: „IMO revizija“);
- 5) rezultata priznatih organizacija;
- 6) rezultati kompanije;
- 7) indeks nedostataka;
- 8) indeks zadržavanja stranih plovnih objekata; i
- 9) matrica poslovanja kompanije.

Vrsta stranog plovnog objekta

Član 8

Vrsta stranog plovnog objekta utvrđuje se u skladu sa članom 184b stav 3 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe.

Starost stranog plovnog objekta

Član 9

Starost stranog plovnog objekta utvrđuje se na osnovu datuma polaganja kobilice, u formatu dan/mjesec/godina (*dd/mm/gggg*), koji je evidentiran u pomorskom informacionom sistemu.

Strani plovni objekat navršava više od 12 godina na dan *dd/mm/gggg+12 godina*.

Ako je u pomorskom informacionom sistemu navedena samo godina polaganja kobilice, u tom slučaju strani plovni objekat navršava više od 12 godina na dan *31/12/gggg+12 godina*.

Crna, siva i bijela lista Države zastave

Član 10

Crna, siva i bijela lista države zastave utvrđuju se na godišnjem nivou uzimajući u obzir istoriju inspekcijskih pregleda i zadržavanja plovnih objekata te države u predhodne tri kalendarske godine.

IMO revizija

Član 11

Ispunjenost kriterijuma IMO revizije utvrđuje se na osnovu pisane potvrde koju Država zastave dostavlja Sekretarijatu Paris MoU da su konačan izvještaj o kontroli, uključujući i korektivni akcioni plan pripremljen u skladu sa „Okvirom i postupcima vršenja revizije države članice IMO-a” (IMO Rezolucija A.1067(28)).

Rezultat Paris MoU priznate organizacije

Član 12

Rezultat Paris MoU priznate organizacije se utvrđuje na godišnjem nivou uzimajući u obzir istoriju obavljenih inspekcijskih pregleda i zadržavanja plovnih objekata sertifikovanih od te priznate organizacije u predhodne tri kalendarske godine.

Rezultat kompanije

Član 13

Rezultat kompanije uzima u obzir istorijske podatke o zadržavanjima i nedostacima svih plovniha objekata u floti te kompanije za period dok je kompanija bila ISM kompanija tih plovniha objekata.

Prema rezultatima, kompanije se rangiraju kao „veoma loše“, „loše“, „srednje“ i „dobre“.

Utvrdjivanje rezultata kompanije se vrši na dnevnoj bazi i na osnovu tekućeg perioda od 36 mjeseci.

Rezultati kompanije koja nije imala inspekciju u posljednjih 36 mjeseci ocjenjuju se kao „srednji“.

Formula za izraćunavanje rezultata kompanije se sastoji iz dva elementa, indeks nedostataka i indeks zadržavanja plovnog objekta.

Indeks nedostataka

Član 14

Indeks nedostataka predstavlja koeficijent ukupnih poena svih nedostataka svih plovniha objekata u floti kompanije u odnosu na broj inspekcijskih pregleda svih plovniha objekata u floti kompanije u proteklih 36 mjeseci.

Koeficijent iz stava 1 ovog člana se upoređuje sa prosjekom svih pregledanih plovniha objekata u regionu Paris MoU u protekle tri kalendarske godine kako bi se odredilo da li je indeks prosječan, iznad prosjeka ili ispod prosjeka u skladu sa Prilogom (Tabela 2).

Svaki nedostatak koji se odnosi na upravljanje sigurnošću kompanije i plovnog objekta (ISM Pravilnik) ocjenjuje se sa pet poena, dok se ostali nedostaci vrednuju sa jednim poenom.

Indeks zadržavanja

Član 15

Indeks zadržavanja plovniha objekata predstavlja koeficijent broja zadržavanja svih plovniha objekata u floti te kompanije u odnosu na broj pregleda svih plovniha objekata u floti kompanije u proteklih 36 mjeseci.

Koeficijent iz stava 1 ovog člana se upoređuje sa prosjekom svih pregledanih plovniha objekata u Paris MoU regionu u protekle tri kalendarske godine kako bi se odredilo da li je indeks prosječan, iznad prosjeka ili ispod prosjeka u skladu sa Prilogom (Tabela 3).

Ako je inspektor nad stranim plovnim objektima donio rješenje o zabrani uplovljenja stranog plovnog objekta u posljednjih 36 mjeseci bilo kom plovnom objektu u floti te kompanije, Indeks zadržavanja kompanije je automatski „iznad prosjeka“ bez obzira na ostale rezultate inspekcijskog pregleda.

Matrica poslovanja kompanije

Član 16

Matrica poslovanja kompanije predstavlja zbirni rezultat utvrđenih indeksa nedostataka i zadržavanja datih u Prilogu (Tabela 4).

Stupanje na snagu

Član 17

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 08-345/21-8550/1

Podgorica, 28. septembra 2021. godine

Ministar,

Mladen Bojanić, s.r.

Rizični profil stranog plovnog objekta

				Profil				
				Brod visokog rizika (HRS)		Brod srednjeg rizika (SRS)	Brod niskog rizika (LRS)	
Opšti parametri				Kriterijumi	Rizični Poeni	Kriterijumi	Kriterijumi	
1	Vrsta broda			Tankeri za hemikalije Brodovi za prevoz gasa Tankeri za naftu Brodovi za prevoz rasutih tereta Putnički brodovi NLS - tanker	2	Brod ni visokog ni niskog rizika	Sve vrste	
2	Starost broda ¹			Sve vrste > 12 godina	1		Sve starosti	
3a	Zastava broda	Lista BGV ²		Crna- VHR, HR, M do HR	2		Bijela	
				Crna -MR	1			
3b		IMO revizija ³		-	-		DA	
4a	Priznata organizacija	Rezultati ⁴	H	-	-		Uspješno	
			M	-	-		-	
			L	Loše	1		-	
			VL	Veoma loše				
4b		Organizacije priznate od strane jedne ili više Država članica Paris MoR		-	-		DA	
5	Kompanija	Poslovanje ⁵	H	-	-		Uspješno	
			M	-	-		-	
			L	Loše	2		-	
			VL	Veoma loše			-	
Istorijski parametri								
6	Broj nedostataka utvrđenih pri svakom inspekcijskom pregledu u prethodnih 36 mjeseci	Nedostaci	Ne ispunjava uslove	-			≤5 (i najmanje jedan inspekcijski pregled izvršen u proteklih 36 mjeseci)	
7	Broj zadržavanja u prethodnih 36 mjeseci	Zadržavanja	≥ 2 zadržavanja	1		Nema zadržavanja		

1 skladu sa članom 9 ovog pravilnika

2 u skladu sa formulom iz Godišnjeg izvještaja (član 10 ovog pravilnika)

3 u skladu sa stavom 1 član 11 ovog pravilnika

4 u skladu sa formulom iz Godišnjeg izvještaja (član 12 ovog pravilnika)

5 u skladu sa čl. 13, 14, 15 i 16 ovog pravilnika

Tabela 2

Određivanje indeksa nedostataka stranog plovnog objekta

Indeks nedostataka	Poeni za nedostatke po inspekciji
Iznad prosjeka	> 2 iznad prosjeka PMoR
Prosječan	PMoR prosjek $\pm$ 2
Ispod prosjeka	> 2 ispod prosjeka PMoR

Tabela 3

Određivanje indeksa zadržavanja stranog plovnog objekta

Indeks zadržavanja plovnih objekata	Stopa zadržavanja
Iznad prosjeka	> 2 iznad prosjeka PMoR
Prosječan	PMoR prosjek $\pm$ 2 %
Ispod prosjeka	> 2 ispod prosjeka PMoR

Tabela 4

Matrica rezultata kompanije

Indeks zadržavanja	Indeks nedostataka	Rezultati kompanije
iznad prosjeka	iznad prosjeka	veoma loše
iznad prosjeka	prosječan	loše
iznad prosjeka	ispod prosjeka	
prosječan	iznad prosjeka	
ispod prosjeka	iznad prosjeka	
prosječan	prosječan	srednje
prosječan	ispod prosjeka	
ispod prosjeka	prosječan	
ispod prosjeka	ispod prosjeka	dobro