

FOR 2009-12-15 nr 1684: Forskrift om sjøtrafikk i bestemte farvann

DATO: FOR-2009-12-15-1684
DEPARTEMENT: FKD (Fiskeri- og kystdepartementet)
AVD/DIR: Havressurs- og kystavd.
PUBLISERT: I 2009 hefte 14
IKRAFTTREDELSE: 2010-01-01
SIST-ENDRET:
ENDRER: FOR-1998-12-11-1273, FOR-1992-07-21-566
GJELDER FOR: Norge
HJEMMEL: LOV-2009-04-17-19-§13, LOV-2009-04-17-19-§17, LOV-2009-04-17-19-§18
SYS-KODE: BG15a, BG16, D02
NÆRINGSKODE: 71231
KUNNGJORT: 29.12.2009 kl. 14.45
RETTET:
KORTTITTEL: Forskrift om sjøtrafikk i bestemte farvann

INNHold

Forskrift om sjøtrafikk i bestemte farvann

Kapittel 1. Fellesbestemmelser

- § 1. (formål)
- § 2. (virkeområde)
- § 3. (definisjoner)
- § 4. (plikt til å melde om farer)
- § 5. (møte og passering)
- § 6. (ansvar for navigering, manøvrering m.m.)
- § 7. (taubåt)
- § 8. (beredskap for fartøyer med forurensende last)
- § 9. (dispensasjoner)
- § 10. (delegering)
- § 11. (endring av forskriften)
- § 12. (forholdet til forvaltningsloven)

Kapittel 2. Generelle bestemmelser for farvann i virkeområdene for Kystverkets trafikksentraler og Oslo havns trafikksentral

- § 13. (virkeområde)
- § 14. (kommunikasjon, språkkrav, lytteplikt m.m.)
- § 15. (krav om tillatelse fra trafikksentralen)
- § 16. (hvordan det søkes om tillatelse)
- § 17. (tillatelse)
- § 18. (krav om melding til trafikksentralen)
- § 19. (plikt til å gi opplysninger)

Kapittel 3. Bestemmelser som gjelder for bruk av farvann i fylkene Østfold, Akershus, Oslo, Buskerud og Vestfold i virkeområdet til trafikksentralene i Horten og i Oslo havn

- § 20. (virkeområde)
- § 21. (Kystverkets instruksjonsmyndighet)
- § 22. (bestemmelser som gjelder strekningen Færder-Oslo (hovedledene 1000 og 1005 og biledene 2014, 2020 og 2021))
- § 23. (bestemmelser som gjelder Haldenleia (hovedled 1001))
- § 24. (bestemmelser som gjelder Løperen, Østerelva og Glomma til Fredrikstad og Sarpsborg (hovedled 1002))
- § 25. (bestemmelser som gjelder Leira og Kjøkøysundsleia (biled 2004))
- § 26. (bestemmelser som gjelder Leira og Vesterelva til Fredrikstad (biled 2005))
- § 27. (bestemmelser som gjelder Søsterløpet/Rauerfjorden/Sletterrenna (biled 2010))
- § 28. (bestemmelser som gjelder strekningen Tofteholmen-Mossesundet-Moss (hovedled 1004))
- § 29. (bestemmelser som gjelder strekningen Steilene-Sandvika (biled 2018))
- § 30. (bestemmelser som gjelder strekningen Kaholmen-Engene (biled 2013))
- § 31. (bestemmelser som gjelder strekningen Filtvet-Rødtangen nord om Ramvikholmene (biled 2022))
- § 32. (bestemmelser som gjelder strekningen Gullholmen-Drammen (hovedled 1010))
- § 33. (krav om tillatelse for å benytte farvannet rundt Tønsberg)
- § 34. (krav om at møte eller passering skal avtales i farvannet rundt Tønsberg)
- § 35. (siktbegrensninger for farvannet rundt Tønsberg)
- § 36. (bestemmelser som gjelder strekningen Torgersøygapet-Jersøy (biled 2030))
- § 37. (bestemmelser som gjelder strekningen Husøysund-Tønsberg Kanal (biled 2031))
- § 38. (bestemmelser som gjelder Huikjæla (biled 2033))
- § 39. (bestemmelser som gjelder Leisteinsløpet (biled 2034))
- § 40. (bestemmelser som gjelder strekningen Granabåsundet-Vrengen-Saltbu (biled 2032))
- § 41. (bestemmelser som gjelder Drillen (foreløpig ikke registrert i farledssystemet))
- § 42. (bestemmelser som gjelder strekningen Sydostgrunnen-Tjømekjæla-Tønsbergfjorden og Vestfjorden til Tønsberg (hovedled 1012))

Kapittel 4. Bestemmelser som gjelder for bruk av farvann i Grenlandsområdet i Telemark fylke i virkeområdet til trafikksentralen i Brevik

- § 43. (virkeområde)
- § 44. (definisjoner av farvann)
- § 45. (bestemmelser som gjelder strekningen Fugløya-Porsgrunn-Skien (hovedledene 1022 og 1023))
- § 46. (bestemmelser som gjelder Langesundet, strekningen Langesundsbukta-Figgeskjær (biled 2043))

Kapittel 5. Bestemmelser som gjelder for bruk av farvann i Rogaland fylke og deler av Hordaland fylke i virkeområdet til trafikksentralen på Kvitøy

- § 47. (virkeområde)
- § 48. (krav om tillatelse til å benytte farvannet i Rogalandsområdet og deler av Hordaland)
- § 49. (krav om at sikreste farled skal nyttes til gassterminalen på Kårstø)
- § 50. (bestemmelser som gjelder strekningen Feistein-Sveinane (hovedledene 1500, 1044 og 1045))
- § 51. (bestemmelser som gjelder innløpet til Risavika (hovedled 1043))
- § 52. (bestemmelser som gjelder strekningen Tungeneset-Byfjorden-Stavanger (hovedled 1042 og biled 2113))
- § 53. (bestemmelser som gjelder strekningen Åmøyfjorden-Vågholmsundet og Kløvningløpet-Lindøysundet-øst og vest om Marøystein og Marøyene og Gandsfjorden til Sandnes (hovedled 1046))
- § 54. (bestemmelser som gjelder strekningen Åmøyfjorden-Horvefjorden via Klovningløpet)
- § 55. (bestemmelser som gjelder Langøyosen)
- § 56. (bestemmelser som gjelder strekningen Fognafjorden til Årdal (biled 2124 og 2125))
- § 57. (bestemmelser som gjelder strekningen Nedstrandsfjorden-Sandsfjorden-Saudafjorden til Sauda (hovedledene 1047 og 1048))
- § 58. (bestemmelser som gjelder strekningen Skudenesfjorden-Karmsundet-Sletta (hovedled 1501))

§ 59. (bestemmelser som gjelder strekningen Skudenesfjorden-Kårstø-terminalen (hovedled 1050) og Skudenesfjorden-Hervikfjorden (biled 2145) med tilstøtende farvann)

Kapittel 6. Bestemmelser som gjelder for bruk av farvann i Hordaland og Sogn og Fjordane fylker i virkeområdet til trafikksentralen på Fedje

§ 60. (virkeområde)

§ 61. (krav om tillatelse til å benytte farvannet i Hordaland og Sogn og Fjordane)

§ 62. (bruk av eskortefartøy)

§ 63. (seilleder)

§ 64. (aktsomhetsplikt)

§ 65. (fartsbegrensning)

§ 66. (innseiling hovedled 1108, Fedjeosen)

§ 67. (hovedled 1520 Vetegjøgraskjær – via Brosmeosen til Sogneuxen (Djuposen), biled 2280 Ånnelandsund, biled 2281 Mjømnesund og lokalled 22801 Hillesøyosen)

§ 68. (hovedled 1110 Holmengrå-Sogneuxen (Årdalstangen))

§ 69. (hovedled 1109 Fensfjorden og lokalled 22741 Leirvågsundet)

Kapittel 7. Bestemmelser som gjelder bruk av farvann i Møre og Romsdal

§ 70. (virkeområde)

§ 71. (forholdet til kapittel 2)

§ 72. (krav om tillatelse til å benytte farvannet)

§ 73. (varslings- og lytteplikt på radio)

§ 74. (krav om at sikreste farled skal benyttes)

§ 75. (aktsomhetsområde)

§ 76. (siktbegrensning)

§ 77. (signal og lys)

§ 78. (bruk av eskortefartøy og taubåt)

§ 79. (forbud mot bruk av farvannet – sikringsfelt)

§ 80. (ankring)

Kapittel 8. Bestemmelser som gjelder bruk av farvann ved Melkøya og Hammerfest havn

§ 81. (virkeområde)

§ 82. (forholdet til kapittel 2)

§ 83. (krav om tillatelse til å benytte farvannet)

§ 84. (krav om at sikreste farled skal benyttes)

§ 85. (forbud mot bruk av farvannet)

§ 86. (bestemmelser som gjelder strekningen Fruholmen-Melkøya (hovedled 1205))

§ 87. (bestemmelser som gjelder strekningen LoppHAVet-Sørøysundet-Melkøya (hovedleder 1596 og 1200))

Kapittel 9. Bestemmelser som gjelder for bruk av farvannene i Bellsund og Van Mijenfjorden på Svalbard

§ 88. (virkeområde)

§ 89. (forholdet til kapittel 2)

§ 90. (bestemmelser som gjelder strekningen Bellsund-Akselsundet/Mariasundet-Van Mijenfjorden)

Kapittel 10. Straffansvar

§ 91. (straffansvar)

Kapittel 11. Ikrafttredelse. Opphevelse av andre forskrifter

§ 92. (ikrafttredelse)

Vedlegg 1. Definisjon av fartøyer i kategori 1 og kategori 2

Forskrift om sjøtrafikk i bestemte farvann

Hjemmel: Fastsett av Fiskeri- og kystdepartementet 15. desember 2009 med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 13, § 17 og § 18.

Kapittel 1. Fellesbestemmelser

§ 1. (formål)

Formålet med forskriften er å redusere risikoen for skipsulykker i norske farvann. Videre skal forskriften bidra til en effektiv avvikling av sjøtrafikken i virkeområdene til trafikksentralene.

§ 2. (virkeområde)

Kapittel 1 i forskriften gjelder i norske farvann, jf. lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 2.

Forskriftens øvrige kapitler gjelder i de geografiske områdene som er angitt i disse.

Forskriften gjelder følgende fartøyer

- fartøy med største lengde 24 meter eller mer. Fartøy som skyver et fartøy og fartøy som blir skjøvet, regnes som ett fartøy
- fartøy som sleper en gjenstand som er lengre eller bredere enn 24 meter
- fartøy som sleper en gjenstand der lengden av fartøyet og gjenstanden til sammen er 35 meter eller mer. Som gjenstand regnes også et annet fartøy
- fartøy i kategori 1 uansett størrelse (fartøy som fører flytende særlig farlig og/eller forurensende last i bulk).

Forskriften gjelder ikke andre fartøyer enn dem som er nevnt i tredje ledd, bortsett fra i følgende tilfeller:

- Dersom det er bestemt andre steder i forskriften eller i medhold av den.
- Fiske- og fangstfartøy som driver fiske, fangst eller tang- og taretråling innenfor virkeområdet til en trafikksentral skal lytte kontinuerlig på sentralens arbeidskanal og svare på anrop.

§ 3. (definisjoner)

I forskriften betyr

- a) *fartøy*: Enhver flytende innretning som kan brukes som transportmiddel, fremkomstmiddel, løfteinnretning, oppholdssted, produksjonssted eller lagersted, herunder undervannsfartøyer av enhver art
- b) *passasjer*: Person som betaler for å være om bord
- c) *fiske- og fangstfartøy*: Fartøy som ervervsmessig benyttes til å fange fisk, hval, sel eller andre levende ressurser i sjøen, herunder tang og tare
- d) *fartøy i kategori 1 og 2*: Fartøyer som fører flytende farlig og/eller forurensende last i bulk som angitt i vedlegg 1
- e) *fartøy underveis*: Et fartøy er underveis når det ikke ligger til ankers eller er gjort fast i land eller står på grunn
- f) *fartøy i rutefart*: Fartøy som følger rutetabell med nøyaktig fastsatte tider (timer og minutter) for

ankomst og avgang

- g) *BT*: Bruttotonnasje slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev i henhold til skipsmålingskonvensjonen av 1969
- h) *dagslys*: Med dagslys menes at solsenteret er høyere enn 6 grader under horisonten
- i) *mørke*: Med mørke menes at solsenteret er lavere enn 6 grader under horisonten
- j) *eskortefartøy*: Med eskortefartøy menes i denne forskrift en taubåt som kan utføre en tjeneste som innebærer at det er i stand til å kontrollere styringen og fartsreduksjonen til det fartøyet som eskorteres
- k) *farvann*: Områder der fartøy kan ferdes langs kysten, samt vassdrag så langt de er farbare med fartøy fra sjøen
- l) *møte eller passering*: Tilfelle der fartøyer kan komme nærmere hverandre enn ½ nautisk mil når de benytter samme led eller strekning som angitt i forskriften her. Tilsvarende gjelder der angitte leder eller strekninger krysser hverandre
- m) *sjøveisreglene*: Forskrift 1. desember 1975 nr. 5 om forebygging av sammenstøt på sjøen.

§ 4. (plikt til å melde om farer)

Fører av ethvert fartøy som observerer farer av betydning for sikker navigasjon eller ferdsel, skal straks gi melding om dette til fartøy i nærheten. Slik melding skal også gis til Kystverket som nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler. Slik melding skal minimum inneholde

- dato
- klokkeslett
- navn på melder eller fartøy
- hendelse
- posisjonsangivelse.

Andre som observerer fare av betydning for sikker navigasjon eller ferdsel skal gi melding om dette til nærmeste politimyndighet, med mindre slik melding synes åpenbart unødvendig.

Når nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler, Kystverket, har mottatt melding som nevnt i første ledd, skal den straks vurdere å sende ut nødvendig navigasjonsvarsle for det aktuelle området.

For melding om sjøulykke gjelder sjøloven § 475 og skipssikkerhetsloven § 47.

§ 5. (møte og passering)

Når det i denne forskriften er bestemt at møte eller passering mellom fartøyer skal avtales, skal avtale skje slik at møtet eller passeringen kan gjennomføres på en forsvarlig måte. Avtale skal skje over VHF-radiotelefon på et skandinavisk eller engelsk språk og skal hvis mulig skje på arbeidskanalen til trafikkentralen. Begge fartøyer er ansvarlige for å ta kontakt for å avtale situasjonen med følgende unntak: dersom et fartøy innhenter et annet slik som beskrevet i sjøveisregel 13, har det fartøyet som innhenter det andre fartøyet ansvaret for å ta kontakt.

§ 6. (ansvar for navigering, manøvrering m.m.)

Fartøyets fører og den som er ansvarlig på broen, er ansvarlige for at bestemmelsene i denne forskriften blir fulgt.

Denne forskriften medfører ingen endringer i ansvaret som fartøyets fører har etter lov eller andre forskrifter for forhold i forbindelse med fartøyets navigering og manøvrering.

§ 7. (taubåt)

Hvis det i forskriften her, eller i medhold av den, er bestemt at et fartøy skal nytte taubåt, gjelder følgende:

- Taubåten skal ha tilstrekkelig kapasitet og være egnet til å utføre oppdraget på en sikker måte.
- Det skal iverksettes alle nødvendige tiltak for å sikre at taubåten til enhver tid kan settes fast så fort som mulig hvis den ikke allerede er gjort fast.
- Taubåt som ikke er gjort fast skal følge fartøyet på minste sikre avstand.

§ 8. (beredskap for fartøyer med forurensende last)

Fartøy som fører flytende forurensende last i bulk skal, når det ligger ved kai, fortøyningsinnretning eller til ankers, ha fastgjort og låret til vannet forut og akterut en gnisthemmende og ildbestandig slepewire med øye.

Med forurensende last i paragrafen her menes stoff som i Marpol 73/78, jf. vedlegg 1, er betegnet som forurensende.

§ 9. (dispensasjoner)

Kystverket kan gi dispensasjon fra forskriften når særlige grunner taler for det, og det er sikkerhetsmessig forsvarlig. Det kan settes vilkår for dispensasjon.

§ 10. (delegering)

Kystverket kan delegere myndighet til å treffe enkeltvedtak etter denne forskriften til kommunale trafikksentraler.

§ 11. (endring av forskriften)

Kystverket kan endre og gi bestemmelser i de etterfølgende kapitlene om når det kreves tillatelse fra trafikksentralen til å nytte et bestemt farvann.

§ 12. (forholdet til forvaltningsloven)

Bestemmelsene i lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) gjelder for vedtak fattet i medhold av forskriften her med de unntak som følger av annet ledd.

Forvaltningslovens § 24 om begrunnelse og § 28 om klage gjelder ikke vedtak som treffes i forbindelse med trafikksentralenes normale drift dersom vedtaket ikke er særskilt byrdefullt eller inngripende. Unntaket gjelder ikke enkeltvedtak om at fartøyer skal nytte taubåt.

Kapittel 2. Generelle bestemmelser for farvann i virkeområdene for Kystverkets trafikksentraler og Oslo havns trafikksentral

§ 13. (virkeområde)

Bestemmelsene i dette kapitlet gjelder for Kystverkets trafikksentraler og Oslo havns trafikksentral nevnt i de etterfølgende kapitlene.

§ 14. (kommunikasjon, språkkrav, lytteplikt m.m.)

Innenfor virkeområdet til en trafikkentral skal all kommunikasjon mellom sentral og fartøy skje med VHF-radiotelefon på de kanaler som Kystverket bestemmer. Forsvarets fartøyer i offentlig tjeneste kan kommunisere med sentralen med mobiltelefon når dette er nødvendig for gjennomføringen av fartøyets oppdrag.

Fartøy som må ha tillatelse for å benytte farvannet og som er underveis eller til ankers, skal lytte kontinuerlig på trafikkentralens arbeidskanal.

Den ansvarlige på broen på et fartøy som er underveis innenfor et virkeområde til en trafikkentral må kunne kommunisere problemfritt på skandinavisk eller engelsk dersom fartøyet ikke nytter los.

§ 15. (krav om tillatelse fra trafikkentralen)

Det kreves tillatelse fra trafikkentralen før:

1. Fartøy seiler inn i virkeområdet til sentralen.
2. Fartøy settes i bevegelse innenfor virkeområdet til sentralen.
3. Fartøy vil gjøre endringer i seilassen i forhold til det som er bestemt av eller avtalt med sentralen. Dette gjelder også ved stopp underveis.
4. Fartøy ankrer.

Tillatelse som nevnt i første ledd nr. 1 og 2 må innhentes i god tid, og minst 1 time før fartøyet ankommer virkeområdet til sentralen eller går fra kai, ankerplass m.m. i det samme farvannet. For fartøy i kategori 1 eller kategori 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk) er fristen minst 6 timer. Dersom det kan bli behov for å iverksette ekstraordinære sikkerhetstiltak eller ekstraordinær planlegging knyttet til fartøyets bruk av farvannet, er fristen minst 24 timer i begge farvann uansett type fartøy.

Tillatelse etter første ledd nr. 3 og 4 kreves ikke dersom det er nødvendig av sikkerhetsmessige grunner å stoppe eller endre seilassen, og det ikke er tid til eller mulig å innhente tillatelse. Trafikkentralen skal i slike tilfelle ha melding så snart som mulig, jf. § 18 første ledd nr. 5.

Fartøy som går i fast rute der overfarten varer mindre enn 1 time, trenger ikke å innhente tillatelse etter første ledd hvis sentralen har mottatt rutetabellen og fartøyet ikke er mer en fem minutter forsinket i forhold til rutetabellen. Fartøyet skal dog melde fra like før det seiler inn i virkeområdet til trafikkentralen og like før det går fra kai innenfor nevnte område. Trafikkentralen kan bestemme at fartøy som nevnt ikke kan gå fra kai uten tillatelse fra sentralen.

Taubåt som assisterer et annet fartøy trenger ikke å innhente tillatelse for den del av seilassen som assistansen varer, hvis ikke trafikkentralen bestemmer noe annet.

§ 16. (hvordan det søkes om tillatelse)

Søknad skal om mulig skje over VHF-radiotelefon. Dersom fartøyet ikke kan nå sentralen over VHF-radiotelefon, kan søknad skje over telefon eller ved telefaks. I spesielle tilfelle kan trafikkentralen bestemme at søknad skal sendes skriftlig og i tilfelle hva søknaden skal inneholde.

Følgende opplysninger skal alltid gis ved søknad

1. fartøyets internasjonale kjenningssignal og navn
2. fartøyets posisjon når søknad sendes
3. planlagt seilled og anløpssted
4. hvis fartøyet befinner seg utenfor sentralens virkeområde: antatt tidspunkt for ankomst til

yttergrensen for området, samt antatt ankomsttid til havn, fortøynings- eller ankerplass

5. hvis fartøyet befinner seg innenfor sentralens virkeområde: antatt avgangstid.

I tillegg til ovennevnte kan trafikksentralen kreve at det gis opplysninger om følgende

1. fartøyet type, herunder om det har enkelt eller dobbelt bunn
2. fartøyet nasjonalitet og registreringshavn
3. navn og adresse på fartøyet eier og eventuelt reder
4. navn og nasjonalitet på fartøyet fører
5. navn, adresse og telefonnummer til fartøyet eventuelle megler/agent i Norge
6. fartøyet IMO-nummer
7. fartøyet telefonnummer og telefaksnummer
8. fartøyet maksimale lengde, bredde, dypgående og høyde over vannet
9. fartøyet aktuelle dypgående og høyde over vannet
10. fartøyet BT
11. fartøyet maksimale hastighet i knop
12. hva slags manøverutrustning fartøyet er utstyrt med (f.eks. sidepropeller og beckerror)
13. fartøyet samlede motorytelse for framdrift
14. antall passasjerer om bord
15. fartøyet last, art og mengde
16. forventet liggetid innenfor virkeområdet til trafikksentralen
17. Andre forhold som trafikksentralen ber om og som har betydning for sikkerheten i havner, farvann og/eller organiseringen av trafikken.

Opplysninger nevnt ovenfor og som gjelder forhold som ikke er variable (f.eks. fartøyet type og størrelse), bør uoppfordret sendes skriftlig eller gis i forbindelse med losbestilling dersom det er grunn til å anta at trafikksentralen ikke har dem fra før.

§ 17. (tillatelse)

Tillatelse fra trafikksentralen gjelder bare i forhold til forskriften her og erstatter ikke tillatelser som er nødvendige etter annet regelverk.

En tillatelse er betinget av at fartøyet tilfredsstiller de kravene som er satt i forskriften her for å kunne bruke det aktuelle farvannet. Trafikksentralen har ikke ansvar for å kontrollere at disse kravene er oppfylt.

Når hensynet til sikkerheten eller effektiv trafikkavvikling gjør det nødvendig kan trafikksentralen:

1. Nekte å gi tillatelse som nevnt i § 16. Nektelsen kan bare gis med virkning for de nærmeste 48 timer.
2. Stille vilkår for tillatelsen, bl.a. at fartøyet skal nytte taubåt eller eskortefartøy.
3. Trekke tillatelsen tilbake eller stille nye vilkår for en gitt tillatelse.

§ 18. (krav om melding til trafikksentralen)

Det skal snarest mulig gis melding til trafikksentralen når:

1. Fartøyet seiler inn i virkeområdet til sentralen.

2. Fartøyet settes i bevegelse innenfor virkeområdet til sentralen.
3. Fartøyet har fortøyd eller ankret.
4. Fartøyet er blitt rammet av uhell.
5. Fartøyet har gjort endringer i seilassen i forhold til det som er bestemt av eller avtalt med sentralen og det ikke har vært mulig å innhente tillatelse, jf. § 15 tredje ledd. Dette gjelder også ved ankring eller annen stopp underveis.

Taubåt trenger ikke gi melding etter nr. 1, 2, 3 og 5 så lenge det assisterer et annet fartøy, hvis ikke trafikksentralen bestemmer noe annet.

§ 19. (plikt til å gi opplysninger)

Fartøy, som befinner seg innenfor virkeområdet til en trafikksentral, skal på forespørsel fra sentralen straks gi opplysninger som nevnt i § 16 annet og tredje ledd.

Kapittel 3. Bestemmelser som gjelder for bruk av farvann i fylkene Østfold, Akershus, Oslo, Buskerud og Vestfold i virkeområdet til trafikksentralene i Horten og i Oslo havn

§ 20. (virkeområde)

Bestemmelsene i dette kapitlet gjelder alt farvann innenfor en rett linje trukket fra Tønsberg Tønne over Sydostgrunnen til grunnlinjen, videre langs grunnlinjen til riksgrensen mot Sverige, og derfra langs riksgrensen til land. Farvannet mellom disse linjene og en linje trukket langs breddeparallelle på N 59° 48' utgjør virkeområdet til trafikksentralen i Horten. Dette farvannet kalles sektor 1. Farvannet nord for sektor 1 samt Bunnefjorden kalles sektor 2 og utgjør virkeområdet til trafikksentralen i Oslo havn.

Bestemmelsene i forskriften her gjelder fartøy, uansett størrelse, når det fører passasjerer i sektor 2.

§ 21. (Kystverkets instruksjonsmyndighet)

Kystverket kan instruere trafikksentralen i Oslo havn om hvordan myndighet etter forskriften her skal utøves.

§ 22. (bestemmelser som gjelder strekningen Færder-Oslo (hovedledene 1000 og 1005 og biledene 2014, 2020 og 2021))

A Tillatelse til å benytte farvannet

1. Det er tilstrekkelig med tillatelse etter § 15 fra bare én av trafikksentralene dersom det av søknaden går fram at fartøyet skal nytte farvann i sektor 1 og sektor 2. Tillatelse gis av den sentralen som dekker sektoren som fartøyet befinner seg i, eller hvis det ikke befinner seg i noen av sektorene, av sentralen i Horten.
2. I tillegg til kravet om alminnelig tillatelse til å benytte farvannet, jf. § 15, gjelder følgende:
 - Inngående fartøy som skal forbi Drøbak må innhente ny tillatelse fra trafikksentralen i Horten når det passerer en rett linje trukket mellom nordre pynt på Tofteholmen og nordre pynt på Bevøya.
 - Utgående fartøy som skal passere grensen mellom sektorene nevnt i § 20 første ledd må innhente ny tillatelse fra trafikksentralen i Horten når det passerer en linje trukket rett øst-vest gjennom fyrlykten på sydvestpynten av Steilene.

B Meldepunkt

Fartøy som passerer grensen mellom sektorene nevnt i § 20 første ledd skal ved passering først gi melding til sentralen som dekker den sektoren som forlates og deretter gi melding til sentralen som dekker den sektoren som fartøyet seiler inn i.

C Kapasitetsbegrensninger. Krav om dagslys

1. Ved Drøbak:

- I dagslys skal farvannet innenfor en linje trukket fra søndre punkt på Storskjær og rett øst-vest ikke benyttes av fartøy med større dypgående enn 11 meter. I mørke eller når sikten er under 1 nautisk mil er største tillatte dypgående 10 meter.

2. Ved innløpet til Oslo havn:

- Heggholmløpet (løpet mellom Heggholmen og Lindøya) skal ikke benyttes av fartøy med større dypgående enn 5,5 meter.
- Sjursøyløpet (løpet mellom Sjursøya og Bleikøya) og Springerens løp (løpet mellom Lindøya og Hovedøya, og mellom Gressholmen og Bleikøya) skal ikke benyttes av fartøy med større lengde enn 270 meter eller større bredde enn 40 meter.

D Nærhetssituasjoner. Møter og passeringer. Siktbegrensninger ved møter/passeringer

1. Bestemmelsene i nr. 2 til 5 gjelder i farvannet mellom en linje rett øst gjennom sydpynt av Småskjær og en linje rett vest gjennom Spro lykt. I farvannet er det følgende leder:

- Hovedled 1000: Dette er leden forbi Drøbak, øst om Kaholmen, vest om Hallangtangen, øst om Askholmene, øst om Storegrunnen, vest om Digerudgrunnen, øst om Aspond, vest om Fagerstrand, øst om søndre Langåra, vest om Spro.
- Biled 2021: Dette er leden vest om Askholmene, øst om Håøygrunnene, gjennom Ristsundet vest om Aspond, vest om Lågøya og vest om søndre Langåra.

2. For hovedled 1000 gjelder følgende:

På strekningen mellom en linje rett øst gjennom sydpynt av Småskjær og en linje rett øst gjennom sydpynt av Aspond skal fartøyer ikke møte eller passere hverandre hvis:

- Et av fartøyene er i kategori 1 eller 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk), eller
- begge fartøyene er større enn 3000 BT, eller
- et av fartøyene har større dypgående enn 7 meter, eller
- sikten er under 1 nautisk mil.

3. For biled 2021 gjelder følgende:

På strekningen mellom en rett linje fra Ristodden til sydpynten av Aspond og en rett linje fra sydpynten av Askholmene til land ved Bruresteinen på Håøya skal et fartøy ikke innhente og passere et annet fartøy, og fartøyer skal ikke møtes. Syd for den sistnevnte linjen gjelder bestemmelsen for led 1000 som nevnt i nr. 2.

4. I de tilfeller som er nevnt i nr. 2 og 3 skal et fartøy som seiler i samme retning som et annet fartøy, og som ligger aktenfor dette, holde en avstand til fartøyet foran på minst 1/2 nautisk mil.

5. Fartøyer som kan komme til å møte eller passere hverandre skal avtale dette slik som bestemt i § 5.

E Trafikkseparasjon

For trafikkseparasjon gjelder forskrifter fastsatt av Kystverket.

§ 23. *(bestemmelser som gjelder Haldenleia (hovedled 1001))*

A Tillatelse til å benytte farvannet

I tillegg til kravet om alminnelige tillatelse til å benytte farvannet, jf. § 15, gjelder følgende: Inngående fartøy som skal forbi Sponvikskansen lykt må innhente ny tillatelse fra trafikksentralen i Horten når det passerer en linje rett øst-vest gjennom Kattholmen lykt eller en rett linje trukket gjennom Terneskjæra lykt og Haslauflu grensevarde.

B Kapasitetsbegrensninger. Særskilte begrensninger i mørke

I dagslys skal farvannet innenfor Sponvikskansen lykt ikke benyttes av fartøy som overskrider et av følgende mål: Lengde 160 meter, bredde 20 meter, dypgående 7,3 meter, høyde 55 meter. I mørke er største tillatte mål: Lengde 125 meter, bredde 18 meter, dypgående 6,5 meter, høyde 55 meter.

C Nærsituasjoner. Møte- og passeringsforbud

1. Fartøyer som kan komme til å møte eller passere hverandre i farvannet innenfor Sponvikskansen lykt skal avtale dette slik som bestemt i § 5.
2. I farvannet mellom Sponvikskansen lykt og Kråkenebbet lykt, og i sundet ved Knivsøyholmene, skal fartøyer ikke møte eller passere hverandre.
3. I samme farvann som nevnt i nr. 2 skal et fartøy som seiler i samme retning som et annet fartøy, og som ligger aktenfor dette, holde en avstand til fartøyet foran på minst 1/2 nautisk mil.

D Siktbegrensninger

Når sikten er under 1/2 nautisk mil, skal farvannet innenfor Sponvikskansen lykt ikke benyttes hvis:

- Fartøyet er i kategori 1 (fartøy med flytende særlig farlig og/eller forurensende last i bulk), eller
- fartøyet er i kategori 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk) og har enkelt bunn, eller
- fartøyet overskrider et av følgende mål: Lengde 80 meter, bredde 15 meter, dypgående 5 meter.

§ 24. *(bestemmelser som gjelder Løperen, Østerelva og Glomma til Fredrikstad og Sarpsborg (hovedled 1002))*

A Tillatelse til å benytte farvannet

I tillegg til kravet om alminnelig tillatelse til å benytte farvannet, jf. § 15, gjelder følgende: Et inngående fartøy som skal benytte Løperen må innhente ny tillatelse fra trafikksentralen i Horten når det passerer rette linjer trukket fra Asmalsund lykt via Tresteinene lykt og Alne varde til Homlungen fyr.

B Kapasitetsbegrensninger

1. Ved fastsettingen av fartøyets dypgående skal følgende legges til grunn: Mellom Flyndregrunnen lykt (bunnfast installasjon mellom Rognholmen og Nøteskjæret) og den nordre enden på kaia ved De-No-Fa skal det regnes med en salinitet på 1,010. Ovenfor den nordre enden på kaia ved De-No-Fa skal det regnes med ferskvann.

2. Farvannet på strekningen mellom Vidgrunnen lykt og Flyndregrunnen lykt (bunnfast installasjon mellom Rognholmen og Nøteskjæret) skal ikke benyttes av fartøy med større dypgående enn 10,5 meter.
3. For farvannet på strekningen mellom Flyndregrunnen lykt (bunnfast installasjon mellom Rognholmen og Nøteskjæret) og Berggrenodden ved Alvim fastsettes største tillatte dypgående av Kystverket.
4. Farvannet på strekningen mellom den nordre enden på kaia ved De-No-Fa og Berggrenodden ved Alvim, skal ikke benyttes av fartøy som overskrider et av følgende mål: Lengde 150 meter, høyde 39 meter.
5. Farvannet ovenfor Berggrenodden skal ikke benyttes av fartøy som overskrider et av følgende mål: Lengde 100 meter, dypgående 5,65 meter, høyde 29 meter. Begrensningen i dypgående gjelder når vannstanden er 0 eller høyere. Når vannstanden er under 0 gjelder følgende begrensning: 5,65 meter minus det antall centimeter som vannstanden er under 0. Begrensningen i høyde gjelder når vannstanden er 0 eller lavere. Når vannstanden er over 0, gjelder følgende begrensning: 29 meter minus det antall centimeter som vannstanden er over 0. Med 0 vannstand menes vannstand ved 0-merket ved Borg havnevesens vannstandsmåler i Sandesund.

C Nærstusjoner. Møter og passeringer. Siktbegrensninger ved møter/passeringer

1. I farvannet innenfor en rett linje trukket fra sydpynen av Vikertangen via Vidgrunnen lykt til Rødshuet skal fartøyer bare møte og passere hverandre på følgende strekninger
 - strekningen Kvernskjærgrunnen lykt-Lubbegrunnen lykt
 - ved Løperungen når fartøyene seiler på hver sin side av denne
 - ved Vestre Fugleskjærgrunnen når fartøyene seiler på hver sin side av denne
 - strekningen Vestre Fugleskjærgrunnen lykt-Belgen
 - ved Ørakaia
 - de rette strekningene i Glomma ovenfor Fredrikstad bro.
2. I de tilfelle der fartøyer ikke skal møte eller passere hverandre, skal et fartøy som seiler i samme retning som et annet fartøy, og som ligger aktenfor dette, holde en avstand til fartøyet foran på minst 1/2 nautisk mil.
3. I de tilfeller nevnt i nr. 1 der fartøyer lovlig kan møte eller passere hverandre skal dette avtales slik som bestemt i § 5.

D Siktbegrensninger

1. Når sikten er under 1 nautisk mil skal farvannet på strekningen mellom Vidgrunnen lykt og den nordre enden på kaia ved De-No-Fa ikke benyttes hvis:
 - Fartøyet er i kategori 1 (fartøy med flytende særlig farlig og/eller forurensende last i bulk), eller
 - fartøyet er i kategori 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk) og har enkelt bunn, eller
 - fartøyet er i kategori 2, har dobbelt bunn og er lengre enn 90 meter, eller
 - fartøyet er lengre enn 125 meter eller har større dypgående enn 7 meter.
2. Når sikten er under 1/2 nautisk mil skal farvannet på strekningen mellom den nordre enden på kaia ved De-No-Fa og Berggrenodden ikke benyttes hvis:

- Fartøyet er i kategori 1, eller
- fartøyet er i kategori 2 og har enkelt bunn, eller
- fartøyet er lengre enn 80 meter.

3. Når sikten er under 1/2 nautisk mil skal farvannet ovenfor Berggrenodden ikke benyttes.

E Krav om dagslys

1. I farvannet på strekningen mellom Vidgrunnen lykt og den nordre enden på kaia ved De-No-Fa skal hele seilasen foregå i dagslys hvis fartøyet er lengre enn 165 meter eller har et større dypgående enn 9 meter.
2. I farvannet på strekningen mellom den nordre enden på kaia ved De-No-Fa og Berggrenodden skal hele seilasen foregå i dagslys hvis:
 - Fartøyet er i kategori 1 (fartøy med flytende særlig farlig og/eller forurensende last i bulk), eller
 - fartøyet er i kategori 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk) og har enkelt bunn, eller
 - fartøyet er i kategori 2, har dobbelt bunn og er lengre enn 90 meter, eller
 - fartøyet er mer enn 135 meter langt eller har et dypgående på mer enn 7 meter.
3. I farvannet ovenfor Berggrenodden skal hele seilasen foregå i dagslys hvis vannføringen er mer enn 1500 m³ pr. sekund. Med vannføring menes vannføringen i Glomma, målt ved Oslo Energi Produksjon AS målestasjon ved Solbergfoss.

F Bruk av eskortefartøy

1. På strekningen Alvim-Melløs skal følgende fartøyer benytte taubåt som er gjort fast
 - fartøy som er lengre enn 85 meter
 - fartøy i kategori 1 eller 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk)
 - alle fartøyer når vannføringen er over 850 m³ pr. sekund.
2. Taubåten skal ha en pullertrekraft på minst 10 tonn. Når vannføringen er over 1 500 m³ pr. sekund, skal taubåten ha en pullertrekraft på minst 15 tonn.
3. Med vannføring menes vannføringen i Glomma, målt ved Oslo Energi Produksjon AS målestasjon ved Solbergfoss.

G Forbud mot bruk av farvannet

1. Når vannføringen er over 1 500 m³ pr. sekund skal farvannet ovenfor Berggrenodden bare benyttes etter at trafikksentralen i Horten har gitt særskilt tillatelse. Ved vurdering av om tillatelse kan gis skal følgende sikkerhetsmessige forhold tas i betraktning
 - fartøyetets størrelse, manøveregenskaper og standard
 - lastens mengde og art
 - tilgjengelig taubåtassistanse.
2. Farvannet ovenfor Berggrenodden skal ikke benyttes når vannføringen er over 2000 m³ pr. sekund. Forbudet gjelder også forflytninger innen kaiområdet som medfører at fortøyingene må kastes loss.
3. Med vannføring menes vannføringen i Glomma, målt ved Oslo Energi Produksjon AS målestasjon ved Solbergfoss.

§ 25. (bestemmelser som gjelder Leira og Kjøkøysundsleia (biled 2004))

A Tillatelse til å benytte farvannet

I tillegg til kravet om alminnelige tillatelse til å benytte farvannet, jf. § 15, gjelder følgende:

- Inngående fartøy skal innhente ny tillatelse fra trafikksentralen i Horten når det passerer en rett linje trukket fra Strømtangen fyr til Papperhavn lykt.
- Utgående fartøy, som kommer fra andre farvann enn Glomma nord om Flyndregrunnen lykt (bunnfast installasjon mellom Rognholmen og Nøteskjæret i led 1002), skal innhente ny tillatelse fra trafikksentralen i Horten når det passerer en rett linje trukket gjennom Belgen lykt og sydpynnten av Store Fritt.

B Kapasitetsbegrensninger

Farvannet på strekningen mellom Tenneskjær lykt og Flyndregrunnen lykt (bunnfast installasjon mellom Rognholmen og Nøteskjæret) skal ikke benyttes av fartøy som overskrider et av følgende mål: Lengde 100 meter, bredde 16 meter, dypgående 5,2 meter, høyde 28 meter.

C Nærsituasjoner. Møter og passeringer

1. Bestemmelsene i nr. 2 gjelder farvannet som er avgrenset av følgende linjer
 - en rett linje fra Strømtangen fyr til Papperhavn lykt
 - en rett linje fra Stangeskjær varde til Kråka varde
 - en rett linje fra Faratangen til sydpynnten av Glufsa.
2. I farvannet nevnt i nr. 1 gjelder følgende: Fartøyer som kan komme til å møte eller passere hverandre skal avtale dette slik som bestemt i § 5.
3. I farvannet på strekningen fra en rett linje mellom Stangeskjær varde og Kråka varde til Flyndregrunnen lykt (bunnfast installasjon mellom Rognholmen og Nøteskjæret i led 1002) skal fartøyer ikke møte eller passere hverandre.
4. I de tilfelle som er nevnt i nr. 3 skal et fartøy som seiler i samme retning som et annet fartøy, og som ligger aktenfor dette, holde en avstand til fartøyet foran på minst 1/2 nautisk mil.

D Siktbegrensninger

Når sikten er under 1 nautisk mil, skal farvannet på strekningen fra en rett linje mellom Stangeskjær varde og Kråka varde til Flyndregrunnen lykt (bunnfast installasjon mellom Rognholmen og Nøteskjæret i led 1002) ikke benyttes.

§ 26. (bestemmelser som gjelder Leira og Vesterelva til Fredrikstad (biled 2005))

A Tillatelse til å benytte farvannet

I tillegg til kravet om alminnelig tillatelse til å benytte farvannet, jf. § 15, gjelder følgende: Inngående fartøy må innhente ny tillatelse fra trafikksentralen i Horten når det passerer en rett linje trukket fra Strømtangen fyr til Papperhavn lykt.

B Kapasitetsbegrensninger

1. Farvannet mellom en rett linje trukket fra Faratangen til sydpynnten av Glufsa og en linje rett øst-vest

- gjennom sydpynnten på Huthholmen skal ikke benyttes av fartøy med større dypgående enn 7,3 meter.
2. Farvannet mellom en linje rett øst-vest gjennom sydpynnten på Huthholmen og en linje rett vest fra sydvestre kaihjørne på Åsgårdsøra skal ikke benyttes av fartøy med større dypgående enn 5,5 meter.
 3. Farvannet på strekningen mellom en linje rett vest fra sydvestre kaihjørne på Åsgårdsøra og Tollbodkaia i Fredrikstad (ved hovedled nr. 1002) skal ikke benyttes av fartøy som overskrider et av følgende mål: Lengde 85 meter, bredde 15 meter, dypgående 5 meter.

C Nærsituasjoner. Møter og passeringer

1. I farvannet på strekningen mellom en rett linje trukket fra Faratangen til sydpunkt av Glufsa og Tollbodkaia i Fredrikstad (ved hovedled nr. 1002) skal fartøyer ikke møte eller passere hverandre bortsett fra når de etter avtale seiler på hver sin side av Huthholmen og Kjerringholmen. Avtale om møte eller passering skal skje slik som bestemt i § 5.
2. I de tilfelle der møte eller passering ikke er tillatt, skal et fartøy som seiler i samme retning som et annet fartøy, og som ligger aktenfor dette, holde en avstand til fartøyet foran på minst 1/2 nautisk mil.

D Siktbegrensninger

Når sikten er under 1/2 nautisk mil skal farvannet mellom en rett linje trukket fra Faratangen til sydpynnten av Glufsa og Tollbodkaia i Fredrikstad ikke benyttes.

E Krav om dagslys

I farvannet mellom en rett linje trukket fra Faratangen til sydpynnten av Glufsa og en linje rett øst/vest gjennom sydpynnten av Huthholmen skal hele seilasen foregå i dagslys hvis fartøyet er av kategori 1 eller 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk) og overskrider et av følgende mål: Lengde 100 meter, dypgående 6 meter.

§ 27. (bestemmelser som gjelder Søsterløpet/Rauerfjorden/Sletterrenna (biled 2010))

A Tillatelse til å benytte farvannet

I tillegg til kravet om alminnelig tillatelse til å benytte farvannet, jf. § 15, gjelder følgende:

- Nordgående fartøy skal innhente ny tillatelse fra trafikksentralen i Horten når det passerer en rett linje trukket fra nordpynnten av nordre Missingen til Garnholmene lykt.
- Sydgående fartøy skal innhente ny tillatelse fra trafikksentralen i Horten når det passerer en rett linje trukket fra sydpynnten av Bastøy til sydpynnten av Rumpa.
- Fartøy som går inn i farvannet vestfra skal innhente ny tillatelse fra trafikksentralen i Horten når det passerer en rett linje trukket fra vestkanten av søndre Missingen til vestkanten av Eldøya.

B Kapasitetsbegrensninger

Farvannet på strekningen mellom en rett linje trukket fra nordpynnten av nordre Missingen til Garnholmene og en rett linje trukket fra nordpynnten av Kollen til kaia på Gårdstangen ved Larkollen skal ikke benyttes av fartøy med større dypgående enn 7 meter.

C Nærsituasjoner. Møter og passeringer

1. Bestemmelsene i nr. 2 gjelder farvannet som er avgrenset av følgende rette linjer:
 - Fra sydpunkt av Guttormstangen på Vesterøy via 3,5-metergrunnen på Seikrakk, vestkant av Struten, vestkant av søndre Missingen, vestkant av Eldøya, nordpunkt av Kollen til Brentetangen.
2. I farvannet som nevnt i nr. 1 gjelder følgende: Fartøyer som kan komme til å møte eller passere hverandre skal avtale dette slik som bestemt i § 5.

D Siktbegrensninger

Når sikten er under 1 nautisk mil skal farvannet som nevnt under bokstav C nr. 1 ikke benyttes, hvis:

- Fartøyet er i kategori 1 (fartøy med flytende særlig farlig og/eller forurensende last i bulk) eller kategori 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk), eller
- fartøyet er lengre enn 90 meter.

§ 28. *(bestemmelser som gjelder strekningen Tofteholmen-Mossesundet-Moss (hovedled 1004))*

A Tillatelse til å benytte farvannet

I tillegg til kravet om alminnelig tillatelse til å benytte farvannet, jf. § 15, gjelder følgende:

- Nordgående fartøy skal innhente ny tillatelse fra trafikksentralen i Horten når det passerer en rett linje trukket fra nordre punkt på Tofteholmen til nordre punkt på Bevøya.
- Sydgående fartøy skal innhente ny tillatelse fra trafikksentralen i Horten når det passerer en linje trukket rett øst fra Filtvet fyr til land ved Skjelavika.

B Nærsituasjoner. Møter og passeringer

I Mossesundet, dvs. farvannet mellom en rett linje fra nordpunkt av Bevøya til sydpunkt av Sonstangen og kanalen i Moss, gjelder følgende: Fartøyer som kan komme til å møte eller passere hverandre skal avtale dette slik som bestemt i § 5.

§ 29. *(bestemmelser som gjelder strekningen Steilene-Sandvika (biled 2018))*

A Kapasitetsbegrensninger

Farvannet innenfor en rett linje mellom nordøstpunkt av Haraholmen og Lilleosttangen skal ikke benyttes av fartøy som har større dypgående enn 5 meter.

B Siktbegrensninger

Når sikten er under 1 nautisk mil skal farvannet innenfor en rett linje mellom nordøstpunkt av Haraholmen og Lilleosttangen ikke benyttes av fartøy i kategori 1 eller 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk).

§ 30. *(bestemmelser som gjelder strekningen Kaholmen-Engene (biled 2013))*

A Siktbegrensninger

Når sikten er under 1 nautisk mil skal farvannet på strekningen Kaholmgrunnen-Håøytangen-Engene ikke benyttes av fartøy i kategori 1 eller 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk).

§ 31. *(bestemmelser som gjelder strekningen Filtvet-Rødtangen nord om Ramvikholmene (biled 2022))*

A Tillatelse til å benytte farvannet

I tillegg til kravet om alminnelig tillatelse til å benytte farvannet, jf. § 15, gjelder følgende: Både øst- og vestgående fartøyer skal innhente ny tillatelse fra trafikksentralen i Horten når de passerer en rett linje trukket fra Østnestangen lykt via Mølen lykt til nordpynt av Østøya.

§ 32. *(bestemmelser som gjelder strekningen Gullholmen-Drammen (hovedled 1010))*

A Tillatelse til å benytte farvannet

I tillegg til kravet om alminnelige tillatelse til å benytte farvannet, jf. § 15, gjelder følgende: Inngående fartøy skal innhente ny tillatelse fra trafikksentralen i Horten når det passerer en rett linje trukket fra Østnestangen lykt via Mølen lykt til nordpynt av Østøya. Utgående fartøy skal innhente ny tillatelse fra trafikksentralen i Horten når det passerer en rett linje trukket fra Steinsbråten lykt til sydpynnten av Hernestangen.

B Kapasitetsbegrensninger

1. Med dypgående menes dypgående i ferskvann.
2. Fartøy som skal passere Svelvikstrømmen skal ikke ha større lengde enn 225 meter eller større bredde enn 35 meter eller større høyde enn 46 meter. Dessuten gjelder følgende begrensninger
 - fartøy med lengde over 200 meter skal ikke ha større dypgående enn 7,6 meter
 - fartøy med lengde mellom 170 og 200 meter skal ikke ha større dypgående enn 8,2 meter
 - fartøy med lengde under 170 meter skal ikke ha større dypgående enn 8,6 meter.
3. Inngående fartøy med større dypgående enn 8,2 meter skal avpasse farten slik at det passerer Rødtangen på stigende vann.

C Nærsituasjoner. Møter og passeringer

1. I farvannet mellom en rett linje fra Rødtangen lykt til sydpynnten av Mørkasleodden og en rett linje fra Bjørneskjær lykt til sydpynnten av Saltskjær gjelder følgende: Fartøyer som kan komme til å møte eller passere hverandre skal avtale dette slik som bestemt i § 5.
2. Fartøyer skal ikke møte eller passere hverandre i følgende farvann
 - farvannet på strekningen mellom en rett linje fra Bjørneskjær lykt til sydpynnten av Saltskjær og en linje rett øst fra Blindeskjæra lykt til land ved Dramstadbukta
 - farvannet mellom en linje rett syd fra Risgarden lykt til land ved Tangen og brua i Drammen.
3. I de tilfelle som er nevnt i nr. 2 skal et fartøy som seiler i samme retning som et annet fartøy, og som ligger aktenfor dette, holde en avstand til fartøyet foran på minst 1/2 nautisk mil.

D Siktbegrensninger

1. I dagslys skal farvannet på strekningen mellom Rødtangen lykt og Blindeskjæra lykt ikke benyttes når sikten er under 1/2 nautisk mil hvis:
 - Fartøyet er i kategori 1 (fartøy med flytende særlig farlig og/eller forurensende last i bulk), eller
 - fartøyet er i kategori 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk) og har enkelt bunn, eller
 - fartøyet er i kategori 2, har dobbelt bunn og er lengre enn 90 meter, eller
 - fartøyet er lengre enn 125 meter eller har større dypgående enn 7 meter, eller

- det befinner seg motgående fartøyer i området.

2. I mørke gjelder tilsvarende begrensninger som i nr. 1 når sikten er under 1 nautisk mil.

E Krav om dagslys

Bestemmelsen her gjelder inngående fartøyer. I Svelvikstrømmen skal seilassen foregå i dagslys hvis:

- Fartøyet er spesielt bygget for å frakte biler og er lengre enn 160 meter eller har større dypgående enn 7 meter, eller
- fartøyet er lengre enn 200 meter eller har større dypgående enn 8,2 meter.

F Bruk av eskortefartøy

I farvannet på strekningen mellom en rett linje fra Bjørneskjær lykt til sydpynnten av Saltskjær og en linje rett øst fra Blindeskjæra lykt til land ved Dramstadbukta skal fartøyer underveis som er lengre enn 160 meter, eller som har større dypgående enn 8 meter, ha taubåt fastgjort.

§ 33. *(krav om tillatelse for å benytte farvannet rundt Tønsberg)*

I tillegg til kravet om alminnelig tillatelse til å benytte farvannet, jf. § 15, gjelder følgende: Fartøy som skal benytte farvannet innenfor rette linjer fra østpynten av Slagenstangen via Fulehuk fyr og Laksskjær lykt til sydpynnten av landet ved Tønsberg Tønne skal innhente ny tillatelse fra trafikkentralen i Horten når de krysser en av de nevnte linjer første gang.

§ 34. *(krav om at møte eller passering skal avtales i farvannet rundt Tønsberg)*

Innenfor rette linjer fra østpynten av Slagenstangen via Fulehuk fyr, Færder fyr og Tjømeboen til sydpynnten av landet ved Tønsberg Tønne gjelder følgende: Fartøyer som kan komme til å møte eller passere hverandre skal avtale dette slik som bestemt i § 5.

§ 35. *(siktbegrensninger for farvannet rundt Tønsberg)*

Når sikten er under 1/2 nautisk mil skal farvannet innenfor rette linjer fra østpynten av Slagenstangen via Fulehuk fyr, Færder fyr og Tjømeboen til sydpynnten av landet ved Tønsberg Tønne ikke benyttes hvis:

- Fartøyet er i kategori 1 (fartøy med flytende særlig farlig og/eller forurensende last i bulk), eller
- fartøyet er i kategori 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk) og har enkelt bunn, eller
- fartøyet er lengre enn 90 meter.

§ 36. *(bestemmelser som gjelder strekningen Torgersøygapet-Jersøy (biled 2030))*

A Tillatelse til å benytte farvannet

§ 33 gjelder tilsvarende for tillatelse til å benytte farvannet.

B Kapasitetsbegrensninger

Torgersøygapet skal ikke benyttes av fartøy med større dypgående enn 5 meter.

C Nærsituasjoner. Møter og passeringer

1. På strekningen mellom en rett linje fra båken på Torgersøy til østpynten av Batteriet på Valløy, og en rett linje fra nordpynten av Ormøya til land på Valløy i retning Valløy kirke, skal fartøyer ikke møte eller passere hverandre.
2. I de tilfelle som er nevnt i nr. 1 skal et fartøy som seiler i samme retning som et annet fartøy, og som ligger aktenfor dette, holde en avstand til fartøyet foran på minst 1/2 nautisk mil.

§ 37. (bestemmelser som gjelder strekningen Husøysund-Tønsberg Kanal (biled 2031))

A Tillatelse til å benytte farvannet

§ 33 gjelder tilsvarende for tillatelse til å benytte farvannet.

B Kapasitetsbegrensninger

Farvannet mellom en linje fra vestpynten av Jarlsø i retning rett syd til land ved Husøy brygge og en linje langs breddeparallellen N 59° 16' fra dokkområdet på Kaldnes til land ved bryggene i Tønsberg skal ikke benyttes av fartøy som overskrider et av følgende mål: Lengde 110 meter, bredde 17 meter, dypgående 5,5 meter.

C Nærsituasjoner. Møter og passeringer

1. I farvannet på innsiden av en rett linje fra Jersøy lykt i retning 235° til land ved Husøy brygge, skal fartøyer bare møte og passere hverandre på strekningen mellom Kalvetangen og den ytterste grønne bøyen i Tønsberg kanal.
2. I de tilfelle der fartøyer ikke skal møte eller passere hverandre, skal et fartøy som seiler i samme retning som et annet fartøy, og som ligger aktenfor dette, holde en avstand til fartøyet foran på minst 1/2 nautisk mil.

§ 38. (bestemmelser som gjelder Huikjæla (biled 2033))

A Tillatelse til å benytte farvannet

§ 33 gjelder tilsvarende for tillatelse til å benytte farvannet.

§ 39. (bestemmelser som gjelder Leisteinsløpet (biled 2034))

A Tillatelse til å benytte farvannet

§ 33 gjelder tilsvarende for tillatelse til å benytte farvannet.

B Kapasitetsbegrensninger

Leisteinsløpet (løpet syd for Leistein lykt) skal ikke benyttes av fartøy som overskrider et av følgende mål

- i dagslys: Lengde 150 meter, bredde 20 meter, dypgående 5,5 meter
- i mørke: Lengde 90 meter, bredde 16,5 meter, dypgående 5,0 meter.

§ 40. (bestemmelser som gjelder strekningen Granabåundet-Vrengen-Saltbu (biled 2032))

A Tillatelse til å benytte farvannet

§ 33 gjelder tilsvarende for tillatelse til å benytte farvannet.

B Kapasitetsbegrensninger

Strekningen Granabåsundet fra båken på Tørgersøy, Leia til Måkerøyflaket og Vrengen til Tjømekjæla (Saltbuflua lykt) skal ikke benyttes av fartøy som overskrider et av følgende mål

- i dagslys: Lengde 150 meter, bredde 20 meter, dypgående 5,5 meter, høyde 28 meter
- i mørke: Lengde 100 meter, bredde 16,5 meter, dypgående 5,0 meter, høyde 28 meter.

§ 41. *(bestemmelser som gjelder Drillen (foreløpig ikke registrert i farledssystemet))*

A Tillatelse til å benytte farvannet

§ 33 gjelder tilsvarende for tillatelse til å benytte farvannet.

B Krav om dagslys

Drillen, dvs. farvannet på strekningen mellom en rett linje fra Svarten varde til 3,5 metergrunnen på Drilleneflaket og Måkerøyflaket skal bare benyttes når det er dagslys.

§ 42. *(bestemmelser som gjelder strekningen Sydostgrunnen-Tjømekjæla-Tønsbergfjorden og Vestfjorden til Tønsberg (hovedled 1012))*

A Tillatelse til å benytte farvannet

§ 33 gjelder tilsvarende for tillatelse til å benytte farvannet.

B Kapasitetsbegrensninger

For farvannet på innsiden av en linje trukket rett øst fra sydpynnten av Trælsodden til land syd for Kausen lykt på Nøtterøy fastsettes største tillatte dypgående av Kystverket.

C Nærsituasjoner. Møter og passeringer

1. Fartøyer skal ikke møte eller passere hverandre i farvannet på innsiden av en linje trukket rett øst fra sydpynnten av Trælsodden til land syd for Kausen lykt på Nøtterøy.
2. I de tilfelle som er nevnt i nr. 1 skal et fartøy som seiler i samme retning som et annet fartøy, og som ligger aktenfor dette, holde en avstand til fartøyet foran på minst 1/2 nautisk mil.

Kapittel 4. Bestemmelser som gjelder for bruk av farvann i Grenlandsområdet i Telemark fylke i virkeområdet til trafikksentralen i Brevik

§ 43. *(virkeområde)*

Bestemmelsene i dette kapitlet gjelder farvannet innenfor rette linjer trukket fra det nordligste punktet på Mølen via det nordligste punktet på Såsteinen til det østligste punktet på Halvorodden. Bestemmelsene gjelder ikke vassdraget ovenfor Klosterfossen og slusene i Skien.

§ 44. *(definisjoner av farvann)*

- a) Kjørtingløpet er løpet mellom Kjørtingen og den nordre delen av Geiterøya. Løpet avgrenses av rette linjer trukket mellom de faste installasjonene med lykter som markerer løpets bredde.
- b) Kalvenløpet omfatter Helgeroafjorden, Håøyfjorden, Kalven og Kalvsundet. Farvannet avgrenses i syd av en linje trukket rett nord gjennom Fugløyskjæret lykt til Arøya og i nord av en rett linje fra sydpynnten av Kalvehue på Sandøya og nordvestpynten av Bjørkøyholmen.

- c) Langesundet er farvannet mellom Langesund by og Langøya. Farvannet avgrenses i syd av en linje rett øst fra sydpynnten av Langesundstangen og i nord av en linje rett øst fra Figgeskjær lykt.
- d) Brevikstrømmen er farvannet mellom en rett linje fra Gjermundsholmen lykt til sydpynnten av Ulrikka ved Blokkhustangen og rette linjer fra Flauodden lykt via Midtfjordskjær lykt til sydpynnten av Skjerkøya.
- e) Torsbergrenna er farvannet mellom en rett linje fra sydpynnten av Torsberg til den ytterste lysbøyen i renna og en rett linje fra nordenden av Dypvannskaia i retning 310° til land på Torsberglandet (på motsatt side).
- f) Skienselva er farvannet mellom en rett linje fra nordenden av Dypvannskaia i retning 310° til land på Torsberglandet (på motsatt side) og en rett linje mellom de sydligste (nederste) bøyene i Gråtenløpet.
- g) Gråtenløpet er farvannet mellom rette linjer mellom de sydligste bøyene og mellom de nordligste bøyene i Gråtenløpet.

§ 45. *(bestemmelser som gjelder strekningen Fugløya-Porsgrunn-Skien (hovedledene 1022 og 1023))*

A Tillatelse til å benytte farvannet

Alminnelig tillatelse til å benytte farvannet skal innhentes slik som bestemt i § 15.

B Kapasitetsbegrensninger. Krav om dagslys

1. Kjørtینگløpet skal ikke benyttes av fartøyer som overskrider et av følgende mål: Lengde 200 meter, bredde 30 meter, dypgående 10,5 meter.
2. Kalvenløpet skal ikke benyttes av fartøyer som overskrider et av følgende mål: Lengde 300 meter, dypgående 14 meter. Når fartøyet er lengre enn 205 meter eller har et dypgående på mer enn 11 meter skal hele seilasen foregå i dagslys.
3. Brevikstrømmen skal ikke benyttes av fartøyer som overskrider et av følgende mål (for fartøyer i kategori 1 eller 2, se nr. 4): Lengde 225 meter, dypgående 11 meter. Når fartøyet er lengre enn 205 meter eller har et dypgående på mer enn 10,2 meter, skal hele seilasen foregå i dagslys.
4. Brevikstrømmen skal ikke benyttes av fartøyer i kategori 1 eller 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk) som overskrider et av følgende mål: Lengde 205 meter, dypgående 11 meter. Når fartøyet har et dypgående på mer enn 10,2 meter skal hele seilasen foregå i dagslys.
5. Torsbergrenna skal ikke benyttes av fartøyer som er bredere enn 28 meter. Største tillatte dypgående kan fastsettes av Kystverket.
6. For Skienselva gjelder følgende:
 - På strekningen mellom den nordre enden av Torsbergrenna og Frednes bru gjelder de samme begrensninger som for Torsbergrenna.
 - Strekningen mellom Frednes bru og Gråtenløpet skal ikke benyttes av fartøyer som overskrider et av følgende mål: Lengde 110 meter, bredde 16 meter, høyde 27 meter. Største tillatte dypgående kan fastsettes av Kystverket.
7. Gråtenløpet skal ikke benyttes av fartøyer som overskrider et av følgende mål: Lengde 85 meter, bredde 14 meter, dypgående 5 meter.
8. For største tillatte dypgående skal det legges til grunn at det fra og med Torsbergrenna til Skien havn er ferskvann.

C Forbud mot bruk av farvannet

I Skienselva skal farvannet ovenfor Menstad bru ikke benyttes hvis vannstanden i Hjellevannet, målt ved Skotfoss kraftstasjon, er over 5,1 meter.

D Siktbegrensninger

1. For farvannet mellom grensen for forskriftens virkeområde i sør (se § 43) og den nordre enden av Torsbergrenna, med unntak av strekningen Langesundsbukta-Figgeskjær (biled 2034, se § 47 D), gjelder følgende: Når Sikten er under 1 nautisk mil i hele eller deler av farvannet, skal farvannet ikke benyttes av fartøyer i kategori 1 eller 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensede last i bulk) eller av andre fartøyer med en større lengde enn 160 meter. Dette gjelder ikke fartøy som ligger til ankers og som har fri Sikt til den kai eller fortøyningsinnretning som skal anløpes, eller fartøy som er fortøyd ved kai eller annen innretning og som skal forflytte seg til en ankerplass som er innenfor Siktavstand.
2. Når sikten er under 1/2 nautisk mil, skal Torsbergrenna og Skienselva ikke benyttes.

E Nærsituasjoner. Møter og passeringer

1. I de tilfeller der møte eller passering ikke er forbudt, skal møter eller passeringer avtales slik som bestemt i § 5.
2. Fartøyer skal ikke møte eller passere hverandre hvis et av fartøyene er i kategori 1 eller 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk).
3. Fartøyer skal ikke møte eller passere hverandre på følgende strekninger hvis et av fartøyene er over 4000 BT
 - i Kjørtینگløpet
 - i Kalvsundet mellom en linje rett syd fra Oreholmen til land på Bjørkøya og en rett linje fra Kalvehue på Sandøya til nordpynten av Tangen på Bjørkøya
 - i Brevikstrømmen
 - i farvannet mellom den søndre enden av Torsbergrenna og Skien.
4. I de tilfelle som er nevnt i nr. 1 og 2 skal et fartøy som seiler i samme retning som et annet fartøy, og som ligger aktenfor dette, holde en avstand til fartøyet foran på minst 1/2 nautisk mil.

F Bruk av eskortefartøy

1. Følgende fartøyer skal benytte eskortefartøy når de er underveis
 - fartøyer i kategori 1 (fartøy med flytende særlig farlig og/eller forurensede last i bulk) over 500 BT
 - fartøyer i kategori 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensede last i bulk) over 3500 BT.
2. For fartøyer som nevnt i nr. 1 gjelder følgende:
 - Ved innseiling skal slepeforbindelse etableres så snart det er praktisk mulig og forsvarlig etter passering av grensen nevnt i § 43. Når været ikke tillater at eskortefartøy gjøres fast før fartøyet går inn i Dypingen, skal fartøyet i stedet gå inn på Helgeroa fjorden der taubåt skal gjøres fast. Deretter skal Kalvenløpet nyttes for den videre seilas.
 - Ved utseiling skal slepeforbindelse etableres før fartøyet forlater kai. Eskortefartøy skal være fastgjort til fartøyet har passert Kjørtینگløpet og er lagt på kurs ut Dypingen.
 - Ved forhaling mellom kai og ankerplass skal slepeforbindelse være etablert før fartøyet forlater kai eller ankerplass.

- Ved manøvrering til kai kan taubåtene anvendes etter førerens og losens skjønn.

3. I Brevikstrømmen skal fartøyer som overskrider et av følgende mål benytte taubåt: Lengde 185 meter, bredde 27 meter, dypgående 10 meter. Eskortefartøy skal være fastgjort.

§ 46. (bestemmelser som gjelder Langesundet, strekningen Langesundsbukta-Figgeskjær (biled 2043))

A Tillatelse til å benytte farvannet

Alminnelig tillatelse til å benytte farvannet skal innhentes slik som bestemt i § 15.

B Kapasitetsbegrensninger

1. Langesundet skal ikke benyttes til gjennomseiling av fartøyer med større bredde enn 14 meter eller større dypgående enn 5 meter.
2. Fartøyer med større bredde enn 14 meter eller større dypgående enn 5 meter som skal anløpe eller avgå fra anløpssted i Langesund, skal benytte det søndre innløpet.

C Forbud mot bruk av farvannet

Langesundet skal ikke benyttes av fartøyer i kategori 1 eller 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensede last i bulk). Dette gjelder ikke fartøyer i kategori 2 som anløper Langesund for å laste eller losse.

D Siktbegrensninger

Når sikten er under 1/2 nautisk mil i Langesundet, skal farleden ikke benyttes av fartøyer i kategori 1 eller 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensede last i bulk).

E Nærsituasjoner. Møter og passeringer

1. Fartøyer som kan komme til å møte eller passere hverandre skal avtale dette slik som bestemt i § 5.
2. Fartøyer skal ikke møte eller passere hverandre hvis et av fartøyene er i kategori 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensede last i bulk), eller et av fartøyene er større enn 2000 BT.
3. I de tilfeller der fartøyer ikke skal møte eller passere hverandre skal et fartøy som seiler i samme retning som et annet fartøy, og som ligger aktenfor dette, holde en avstand til fartøyet foran på minst 1/2 nautisk mil.

Kapittel 5. Bestemmelser som gjelder for bruk av farvann i Rogaland fylke og deler av Hordaland fylke i virkeområdet til trafikksentralen på Kvitøy

§ 47. (virkeområde)

Forskriftens virkeområde er alt farvann innenfor rette linjer trukket slik: Fra Håskru lykt til Bømlahuk. Videre derfra i retning 270° til posisjon N 59° 34,5' Ø 04° 53,6'. Videre til posisjon N 59° 19,6' Ø 04° 43,8'. Videre til N 59° 17,3' Ø 04° 42,8'. Videre til N 59° 14,3' Ø 04° 43,7'. Videre til N 59° 05,6' Ø 05° 05,4'. Videre til N 58° 58,9' Ø 05° 14,9'. Videre til N 58° 45,0' Ø 05° 21,6'. Videre i retning 090° til Jærens Rev i posisjon N 58° 45,0' Ø 05° 29,6'.

§ 48. (krav om tillatelse til å benytte farvannet i Rogalandsområdet og deler av Hordaland)

Alminnelig tillatelse til å benytte farvannet skal innhentes slik som bestemt i § 15 og § 16 med følgende unntak: Fartøy under 100 meters lengde trenger ikke å innhente tillatelse når de kun bruker

farvannet øst for en linje fra Toftøy lykt-Storholmen blink-Plentinggrunnen blink-linje rett S til land på Ryfylkekaiaen. For fartøy som nytter hovedled 1047 til/fra Sauda gjelder dog følgende: Det skal innhentes tillatelse som nevnt når de skal bruke farvannet innenfor en rett linje mellom Vardneset og Holeneset.

§ 49. *(krav om at sikreste farled skal nyttes til gassterminalen på Kårstø)*

Fartøy i kategori 1 eller 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk) som skal anløpe eller avgå fra gassterminalen på Kårstø, og som kommer fra sjøen eller skal til sjøs, skal benytte inn/utseilingen i Skudenesfjorden (Hovedled 1050). Dette gjelder også når slikt fartøy gjør stopp underveis. Leden Nord om Arsgrunnen lykt skal ikke benyttes.

§ 50. *(bestemmelser som gjelder strekningen Feistein-Sveinane (hovedledene 1500, 1044 og 1045))*

A Tillatelse til å benytte farvannet

§ 48 gjelder tilsvarende for tillatelse til å benytte farvannet.

B Kapasitetsbegrensninger

I hovedled 1500 – øst om Midtfjæra – skal farvannet mellom en linje rett vest fra Flatholmen lykt og en rett linje i retning 273,5° fra Tananger lykt ikke benyttes av fartøy med større dypgående enn 10 meter.

C Forbud mot gjennomfart

1. Bestemmelsene her gjelder innenfor et område avgrenset slik: En linje trukket rett øst fra Feistein fyr. En rett linje fra Feistein fyr til Sveinane lykt og derfra en linje trukket rett øst.
2. Bestemmelsene her gjelder følgende fartøyer
 - fartøyer i kategori 1 og 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk) som er lengre enn 120 meter eller som har større dypgående enn 7 meter
 - andre fartøyer som overskrider et av følgende mål: Lengde 180 meter, dypgående 8,5 meter. For passasjerfartøyer er dog største tillatte lengde 210 meter.

Fartøyer nevnt ovenfor skal ikke benytte farledene syd og øst for Kvitsøy, hvis de ikke skal gå eller kommer fra kai, fortøyningsinnretning eller ankerplass i området nevnt i nr. 1.

D Siktbegrensning. Nærsituasjoner. Møter og passeringer

1. Bestemmelsene i nr. 2 og nr. 3 gjelder i farvannet mellom en linje rett vest fra Kolnesholmane lykt og en linje rett øst fra Oksefotskjæret lykt til land ved Tananger.
2. Når sikten er under 1/2 nautisk mil gjelder følgende: Farvannet skal ikke benyttes av fartøyer som har større dypgående enn 10 meter. Fartøyer skal ikke møte eller passere hverandre hvis:
 - Et av fartøyene er i kategori 1 eller 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk), eller
 - et av fartøyene er lengre enn 120 meter eller har større dypgående enn 7 meter.

Andre fartøyer som kan komme til å møte eller passere hverandre skal avtale dette slik som bestemt i § 5.

3. I de tilfeller som er nevnt i nr. 2 skal et fartøy som seiler i samme retning som et annet fartøy, og som ligger aktenfor dette, holde en avstand til fartøyet foran på minst 1/2 nautisk mil.

§ 51. *(bestemmelser som gjelder innløpet til Risavika (hovedled 1043))*

A Tillatelse til å benytte farvannet

§ 48 gjelder tilsvarende for tillatelse til å benytte farvannet.

B Kapasitetsbegrensninger

Farvannet innenfor en rett linje mellom Tananger lykt og Laksholmskjæret lykt skal ikke benyttes av fartøy med større dypgående enn 15,8 meter.

C Nærstiasjoner. Møte- og passeringsforbud

1. I farvannet mellom en rett linje fra vestkant av Staholmen til Risneset og en linje i retning 240° fra Melingsholmen lykt til land på motsatt side av vika skal fartøyer ikke møte eller passere hverandre hvis:
 - Et av fartøyene er lengre enn 120 meter, eller har et dypgående som er større enn 7 meter eller
 - sikten er under 1/2 nautisk mil.
2. I de tilfeller som er nevnt i nr. 1 skal et fartøy som seiler i samme retning som et annet fartøy, og som ligger aktenfor dette, holde en avstand til fartøyet foran på minst 1/2 nautisk mil.

§ 52. (bestemmelser som gjelder strekningen Tungeneset-Byfjorden-Stavanger (hovedled 1042 og biled 2113))

A Tillatelse til å benytte farvannet

§ 48 gjelder tilsvarende for tillatelse til å benytte farvannet.

B Kapasitetsbegrensninger

1. Farvannet mellom Plentinggrunnen og Bybrua skal ikke benyttes av fartøy som har større dypgående enn 7 meter.
2. Straumsteinsundet under Bybrua skal ikke benyttes av fartøyer som overskrider et av følgende mål: Lengde 70 meter, høyde 24 meter. Lengdebegrensningen gjelder ikke fartøyer i rutefart (se § 2 nr. 6) eller fartøyer som har særskilt tillatelse fra trafikksentralen til gjennomfart.

C Forbud mot gjennomfart

Følgende fartøyer skal ikke benytte biled 2113 gjennom Stavanger havn som gjennomfartsled

- fartøyer i kategori 1 og 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk)
- fartøyer som overskrider et av følgende mål: Lengde 35 meter, høyde 24 meter.

Med gjennomfart menes at fartøyet ikke anløper kai, fortøyningsplass eller ankrer innenfor et område som avgrenses av en rett linje fra Dusavika lykt til Kvitepynten og Bybrua.

Forbudet gjelder ikke fartøyer i rutefart (se § 2 nr. 6) eller fartøyer som har særskilt tillatelse fra trafikksentralen til gjennomfart.

D Nærstiasjoner. Møte- og passeringsforbud

1. I farvannet på strekningen mellom Bybrua og en rett linje fra Ulsneset i retning 240° til land ved Tasta skal fartøyer ikke møte eller passere hverandre hvis:
 - Et av fartøyene er i kategori 1 eller 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk) eller
 - et av fartøyene er lengre enn 120 meter eller har større dypgående enn 7 meter.

2. I de tilfeller som er nevnt i nr. 1 skal et fartøy som seiler i samme retning som et annet fartøy, og som ligger aktenfor dette, holde en avstand til fartøyet foran på minst 1/2 nautisk mil.

E Siktbegrensninger

Når sikten er under 1/2 nautisk mil skal farvannet på strekningen mellom Bybrua og en rett linje fra Ulsneset i retning 240° til land ved Tasta ikke benyttes hvis:

- Fartøyet er i kategori 1 (fartøy med flytende særlig farlig og/eller forurensende last i bulk) eller
- fartøyet er i kategori 2, og er lengre enn 90 meter eller
- fartøyet er lengre enn 180 meter eller har større dypgående enn 10 meter.

F Krav om dagslys

I farvannet på strekningen som nevnt under bokstav D ovenfor skal hele seilasen foregå i dagslys hvis fartøyet er lengre enn 180 meter eller har større dypgående enn 10 meter.

§ 53. (bestemmelser som gjelder strekningen Åmøyfjorden-Vågholmsundet og Kløvningløpet-Lindøysundet-øst og vest om Marøystein og Marøyene og Gandsfjorden til Sandnes (hovedled 1046))

A Tillatelse til å benytte farvannet

§ 48 gjelder tilsvarende for tillatelse til å benytte farvannet.

B Nærsituasjoner. Møte- og passeringsforbud

1. Bestemmelsen i nr. 2 gjelder for følgende strekninger

- farvannet mellom en linje rett syd fra vestkant av Vågholmen og en linje rett syd fra Galten varde
- farvannet mellom en linje rett vest fra Lindøysund lykt til land på Vassøy og en rett linje fra vestpynten av Lindøy til sydpynnten av Vassøykalven
- farvannet mellom en rett linje fra nordpynten av lille Marøy til land ved Sirigrunnen og en rett linje fra sydpynnten av store Marøy via Gansflu lykt og rett vest til land ved Hillevågneset.

2. Fartøyer skal ikke møte eller passere hverandre hvis:

- Et av fartøyene er i kategori 1 eller 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk) eller
- et av fartøyene er lengre enn 120 meter eller har større dypgående enn 7 meter.

3. I de tilfeller som er nevnt i nr. 2 skal et fartøy som seiler i samme retning som et annet fartøy, og som ligger aktenfor dette, holde en avstand til fartøyet foran på minst 1/2 nautisk mil.

§ 54. (bestemmelser som gjelder strekningen Åmøyfjorden-Horvefjorden via Kløvningløpet)

A Tillatelse til å benytte farvannet

§ 48 gjelder tilsvarende for tillatelse til å benytte farvannet.

B Forbud mot bruk av farleden

Farvannet mellom en rett linje fra sydpynnten av Kobbholmen til nordpynten av Sandøyvarden og en rett linje fra sydpynnten av Kobbholmen til Klovningane varde skal ikke benyttes av fartøyer i kategori 1 eller 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk) eller av fartøyer som er lengre enn 100 meter eller som har større dypgående enn 6 meter.

§ 55. *(bestemmelser som gjelder Langøyosen)*

A Tillatelse til å benytte farvannet

§ 48 gjelder tilsvarende for tillatelse til å benytte farvannet.

B Forbud mot bruk av farvannet

Farvannet mellom en rett linje fra Sandneset til vestpynten av Langøy og en rett linje fra sydpynnten av Vassøy til Kobbstein, skal ikke benyttes av fartøyer i kategori 1 eller 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk) eller av fartøyer som er lengre enn 100 meter eller som har større dypgående enn 5,5 meter.

§ 56. *(bestemmelser som gjelder strekningen Fognaffjorden til Årdal (biled 2124 og 2125))*

A Tillatelse til å benytte farvannet

§ 48 gjelder tilsvarende for tillatelse til å benytte farvannet.

B Kapasitetsbegrensninger

Farvannet på innsiden av en rett linje fra Sør Skorneset til den østre odden på Eikeli skal ikke benyttes av fartøyer som er lengre enn 120 meter eller som har større dypgående enn 7 meter.

C Nærsituasjoner. Møte- og passeringsforbud

1. I farvannet på strekningen mellom en linje fra Sør Skorneset til Eikeliodden og en linje fra Kvannholmen til Lindetåni skal fartøyer ikke møte eller passere hverandre.
2. I de tilfeller som er nevnt i nr. 1 skal et fartøy som seiler i samme retning som et annet fartøy, og som ligger aktenfor dette, holde en avstand til fartøyet foran på minst 1/2 nautisk mil.

D Siktbegrensninger

Når sikten er under 1/2 nautisk mil skal farvannet på strekningen mellom en linje fra Sør Skorneset til Eikeliodden og en linje fra Kvannholmen til Lindetåni ikke benyttes av fartøyer som er lengre enn 90 meter.

§ 57. *(bestemmelser som gjelder strekningen Nedstrandsfjorden-Sandsfjorden-Saudaffjorden til Sauda (hovedledene 1047 og 1048))*

A Tillatelse til å benytte farvannet

I tillegg til kravet om alminnelig tillatelse til å benytte farvannet (jf. § 48), gjelder følgende: inngående fartøy må innhente ny tillatelse fra trafikkentralen på Kvitsøy når det passerer en rett linje fra sydpynnten av Vardneset til Jelsahunden lykt.

B Kapasitetsbegrensninger. Krav om dagslys

1. Farvannet innenfor en linje rett øst-vest gjennom Kviteholmen lykt skal ikke benyttes av fartøy som

er større enn 20 000 BT eller som er lengre enn 180 meter.

2. I farvannet på strekningen mellom en linje rett øst-vest gjennom Kviteholmen lykt og en rett linje fra Øynestangen på Nevøyna i retning 310° til land ved Brattberg skal hele seilasen foregå i dagslys hvis fartøyet er større enn 7000 BT.

C Nærsituasjoner. Møter og passeringer

1. i farvannet mellom en rett linje trukket fra vestpynten av tjørnaneset til sydpynen av Reiphammarodden og en rett linje trukket fra Øynestangen i retning 310° til land ved Brattberg skal fartøyer bare møte eller passere hverandre på følgende strekninger
 - i Kallvikhavet på strekningen Skorpeskjæret (holmen nordøst av østre Skorpa)-Ottøyna lykt
 - på strekningen Fureholmen-Åsarøyholmen
 - på strekningen Hamborgneset-sydvestpynten av Nevøyna.
2. Fartøyer som kan komme til å møte eller passere hverandre skal avtale dette slik som bestemt i § 5.
3. I de tilfeller der fartøyer ikke skal møte eller passere hverandre, skal et fartøy som seiler i samme retning som et annet fartøy, og som ligger aktenfor dette, holde en avstand til fartøyet foran på minst 1/2 nautisk mil.

D Siktbegrensninger

Når sikten er under 1/2 nautisk mil skal farvannet mellom en rett linje fra vestpynten av Tjørnaneset til sydpynen av Reiphammarodden og en rett linje fra Øynestangen i retning 310° til land ved Brattberg ikke benyttes hvis:

- Fartøyet er i kategori 1 eller 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk), eller
- fartøyet er større enn 7000 BT.

§ 58. (bestemmelser som gjelder strekningen Skudenesfjorden-Karmsundet-Sletta (hovedled 1501))

A Tillatelse til å benytte farvannet

I tillegg til kravet om alminnelig tillatelse til å benytte farvannet, jf. 15, gjelder følgende: Fartøy som skal benytte Karmsundet, og som kommer sydfra, skal innhente ny tillatelse fra trafikksentralen på Kvitsøy når det passerer N 59° 12'.

B Kapasitetsbegrensninger

Farvannet på strekningen mellom en linje rett øst fra Bøneset til land ved Moksheim og en linje rett vest fra Norheimskjær til land på Karmøy skal ikke benyttes av fartøyer med større dypgående enn 9 meter.

C Nærsituasjoner. Møter og passeringer

1. Bestemmelsen i nr. 2 gjelder følgende strekninger
 - under Karmsundbrua og i farvannet 300 meter nord og syd for brua
 - i sundet ved Bukkøy på strekningen mellom en linje i retning 050 ° fra nordpynten av Bukkøy til land nord om Vormedal og en rett linje fra sydøstpynten av Bukkøy til Snikspynten lykt.
2. Fartøyer skal ikke møte eller passere hverandre hvis:

- Et av fartøyene er i kategori 1 eller 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk) og er lengre enn 100 meter eller
 - et av fartøyene er lengre enn 120 meter eller
 - sikten er under 1/2 nautisk mil.
3. I de tilfeller som er nevnt i nr. 2 skal et fartøy som seiler i samme retning som et annet fartøy, og som ligger aktenfor dette, holde en avstand til fartøyet foran på minst 1/2 nautisk mil.

D Forbud mot gjennomfart. Siktbegrensninger

1. Følgende fartøyer skal ikke benytte hovedled 1501 gjennom Karmsundet som gjennomfartsled
 - fartøyer i kategori 1 og 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk) som er lengre enn 120 meter eller som har større dypgående enn 7 meter
 - andre fartøyer som overskrider et av følgende mål: Lengde 180 meter, dypgående 8,5 meter. For passasjerfartøyer er dog største tillatte lengde 210 meter.
2. Når sikten er under 1/2 nautisk mil skal Karmsundet ikke benyttes som gjennomfartsled av fartøyer som er lengre enn 120 meter eller som har større dypgående enn 7 meter.
3. Med gjennomfart menes at fartøyet ikke anløper kai, fortøyningsplass eller ankrer i Karmsundet på strekningen mellom Skudenes lykt og Kvalen lykt.

§ 59. (bestemmelser som gjelder strekningen Skudenesfjorden-Kårstø-terminalen (hovedled 1050) og Skudenesfjorden-Hervikfjorden (biled 2145) med tilstøtende farvann)

A Tillatelse til å benytte farvannet

§ 48 gjelder tilsvarende for tillatelse til å benytte farvannet.

B Siktbegrensninger

1. Bestemmelsen i nr. 2 gjelder farvannet innenfor rette linjer trukket fra Billingen lykt i retning rett nord til land på Kårstø og fra Billingen lykt i retning 235° til land på Austre Bokn.
2. Når sikten er under 1/2 nautisk mil skal fartøyer i kategori 1 eller 2 (fartøy med farlig og/eller forurensende last i bulk) ikke benytte farvannet.

C Forbud mot bruk av farvannet

1. I farvannet som nevnt under bokstav B, nr. 1 ovenfor gjelder følgende: Når et fartøy i kategori 1 eller 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk) er underveis, skal farvannet ikke benyttes av andre fartøyer. Unntatt fra dette er taubåter som assisterer ved ankomst og avgang ved Kårstø-terminalen.
2. Farvannet innenfor sikringsfeltet ved Kårstø Gassterminal (se sjøkart nr. 18) kan bare nyttes av fartøyer under 24 meter når de har fått tillatelse fra terminalen.

D Bruk av taubåt

1. I farvannet som nevnt under bokstav B, nr. 1 ovenfor skal følgende fartøyer benytte taubåt
 - fartøy i kategori 1 (fartøy med flytende særlig farlig og/eller forurensende last i bulk) over 500 BT
 - fartøy i kategori 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk) over 3000 BT.

2. For taubåtbruken gjelder følgende, jf. § 7:

- Ved ankomst skal taubåt være fastgjort før en linje i retning 235° fra Billingen lykt til land på Austre Bokn er passert.
- Ved avgang skal taubåt være fastgjort fra før fartøyet forlater kai til den nevnte linjen er passert og fartøyet har styrefart og er på rett kurs.
- Ved avgang fra ankerplass innenfor området som nevnt under bokstav B, nr. 1 skal taubåt være fastgjort før ankeret er fri fra bunnen.

Kapittel 6. Bestemmelser som gjelder for bruk av farvann i Hordaland og Sogn og Fjordane fylker i virkeområdet til trafikksentralen på Fedje

§ 60. (virkeområde)

Forskriften her gjelder farvannet innenfor det området som er avgrenset av rette linjer mellom følgende geografiske koordinater jf. sjøkart nr. 483, 23, 24, 120 og 208

1. 60° 34,92' N 4° 50,41' Ø (sydligste punkt på Alvøy)
2. 60° 40,52' N 4° 47,71' Ø (Røbbeganstangen lykt)
3. 60° 40,52' N 4° 33,53' Ø
4. 60° 56,45' N 4° 24,62' Ø
5. 60° 56,45' N 4° 45,26' Ø (Kråkene lykt)
6. 60° 52,38' N 4° 46,87' Ø (Røytingkalven lykt)
7. 60° 49,93' N 5° 05,87' Ø (Halsvikklubben lykt)
8. 60° 47,90' N 5° 04,40' Ø (Hamneflu lykt)
9. 60° 49,15' N 4° 45,37' Ø (Vetegjørgraskjer lykt)
10. 60° 34,62' N 4° 59,28' Ø (Basholmen båke)
11. 60° 34,92' N 4° 50,41' Ø (sydligste punkt på Alvøy).

§ 61. (krav om tillatelse til å benytte farvannet i Hordaland og Sogn og Fjordane)

Alminnelig tillatelse til å benytte farvannet skal innhentes slik som bestemt i § 15 og § 16.

§ 62. (bruk av eskortefartøy)

Fartøy over 20 000 BT i kategori 1 og 2, som fører flytende farlig eller forurensende last i bulk til og fra havner eller ankerplasser, skal bruke eskortefartøy når de er underveis i farvannet innenfor grunnlinjen.

Trafikksentralen kan av sikkerhetsmessige grunner pålegge et fartøy som er under den forannevnte tonnasje grense å bruke eskortefartøy.

Trafikksentralen kan av sikkerhetsmessige grunner påby bruk av flere eskortefartøy.

Reglene i § 17 tredje ledd gjelder tilsvarende.

§ 63. (seilleder)

Med unntak som angitt i annet ledd, skal fartøy som fører farlig eller forurensende last, så vidt mulig navigere innenfor et område avgrenset av rette linjer trukket mellom følgende geografisk koordinater

1. 60° 53,30' N 4° 26,40' Ø
2. 60° 51,60' N 4° 36,00' Ø
3. 60° 52,00' N 4° 44,20' Ø
4. 60° 51,40' N 4° 48,00' Ø
5. 60° 51,10' N 4° 51,35' Ø
6. 60° 50,90' N 4° 57,60' Ø
7. 60° 49,55' N 5° 05,60' Ø
8. 60° 48,00' N 5° 04,50' Ø
9. 60° 48,80' N 5° 03,00' Ø
10. 60° 49,75' N 5° 00,00' Ø
11. 60° 49,75' N 4° 58,70' Ø
12. 60° 49,05' N 4° 58,70' Ø
13. 60° 49,05' N 4° 56,50' Ø
14. 60° 50,50' N 4° 55,55' Ø
15. 60° 50,72' N 4° 52,47' Ø
16. 60° 50,23' N 4° 45,69' Ø
17. 60° 49,31' N 4° 44,57' Ø
18. 60° 48,00' N 4° 44,96' Ø
19. 60° 46,93' N 4° 46,39' Ø
20. 60° 37,20' N 4° 55,00' Ø
21. 60° 36,78' N 4° 52,33' Ø
22. 60° 37,70' N 4° 51,28' Ø
23. 60° 38,30' N 4° 51,60' Ø
24. 60° 40,40' N 4° 49,75' Ø
25. 60° 43,93' N 4° 44,00' Ø
26. 60° 44,60' N 4° 40,00' Ø
27. 60° 43,90' N 4° 31,68' Ø
28. 60° 48,17' N 4° 29,28' Ø
29. 60° 45,08' N 4° 40,34' Ø
30. 60° 44,52' N 4° 43,54' Ø
31. 60° 45,47' N 4° 46,19' Ø
32. 60° 46,68' N 4° 45,27' Ø
33. 60° 51,18' N 4° 39,36' Ø
34. 60° 51,11' N 4° 36,00' Ø
35. 60° 49,77' N 4° 28,40' Ø
36. 60° 53,30' N 4° 26,40' Ø.

Unntatt fra området er farvann som ligger innenfor rette linjer trukket mellom følgende geografiske koordinater

1. 37. 60° 51,24' N 4° 43,26' Ø
2. 38. 60° 51,21' N 4° 45,20' Ø
3. 39. 60° 50,95' N 4° 49,06' Ø
4. 40. 60° 50,64' N 4° 44,76' Ø
5. 41. 60° 49,35' N 4° 43,19' Ø
6. 42. 60° 50,73' N 4° 41,87' Ø
7. 43. 60° 51,24' N 4° 43,26' Ø.

Så fremt trafikkentralen ikke bestemmer noe annet kan også andre fartøyer navigere innenfor det området som er angitt i paragrafen her.

§ 64. (aktsomhetsplikt)

Ved seilas i farvannet angitt i § 60 skal alle fartøy utvise spesiell aktsomhet, uansett fartøyets størrelse og lastens art.

§ 65. (fartsbegrensning)

I farvannet angitt i § 60 må fartøy med farlig eller forurensende last ikke holde større fart enn 10 knop. Unntatt fra bestemmelsen her er fartøy som deltar i oljevernaksjon.

§ 66. (innseiling hovedled 1108, Fedjeosen)

A Tillatelse til å benytte farvannet

§ 61 gjelder tilsvarende for tillatelse til å benytte farvannet.

B Møter, passeringer og Siktbegrensninger i hovedled 1108

I farvannet 1 ½ nautisk mil vest og 1 nautisk mil øst av en linje trukket fra Hellesøy fyr til Bolleflesi lykt, skal fartøy over 50 000 BT i kategori 1 eller 2 og som fører flytende farlig eller forurensende last i bulk, ikke møte andre fartøy som er lengre enn 150 meter.

§ 67. (hovedled 1520 Vetegjøgraskjær – via Brosmeosen til Sogneuxen (Djuposen), biled 2280 Ånnelandsund, biled 2281 Mjømnesund og lokalled 22801 Hillesøyosen)

A Tillatelse til å benytte farvannet

§ 61 gjelder tilsvarende for tillatelse til å benytte farvannet.

B Forbud mot gjennomfart i hovedled 1520 Vetegjøgraskjær – via Brosmeosen til Sogneuxen

Farvannet gjennom Brosmeosen skal ikke benyttes av

- fartøy i kategori 1 eller 2 og som fører flytende farlig eller forurensende last i bulk og som er lengre enn 150 m
- passasjerfartøy som er lengre enn 210 meter
- andre fartøy som er lengre enn 180 meter.

C Møter, passeringer og siktbegrensing i hovedled 1520 Vetegjøgraskjær – via Brosmeosen til Sogneuxsen

- I farvannet gjennom Brosmeosen skal fartøy ikke møte eller passere hverandre hvis
- sikten er under ½ nautisk mil og
 - et av fartøyene er lengre enn 120 meter.

D Kapasitetsbegrensinger biled 2280 Ånnelandsund

Fri seilingshøyde under Ånnelandsundet bro er 30 meter.

E Forbud mot gjennomfart i biled 2280 Ånnelandsundet

- Farvannet ved Ånnelandsundet skal ikke benyttes av
- fartøy i kategori 1 eller 2 som fører flytende farlig eller forurensende last i bulk og
 - som er lengre enn 70 meter, eller
 - andre fartøy som er lengre enn 100 meter.

F Kapasitetsbegrensinger Biled 2281, Mjømneosen

Fri seilingshøyde under Mjømnesundet bro er 25 meter.

G Forbud mot gjennomfart i lokalled 22801, Hillesøyosen

- Farvannet ved Hillesøyosen skal ikke benyttes av
- fartøy i kategori 1 eller 2 som fører flytende farlig eller forurensende last i bulk og
 - som er lengre enn 150 m,
 - passasjerfartøy som er lengre enn 210 meter, eller
 - andre fartøy som er lengre enn 180 meter.

H Møter, passeringer og Siktbegrensing lokalled 22801, Hillesøyosen

- I farvannet gjennom Hillesøyosen skal fartøy ikke møte eller passere hverandre hvis
- sikten er under ½ nautisk mil og
 - et av fartøyene er lengre enn 120 meter.

§ 68. *(hovedled 1110 Holmengrå-Sogneuxsen (Årdalstangen))*

A Tillatelse til å benytte farvannet

§ 61 gjelder tilsvarende for tillatelse til å benytte farvannet.

§ 69. *(hovedled 1109 Fensfjorden og lokalled 22741 Leirvågsundet)*

A Tillatelse til å benytte farvannet

§ 61 gjelder tilsvarende for tillatelse til å benytte farvannet.

Kapittel 7. Bestemmelser som gjelder bruk av farvann i Møre og Romsdal

§ 70. (virkeområde)

Bestemmelsene i dette kapittelet gjelder alt farvann innenfor områdene avgrenset av kystkonturen og rette linjer mellom følgende punkter

- a) fra grunnlinjen i posisjon N 62° 30,00', Ø 005° 36,10' til Kvitneset i posisjon N 62° 25,30', Ø 006° 00,00' til Eltranaset i posisjon N 62° 26,10', Ø 006° 03,20' til Tuneset i posisjon N 62° 28,20', Ø 006° 05,40' til Kvervodden i posisjon N 62° 29,50', Ø 006° 09,80' til sørvest på Bjørnøya i posisjon N 62° 33,10', Ø 006° 13,20'
- b) fra Harhaugneset i posisjon N 62° 36,80', Ø 006° 26,45' til Neset nord om Hellandhamn i posisjon N 62° 36,90', Ø 006° 27,80'
- c) fra Baraldsneset i posisjon N 62° 37,40', Ø 006° 33,20' til nordvest på Tennøy i posisjon N 62° 37,80', Ø 006° 35,40' til nord om Sandeneset i posisjon N 62° 39,40', Ø 006° 46,40' til Storåkerneiset i posisjon N 62° 38,30', Ø 006° 54,50'
- d) fra Furneset i posisjon N 62° 39,20', Ø 007° 05,00' til Vevarneset i posisjon N 62° 41,70', Ø 007° 20,70'
- e) fra Dvergsnes i posisjon N 62° 44,20', Ø 007° 21,70' til øst på Bolsøy i posisjon N 62° 44,00', Ø 007° 20,60'
- f) fra Torhusneset i posisjon N 62° 43,80', Ø 007° 15,80' til nord om Moldeholmen i posisjon N 62° 43,70', Ø 007° 10,90' til Kringstadvorpa i posisjon N 62° 43,80', Ø 007° 03,80'. Fra nord om Erga i posisjon N 62° 54,60', Ø 006° 54,00' til posisjon N 63° 00,00', Ø 006° 50,00' til posisjon N 63° 00,00', Ø 006° 34,00' til posisjon N 62° 57,00', Ø 006° 24,60' til grunnlinjen i posisjon N 62° 52,00', Ø 006° 24,60' langs grunnlinjen til posisjon N 62° 30,00', Ø 005° 36,10'.

Med unntak av § 74, § 76 og § 80 gjelder bestemmelsene i dette kapitlet kun fartøy i kategori 1 og 2 (fartøy som fører flytende farlig og/eller forurensende last i bulk).

§ 71. (forholdet til kapittel 2)

Bestemmelsene i kapittel 2 gjelder tilsvarende for Kystverket Midt-Norge så langt de passer.

§ 72. (krav om tillatelse til å benytte farvannet)

Fartøy i kategori 1 eller 2 som skal anløpe eller avgå fra Nyhamna skal innhente tillatelse fra Kystverket Midt-Norge til å benytte farvannet slik som bestemt i § 15 og § 16.

§ 73. (varslings- og lytteplikt på radio)

Fartøy i kategori 1 eller 2 som skal anløpe Nyhamna skal varsle om navn, kallesignal og om planlagt seilingsrute til og fra Nyhamna på VHF-kanalene 16 og 14. Dette skal gjøres slik

- 30 minutter før ankomst til aktsomhetsområdet fastsatt i § 75
- 15 minutter før ankomst og avgang Nyhamna
- når de går ut av aktsomhetsområdet fastsatt i § 75.

Fartøy som er underveis i farvannet eller ligger til ankers i aktsomhetsområdet fastsatt i § 76 skal lytte kontinuerlig på VHF-kanalene 14 og 16. Lytteplikten gjelder alle fartøy som er utstyrt med VHF-radiotelefon. For fartøy som ikke er utstyrt med VHF-kanal 14, er lytteplikten begrenset til VHF-kanal 16.

§ 74. (krav om at sikreste farled skal benyttes)

A Definisjon av farleder

1. Med farleden mellom losbordingspunktet nord for Ona (posisjon N 62° 56,00', Ø 006° 27,00') og Nyhamna, menes sikreste led mellom losbordingspunktet og til, nord om Klakken, videre til hovedled nr. 1131 som går over Buajupet, langs deler av denne leden vest om Oddane, øst om Bjørnsund, øst om Skjerlingan vest om Harøyodden og Nyhamna.
2. Med farleden mellom Breisundet og Nyhamna via Saltsteinsleia menes hovedledene eller deler av hovedledene nr. 1123, 1536, 1537, 1538 og 1131, som går mellom en rett linje trukket mellom posisjon N 62° 29,50', Ø 005° 35,00' og N 62° 33,40', Ø 005° 42,90' om losbordingspunktet sør om Godøy (posisjon N 62° 27,00', Ø 005° 58,80'), sør om Valderøy, vest om Kjeholmen, øst om Vigra, nord om Lepsøya, vest om Haramsøya, nord om Hildreneset, vest om Raudholmane, øst for Fjortoft, vest om Orta, øst om Sandøy, vest om Flatflesa, nord om Bjørnsund, øst om Skjerlingan, vest om Harøyodden og Nyhamna.
3. Med farleden mellom Breisundet og Nyhamna via Midfjorden menes hovedledene eller deler av hovedledene nr. 1123, 1536, 1537, 1129 og 1131 som går mellom en rett linje trukket mellom posisjon N 62° 29,50', Ø 005° 35,00' og N 62° 33,40', Ø 005° 42,90' om losbordingspunktet sør om Godøy (posisjon N 62° 27,00', Ø 005° 58,80'), sør om Valderøy, vest om Kjeholmen, øst om Vigra, nord om Lepsøya, vest om Haramsøya, nord om Hildreneset, sør om Raudholmane, sør om Dryna, gjennom Midfjorden, nord for Tautra, vest for Julneset, øst for Kua, øst for Hogsnes, vest for Tornes og Nyhamna.
4. Med farleden mellom Nyhamna og ankerplassen i Karlsøyfjorden menes deler av hovedled nr. 1131 som går vest for Tornes, øst for Hognes, øst for Kua, vest for Julneset og sikreste led derifra til ankerplassen i Karlsøyfjorden.
5. Med farleden mellom Nyhamna og ankerplassen i Midfjorden, sør for Tautra, menes deler av hovedled nr. 1131 som går vest for Tornes, øst for Hognes, øst for Kua, vest for Julneset og sikreste led derifra øst om Tautra til ankerplassen sør for Tautra.

B Krav om at sikreste farled skal benyttes

1. Fartøy i kategori 1 eller 2 som er over 25 000 BT og som har et maksimum dypgående over 9 meter, skal benytte farleden som beskrevet i bokstav A nr. 1.
2. Fartøy i kategori 1 eller 2 som er under 25 000 BT og som har et maksimum dypgående under 9 meter, kan benytte farledene som er beskrevet i bokstav A nr. 2 eller 3.

§ 75. (aktsomhetsområde)

Alle fartøy skal vise særlig aktsomhet og hensyn til fartøy som fører dag- og nattsignal som beskrevet i § 77 innenfor et aktsomhetsområde som avgrenses av rette linjer mellom følgende punkter:

1. N 62° 46,50' Ø 006° 35,60'
2. N 62° 46,50' Ø 006° 33,80'
3. N 62° 53,00' Ø 006° 42,60'
4. N 62° 54,89' Ø 006° 44,71'
5. N 62° 55,78' Ø 006° 44,31'
6. N 62° 56,88' Ø 006° 43,23'
7. N 62° 57,60' Ø 006° 50,64'

8. N 62° 55,40' Ø 006° 51,34'
9. N 62° 54,26' Ø 006° 51,69'
10. N 62° 53,70' Ø 006° 54,41'
11. N 62° 52,67' Ø 006° 56,17'
12. N 62° 52,30' Ø 006° 58,16'
13. N 62° 51,71' Ø 006° 59,18'
14. N 62° 51,14' Ø 006° 59,82'
15. N 62° 50,35' Ø 006° 58,88'
16. N 62° 50,05' Ø 006° 59,08'
17. N 62° 49,96' Ø 007° 00,12'
18. N 62° 49,52' Ø 007° 00,15'
19. N 62° 48,84' Ø 006° 59,33'
20. N 62° 47,45' Ø 006° 57,91'
21. N 62° 44,13' Ø 006° 57,91'
22. N 62° 43,39' Ø 006° 58,55'
23. N 62° 41,85' Ø 007° 02,32'
24. N 62° 41,81' Ø 007° 10,30'
25. N 62° 43,06' Ø 007° 17,35'
26. N 62° 43,75' Ø 007° 22,33'
27. N 62° 42,54' Ø 007° 22,33'
28. N 62° 40,85' Ø 007° 12,71'
29. N 62° 39,67' Ø 006° 59,33'
30. N 62° 39,26' Ø 006° 56,45'
31. N 62° 38,68' Ø 006° 52,96'
32. N 62° 39,80' Ø 006° 52,05'
33. N 62° 40,52' Ø 006° 56,15'
34. N 62° 41,19' Ø 006° 56,15'
35. N 62° 40,33' Ø 006° 51,84'
36. N 62° 41,00' Ø 006° 51,16'
37. N 62° 41,95' Ø 006° 55,67'
38. N 62° 42,43' Ø 006° 56,72'
39. N 62° 45,94' Ø 006° 56,67'
40. N 62° 48,03' Ø 006° 56,67'
41. N 62° 49,55' Ø 006° 57,89'
42. N 62° 50,32' Ø 006° 57,80'
43. N 62° 50,98' Ø 006° 58,13'
44. N 62° 51,04' Ø 006° 57,37'

- 45. N 62° 51,21' Ø 006° 56,55'
- 46. N 62° 51,66' Ø 006° 56,85'
- 47. N 62° 53,24' Ø 006° 53,73'
- 48. N 62° 53,71' Ø 006° 52,28'
- 49. N 62° 54,02' Ø 006° 50,86'
- 50. N 62° 54,19' Ø 006° 48,74'
- 51. N 62° 53,77' Ø 006° 46,37'
- 52. N 62° 52,00' Ø 006° 42,70'
- 53. N 62° 46,50' Ø 006° 35,60'.

§ 76. (siktbegrensning)

Når sikten er under 1 nautisk mil skal fartøy over 18 000 BT i kategori 1 eller 2 som skal anløpe eller avgå fra Nyhamna ikke benytte farvannet innenfor aktsomhetsområdet angitt i § 75.

§ 77. (signal og lys)

Innenfor aktsomhetsområdet angitt i § 75 skal fartøy over 18 000 BT i kategori 1 eller 2, føre dag- og nattsignal hvor det best kan ses på fartøyet som følger:

- Når det er mørkt føres tre rundtlysende lanterner med rødt lys anbrakt loddrett over hverandre.
- Når det er dagslys føres en sylinder.

Når fartøy i kategori 1 eller 2 anløper eller avgår fra Nyhamna, skal et egnet fartøy varsle dette med et hurtigblinkende blått lys fra en posisjon hvor dette best kan ses av andre fartøyer i farleden.

§ 78. (bruk av eskortefartøy og taubåt)

A Eskortefartøy

Fartøy i kategori 1 eller 2 som skal anløpe eller avgå fra Nyhamna skal benytte eskortefartøy slik:

1. Ona: Fartøy som skal ta los nord for Ona skal ta fast et eskortefartøy NØ for Klakken før de passerer linjen trukket mellom posisjonene N 62° 56,88', Ø 006° 43,23' og N 62° 57,60', Ø 006° 50,64' til de er ved kai ved Nyhamna. Alle fartøy i kategori 1 eller 2 skal ta fast eskortefartøy før avgang fra kai Nyhamna til etter at de har passert linjen som nevnt i første punktum.
2. Orta: Fartøy som tar los ved Breisundet og som kommer opp Saltsteinsleia, skal ta fast et eskortefartøy vest for Orta før de passerer linjen trukket mellom posisjonene N 62° 46,50', Ø 006° 35,60' og N 62° 46,50', Ø 006° 33,80' til de er ved kai ved Nyhamna. Alle fartøy i kategori 1 eller 2 skal ta fast eskortefartøy før avgang fra Nyhamna til etter at de har passert linjen som nevnt i første punktum.
3. Midfjorden: Fartøy som tar los ved Breisundet og som kommer inn Midfjorden og skal seile opp Julsundet, skal ta fast et eskortefartøy før de passerer linjen trukket mellom posisjonene N 62° 40,33', Ø 006° 51,84' og N 62° 41,00', Ø 006° 51,16' til de er ved kai ved Nyhamna. Alle fartøy i kategori 1 eller 2 skal ha fast eskortefartøy før avgang fra Nyhamna til etter at de har passert linjen som nevnt i første punktum.
4. Breisundet: Fartøy som er lastet med gasskondensat og som tilfredsstiller § 74 bokstav B nr. 2, kan kvitte los ved Breisundet. Disse fartøyene skal ha fast eskortefartøy før avgang kai Nyhamna til de er utenfor aktsomhetsområdet, jf. § 75. Utenfor aktsomhetsområdet skal de benytte et eskortefartøy som

følgebåt til de har passert Hogsten fyr (posisjon N 62° 27,79', Ø 006° 01,89').

5. Ankerplassene i Karlsøyfjorden og Midfjorden: Fartøy som skal til ankerplassene, skal ta fast et eskortefartøy før de avgår Nyhamna og til de er oppankret. Fartøy som skal avgå fra ankerplassene skal ta fast et eskortefartøy før de letter ankeret, til de er ved kai ved Nyhamna.

B Taubåt

Fartøy i kategori 1 eller 2 som skal anløpe eller avgå fra kai ved Nyhamna skal i tillegg til eskortefartøyet benytte en taubåt.

Bestemmelsene i § 7 om taubåt gjelder tilsvarende.

§ 79. *(forbud mot bruk av farvannet – sikringsfelt)*

Ingen ferdsel må finne sted uten etter tillatelse fra terminalen på Nyhamna innenfor et sikringsfelt avgrenset av rette linjer mellom følgende punkter

- posisjon N 62° 51,50' Ø 006° 56,73' (Selsneset)
- posisjon N 62° 51,20' Ø 006° 58,00'
- posisjon N 62° 51,05' Ø 006° 57,96' (Steinneset).

Taubåter og fortøyningsbåter som assisterer ved anløp og avgang fra Nyhamna er unntatt fra forbudet i første ledd.

§ 80. *(ankring)*

Fartøy i kategori 1 eller 2 skal ved behov for ankring benytte følgende ankringsplasser:

1. I Karlsøyfjorden innenfor et område avgrenset av rette linjer mellom følgende punkter
 - posisjon N 62° 42,61' Ø 007° 22,26'
 - posisjon N 62° 41,95' Ø 007° 17,40'
 - posisjon N 62° 42,96' Ø 007° 17,40'
 - posisjon N 62° 43,66' Ø 007° 22,26'.
2. I Midfjorden, sør for Tautra, innenfor et område avgrenset av rette linjer mellom følgende punkter
 - posisjon N 62° 39,41' Ø 006° 56,82'
 - posisjon N 62° 38,83' Ø 006° 53,54'
 - posisjon N 62° 39,60' Ø 006° 53,20'
 - posisjon N 62° 39,82' Ø 006° 55,62'.

Fartøy i kategori 1 eller 2 som skal seile mellom Nyhamna og de definerte ankerplassene skal benytte farledene som er beskrevet i § 74 bokstav A nr. 4 og 5.

Kystverket Midt-Norge kan av sikkerhetsmessige grunner pålegge fartøy i kategori 1 eller 2 som skal anløpe og avgå fra Nyhamna å gå til anvist ankringsplass. Kystverket Midt-Norge kan pålegge fartøy å forlate ankringsplassene.

Kapittel 8. Bestemmelser som gjelder bruk av farvann ved Melkøya og Hammerfest havn

Alle posisjonene i dette kapittelet er oppgitt i WGS-84.

§ 81. *(virkeområde)*

Bestemmelsene i dette kapitlet gjelder alt farvann innenfor rette linjer trukket slik:

- a) Fra Tarhalsen lykt i posisjon N 70° 52,2' Ø 023° 18,9' til posisjon N 71° 05,6' Ø 023° 15,3'. Videre derfra rett øst til posisjon N 71° 05,6' Ø 023° 59,5' ved Fruholmen fyr. Videre derfra til Portholmneset i posisjon N 71° 04,3' Ø 023° 59,4'.
- b) Fra Hammarneset i posisjon N 71° 02,6' Ø 023° 59,2' til Trollfjordneset i posisjon N 71° 02,2' Ø 023° 59,2'.
- c) Fra Rolvsøyskolten i posisjon N 70° 55,1' Ø 023° 59,9' til posisjon N 70° 41,4' Ø 023° 59,9' ved Indreneset på Kvaløy.
- d) Fra Straumen lykt i posisjon N 70° 36,1' Ø 023° 35,7' til posisjon N 70° 36,1' Ø 023° 33,4' ved Rassladd på nordre Seiland.
- e) Fra posisjon N 70° 26,7' Ø 022° 52,0' på Baardveggen på vestre Seiland til posisjon N 70° 23,5' Ø 022° 46,3' på Varneset på Stjernøy.
- f) Fra posisjon N 70° 20,0' Ø 022° 20,9' på vestpynten av Stjernøy til Sildmylingen lykt i posisjon N 70° 23,5' Ø 021° 42,2'. Videre derfra rett vest til posisjon N 70° 23,6' Ø 020° 59,5'. Videre derfra rett nord til posisjon N 70° 40,2' Ø 020° 59,5'. Videre derfra rett øst til Fuglen lykt i posisjon N 70° 40,2' Ø 021° 58,8'.

Med unntak av § 86 gjelder bestemmelsene i dette kapittel kun fartøyer i kategori 1 og 2 (fartøy med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk).

§ 82. *(forholdet til kapittel 2)*

Bestemmelsene i kapittel 2 gjelder tilsvarende for Kystverket Troms og Finnmark så langt de passer.

§ 83. *(krav om tillatelse til å benytte farvannet)*

Fartøyer i kategori 1 eller 2 skal innhente tillatelse fra Kystverket Troms og Finnmark til å benytte farvannet slik som bestemt i § 15 og § 16.

§ 84. *(krav om at sikreste farled skal benyttes)*

A Definisjon av farleder

1. Med hovedled 1205 menes farvannet på strekningen fra losbordingsfeltet vest av Fruholmen fyr i posisjon N 71° 05,0' Ø 023° 37,5' og sydover vest og øst om Skipsholmen og Revsholmen, videre mellom Akkarnæringen på nordøstpynten av Sørøya og Mylingen lykt på nordvestpynten av Kvaløya til kaianlegget på gassterminalen på Melkøya eller til Hammerfest havn.
2. Med hovedled 1596 menes farvannet på strekningen fra losbordingsfeltet på LoppHAVet i posisjon N 70° 38,0' Ø 021° 13,5' og sydøstover mellom Hånebba lykt på sydvestpynten av Sørøya og Sildmylingen lykt på nordpynten av Silda, gjennom Sørøysundet til Hjelman.
3. Med hovedled 1200 menes farvannet syd og nord om Hjelman og Håja eller mellom disse, til kaianlegget på gassterminalen på Melkøya eller til Hammerfest havn.

B Krav om at sikreste farled skal benyttes

1. Fartøyer i kategori 1 eller 2 som skal anløpe eller avgå fra Melkøyaterminalen, eller som skal ankre eller avgå fra ankerplass i farvannet, skal benytte hovedled 1205 fra eller til losbordingsfeltet vest av

Fruholmen.

2. I helt spesielle tilfeller, for eksempel når vær eller andre forhold gjør det sikrere, kan Kystverket Troms og Finnmark bestemme at fartøyer i kategori 1 eller 2 likevel kan benytte hovedledene 1596 og 1200 gjennom Sørøysundet fra eller til LoppHAVet.

§ 85. (forbud mot bruk av farvannet)

Ferdsel i følgende farvann er forbudt for alle fartøyer når et fartøy i kategori 1 eller 2 befinner seg der og er underveis, med unntak for eskortefartøyer, taubåter og fortøyningsbåter som assisterer ved ankomst og avgang ved Melkøyaterminalen:

- Innenfor en radius av 1,5 nautiske mil fra sydvestpynten av Melkøya. I syd brytes forbudssonen ved koordinatene N 70° 39,3' og Ø 023° 34,5' og går derfra i en rett linje i retning 040° til inn på pynten syd for Meland.

Ferdsel i følgende farvann er forbudt for alle fartøyer uten tillatelse fra terminalen:

- Innenfor et sikringsfelt i 200 meters bredde rundt hele Melkøya.

§ 86. (bestemmelser som gjelder strekningen Fruholmen-Melkøya (hovedled 1205))

A Tillatelse til å benytte farvannet

§ 83 gjelder tilsvarende for tillatelse til å benytte farvannet.

B Siktbegrensninger

Når sikten er under 1 nautisk mil skal fartøyer i kategori 1 og 2 ikke benytte farvannet.

C Bruk av eskortefartøyer

1. Følgende fartøyer som skal anløpe eller avgå fra Melkøyaterminalen skal benytte eskortefartøyer
 - fartøyer i kategori 1 over 500 BT
 - fartøyer i kategori 2 over 3000 BT.
2. For bruk av eskortefartøyer gjelder følgende, jf. § 7:
 - Ved ankomst skal eskortefartøyer ligge klar til assistanse nord for en linje i retning rett øst fra Akkarfjordnæringen fra det tidspunkt losen er satt om bord.
 - Ved ankomst skal eskortefartøyer være fastgjort før en linje i retning rett øst fra Akkarfjordnæringen er passert. Hvis værforholdene ikke tillater dette, skal anløpet avbrytes.
 - Ved avgang skal eskortefartøyer være fastgjort fra før fartøyet forlater kai eller ankerplass til den ovennevnte linjen er passert og fartøyet har styrefart og er på rett kurs.
 - Fartøyer som skal til ankers skal ha eskortefartøyer fastgjort før den ovennevnte linjen er passert, til fartøyet er ankret opp.
 - Ved forhaling mellom kai og ankerplass skal eskortefartøyer være fast før fartøyet forlater kai eller ankerplass.

§ 87. (bestemmelser som gjelder strekningen LoppHAVet-Sørøysundet-Melkøya (hovedleder 1596 og 1200))

A Tillatelse til å benytte farvannet

§ 83 gjelder tilsvarende for tillatelse til å benytte farvannet.

B Siktbegrensninger

Når Sikten er under 1 nautisk mil skal fartøyer i kategori 1 og 2 ikke benytte farvannet.

C Bruk av eskortefartøy

1. Følgende fartøyer som skal anløpe eller avgå fra Melkøyterminalen skal benytte eskortefartøy
 - fartøy i kategori 1 over 500 BT
 - fartøy i kategori 2 over 3000 BT.
2. For bruk av eskortefartøy gjelder følgende, jf. § 7:
 - Ved ankomst skal eskortefartøy ligge klar til assistanse vest for en linje rett syd fra Karken lykt i Sørøysundet fra det tidspunkt losen er satt om bord.
 - Ved ankomst skal eskortefartøy være fastgjort før en linje rett syd fra Karken lykt i Sørøysundet er passert. Hvis værforholdene ikke tillater dette, skal anløpet avbrytes.
 - Ved avgang skal eskortefartøy være fastgjort fra før fartøyet forlater kai eller ankerplass til den ovennevnte linjen er passert og fartøyet har styrefart og er på rett kurs.
 - Fartøyer som skal til ankers skal ha eskorte fastgjort før den ovennevnte linjen er passert, til fartøyet er ankret opp.
 - Ved forhaling mellom kai og ankerplass skal eskorte være fast før fartøyet forlater kai eller ankerplass.

Kapittel 9. Bestemmelser som gjelder for bruk av farvannene i Bellsund og Van Mijenfjorden på Svalbard

§ 88. (virkeområde)

Bestemmelsene i dette kapitlet gjelder alt farvann innenfor en rett linje trukket slik: Fra Bellsund lykt på Kapp Martin i posisjon 77° 43,1' N, 13° 56,7' Ø til Kapp Lyell i posisjon 77° 34,5' N, 14° 14,4' Ø.

§ 89. (forholdet til kapittel 2)

Bestemmelsene i kapittel 2 gjelder tilsvarende for Kystverket Troms og Finnmark så langt de passer.

§ 90. (bestemmelser som gjelder strekningen Bellsund-Akselsundet/Mariasundet-Van Mijenfjorden)

A Krav om tillatelse til å benytte Akselsundet og Mariasundet

Fartøyer skal innhente tillatelse fra Kystverket Troms og Finnmark til å benytte Akselsundet og Mariasundet slik som bestemt i § 15 og § 16. Med Akselsundet menes farvannet innenfor en radius på 1,5 nautiske mil fra Akseløya lykt i posisjon 77° 44,8' N, 14° 34,3' Ø. Med Mariasundet menes farvannet innenfor en radius på 0,3 nautiske mil fra posisjon 77° 40,6' N, 14° 49,6' Ø.

B (passering av Akselsundet)

1. For fartøyer som skal passere gjennom Akselsundet gjelder følgende:
 - Akselsundet skal ikke benyttes av fartøyer som overskrider et av følgende mål: Lengde 250 meter, dypgående 15 meter.
 - Strøm-, vær- og isforhold skal vurderes i forhold til fartøyet's motorkraft, styreegenskaper, stabilitet, utrustning og tekniske standard.
 - Isforholdene skal ikke være til hinder for sikker navigering.

- Maksimum styrekraft skal være aktivert.
- Fartøyets ankere skal være klare til bruk.
- Passeringen gjennom sundet skal foregå når strømmens fart er under 1,5 knop.
- Sikten skal være over 1 nautisk mil.

2. For fartøyer som har en større lengde enn 160 meter gjelder følgende:

- Et eskortefartøy skal være fastgjort før fartøyet ankommer Akselsundet, og under hele passeringen av sundet. Ytterligere en taubåt skal følge fartøyet og være klar til assistanse, jf. § 7.
- Vindstyrken skal ikke overstige 14 meter per sekund.

C Forholdsregler

Før et fartøy som etter bestemmelsene i punkt B nr. 2 skal bruke eskortefartøy, skal passere gjennom Akselsundet, skal eskortefartøyet kontrollere følgende

- isforholdene
- strømforholdene
- lysbøyenes posisjoner.

Resultatet av kontrollene skal meddeles fartøyet før det ankommer Akselsundet og føres inn i fartøyet og taubåtenes dekkdagbøker.

D Nærsituasjoner. Møter og passeringer

- Bestemmelsen i nr. 2 gjelder Akselsundet.
- Fartøyer skal ikke møte eller passere hverandre hvis
 - et av fartøyene er i kategori 1 eller 2
 - et av fartøyene er lengre enn 50 meter.
- I de tilfeller som er nevnt i nr. 2 skal et fartøy som seiler i samme retning som et annet fartøy, og som ligger aktenfor dette, holde en avstand til fartøyet foran på minst 1/2 nautisk mil.
- Andre fartøyer enn de som er nevnt i nr. 2 skal avtale møtesituasjoner på VHF.

E Krav om bunnklaring

Fartøyer som ligger langs kai, eller som beveger seg i kaiområdet, skal ha en bunnklaring som til enhver tid holder fartøyet flytende. Med bunnklaring menes avstanden mellom skipets bunn og sjøbunnen.

Kapittel 10. Straffansvar

§ 91. (straffansvar)

Overtredelse av forskriften eller enkeltvedtak gitt i medhold av den er straffbar etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62.

Kapittel 11. Ikraftttredelse. Opphevelse av andre forskrifter

§ 92. (ikrafttredelse)

Forskriften trer i kraft 1. januar 2010.

Fra samme tid oppheves forskrift 11. desember 1998 nr. 1273 om sjøtrafikk i bestemte farvann (sjøtrafikkforskriften) og forskrift 21. juli 1992 nr. 566 om bruk av innseilingen til havneterminalene Sture og Mongstad.

Vedlegg 1. Definisjon av fartøyer i kategori 1 og kategori 2

Kategori 1. Dette er følgende fartøy:

Fartøy som fører følgende stoffer i bulk:

Gasser:

- Alle kondenserte gasser. Likt med at fartøyet fører gass som nevnt, regnes at fartøyet har ført slik gass, og tankene ikke er rengjorte og gassfrie.

Andre stoffer:

- Alle stoffer i forurensingskategori X og alle andre stoffer som krever skipstype 1 eller skipstype 2. Likt med at fartøyet fører stoff som nevnt, regnes at fartøyet har ført sLikt stoff, og tankene ikke er rengjorte og fri for stoffet.

Kategori 2. Dette er følgende fartøy:

Fartøy som fører følgende stoffer i bulk:

Oljelaster:

- Fartøy som fører last som nevnt i Marpol Annex I for petroleumsoljer. Likt med at fartøyet fører stoff som nevnt, regnes at fartøyet har ført slik stoff, og tankene ikke er rengjorte og fri for stoffet. Likt med at tankene er rengjorte regnes at de er fylt med nøytralgass.

Andre stoffer:

- Alle stoffer som krever skipstype 3 og som ikke hører under kategori 1.
- Alle væsker med flammepunkt under 23 grader celsius og som ikke hører inn under tidligere nevnte kategorier. Likt med at fartøyet fører stoff som nevnt i nr. 1 og nr. 2, regnes at fartøyet har ført sLikt stoff, og tankene ikke er rengjorte og fri for stoffet. Likt med at tankene er rengjorte regnes at de er fylt med nøytralgass.

Definisjoner:

- a) Med forurensingskategori menes det samme som i Bilag II til Marpol 73/78 Vedlegg II samt stoff som foreløpig er kategorisert som slik stoff.
- b) Med Marpol 73/78 menes Den internasjonale konvensjonen om hindring av forurensning fra skip, 1973, slik den er endret ved tilleggsprotokollen av 1978, med senere endringer (International

Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto).

- c) Med skipstype 1, 2 og 3 menes det samme som i IBC-koden kapittel 17 eller BCH-koden kapittel VI.
 - d) Med IBC-koden menes Den internasjonale kjemikaliekode for bygging og utrustning av skip som fører farlige kjemikalier i bulk, med senere endringer (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk).
 - e) Med BCH-koden menes Kode for bygging og utrustning av skip som fører farlige kjemikalier i bulk, med senere endringer (Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk).
 - f) Med flammepunkt for en væske menes den laveste temperatur hvor damp fra væsken danner en tennbar blanding med luft.
-

Databasen sist oppdatert 24. feb 2011